

Traktorenprogramm



McCORMICK



Eine Produktpalette für jeden Einsatz

Qualität, Innovation, Leistung und Zuverlässigkeit. Das sind die Schlüsselanforderungen der Landwirte, die McCormick mit Stolz zu erfüllen weiß.

Als spezialisierter Traktorenhersteller konzentrieren wir uns auf unsere Kernkompetenz und setzen alles daran, die Erwartungen unserer Kunden zu übertreffen. Das Resultat ist eine Reihe hochentwickelter Produkte, die die Produktivität steigern und dem Nutzer ein Höchstmaß an Komfort bieten.

Die sorgfältige Ausarbeitung selbst des kleinsten Details garantiert unseren Produkten eine lange Haltbarkeit und eine große Zuverlässigkeit im Einsatz, selbst unter schwierigsten Bedingungen. Wenn Sie einen Traktor suchen, der allen Ihren Anforderungen gerecht wird, hat McCormick die passende Lösung für Sie.



Inhalt

Die Welt von Argo Tractors	2
Die Geschichte	4
X8 Tier4 Final	6
X7.6 Tier4i	8
X7.4 Tier4i	10
X7.4 - X7.6 VT-Drive Tier4i	12
X6 LWB Tier4i	14
X6 Tier4i	16
X6 VT-Drive Tier4i	18
X5 Tier 4i	20
X50m Tier 4i	22
X4 Tier4i	24
X4m Tier4 Final	26
F	28
F E-Line	30
F-N/V	32
X2 STD / GE	34
T	36

DIE STANDORTE

Die Produktion von Argo Tractors ist auf vier Werke in Italien verteilt. In den Produktionsstätten von Fabbrico, San Martino in Rio und Luzzara in der Provinz Reggio Emilia werden alle Traktorenbaureihen der Marken McCormick, Landini und Valpadana hergestellt. Argo Tractors verfügt in San Martino in Rio außerdem über eine moderne und effiziente Ersatzteilzentrale. Von hier aus wird der Vertrieb der Ersatzteile für Italien und Südeuropa gesteuert, während ein weiteres Zentrum in Frankreich dem Vertrieb

der Ersatzteile für Nordeuropa und das weltweite Ausland dient. Argo Tractors ist weltweit mit 8 Vertriebsniederlassungen und 130 Importeuren vertreten. Das Vertriebsnetz der drei Traktorenmarken McCormick, Landini und Valpadana deckt die unterschiedlichsten landwirtschaftlichen Regionen der Welt ab. Als Traktorenspezialist stellt Argo Tractors auf den weltweiten Märkten seine Kompetenz unter Beweis.



FABBRICO

Gesamtfläche:
130.000 m²
Bebaute Fläche:
60.000 m²
Produktionstyp:
Traktorenbau





FABBRICO EMMEGI
 Gesamtfläche:
33.000 m²
 Bebaute Fläche:
10.000 m²
 Produktionstyp:
Kabinenbau

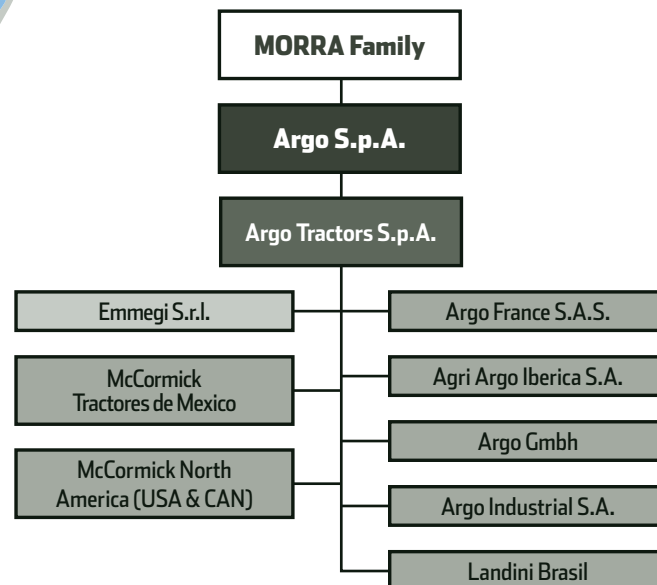


S. MARTINO IN RIO
 Gesamtfläche:
34.000 m²
 Bebaute Fläche:
25.000 m²
 Produktionstyp:
Traktorenbau



LUZZARA
 Gesamtfläche:
15.000 m²
 Bebaute Fläche:
8.000 m²
 Produktionstyp:
**Konstruktion von
 Traktoren, Kabinen,
 Achsen**

Die Welt von Argo Tractors



Finanzholding
 Endprodukthersteller
 Vertriebsgesellschaft
 Komponentenhersteller

Argo Tractors ist ein Unternehmen der Argo Gruppe, das 2006 mit dem Ziel entstanden ist, ein Traktorenzentrum von weltweiter Bedeutung zu schaffen. Mit einer Produktion von 22.000 Traktoren, die unter den Markennamen Landini, McCormick und Valpadana vertrieben werden, nimmt Argo Tractors einen Platz unter den wichtigsten Herstellern der westlichen Welt ein. Getreu der Philosophie der Argo Gruppe, basiert die Geschäftstätigkeit von Argo Tractors auf einer engen Verzahnung von Produktion und Vertrieb, was die verschiedenen Bereiche klar und geradlinig verbindet: Verkauf, F&E, Engineering, Einkauf, Logistik und Kundendienst. Die Produktionstätigkeit bedient sich der Synergie von vier Standorten, von denen jeder einer spezifischen Produktlinie gewidmet ist, sowie zweier Ersatzteil- und Servicezentren in Italien und Frankreich. Forschung & Entwicklung wie auch das Engineering sind im Firmensitz in Fabbrico (Reggio Emilia) konzentriert. Die Qualitätssicherung findet in allen Bereichen der Produktionsstandorte statt, um überall ein höchstes Qualitätsniveau sicherzustellen. Mit den Traktoren der Marken Landini, McCormick und Valpadana ist Argo Tractors heute in ganz Europa und der Welt mit einer umfassenden Produktpalette am Markt vertreten. Die Baureihen der 3-, 4- und 6-Zylindertraktoren für Grünland, Ackerbau, Obst/Weinbau und Spezialanwendungen decken einen Leistungsbereich von 25 bis über 310 PS ab.

1809 Am 15. Februar kommt Cyrus Hall McCormick in Rockbridge County, South Virginia (USA) zur Welt.

1831 Der junge Cyrus projiziert, konstruiert und prüft ein zuvor von seinem Vater entworfenes Mähbindermodell, präsentiert es in Steeles Tavern und patentiert es dann im Jahre 1834.

1847 Cyrus gründet mit C.M. Gray eine Gesellschaft und nimmt am Nordufer des Flusses Chicago eine Fabrik in Betrieb, um 500 Mähbinder herzustellen, die für die Ernte 1848 bestimmt sind.

1851 Der McCormick Mähbinder gewinnt die "Grand Council Medal" auf der Weltausstellung im Crystal Palace von London. In den Jahren danach gewinnt der McCormick Mähbinder noch weitere Preise in ganz Europa.

1871 Der große Brand von Chicago zerstörte die McCormick Werke. Im August des Jahres darauf wird der Grundstein für die Errichtung einer neuen Fabrik gelegt, die im Februar 1873 fertiggestellt wird.

1884 Cyrus Hall McCormick stirbt am 13. Mai 1884. Seine Frau Nettie und

sein Bruder Leander führen den Industriebetrieb fort.

1900 Die McCormick Harvesting Co. eröffnet ein Handelsbüro in London.

1902 Gründung der International Harvester Company. Cyrus H. McCormick Junior wird zum Vorsitzenden der Gesellschaft ernannt.

1905 Die IHC errichtet in Norrköping (Schweden) die erste europäische Anlage für den Landmaschinenbau.

1906 Präsentation der ersten Traktorenbaureihe im Leistungsbereich zwischen 10 und 20 PS. Am 31. Dezember wird die International Harvester Company of Great Britain mit Büros in London eröffnet. Bis 1939 bleibt die IHGB überwiegend ein Importunternehmen.

1908 Konstruktion von 629 Traktoren mit der Marke International Harvester. Die IHC expandiert nach Neuss in Deutschland (1907) und Croix in Frankreich.

1911 Aufnahme der Produktion von Geräten mit der Marke McCormick, wie Mähwerke, Heuwender, Schwader und Düngerstreuer im Werk Neuss.

1914 International Harvester vertreibt den ersten Mähdrescher mit den Namen McCormick Deering Nr. 1.

1928 Auftritt des ersten Mähdreschers in Großbritannien, ein gezogenes Modell namens McCormick Deering Nr. 8.

1937 Die International Harvester startet die Produktion von Traktoren in Deutschland. Es entsteht der erste Traktor der Serie F12 im Leistungsbereich von 12 bis 15 PS. Zwischen 1937 und 1940 werden 3.973 Einheiten gebaut.

1938 IHGB erwirbt von der Gemeinde Doncaster das Gelände Wheatley Hall, wo McCormick bis zum Jahr 2007 seinen Hauptsitz haben wird. IHGB beginnt mit dem Bau einer Produktionsfabrik, aber der Ausbruch des zweiten Weltkrieges unterbricht die Bauarbeiten.

1946 In Neuss werden nach dem Wiederaufbau des Werkes täglich bis zu 50 McCormick Traktoren produziert. Das Werk Doncaster beginnt mit der Produktion von landwirtschaftlichen Geräten.

1949 Am 13. September läuft in Doncaster der erste McCormick Internatio-

nal Farmall M mit der Seriennummer 1001 vom Band. Damit beginnt in Doncaster die Traktorenproduktion.

1950 Die International Harvester France beschließt, Traktoren herzustellen, und erwirbt ein Grundstück in Saint-Dizier im Département Haute-Marne, 250 km von Paris entfernt. Über 60 Jahre werden alle Getriebe der konventionellen McCormick Traktoren in dem gleichen Werk hergestellt.

1951 Aufnahme der Traktorenproduktion in Saint-Dizier mit der Montage des Modells FC Farmall. Start der Traktorenproduktion McCormick International "BM" in Doncaster.

1952 IHGB beschließt, in den Baumaschinenmarkt einzusteigen und beginnt mit der Produktion der Raupe BTD-6.

1954 Die IHGB erwirbt die Werke in Idle, Bradford und nimmt die Produktion des Traktors McCormick International B 250 mit 30 PS auf, der erste britische Traktor mit Scheibenbremsen und Differentialsperre.

