

Gama Tractores



McCORMICK



Una gama de productos para cualquier necesidad de aplicación

Calidad, innovación, prestaciones y fiabilidad. Éstos son los principales requisitos que demandan los agricultores y que McCormick está orgullosa de ofrecer.

En nuestra calidad de fabricante comprometido en superar las expectativas de nuestros clientes, hemos introducido algunos de los estándares de producción más exigentes del mercado.

El resultado es una gama de productos altamente cualificada que aumenta la productividad maximizando el confort del operador.

El cuidado meticuloso de cada detalle garantiza una larga duración y fiabilidad de uso de todos los componentes, incluso en las condiciones más extremas. Por lo tanto, si está buscando un tractor que satisfaga todas sus necesidades, McCormick tiene la solución para usted.



índice

El mundo de Argo Tractors	2
La historia	4
X8 Tier4 Final	6
X7.6 Tier4 Interim	8
X7.4 Tier4 Interim	10
X7.4 - X7.6 VT-Drive	12
X6 LWB Tier4 Interim	14
X6 Tier4 Interim	16
X6 VT-Drive	18
X5 Tier 4 Interim	20
X50m Tier4 Interim	22
X4 Tier4 Interim	24
X4m Tier4 Final	26
F	28
F E-Line	30
F-N/V	32
X2 STD/GE	34
T	36

LAS SEDES

La producción de Argo Tractors se distribuye en cuatro plantas productivas, tres de ellas en Italia y una cuarta en Francia. En Italia, en las plantas productivas de Fabbrico, San Martino in Rio y Luzzara, en la provincia de Reggio Emilia, se producen todas las gamas de los tractores marca Landini y McCormick, mientras que la planta de Saint Dizier, en Francia, centro mundial para la distribución de repuestos McCormick, está dedicada a la producción de las transmisiones de alta potencia. Argo Tractors cuenta además, en San Martino in Rio con un moderno y eficiente Centro de Repuestos, donde se concentra la gestión de los

repuestos Landini para Italia y para el extranjero. Argo Tractors está presente en todo el mundo a través de 8 filiales comerciales y 130 importadores extranjeros. En Italia, la red de distribución cubre todo el territorio nacional con 170 concesionarios que ofrecen a sus clientes un servicio competente y profesional. A través de las marcas Landini y McCormick, Argo Tractors ha creado una vasta red de relaciones con las más diversas realidades agrícolas, desarrollando una consolidada capacidad en la realización de máquinas agrícolas en condiciones y realidades diversas, para ofrecer así una adecuada respuesta al mercado.



FABBRICO
superficie total:
130.000 m²
superficie cubierta:
60.000 m²
tipo de fabricación:
**construcción
de tractores**





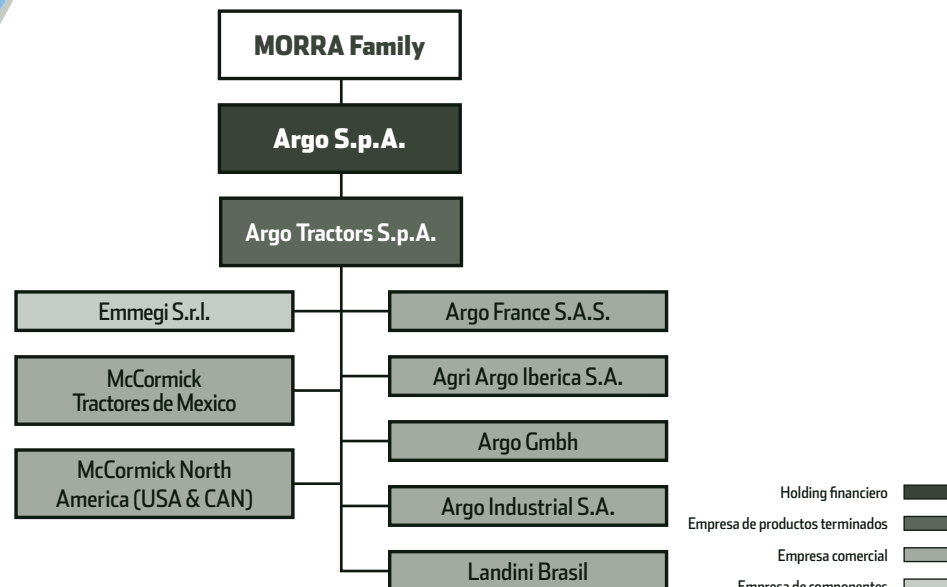
FABBRICO EMMEGI
 superficie total:
33.000 m²
 superficie cubierta:
10.000 m²
 tipo de fabricación:
**construcción
 de cabinas**