1968 Die IHGB führt den Traktor McCormick International B-634 ein. Es ist



der vorerst letzte britische Traktor, der die Marke McCormick trägt, die 1972 vom Markt verschwindet.

1970 Der erste Traktor der Baureihe 'World Wide' rollt vom Band. Neben dem synchronisierten Schaltgetriebe werden diese Traktoren als erste in Europa mit einem hydrostatischen Getriebe als Option angeboten.

1972 Der letzte Traktor der Marke McCormick, der von den deutschen Fertigungsbändern in Neuss rollt, ist ein McCormick 624.

1978 IHGB führt die Traktorenserie 84 ein.

1985 Tenneco, Muttergesellschaft der Marken Case und David Brown, erwirbt einige Vermögensteile des Geschäftsbereichs Landwirtschaft der International Harvester Company. Alle von dort stammenden Produkte erhalten die neue Marke "Case International".

1994 Vorstellung der neuen in Doncaster hergestellten Traktorenmodelle, der Serien 3200/4200.

1997 Die neue Traktorenbaureihe CX wird in Doncaster eingeführt.

1998 Im Februar beginnt das Werk in Doncaster mit dem Bau der Maxxum MXC Modelle.

1999 Case und New Holland verschmelzen zu Case New Holland Global N.V. (CNH). Die EU Regulierungsbehörde genehmigt die Fusion unter der Auflage, dass CNH das Werk Doncaster zusammen mit der dortigen Produktion der Traktorenbaureihen C, CX und MXC sowie die Produktion und das Know-How der Serie MX Maxxum aufgibt.

2000 Die italienische Argo SpA erwirbt das Werk Doncaster. Es entsteht die weltweite Zentrale für McCormick Tractors International Ltd. Die Produkte aus Doncaster werden weltweit unter dem Markennamen McCormick verkauft.

2001 Im Januar nimmt McCormick Tractors International Ltd. das Geschäft auf und stellt im Februar die eigenen Traktoren zum ersten Mal auf der SIMA in Paris aus. Die Argo-Gruppe erwirbt von CNH das französische Werk in St. Dizier und baut es zum Sitz von McCormick France aus. St. Dizier wird auch die Zentrale für die Produktions- und Vertriebstätigkeiten in Frankreich.

2002 Die Entwicklung neuer Produkte und die Einführung eines neuen Unternehmensstils beweisen das Vertrauen der neuen Eigentümer. In Doncaster laufen die Traktorenserien MC115, MC Power6, MTX von 110 bis 175 PS und später der MTX200 vom Band.

2003 Mit der Serie ZTX stößt McCormick in das Leistungssegment von 230 bis 280 PS vor. Damit zeigt das Unternehmen deutlich sein Engagement, ein Global Player zu werden und den Markennamen McCormick durch einzigartige, nach den höchsten Qualitätsstandards hergestellte Produkte auszuweiten.

2005 Einführung der neuen Modellreihe XTX.

2006 Die Baureihe der Spezialtraktoren wird mit Einführung der neuen Serien F-N und V für den Weinbau ergänzt. Das 60 jährige Jubiläum des Werkes in Doncaster wird mit der "Diamond Edition", einer limitierten Serie von 120 silberfarbenen Traktoren, gefeiert.

2007 McCormick stellt die Baureihe TTX und den neuen CX vor. Die Pro-

duktion der McCormick Traktoren wird im erweiterten und erneuerten Werk am Argo Hauptsitz im italienischen Fabbrico konzentriert.

2008 Mit der kompletten Überarbeitung der erfolgreichen MTX-Serie vervollständigt McCormick das Traktorenprogramm im oberen Leistungsbereich.

2011 Einführung der neuen Serien X70 (mit Tier4i-Motoren) und X60.

2012 Mit Einführung der neuen Traktorserie X50 Tier4i wird auch das neue McCormick-Design vorgestellt, auf dessen Basis die künftigen McCormick Modelle gestaltet werden sollen.

2013 Einführung der neuen McCormick Serien X7, X6 und X4 (Tier4i), die mit ihren innovativen Technologien die McCormick-Zukunft repräsentieren.

2014 Markteinführung der stufenlosen Getriebetechnologie in der Baureihe X7 als X7 VT-Drive, Einführung der Baureihen X6 und X6L.

2016 Die neue Modellreihe X8 mit stufenlosem Getriebe CVT wird eingeführt. Einführung der Serie X4m. Die Serie X2 wird als Nachfolger der Modellreihe GM eingeführt.

McCormick: Qualität und Innovation, der Tradition verpflichtet

Eine Geschichte, die 1809 im Bundesstaat Virginia (Vereinigte Staaten) mit der Geburt eines Mannes begann: Cyrus Hall McCormick. Er war nicht nur ein Erfinder und Pionier der landwirtschaftlichen Mechanisierung, sondern auch ein Wegbereiter in Sachen Ingenieurwesen, Finanzwissenschaft und Betriebsführung. Ein Mann, der große Summen in die Errichtung von Fertigungsanlagen investierte und innovative Unternehmen gründete. Vor allem aber verblüffte er die landwirtschaftliche Welt mit Erfindungen, die die Mechanisierung der Landarbeit ermöglichten, darunter den im Jahr 1831 vorgestellten Mähbinder. Als er 1884 starb, wurde sein geistiges Erbe von seiner Frau Nettie und seinem Bruder Leander bewahrt, die zusammen das Unternehmen erfolgreich weiterführten. 1949 lief der erste McCormick Traktor, ein Farmall M, vom Montageband in Doncaster.

Viele Jahre später wurden das Getriebewerk in St. Dizier und das Traktorenwerk in Doncaster vom Industriekonzern Argo erworben. Der Markenname McCormick blieb erhalten und in Doncaster entstand mit McCormick Tractors International Limited die weltweite Zentrale für McCormick Traktoren. Noch heute bleiben die McCormick Traktoren den Werten und Prinzipien treu, die diese Marke über viele Jahre hinweg zu einer der Weltbesten machten. Der Name McCormick stand immer, besonders in der angelsächsischen Welt, für Qualität, handwerkliche Fertigkeit und Innovation. Durch die Anwendung fortschrittlicher Technologien sind die McCormick Traktoren der neuesten Generation modern, leistungsstark, wirtschaftlich und zuverlässig. Ganz im Zeichen unseres immerwährenden Auftrags, Traktoren zu produzieren, die Ihnen dabei helfen, Ihre Produktivität stetig zu steigern.

NEUHEIT



McCORMICK

Mit Überschreiten der 300-PS-Grenze setzt McCormick die Erweiterung des Traktorenprogramms fort. Die drei Modelle der Serie X8 werden von Betapower Fuel Efficiency 6-Zylinder-Motoren mit 264, 286 und 310 PS angetrieben.

Alle Antriebsaggregate sind mit eVGT Turbolader mit variabler Turbinengeometrie Mund SCR-Abgasreinigungssystem ausgestattet und erfüllen die Tier 4 Final-Abgasnorm.

Optimal abgestimmt auf den Leistungsbereich ist das neue stufenlose Getriebe VT-Drive mit vier Fahrbereichen.

Die Hydraulikanlage des X8 ist ein geschlossenes System mit Load-Sensing-Verstellpumpe. Die Fördermenge des Systems beträgt 157 l/min. Es stehen bis zu zehn elektrohydraulische Bosch-Steuergeräte mit einer Gesamtförderleistung von 140 l/min zur Verfügung. Optional ist Meine Pumpe mit einer Fördermenge von bis zu 212 l/min erhältlich.

Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber mit Kraftsensoren an den Unterlenkern bietet eine maximale Hubleistung von 12000 kg. Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle verfügt serienmäßig über drei Drehzahlen: 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min.

Der X8 ist serienmäßig mit einem zertifizierten ISOBUS-System ausgestattet, das dem Fahrer die Steuerung der kompatiblen Anbaugeräte über ein dezidiertes Menü im 12" DSM-Touchscreen-Monitor ermöglicht.



Der Traktor verfügt serienmäßig über einen Frontkraftheber mit bis zu 5000 kg Hubkraft und kann optional mit einer 1000er Frontzapfwelle ausgestattet werden. Die Vorderachse mit elektronisch gesteuertem Zentralgelenk verfügt über Ölbadscheibenbremsen, die maximale Fahrsicherheit bei allen Bodenverhältnissen gewährleisten. Die Serie X8 überzeugt darüber hinaus durch ihr Karosseriedesign und die aggressive und attraktive Linienführung von Kabine, Motorhaube und Kotflügeln im Einklang mit dem aktuellen Familienlook.

		X8.660 VT-DRIVE	X8.670 VT-DRIVE	X8.680 VT-DRIVE
MOTOR				
TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	264/194	286/210	310 /228
NENNLEISTUNG BEI 2100 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	258/190	271/199	301/221
MAX. DREHMOMENT (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	1132	1194	1282
GETRIEBE				
STUFENLOSES GETRIEBE VT-DRIVE (4 FAHRBEREICHE)		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHLE)		●	●	●
REVERSE POWER SHUTTLE: LASTSCHALTbares WENDEGETRIEBE		●	●	●
ZAPFWELLE				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
DREI DREHZAHLEN: 540E/1000E/1000 U/MIN		●	●	●
HYDRAULIKANLAGE				
ELEKTRONISCH GESTEUERTE VORDERACHSFEDERUNG		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●
HYDRAULIC SYSTEM				
HYDRAULIKANLAGE MIT GESCHLOSSENEM KREISLAUF		●	●	●
FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE	L/MIN	157 (212 WW)	157 (212 WW)	157 (212 WW)
STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH HECK	STD/WW	4/6	4/6	4/6
HECKKRAFTHEBER CAN BUS LIFT CONTROL				
MAX. HUBKRAFT	KG	12000	12000	12000
KABINE UND FAHRERPLATZ				
VIERPFOSTEN-KABINE PREMIERE CAB MIT EBENER PLATTFORM		●	●	●
KLIMAAUTOMATIK		●	●	●
KABINE MIT ELEKTRONISCH GESTEUERTER HYDRAULISCHER FEDERUNG McCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB		●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
RADSTAND	MM	3000	3000	3000
GESAMTGEWICHT OHNE FRONTBALLAST	KG	10800	10800	10800

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht lieferbar

X7.6

Tier 4 Interim

Mit stilvollem Design, einer modernen Linienführung der Motorhaube, dem einzigartigen Kabinenkonzept „PREMIERE CAB“, dem innovativen Schaltgetriebe „PS DRIVE“, und den bewährten „BETAPOWER“ Motoren stellt sich der neue McCormick X7.6 den steigenden Herausforderungen der modernen Landwirtschaft. Die Baureihe besteht aus vier Modellen (X7.650, X7.660, X7.670 und X7.680), die von den neuen „Betapower Fuel Efficiency“ 6-Zylinder-Turbomotoren mit 24 Ventilen und 6,7 Litern Hubraum angetrieben werden. Die neuen Antriebsaggregate sind mit einem CommonRail Einspritzsystem ausgestattet und verfügen über ein SCR-Abgasreinigungssystem, das es ermöglicht, die Emissionsvorschriften gemäß Tier 4 Interim zu erfüllen, ohne dabei die Motorleistung zu beeinträchtigen.

Von seinen Vorgängern hat der X7.6 die robuste Rahmenbauweise übernommen, die dafür sorgt, die Kabine wirksam gegen Schwingungen und Geräusche zu isolieren.

Das Schaltgetriebe „PS DRIVE“ mit 24 Gängen in sechs Gruppen beinhaltet vier Powershift-Stufen und bietet einen automatisierten Gruppenwechsel und ein hydraulisches Wendegetriebe mit Schalthebel am Lenkrad. Die Steuerung des Schaltgetriebes erfolgt elektronisch über Drucktasten, die sich an der Multifunktionsarmlehne des luftgefederten Fahrersitzes befinden. Als Option ist ein Kriechganggetriebe erhältlich, welches die Gesamtzahl der Gänge auf 40 vorwärts und 40 rückwärts erhöht. Die elektrohydraulisch zuschaltbare Heckzapfwelle verfügt über einen Wellenstummel mit 6 oder 21 Nuten und bietet serienmäßig vier Drehzahlen: 540/540E/1000/1000E U/min.

Alle vier Modelle verfügen serienmäßig über eine Load-Sensing-Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf. Diese beinhaltet eine Verstellpumpe mit 123 l/min Förderleistung und sorgt für die Speisung von bis zu sieben elektrohydraulischen Steuergeräten. Die Version EFFICIENT verfügt dagegen über ein offenes Hydrauliksystem mit bis zu sechs mechanischen Steuergeräten, das eine Fördermenge von 88 l/min gewährleistet.

Der elektronisch geregelte Heckkraftheber mit Kraftsensoren an den Unterlenkern bietet eine Hubkraft von bis zu 9300 kg.

Ein Frontkraftheber mit 3500 kg Hubkraft und eine Frontzapfwelle sind als Zusatzausrüstung verfügbar. Die Vorderachse, in starrer Ausführung oder wahlweise mit elektronisch gesteuerter Einzelradfederung, ermöglicht einen Lenkeinschlagwinkel von 55°, was diesen Traktor äußerst wendig und manövrierfähig macht. Die Kabine „PREMIERE CAB“ ist eine echte Hightech-Schaltzentrale. Mit den ergonomisch und logisch angeordneten Bedienelementen lassen sich die vielfältigen Funktionen des Traktors sehr leicht und intuitiv steuern. Der Fahrkomfort ist einzigartig, nicht zuletzt dank der hochwertigen Innenausstattung auf Automobilstandard.

		X7.650 PS DRIVE	X7.660 PS DRIVE	X7.670 PS DRIVE	X7.680 PS DRIVE
MOTOR					
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE	CM ³	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24
MAX. MOTORLEISTUNG (ISO)	PS/KW	160 / 118	165 / 121	177 / 130	188 / 138
MAX. MOTORLEISTUNG MIT POWER PLUS (ISO)	PS/KW	–	175 / 129	192 / 141	212 / 156
MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS)	NM	676 (–)	679 (726)	798 (867)	810 (867)
GETRIEBE					
PRO DRIVE + POWERSHUTTLE 24V+24R (4-FACH POWERSHIFT X 6 GRUPPEN)		○	○	○	○
PRO DRIVE + POWERSHUTTLE + KRIECHGANG 40V+40R		●	●	●	●
AUTOMATISIERTER GRUPPENWECHSEL (ROBOTIZED RANGE SHIFTING)		●	●	●	●
ZAPFWELLE					
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●
4 DREHZAHLEN: 1000/1000E/540/540E	U/MIN	●	●	●	●
ALLRADVORDERACHSE					
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		○	○	○	○
KRAFTHEBER "CAN BUS LIFT CONTROL"					
MAX. HUBKRAFT (VERSION EFFICIENT)	KG	6300	6300	6300	6300
MAX. HUBKRAFT (VERSION PREMIUM ● VERSION EFFICIENT ○)	KG	9300	9300	9300	9300
KABINE "PREMIERE CAB"					
KLIMAAANLAGE (VERSION EFFICIENT)		●	●	●	●
KLIMAAUTOMATIK (VERSION PREMIUM)		●	●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE HYDRAULISCHE KABINEN- FEDERUNG "McCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB"		○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
RADSTAND	MM	2750	2750	2820	2820
GEWICHT MIT LEEREM TANK, OHNE FRONTBALLAST	KG	6810	6810	7010	7010

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise – nicht lieferbar



NEUHEIT



McCORMICK

X7.4

Tier 4 Interim

		X7.440 PS DRIVE	X7.450 PS DRIVE	X7.460 PS DRIVE
MOTOR				
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
MAX. MOTORLEISTUNG (ISO)	PS/KW	143 / 105	160 / 118	166 / 122
MAX. MOTORLEISTUNG MIT POWER PLUS (ISO)		—	—	175 / 129
MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS)	NM	590 (-)	676 (-)	680 (700)
GETRIEBE				
PS DRIVE + POWERSHUTTLE 24V+24R (4-FACH POWERSHIFT X 6 GRUPPEN)		○	○	○
PS DRIVE + POWERSHUTTLE + KRIECHGANG 40V+40R		●	●	●
AUTOMATISIERTER GRUPPENWECHSEL (ROBOTIZED RANGE SHIFTING)		●	●	●
ZAPFWELLE				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
4 DREHZAHLEN: 1000/1000E/540/540E	U/MIN	●	●	●
ALLRADVORDERACHSE				
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		○	○	○
KRAFTHEBER "CAN BUS LIFT CONTROL"				
MAX. HUBKRAFT (VERSION EFFICIENT)	KG	6300	6300	6300
MAX. HUBKRAFT (VERSION PREMIUM ● VERSION EFFICIENT ○)	KG	9300	9300	9300
KABINE "PREMIERE CAB"				
KLIMAAANLAGE (VERSION EFFICIENT)		●	●	●
KLIMAAUTOMATIK (VERSION PREMIUM)		●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG "McCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB"		○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
RADSTAND	MM	2600	2600	2600
GEWICHT MIT LEEREM TANK, OHNE FRONTBALLAST	KG	6400	6400	6400

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht lieferbar

Der McCormick X7.4 spiegelt in jedem Detail die Leidenschaft und das Engagement der Konstrukteure dieser einzigartigen Baureihe wider. Im Leistungsbereich von 143 bis 175 PS stehen die Traktoren der Serie X7 in puncto Design, Technik und Produktivität an der Spitze ihrer Klasse. Die drei Modelle der Baureihe (X7.440-X7.450-X7.460) werden von den neuen "Betapower Fuel Efficiency" 4-Zylinder-Turbomotoren mit 16 Ventilen, 4,5 Litern Hubraum und Common Rail-Einspritzsystem angetrieben. Diese Motoren weisen durch ihr hohes Drehmoment eine große Einsatzflexibilität auf, auch dank des „Power Plus“-Systems, über welches das Spitzenmodell X7.460 verfügt. Durch „Power Plus“ wird bei Bedarf die verfügbare Motorleistung bei Zapfwellenarbeiten und beim Transport automatisch erhöht. Die neuen Antriebsaggregate verfügen über ein SCR-Abgasreinigungssystem, das die gültigen Emissionsvorschriften gemäß Tier 4 Interim erfüllt, ohne die Motorleistung zu beeinträchtigen.

Das Schaltgetriebe „PS DRIVE“ mit 24 Gängen in sechs Gruppen beinhaltet vier Powershift-Stufen und bietet einen automatisierten Gruppenwechsel und ein hydraulisches Wendegetriebe mit Schalthebel am Lenkrad. Das Schaltgetriebe wird elektronisch mittels Tasten an der neuen Multifunktionsarmlehne gesteuert und verfügt über zahlreiche Zusatzfunktionen, darunter die Automatikfunktion "Autoshift", die beispielsweise für Straßenfahrten nützlich ist. Als Option ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 40 Vorwärts- und Rückwärtsgängen erhältlich.

Die elektrohydraulisch schaltbare Heckzapfwelle verfügt über einen Wellenstummel mit 6 oder 21 Nuten und bietet serienmäßig vier Drehzahlen: 540/540E/1000/1000E U/min. Die modulierte Zuschaltung der Zapfwelle sorgt für weiches Anlaufen der Geräte. Alle drei Modelle verfügen serienmäßig über eine Load-Sensing-Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf, die eine Verstellpumpe mit 123 l/min Förderleistung und bis zu sieben elektrohydraulische Steuergeräte beinhaltet. Die Version EFFICIENT verfügt dagegen über ein offenes Hydrauliksystem mit einer Förderleistung von 88 l/min und bis zu sechs mechanischen Steuergeräten. Der elektronisch geregelte Heckkraftheber mit Kraftsensoren an den Unterlenkern bietet eine Hubkraft von bis zu 9300 kg.

Für anspruchsvolle Anwendungen steht ein Radarsensor als Option zur Verfügung. Ein Frontkraftheber mit 3500 kg Hubkraft und eine Frontzapfwelle sind als Zusatzausrüstung verfügbar. Die Vorderachse, in starrer Ausführung oder wahlweise mit elektronisch gesteuerter Einzelradfederung, ermöglicht einen Lenkeinschlagwinkel von 55°, was diesen Traktor äußerst wendig und manövrierfähig macht.

Die Kabine „PREMIERE CAB“ ist eine echte Hightech-Schaltzentrale. Mit den ergonomisch und logisch angeordneten Bedienelementen lassen sich die vielfältigen Funktionen des Traktors sehr leicht und intuitiv steuern. Der Fahrkomfort ist einzigartig, nicht zuletzt dank der hochwertigen Innenausstattung auf Automobilstandard.

X7 VT-DRIVE

Tier 4 Interim

	X7.440 VT-DRIVE	X7.450 VT-DRIVE	X7.460 VT-DRIVE	X7.660 VT-DRIVE	X7.670 VT-DRIVE
MOTOR					
TIER 4 INTERIM/ STUFE III B	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	147/108	160/118	176/129	181/133
MAX. LEISTUNG 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	136/100	150/111	166/122	172/126
MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS)	NM	581 (620)	633 (671)	693 (693)	718 (765)
DREHMOMENTANSTIEG (MIT POWER PLUS)		47% (43%)	41% (38%)	37% (28%)	36% (37%)
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	6728 / 6 / 24
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	LITER	38	38	38	38
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	280	280	280	320
GETRIEBE VT-DRIVE					
VT-DRIVE STUFENLOSGETRIEBE (4 FAHRBEREICHE)		●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL		●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○
ZAPFWELLE					
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●
VIER DREHZAHLEN: 1000/1000E/540/540E	U/MIN	●	●	●	●
ALLRADVORDERACHSE					
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		○	○	○	○
BREMSSYSTEM					
ÖLBADSCHIEBENBREMSE HINTEN		●	●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN		●	●	●	●
SERVOBREMSE „BRAKING BOOSTER SYSTEM“		●	●	●	●
HYDRAULIKSYSTEM					
CCLS CLOSED CENTER LOAD SENSING		●	●	●	●
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE	L/MIN	123	123	123	123
ZUSATZSTEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH	STD/OPT	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
HECKKRAFTHEBER „CAN BUS LIFT CONTROL“					
MAX. HUBKRAFT	KG	9300	9300	9300	9300
KABINE UND FAHRERPLATZ					
KABINE „PREMIERE CAB“ MIT VIER PFOSTEN UND EBENER PLATTFORM		●	●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE HYDRAULISCHE FEDERUNG „MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB“		○	○	○	○
KLIMAAUTOMATIK		●	●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT MIT „PERFORMANCE MONITOR“		●	●	●	●
DELUXE-FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT MIT MULTIFUNKTIONSARMLEHNE		●	●	●	●
KLIMATISIERTER SUPERDELUXE-FAHRERSITZ MIT DYNAMISCHER LUFTFEDERUNG UND MULTIFUNKTIONSARMLEHNE		○	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●
DSM DATASCREEN MANAGER 12" TOUCHSCREEN		●	●	●	●
VOLL INTEGRIERTER BEIFAHRSITZ „HIDE AWAY“ + KÜHLBARES ABLAGEFACH		●	●	●	●
LED-BELEUCHTUNG		●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
RADSTAND	MM	2600	2600	2600	2750
GEWICHT MIT LEEREM TANK, OHNE FRONTBALLAST	KG	6850	6850	6850	7160

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht lieferbar

Die Serie X7 mit Stufenlosgetriebe VT-Drive beinhaltet die Modellreihen X7.4 VT-Drive und X7.6 VT-Drive. Die Baureihe besteht aus den drei Vierzylindermodellen X7.440, X7.450 und X7.460 mit 147, 160 bzw. 176 PS und den zwei Sechszylindermodellen X7.660 und X7.670 mit 181 bzw. 195 PS. Alle fünf Modelle werden von den Betapower Fuel Efficiency Motoren angetrieben. Diese Antriebsaggregate sind mit SCR-Abgasreinigungssystem und Power Plus-System ausgestattet und entsprechen der Tier 4 Interim-Abgasnorm. Die Kabine „Premiere Cab“ ist eine echte Hightech-Schaltzentrale, die dem Fahrer einfachste Bedienbarkeit auf höchstem Komfortniveau bietet, nicht zuletzt dank der hochwertigen Innenausstattung auf Automobilstandard.

Zu den zahlreichen Ausstattungen des X7 VT-Drive gehören unter anderem ein serienmäßiger 12-Zoll-Touchscreen-Monitor zur Steuerung aller Funktionen und Einstellungen von Traktor und Geräten und eine elektronisch gesteuerte hydraulische Kabinenfederung.





NEUHEIT



McCORMICK

X6 LWB

Tier 4 Interim

Als Nachfolger der erfolgreichen Baureihe G-Max kommt die Serie X6 LWB in drei Modellen auf den europäischen Markt: Der X6.460 mit 143 PS, der X6.470 mit 163 PS und der X6.480 mit 176 PS. Diese Traktorenbaureihe setzt auf bewährte Technik und moderne Kabinengestaltung für eine komfortable und wirtschaftliche Arbeitserledigung.

Die Traktoren Serie X6 LWB werden von 4,5-Liter-Motoren mit 16-Ventil-Technik und SCR-Abgasreinigungssystem angetrieben, die die Emissionsvorschriften entsprechend Tier 4 Interim erfüllen.

Die einteilige Motorhaube öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorraum für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlpaket lässt sich für Reinigung leicht aufklappen. Die Traktoren der Serie 6 LWB sind auf einen niedrigen Kraftstoffverbrauch ausgelegt und verfügen über einen 270-Liter-Kraftstofftank und einen AdBlue-Tank mit 38-Liter-Kapazität für einen langen Betrieb ohne Nachtanken. Zur Serienausstattung des X6 LWB gehört ein Getriebe mit mechanischer Wendeschaltung. Als Option stehen ein hydraulisches Wendegetriebe und ein Powershift-Getriebe mit 3-Fach-Lastschaltung zur Verfügung. Wahlweise ist auch ein Kriechganggetriebe mit einer Minimalgeschwindigkeit von 410 m/h lieferbar.

Die Hydraulikanlage stellt 87 l/min für den Betrieb aller Hydraulikfunktionen zur Verfügung. Zusätzliche 38 l/min versorgen den Kreislauf für die Lenkung. Die Traktoren der Serie X6 LWB verfügen über bis zu fünf elektrohydraulisch betätigte Steuergeräte und sind serienmäßig mit einer Wegzapfwelle ausgestattet. Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber ermöglicht eine Hubleistung von bis zu 8400 Kg. Für größere Vielseitigkeit sind wahlweise ein Frontkraftheber mit 3500 Kg Hubkraft und eine Frontzapfwelle erhältlich.

Eine optional verfügbare neue gefederte Vorderachse bietet extra Fahrkomfort im Feld und auf der Straße.

Diese leistungsstarken Traktoren bestechen durch ihr attraktives, modernes Design im aktuellen Familienlook sowie durch eine ansprechende, neue Farbgebung des Kabineninnenraums.

		X6.460 LWB	X6.470 LWB	X6.480 LWB
MOTOR				
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
MAX. LEISTUNG 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	143 / 105	163 / 120	176 / 129
NENNLEISTUNG 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	131 / 96	150 / 110	170 / 125
MAX. DREHMOMENT	NM	590	676	680
GETRIEBE				
SPEED SIX + MECH. WENDEGETRIEBE: 18V + 18R		●	●	●
SPEED SIX + KRIECHGANG + MECH. WENDEGETRIEBE: 36V + 36R		○	○	○
SPEED SIX + T-TRONIC + HYDR. WENDEGETRIEBE: 54V + 18R		○	○	○
SPEED SIX + T-TRONIC + KRIECHGANG + HYDR. WENDEGETRIEBE: 105V + 36R		○	○	○
ZAPFWELLE				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN		●	●	●
ALLRADVORDERACHSE				
VORDERACHSE STARR		●	●	●
VORDERACHSE GEFEDERT		○	○	○
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●
HECKKRAFTHEBER				
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●
MAX. HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN Ø 90 / 100* MM	KG	7000	8400*	8400*
NEUE FAHRERKABINE				
KLIMAAANLAGE		●	●	●
FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT		○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
RADSTAND	MM	2724	2734	2734
GESAMTGEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	6000	6150	6150

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht lieferbar

X6

Tier 4 Interim

Die Serie X6 präsentiert sich als Nachfolger der erfolgreichen Modellreihe X60.

Die drei Modelle der Baureihe mit 114, 121 und 130 PS werden von den leistungsstarken Betapower Motoren mit 4,5 Litern Hubraum angetrieben. Diese Antriebsaggregate verfügen über das innovative SCR-Abgasreinigungssystem (Selektive Katalytische Reduktion) zur Reduzierung der Schadstoffemissionen und erfüllen die Abgasnorm gemäß Tier 4 Interim.

Das Power-Plus-System sorgt dafür, dass der Motor bei Bedarf bis zu 121 PS, 133 PS und 140 PS für Transport und Zapfwellenarbeiten bereitstellt.

Die Traktoren Serie X6 zeichnen sich durch ein kompaktes, modernes Design aus und verfügen über eine neu entwickelte Vierpfostenkabine, die Fahrkomfort auf Automobilstandard bietet. Zu den technischen Merkmalen der Serie X6 gehören ein neues 36/12 Xtrashift-Getriebe mit 3-fach-Powershift, ein elektronischer Heckkraftheber mit bis zu 5400 kg Hubleistung, eine optional verfügbare 4-fach-Zapfwelle und eine optimierte Hydraulikanlage. Diese ist in der Standardversion mit 66 l/min Fördermenge oder in der Load-Sensing-Ausführung mit geschlossenem Kreislauf und einer Fördermenge von 110 l/min erhältlich.

Für größere Vielseitigkeit kann der Traktor auf Wunsch mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden. Zusätzlich steht eine Kabinenfederung optional zur Verfügung, welche zusammen mit der einzelradgederten Vorderachse ein Höchstmaß an Fahrkomfort und Sicherheit bietet.

	X6.420		X6.430		X6.440	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
MOTOR						
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B	BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
MAX. MOTORLEISTUNG (ISO)	PS/KW	114/84	121/89	130/95.5	130/95.5	130/95.5
MAX. MOTORLEISTUNG MIT POWER PLUS (ISO)	PS/KW	121/89	133/98	140/103	140/103	140/103
MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS)	NM	495	545	577	577	577
GETRIEBE						
XTRASHIFT 3FACH-POWERSHIFT + SPEED FOUR + HYDR. WENDEGETR. 36V+12R (40 KM/H ECO)		●	●	●	●	●
XTRASHIFT 3FACH-POWERSHIFT + SPEED FOUR + HYDR. WENDEGETR. + KRIECHGANG: 48V+16R (40 KM/H ECO)		○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○
ZAPFWELLE						
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD, HYDRAULISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●	●	●
2 DREHZAHLN 540/540E U/MIN		●	●	●	●	●
2 DREHZAHLN 540/1000 U/MIN		○	○	○	○	○
4 DREHZAHLN 540/540E/1000/1000E U/MIN		○	○	○	○	○
ALLRADVORDERACHSE						
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		○	○	○	○	○
KRAFTHEBER						
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG		●	●	●	●	●
MAX. HUBKRAFT MIT ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	5400	5400	5400	5400	5400
FÖRDERMENGE STANDARD HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	66+38	66+38	66+38	66+38	66+38
FÖRDERMENGE LOAD SENSING HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38
KABINE UND FAHRERPLATZ						
ELEKTRONISCH GESTEUERTE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG „McCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB“		○	○	○	○	○
KLIMAANLAGE		○	○	○	○	○
KLIMAAUTOMATIK		○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
RADSTAND	MM	2540	2540	2540	2540	2540
GEWICHT OHNE BALLAST	KG	4700	4700	4700	4700	4700

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht lieferbar LS* LOAD SENSING



NEUHEIT



McCORMICK

X6 VT-DRIVE

Tier 4 Interim

		X6.420 VT-DRIVE	X6.430 VT-DRIVE	X6.440 VT-DRIVE
MOTOR				
TIER 4 INTERIM		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	114/84	121/89	130/95.5
MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS (ISO)	PS/KW	121/89	133/98	140/103
MAX. DREHMOMENT MIT POWER PLUS	NM	495	545	577
GETRIEBE				
VT-DRIVE STUFENLOSE GETRIEBE		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
ZAPFWELLE				
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/540E	U/MIN	●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000	U/MIN	○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E	U/MIN	○	○	○
ALLRADVORDERACHSE				
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		○	○	○
HYDRAULIK UND KRAFTHEBER				
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG		●	●	●
MAX. HUBKRAFT MIT ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	5400	5400	5400
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. 2		●	●	●
STEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE		3 / 5	3 / 5	3 / 5
KABINE UND FAHRERPLATZ				
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		○	○	○
KLIMAAANLAGE		○	○	○
KLIMAAUTOMATIK		○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
RADSTAND	MM	2540	2540	2540
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	4700	4700	4700

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht lieferbar LS* LOAD SENSING



Die Serie X6 VT-Drive ist eine neue Modellreihe von Traktoren im mittleren bis hohen Leistungsbereich, die aus der modernen Serie X6 abgeleitet ist. Die Version VT-Drive, welche die Kabinausstattung, die Vorderachse und die Hydraulikanlage der Serie X6 behält, ist mit einem von Argo Tractors hergestellten Stufenlosgetriebe ausgestattet. Die Steuerung des Getriebes VT-Drive erfolgt über einen Joystick, der in die Multifunktions-Armlehne integriert ist. Die von den Argo Tractors Ingenieuren entwickelte Lösung macht den Einsatz des X6 VT-Drive außerordentlich einfach und bequem bei allen Anwendungen, ob im Ackerbau, auf dem Hof oder im Kommunalbereich. Die drei Modelle der Serie X6 VT-Drive werden von den Betapower-Motoren mit 4,5-Liter-Hubraum angetrieben. Diese Antriebsaggregate verfügen über ein SCR-Abgasreinigungssystem und erfüllen die Emissionsvorschriften entsprechend Tier 4 Interim. Zusätzlich sind sie mit dem System Power Plus ausgestattet, das die Höchstleistung bei Bedarf auf bis zu 121, 133 bzw. 140 PS steigert.

Die neue Kabine Deluxe, die höchste Ansprüche erfüllt in punkto Komfort, Sicht und Ruhe, kann auf Wunsch mit einer mechanischen Federung ausgerüstet werden.



X5

Tier 4 Interim

Die Baureihe X5 kommt 3 Jahre nach der Markteinführung der erfolgreichen Baureihe X50 mit neuer Kabine und gesteigerter Hydraulikleistung auf den Markt. Die Baureihe X5 ist ausgerüstet mit einer neuen Vierpfostenkabine mit ebener Plattform und hinten angelenkten Türen, die für einen bequemen Ein- und Ausstieg und eine hervorragende Rundumsicht sorgt. Die Innenausstattung der Kabine wurde mit größter Sorgfalt bis ins kleinste Detail durchdacht, um dem Fahrer eine komfortable und ermüdungsfreie Arbeitsumgebung zu sichern. Das Armaturenbrett und die teleskopierbare Lenksäule lassen sich gemeinsam in der Neigung verstellen und alle Bedienelemente sind ergonomisch und logisch angeordnet. Die Klimaanlage wurde ebenso verbessert; die Kabinenluftfilter sind nun bequem zugänglich in den hinteren Pfosten untergebracht, um die Wartungsarbeiten zu erleichtern. Dadurch konnte das Kabinendach flacher gebaut werden, um die Gesamthöhe des Traktors weiter zu reduzieren. Auf der Technikseite bietet die neue Serie X5 einige wichtige Verbesserungen, die die Produktivität dieser Traktorenbaureihe weiterhin steigern. Dazu gehören eine erhöhte Hydraulikleistung mit insgesamt 93 l/min (Kraftheber + Lenkung) und ein größerer Kraftstofftank mit bis zu 120 Liter Inhalt.

Die Getriebeversion mit elektrohydraulischer Wendeschaltung und automatischer Einstellung der Reaktionszeit wurde ebenfalls optimiert. Das 12/12 Getriebe kann mit einer 36/12 Xtrashift-Version kombiniert werden, die drei Powershift-Stufen und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl zur Verfügung stellt. Zur Baureihe X5 gehören vier Modelle: X5.20, X5.30, X5.40 und X5.50. Alle vier verwenden die neuen 854E-E34TA Vierzylinder-Zweiventil-Motoren von Perkins mit Leistungen von 88,5 PS bis 113 PS. Diese Antriebsaggregate verfügen über Turbolader mit Ladeluftkühlung und ein Common-Rail-Einspritzsystem und erfüllen dank einem innovativen Abgasrückführungssystem (EGR) die Abgasnorm Tier 4 Interim. Das System Power Plus ist Serie bei den ersten drei Modellen.



	X5.20		X5.30		X5.40		X5.50	
	Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle
MOTOR								
PERKINS-MOTOR TIER 4 INTERIM MIT DIREKTEINSPRITZUNG			854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
MAX. LEISTUNG (ISO) (SYNCHRO SHUTTLE VERSION)	PS/KW	85 / 62,5	95 / 70	102 / 75	102 / 75	113 / 83	113 / 83	113 / 83
MAX. LEISTUNG (ISO) (POWER SHUTTLE VERSION)	PS/KW	88,5 / 65	95 / 70	105 / 77	105 / 77	113 / 83	113 / 83	113 / 83
MAX. LEISTUNG (ISO) MIT POWER PLUS (POWER SHUTTLE)	PS/KW	95 / 70	102 / 75	113 / 83	113 / 83	—	—	—
ZYLINDERANZAHL		4 / T / A	4 / T / A	4 / T / A	4 / T / A	4 / T / A	4 / T / A	4 / T / A
HUBRAUM	CM ³	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
GETRIEBE								
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V + 12R (HINTERRAD)		●	●	●	●	●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR + KRIECHG.: 16V + 16R (HINTERRAD)		○	○	○	○	○	○	○
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 24V+12R (40 KM/H) (PLATTFORM)		●	●	●	●	●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V+12R (40 KM/H) (KABINE)		●	●	●	●	●	●	●
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V+12R			●	●	●	●	●	●
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR + KRIECHG.: 16V+16R		○	○	○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR + XTRASHIFT: 36V+12R		○	○	○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR + XTRASHIFT + KRIECHG.: 48V+16R		○	○	○	○	○	○	○
ZAPFWELLE								
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●	●	●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/750	U/MIN	●	●	●	●	●	●	●
3 DREHZAHLEN: 540/750/1000	U/MIN	○	○	○	○	○	○	○
ZAPFWELLENLEISTUNG ISO SYNCHRO SHUTTLE VERSION (POWER SHUTTLE VERSION)	PS/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5	88 / 64,5	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)
ZAPFWELLENLEISTUNG MIT POWER PLUS (ISO) (POWERSHIFT TRANSMISSION)	PS/KW	80 / 59	86,5 / 63,5	96 / 70,5	96 / 70,5	—	—	—
HECKKRAFTHEBER								
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750
KABINE UND FAHRERPLATZ								
KLIMAAANLAGE		○	○	○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE MIT BEREIFUNG								
B - RADSTAND HINTERRAD / ALLRAD	MM	2365 / 2320	2365 / 2320	2365 / 2320	2365 / 2320	— / 2320	— / 2320	— / 2320
GEWICHT ALLRAD (OHNE BALLAST) (PLATTFORM/KABINE)	KG	3650 / 3900	3650 / 3900	3650 / 3900	3650 / 3900	3650 / 3900	3650 / 3900	3650 / 3900

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht lieferbar

X50m

Tier 4 Interim

Die Traktoren X50m stellen eine Weiterentwicklung der Modellreihe C-Max dar und stehen in drei Modellen im Leistungsbereich von 85 bis 102 PS zur Auswahl: 20, 30 und 40. Alle drei Modelle werden von den neuen Perkins-Motoren 854E-E34TA mit 3,4-Liter-Hubraum angetrieben, die die Abgasnorm Tier 4 Interim erfüllen. Es handelt sich dabei um Zweiventil-Vierzylindermotoren mit Turbolader und Ladeluftkühler, die über ein Common-Rail-Kraftstoffeinspritzsystem verfügen. Die bei diesen Antriebsaggregaten eingesetzte Technologie bietet erhebliche Verbesserungen in Sachen Leistung, Drehmoment und Kraftstoffverbrauch.

Das mechanische Getriebe mit vier Gängen in drei Gruppen stellt 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung und kann mit einem Overdrive und einem Kriechganggetriebe ausgestattet werden. Die Wendeschaltung erfolgt über einen Schalthebel am Lenkrad. Das Getriebe ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h bei den Modellen mit Hinterradantrieb und von 40 km/h bei den Modellen mit Allradantrieb. Optional ist bei den Allradversionen ein Getriebe 12/12 mit hydraulischer Wendeschaltung erhältlich. Das hydraulische Wendegetriebe ermöglicht es dem Fahrer, die Reaktionszeit der Wendeschaltung über ein Potentiometer einzustellen.

Neben der neuen Motorisierung hat die Serie X50m auch eine neu gestaltete Motorhaube erhalten, die nun den aktuellen Familien-Look von McCormick zeigt.

Auch der Innenraum der Kabine wurde überarbeitet, um noch mehr Komfort und Ergonomie für den Fahrer zu schaffen. Die Traktoren der Serie X50m werden mit Hinterrad- oder Allradantrieb, mit einer Kabine oder einer gefederten Plattform angeboten, um maximale Vielseitigkeit und Flexibilität unter 2 allen Einsatzbedingungen sicherzustellen.

		X50.20m	X50.30m	X50.40m
MOTOR				
PERKINS TIER4 INTERIM		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	85 / 63	95 / 70	102 / 75
ZYLINDER / TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER / WASTEGATE		4 / T / LLK / W	4 / T / LLK / W	4 / T / LLK / W
HUBRAUM	CM ³	3.400	3.400	3.400
GETRIEBE				
MECH. WENDEGETR. + SPEED-FOUR: 12V+12R (30 KM/H) (HINTERRAD)		●	●	●
MECH. WENDEGETR. + SPEED-FOUR + UNDERDRIVE: 16V+16R (30 KM/H) (HINTERRAD)		○	○	○
MECH. WENDEGETR. + SPEED-FOUR + OVERDRIVE: 24V+12R (40 KM/H)		●	●	●
MECH. WENDEGETR. + SPEED-FOUR + OVERDRIVE + KRIECHGANG: 32V+16R (40 KM/H)		○	○	○
HYDR. WENDEGETR. + SPEED FOUR: 12V+12R (40 KM/H)		○	○	○
POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER REKTIONSZEIT DER HYDRAULISCHEN WENDESCHALTUNG		○	○	○
ZAPFWELLE				
MECHANISCHE BETÄTIGUNG MIT SERVOUNTERSTÜTZUNG		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE BETÄTIGUNG FÜR MODELLE MIT HYDRAULISCHEM WENDEGETRIEBE				
DREHZAHLEN 540/540E U/MIN		●	●	●
DREHZAHLEN 540/1000 U/MIN		○	○	○
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5
KRAFTHEBER				
MAX. HUBKRAFT MIT ZWEI ZUSATZZYLINDERN 50 MM	KG	4350 ●	4350 ●	4350 ●
KABINE				
KLIMAAANLAGE		○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
RADSTAND HINTERRAD / ALLRAD	MM	2341 / 2316	2341 / 2316	2341 / 2316
MIN. GESAMTGEWICHT (PLATTFORM/KABINE)	KG	3650 / 3850	3650 / 3850	3650 / 3850

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht lieferbar







Die Serie X4 ist eine absolute Neuheit, die den unteren und mittleren Leistungsbereich des McCormick-Traktorenprogramms revolutioniert. Die Serie X4 ersetzt die erfolgreichen Modellreihen CX-L und CL durch eine einzige Baureihe von leichten und kraftvollen Traktoren, die höchste Produktivität und maximale Vielseitigkeit gewährleisten. Durch diese Eigenschaften eignet sich die Serie X4 ideal für alle anfallenden Arbeiten bei denen Robustheit und Stabilität erforderlich sind, sowie für den Einsatz im Obstbau und bei der Futterernte, wo ausgezeichnete Wendigkeit und Manövrierfähigkeit verlangt werden. Zusätzlich sorgt dieser Traktor für beste Rundumsicht bei Frontladerarbeiten und hervorragenden Komfort und Sicherheit bei Transportanwendungen. Die Baureihe beinhaltet sechs Modelle mit Plattform oder Kabine, die alle von den neuen Deutz-Vierzylinder-Turbomotoren mit Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzsystem angetrieben werden. Die Modelle X4.50, X4.60 und X4.70 verfügen über 3,6-Liter-Hubraum-Motoren mit 90, 99 und 107 PS, die der Abgasnorm Tier 4 Interim entsprechen. Die Modelle X4.20, X4.30 und X4.40 sind mit hochentwickelten 2,9-Liter-Hubraum-Motoren gemäß Tier 4 Final ausgestattet, die 64, 69 und 76 PS leisten. Die Traktoren der Serie X4 besitzen ein völlig neues, von Argo Tractors entwickeltes Schaltgetriebe, Planetenendantriebe an der Hinterachse und eine Allradvorderachse mit optionalem integriertem Bremssystem. Zwei verschiedene Radstände stehen zur Verfügung: 2230 mm für die drei größeren Modelle und 2100 für die drei kleineren. Die Traktoren der Serie X4 zeichnen sich durch ein kompaktes, modernes Design aus. Um den unterschiedlichsten Anforderungen der Landwirte gerecht zu werden, ist die Serie X4 in einer Vielzahl von Ausführungen, von der Einstiegsversion bis zur Vollausstattung, erhältlich, wodurch eine große Einsatzflexibilität erzielt wird. Die verfügbaren Ausstattungsoptionen beinhalten unter anderem eine neue Vierpfosten-Kabine mit ultraflachem Dach, Klimaanlage und allem Komfort und ein neues 12/12 Schaltgetriebe. Das von Argo Tractors neu entwickelte Getriebe ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl und bietet eine Vielzahl von Optionen, die es dem Fahrer gestatten, stets die passende Geschwindigkeit für jede Anwendung zu wählen. Dazu gehören ein Kriechganggetriebe, ein Declutch-Kupplungsknopf am Schalthebel, ein zweistufiges Splitgetriebe

Power Four (Powershift Hi-Lo), eine elektrohydraulische Wendeschaltung und eine elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle mit zwei Drehzahlen. Ein mechanischer oder elektronischer Heckkraftheber ermöglicht eine Hubleistung von bis zu 3900 Kg bei den größeren Modellen und von bis zu 3400 Kg bei den kleineren. Für maximale Vielseitigkeit kann der Traktor auf Wunsch mit einem Frontkraftheber mit 1750 Kg Hubkraft und einer größeren Hydraulikpumpe mit Förderleistung bis 57 l/min ausgestattet werden.

		X4.20 TIER4 FINAL	X4.30 TIER4 FINAL	X4.35 TIER3	X4.40 TIER4 FINAL	X4.50 TIER4i	X4.60 TIER4i	X4.70 TIER4i
MOTOR								
MODELL		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	PERKINS 1104D-44	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	64 / 47	69,5 / 51	74 / 54,5	76 / 56	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
MAX. DREHMOMENT	NM	244	271	261	300	358	397	420
ANZAHL ZYLINDER / HUBRAUM	CM³	4TA / 2900	4TA / 2900	4 / 4400	4TA / 2900	4TA / 3600	4TA / 3600	4TA / 3600
GETRIEBE								
SYNCHRO SHUTTLE MECHANISCHES WENDEGETRIEBE		●	●	●	●	●	●	●
POWER SHUTTLE ELEKTROHYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE		○	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR: 12V + 12R (30 KM/H) (HINTERRAD)		●	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR: 12V + 12R (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V + 16R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO: 24V + 24R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + KRIECHG.: 32V + 32R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○	○
ZAPFWELLE								
MECHANISCHE BETÄTIGUNG MIT SERVOUNTERSTÜTZUNG		●	●	●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE BETÄTIGUNG (NUR MIT HYDR. WENDEGETRIEBE)		○	○	○	○	○	○	○
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN		●	●	●	●	●	●	●
HECKKRAFTHEBER								
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG		●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG		—	—	—	—	○	○	○
MAX. HUBKRAFT MIT ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	3400 (1 ZYL.)	3400 (1 ZYL.)	3400 (1 ZYL.)	3400 (1 ZYL.)	3900 (2 ZYL.)	3900 (2 ZYL.)	3900 (2 ZYL.)
KABINE								
KLIMAAANLAGE		○	○	○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE								
A - RADSTAND	MM	2100	2100	2100	2100	2230	2230	2230
GESAMTGEWICHT OHNE FRONTBALLAST PLATTFORM / KABINE	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht lieferbar

X4m

Tier 4 Final

Die Serie X4m ersetzt die erfolgreiche Modellreihe CL. Es handelt sich um eine Baureihe von robusten und einfachen Traktoren, die leistungsstärker als ihre Vorgänger sind. Die Traktoren der Serie X4m zeichnen sich durch hohe Widerstandsfähigkeit und extreme Zuverlässigkeit und bieten technische Lösungen, die höchste Effizienz bei niedrigsten Betriebskosten gewährleisten. Dadurch eignet sich diese Traktorenbaureihe ideal für Feldarbeiten, Heuernte und Transportanwendungen. Die Traktoren X4m werden mit Hinterrad- oder Allradantrieb und mit gefederter Plattform angeboten. Künftig werden sie auch in einer Kabinenversion erhältlich sein. Bei der Serie X4m stehen zwei verschiedene Motoroptionen zur Verfügung: Perkins Tier3 für das Modell X4.35m und Deutz Tier4 Final für die Modelle X4.20m, X4.30m und X4.40m. Die Serie X4m verfügen über eine neu gestaltete Motorhaube, die im Einklang mit dem aktuellen McCormick Familiendesign steht. Das modulare Speed-Four-Getriebe von Argo Tractors ist extrem vielseitig und bietet drei Gruppen mit jeweils vier synchronisierten Gängen. Mit dem mechanischen Wendegetriebe stehen 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts und 16 Rückwärtsgängen und Geschwindigkeiten ab 300 m/h erhältlich. Die Allradaversion ist mit elektrohydraulischer Zuschaltung des Allradantriebes ausgestattet und verfügt zusätzlich über eine mechanische Differentialsperre an der Hinterachse und über eine Differentialsperre mit begrenztem Schlupf an der Vorderachse. Beim Betätigen der hydrostatischen Ringkolbenscheibenbremsen der Hinterachse schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu und werden gleichzeitig die Vorderachsbremsen aktiviert, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern entsteht. Die Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf bietet einer Förderleistung von 45 l/min, die einen optimalen Betrieb des Krafthebers und der zwei Steuergeräte gewährleistet. Der Heckkraftheber mit einem optionalen Zusatzhubzylinder

ermöglicht eine Hubleistung von bis zu 3400 kg und kann optional mit dem Ergonomic Lift System ausgestattet werden, um die Bedienung der Arbeitsgeräte zu vereinfachen.

Die mechanisch gesteuerte Zapfwelle ist mit 1 oder 2 Drehzahlen erhältlich; zusätzlich steht eine Wegzapfwelle serienmäßig zur Verfügung.

Der geräumige Fahrerplatz mit gefederter Plattform verfügt über ergonomisch angeordnete Schalthebel und ein verstellbares Lenkrad, die besten Fahrkomfort gewährleisten.

Der klappbare Überrollbügel hinten und die geschwungenen Hinterradkotflügel garantieren maximale Fahrsicherheit. Die Serie X4m besticht durch schlichtes Design und perfekte Ergonomie

	X4.20m	X4.30m	X4.35m	X4.40m
MOTOR				
TYP	DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	PERKINS 1104D-44 TIER3	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
MAX. LEISTUNG ISO CH/KW	64 / 47	69,5 / 51	74 / 54,5	76 / 56
NENNLEISTUNG ISO CH/KW	61 / 45	68 / 50	74 / 54,5	75 / 55
MAX. DREHMOMENT NM	244	271	261	300
ZYLINDERANZAHL / HUBRAUM CM ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 / 4400	4 TA / 2900
GETRIEBE				
WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + KRIECHGANGGETRIEBE: 16V+16R 30KM/H (HINTERRAD)	●	●	●	●
WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR: 12V+12R 40 KM/H	●	●	●	●
WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + KRIECHGANGGETRIEBE: 16V+16R 40 KM/H	○	○	○	○
HECK-ZAPFWELLE				
1 DREHZAH: 540 U/MIN	●	●	●	●
HYDRAULIKANLAGE				
STEUERUNG MECHANISCH	●	●	●	●
HUBKRAFT MIT 1 ZUSATZHUBZYLINDER KG	3400	3400	3400	3400
STEUERGERÄTE HINTEN STD / WW	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
FAHRERPLATZ				
GEFEDERTE PLATTFORM	●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)				
RADSTAND HINTERRAD/ALLRAD MM	2120/2165	2120/2165	2118/2163	2120/2165
GESAMTGEWICHT OHNE GEWICHTE HINTERRAD/ALLRAD KG	2800/3050	2800/3050	2750/3000	2800/3050

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht lieferbar





Für 2015 bekam die Serie F (T3) ein neues Gesicht im Familiendesign der Marke. Komplett neu gestaltet wurde die Motorhaube und der Kühlergrill bekam zwei neue runde Scheinwerfer. Der Fahrerplatz wurde ebenfalls überarbeitet. Unverändert bietet der neue F die Wahl zwischen drei Getriebevarianten und unterschiedlichen Optionen von Vorderachsen und Hinterachsen mit verschiedenen Radständen und Spurweiten.

- Drei Modelle stehen für vielfältige Anwendungen zur Verfügung:
- das Modell F, ideal für Obstanlagen mit engem Reihenabstand;
 - das Modell GE, wenn zusätzlich eine niedrige Bauhöhe erforderlich ist;
 - das Modell XL, für Feldarbeiten und Obstanlagen mit breitem Reihenabstand.

Die neue Serie F hält das hohe Niveau an Leistung, Komfort und Ergonomie wie ihre Vorgänger. Der geräumige und ergonomisch gestaltete Fahrerplatz mit logisch angeordneten Bedienelementen erfüllt optimal die unterschiedlichen Anforderungen der modernen Landwirtschaft. Zur Ausstattung der Baureihe F gehören ein Getriebe mit elektrohydraulischer Wendeschtaltung und Hi-Lo-Lastschaltung, eine elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle, eine elektronische Hubwerksregelung für präzise Steuerung der Anbaugeräte, zahlreiche Hydraulikoptionen und leistungsstarke Perkins-Motoren mit Turbolader und Ladeluftkühlung, die die Emissionsvorschriften gemäß Tier 3 erfüllen. All dies, zusammen mit einem sehr geringen Wenderadius, macht den Traktor Serie F zu einem äußerst leistungsfähigen Fahrzeug, der maximale Vielseitigkeit, Zuverlässigkeit und Wendigkeit unter allen Bodenverhältnissen und bei allen Spezialkulturen und Arbeitsgeräten gewährleistet. Die Stärke der neuen Baureihe F besteht in der kompromisslosen Kombination aus Leistung, Funktionalität, Komfort und Design.

		F70 F/GE (T3)	F80 F/GE/ XL (T3)	F85 F/GE (T3)	F90 F/GE/ XL (T3)	F100 F/GE/ XL (T3)	F110 F/GE/ XL (T3)	F120 F/GE/ XL (T3)	
		SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE
MOTOR									
TIER 3 PERKINS		1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	68/50	74/54,5	79/58	83/61	92,5/68	102/75	110,2/81	
ZYLINDER/TURBO/LADELUFTKÜHLER/ WASTEGATE		3 / T / L / W	4 / –	3 / T / L / W	4 / T / W	4 / T / L / W	4 / T / L / W	4 / T / L / W	
HUBRAUM	CM ³	3.300	4.400	3.300	4.400	4.400	4.400	4.400	
GETRIEBE									
SPEED FIVE + MECH. WENDEGETRIEBE: 15V+15R		●	●	●	●	●	●	●	
SPEED FIVE + KRIECHGANG + MECH. WENDEGETRIEBE: 20V+20R		○	○	○	○	○	○	○	
SPEED FIVE + POWERFIVE HI-LO + HYDR. WENDEGETRIEBE: 30V+30R		○	○	○	○	○	○	○	
SPEED FIVE + POWERFIVE HI-LO + KRIECHGANG + HYDR. WENDEGETRIEBE: 40V+40R		○	○	○	○	○	○	○	
ZAPFWELLE									
2 DREHZAHLEN 540/750 U/MIN		●	●	●	●	●	●	●	
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	58 / 42,5	63 / 46,5	68 / 50	70 / 51,5	77,5 / 57	85,5 / 63	92,5 / 68	
KRAFTHEBER UND HYDRAULIK									
MAX. HUBKRAFT	KG	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	
MAX. FÖRDERLEISTUNG PUMPE (KRAFTH.+LENKUNG)	L/MIN	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE									
MINDESTBREITE ALLRAD F / GE	MM	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	
MINDESTBREITE XL	MM	–	1554	–	1554	1554	1554	1554	
GEWICHT ALLRAD F (KABINE + 130KG)	KG	2675	2845	2675	2845	2845	2845	2845	
GEWICHT GE / XL (KABINE + 130 KG)	KG	2480 / –	2540 / 2865	2480 / –	2540 / 2865	2540 / 2865	2540 / 2865	2540 / 2865	

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise – nicht lieferbar

F E-LINE



Auch die Serie F E-Line erhielt für 2015 ein frisches Gesicht, das sich dem aktuellen Familiendesign von McCormick passt. Die Front wurde mit einer neuen Motorhaube sowie einem geänderten Kühlergrill mit zwei runden Scheinwerfern überarbeitet. Der Fahrerplatz wurde ebenfalls überarbeitet. Bei der Kabinenversion wurde zusätzlich der Kabineninnenraum in einem neuen ansprechenden Farbton gestaltet.

Die technischen Merkmale des neuen F E-Line bleiben unverändert: 4-Gang-Getriebe mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen und optionalem Kriechgang, mechanisch betätigte Zapfwelle, Hydraulikanlage mit einem serienmäßigen Steuergerät, Differentialsperre mit begrenztem Schlupf, automatische Allradzuschaltung beim Bremsen.

Die Kabine bietet gute Rundumsicht und das analoge Armaturenbrett mit ergonomisch gestalteten Bedienelementen ermöglicht eine einfache Bedienung des Traktors. Um den Fahrkomfort nochmals zu steigern, kann die Kabine optional mit Klimaanlage ausgestattet werden. Die Plattformversion bietet das gleiche Maß an Komfort und Bedienerfreundlichkeit wie die Kabinenversion.

F E-Line, funktionelle Schlichtheit im Zeichen der Qualität.

	F70 F/GE (T3) E-LINE		F80 F/GE/XL (T3) E-LINE			F85 F/GE (T3) E-LINE		F90 F/GE/XL (T3) E-LINE			
MOTOR											
TIER 3 PERKINS	1103D-33TA		1104D-44			1103D-33TA		1104D-44T			
MAX. LEISTUNG (ISO) PS/KW	68 / 50		74 / 54,5			79 / 58		83 / 61			
ZYLINDER/TURBO/LLK/WASTEGATE	3 / T / L / W		4 / —			3 / T / L / W		4 / T / W			
HUBRAUM CM ³	3.300		4.400			3.300		4.400			
GETRIEBE											
SPEED FOUR + MECH. WENDEGETRIEBE: 12V+12R	●		●			●		●			
SPEED FOUR + KRIECHGANG + MECH. WENDEGETRIEBE: 16V+16R	○		○			○		○			
ZAPFWELLE											
2 DREHZAHLEN 540/750 U/MIN	●		●			●		●			
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO) PS/KW	58 / 42,5		63 / 46,5			68 / 50		70 / 51,5			
ALLRADVORDERACHSE											
AUTOM. ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN	●		●			●		●			
MAX. EINSCHLAGWINKEL GRAD	55°		55°			55°		55°			
KRAFTHEBER											
MAX. HUBKRAFT SERIENM. KG	2600		2600			2600		2600			
KABINE F / XL											
KLIMAAANLAGE	●		●			●		●			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE											
MINDESTBREITE ALLRAD F MM	F	GE	F	GE	XL	F	GE	F	GE	XL	
GEWICHT ALLRAD F (KABINE +130KG) KG	1437	1413	1437	1413	1554	1437	1413	1437	1413	1554	
	2675	2480	2845	2540	2865	2675	2480	2845	2540	2865	

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht lieferbar





McCORMICK

	F 90 N (T3)	V 90 (T3)	
MOTOR			
TIER 3 PERKINS	1104D-44T		
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	83 / 61	
ZYLINDER/TURBO/WASTEGATE/HUBRAUM	CM ³	4 / T / W /4.400	
GETRIEBE			
SPEED FOUR + OVERDRIVE + MECH. WENDEGETRIEBE: 24V+12R (40 KM/H)	●		
SPEED FOUR + OVERDRIVE + KRIECHGANG + MECH. WENDEGETRIEBE: 32V+16R	○		
ALLRADVORDERACHSE			
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN	—		
ÖLBADSCHEIBENBREMSE	●	—	
ZAPFWELLE			
DREHZAHLEN	U/MIN	540 / 750	
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	70 / 51,5	
KRAFTHEBER UND HYDRAULIK			
MAX. HUBKRAFT	KG	2600	
MAX. FÖRDERLEISTUNG PUMPE (KRAFTH. + LENKUNG)	L/MIN	52,3+29,9	
DREIPUNKTGESTÄNGE	KAT. 1 / 2		
STEUERGERÄTE SERIE / OPTION	3 / 4		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
RADSTAND	MM	2130	
BREITE ÜBER ALLES MIN/MAX	MM	1213 / 1313	1140 / 1377
MIN. GESAMTGEWICHT	KG	2665	2575

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht lieferbar



Die Serie F-N/V bietet starke und spezialisierte Traktoren, die speziell für Wein- und Obstbau konzipiert wurden. Die Serie F-N/V beinhaltet zwei Modelle: V für Weinbau und S für Obstanlagen mit engem Reihenabstand. Beide zeichnen sich durch äußerst kompakte Abmessungen aus und sind mit einer neu gestalten, abgerundeten Motorhaube und einem klappbaren Überrollbügel in der Plattformversion ausgestattet, die für hervorragende Wendigkeit auf engstem Raum sorgen. Zusätzlich machen der Einschlagwinkel von 55° und das Vierrad-Bremssystem diesen Traktor außerordentlich manövrierfähig. Die beiden Modelle werden vom neuen Perkins 4-Zylinder-Turbomotor mit 83 PS angetrieben, der die Abgasnorm Tier 3 erfüllt. Die Baureihe verfügt zusätzlich über ein modulares Getriebe, das mit dem Kriechganggetriebe insgesamt 32 Vorwärts und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt, und einen Kraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 2600 Kg. Trotz der kompakten Abmessungen des Traktors bietet die klimatisierte Druckkabine einen geräumigen Arbeitsraum und eine optimale Rundumsicht von 360°. Die Gesamtkonstruktion der Serie F-N/V ist darauf ausgelegt, die Arbeit in beengten Platzverhältnissen zu erleichtern und somit Ihre Produktivität zu steigern.

X2

Als Nachfolger der Baureihe GM, zeichnen sich die Traktoren Serie X2 durch ein kompaktes Design und eine extreme Wendigkeit aus. Optisch überzeugen diese Schlepper durch die moderne und attraktive Linienführung von Motorhaube und Kabinendach im Einklang mit dem aktuellen McCormick Familienlook. Der Serie X2 steht in zwei Versionen zur Verfügung: STD mit Plattform oder Kabine und GE nur mit Plattform. Bei dem Modell GE sind die Vorderachse und die hinteren Endantriebe so ausgelegt, dass der Fahrerplatz im Vergleich zum Modell STD um 95 mm tiefer liegt.

Dadurch eignet sich diese Konfiguration ideal für den Einsatz auf engstem Raum, unter Dachlauben und in Gewächshäusern. Mit 24-Zoll-Hinterreifen serienmäßig ausgerüstet, erreicht der Serie X2 eine minimale Breite von 1254 mm und eine Höhe am Lenkrad von nur 1218 mm.

Optional steht eine 20-Zoll-Bereifung hinten zur Verfügung, die den Schlepper noch kompakter macht. Der Traktor Serie X2 beinhaltet serienmäßig ein Schaltgetriebe mit synchronisierter Wendeschaltung, das 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich.

Alle Schalthebel und Bedienelemente sind nach den neusten ergonomischen Standards neben dem Lenkrad griffgünstig platziert. Der Serie X2 verfügt serienmäßig über eine mechanische Zapfwelle mit 540 U/min. Wahlweise ist eine 540/750er Zapfwelle erhältlich. Die Hydraulikanlage der Serie X2 gewährleistet eine maximale Fördermenge von 48 l/min.

Der mechanische Kraftheber mit Dreipunktgestänge der Kategorie I bietet eine Hubkraft von bis zu 1200 Kg. Die Traktoren der Serie X2 sind mit bis zu drei einzel- und doppelwirkenden Steuergeräten ausgestattet.

Die Modelle GE und STD unterscheiden sich im Design der Fahrerplattform. Das Modell STD ist auch mit Kabine lieferbar. Diese basiert auf einem Vierpfosten-Konzept mit hinten angelenkten Türen, das ausgezeichnete Sicht in alle Richtungen bietet und für bequemen Ein- und Ausstieg sorgt. Im Kabinendach

untergebracht befinden sich eine leistungsfähige Klimaanlage und vier Arbeitsscheinwerfer für optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit. Die drei Modelle der Baureihe werden von Yanmar 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren angetrieben. Für größere Vielseitigkeit kann der Traktor Serie X2 auf Wunsch mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden.

		X2.20	X2.30	X2.40			
MOTOR							
YANMAR (TIER3)		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN			
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	44/32	47,5/35	54,2/39,9			
ZYLINDER/VENTILE/TURBO		4 / 8 / —	4 / 8 / —	4 / 16 / TURBO			
HUBRAUM	CM³	1.995	2.189	1.995			
GETRIEBE							
SPEED FOUR + MECH. WENDEGETRIEBE: 12V+12R		●	●	●			
SPEED FOUR + KRIECHGANG + MECH. WENDEGETR.: 16V+16R		○	○	○			
ZAPFWELLE							
2 DREHZAHLEN 540/750 U/MIN		●	●	●			
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	40/29	43/32	50,7/37,3			
KRAFTHEBER UND HYDRAULIK							
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG		●	●	●			
HUBKRAFT	KG	1200	1200	1200			
MAX. FÖRDERLEISTUNG PUMPE (KRAFTH.+LENKUNG)	L/MIN	28+19,7	28+19,7	28+19,7			
STEUERGERÄTE SERIE / OPTION		2 / 3	2 / 3	2 / 3			
KABINE (NUR FÜR MODELL STD)							
VIERHOLMKABINE + KOMFORT-FAHRERSITZ		○	○	○			
KLIMAAANLAGE		○	○	○			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
		STD	GE	STD	GE	STD	GE
RADSTAND ALLRAD	MM	1760		1760		1760	
HÖHE AM LENKRAD	MM	1312	1218	1312	1218	1312	1218
GESAMTGEWICHT OHNE FRONTBALLAST PLATTFORM / KABINE	KG	1460 / 1610		1460 / 1610		1460 / 1610	

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht lieferbar







Die Raupenschlepper der Serie T, T-F und T-M sind hinsichtlich Fahrkomfort und technischer Ausstattung auf der Höhe der Zeit. Nach Einführung der neuen Motorhaube mit integrierten Scheinwerfern sowie der neuen Perkins 4-Zylinder-Saug- bzw. Turbomotoren mit hohem Drehmoment und Leistung bis zu 100 PS bekommt nun die Serie T einen neuen, komfortableren Fahrersitz und eine verbesserte Anordnung der Bedienelemente mit ergonomisch gestalteten Hebeln und Pedalen, die für maximalen Fahrkomfort und ausgezeichnete Manövrierfähigkeit sorgen.

Auch die Ausstattung des Raupenschleppers wurde weiter verbessert. Der Heck-Kraftheber kann optional mit zwei außenliegenden Zusatzhubzylindern ausgerüstet werden, um die Hubkraft noch weiter zu erhöhen, und ein neues Dreipunktgestänge ermöglicht es, eine größere Hubhöhe der Anbaugeräte zu erreichen. Außerdem wurde die Einstellung der Empfindlichkeit des Krafthebers verbessert, um eine größere Arbeitspräzision zu erreichen.



Die Ausstattung der neuen Baureihe beinhaltet neue Steuergeräte, die über einen Hydraulikmotor den Einsatz von Arbeitsgeräten ermöglichen, welche einen ständigen Ölstrom erfordern (z.B. Laubschneider). Optional stehen auch Hydraulikanschlüsse vorn zur Verfügung.

Die elektrohydraulische Zuschaltung der Zapfwelle sorgt für einen wohldosierten und weichen Anlauf der Arbeitsgeräte für maximalen Komfort.

Dank diesen Merkmalen kommen die Raupenschlepper Serie T der Forderung der Landwirte nach hoher Leistung und maximaler Sicherheit auf schwierigen Geländen ideal entgegen.

		T 80 (T3)		T 90 (T3)			T 100 (T3)			T 105 (T3)		
		F	M	S	F	M	S	F	M	S	F	M
MOTOR												
TIER 3 PERKINS		1104D-44		1104D-44T			1104D-44T			1104D-44T		
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	74 / 54,5		83 / 61			92,5 / 68			98,6 / 72,5		
ZYLINDER/TURBO		4 / –		4 / TURBO			4 / TURBO			4 / TURBO		
HUBRAUM	CM ³	4.400		4.400			4.400			4.400		
GETRIEBE												
SPEED FOUR + OVERDRIVE + MECH. WENDEGE- TRIEBE: 16V+8R		●		●			●			●		
SPEED FOUR + KRIECHGANGGETR. + MECH. WEN- DEGETRIEBE: 16V+8R		○		○			○			○		
ZAPFWELLE												
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	68,5 / 50,5		77 / 56,5			85,5 / 62,5			91 / 67		
LENKUNG												
HYDROSTATISCH HI-DRIVE - 2 ÖLBADKUPPLUNGEN BETÄTIGT MIT 2 HYDRAULISCH UNTERSTÜTZTEN HEBELN, MIT KOMBINIERTER WIRKUNG AUF DIE BREMSEN		●		●			●			●		
HYDRAULIKSYSTEM												
TYP OPEN CENTRE		●		●			●			●		
MAX. HUBKRAFT (MIT 2 ZUSATZZYLINDERN)	KG	2650 (3400)		2650 (3400)			2650 (3400)			2650 (3400)		
MAX. FÖRDERLEISTUNG PUMPE (KRAFTH.+LENKUNG)	L/MIN	38,5+27		38,5+27			38,5+27			38,5+27		
MAX. ANZAHL STEUERGERÄTE		3	5	6	3	5	6	3	5	6	3	5
RAUPENKETTEN												
KETTENBREITE 310 MM		○	–	–	○	–	–	○	–	–	○	–
KETTENBREITE 360 MM		●	●	–	●	●	–	●	–	–	●	–
KETTENBREITE 400 MM		–	○	●	–	○	●	–	●	–	–	●
KETTENBREITE 450 MM		–	–	–	–	–	○	–	○	●	–	○
GEWICHT												
GEWICHT IM BETRIEBSBEREITEN ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	3800	3800	4160	3800	3800	4620	3830	3970	4690	3830	3970

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise – nicht lieferbar