S. MARTINO IN RIO
 superficie total:
34.000 m²
 superficie cubierta:
25.000 m²
 tipo de fabricación:
**construcción
 de tractores**



LUZZARA
 superficie total:
15.000 m²
 covered area:
8.000 m²
 tipo de fabricación:
**construcción de
 tractores-cabinas-ejes**



Argo Tractors es una sociedad del Grupo Argo constituida en 2006 con el objetivo de crear un polo de producción de tractores de nivel mundial. Con 22.000 tractores producidos y comercializados con las marcas Landini, McCormick y Valpadana, Argo Tractors se sitúa entre los primeros fabricantes del mundo occidental. Fiel a la filosofía del Grupo Argo, Argo Tractors ha basado su actividad en una fuerte integración entre producción y comercialización vinculando de forma unívoca y lineal las diversas actividades de la empresa: ventas, investigación y desarrollo, ingeniería de diseño, compras, logística, servicios pre y postventa. La actividad productiva se basa en la sinergia entre cuatro plantas productivas, cada una dedicada a una línea de productos específica y dos centros de servicio postventa en Italia y en Francia. La investigación y el desarrollo, así como también la ingeniería de diseño, están localizados en la sede principal de Fabbrico (Reggio Emilia). En cada paso del proceso productivo se realizan estrictos controles de calidad con el fin de garantizar los más elevados estándares cualitativos. Hoy, gracias a los tractores Landini, McCormick y Valpadana, Argo Tractors está presente en toda Europa y en el resto del mundo con una de las gamas más completas del mercado con modelos de 3, 4 y 6 cilindros que abarcan potencias de 25 a más de 310 CV para una gran variedad de aplicaciones, incluyendo tractores para campo abierto, frutales y viñedos, tractores de cadenas, utilitarios e isodiamétricos.

1809 El 15 de febrero nace en el condado de Rockbridge, Virginia del Sur, USA, Cyrus Hall McCormick.

1831 El joven Cyrus rediseña, construye y ensaya una segadora-atadora que había sido diseñada años antes por el padre. La máquina es presentada con mucho éxito en Steeles Tavern y patentada en 1834.

1847 Cyrus crea una sociedad con C.M. Gray y levanta una fábrica en la ribera norte del río Chicago para producir 500 segadoras-atadoras para la cosecha de 1848.

1851 La segadora-atadora McCormick gana la "Grand Council Medal" en la Exposición Universal del Crystal Palace de Londres. En los años siguientes la segadora-atadora McCormick recibe premios y reconocimientos en toda Europa.

1871 El gran incendio de Chicago destruye la fábrica McCormick. En agosto del año siguiente se pone la primera piedra para la construcción de una nueva fábrica que se terminará en febrero de 1873.

1884 El 13 de mayo fallece Cyrus Hall McCormick. Su esposa "Nettie" y su hermano Leander continúan las actividades.

1900 La firma McCormick Harvesting Co. abre una oficina comercial en Londres.

1902 Se constituye la International Harvester Company. Cyrus Hall McCormick Jr. es nombrado presidente de la sociedad.

1905 IHC construye su primera fábrica en Europa, en Norrköping, Suecia, para la fabricación de equipos agrícolas.

1906 International Harvester presenta su primer tractor con potencias de entre 10 y 20 CV. El 31 de diciembre se inaugura la International Harvester Company of Great Britain, con oficinas en Londres. Hasta 1939 IHGB operará principalmente como una sociedad de importación.

1908 Se fabrican 629 tractores con marca International Harvester. IHC se expande con la construcción de dos fábricas en Neuss, Alemania (1907) y en Croix, en el norte de Francia.

1911 En la fábrica de Neuss se inicia la producción de equipos agrícolas con marca McCormick, como segadoras, henificadoras, rastrillos hileradores y abonadoras.

1914 International Harvester comercializa su primera cosechadora-trilladora combinada, la McCormick Deering nº 1.

1928 Aparece en Gran Bretaña la primera cosechadora, el modelo remolcado McCormick Deering nº 8.

1937 International Harvester inicia la producción de tractores en Alemania. Sale de la línea de ensamble el primer tractor de la serie F 12, con potencias de 12 a 15 CV. Entre 1937 y 1940 se fabrican 3973 tractores

1938 IHGB compra a la municipalidad de Doncaster una propiedad en Wheatley Hall, que es donde se sitúa actualmente la oficina central de McCormick.

Inicia la construcción del establecimiento de producción, que será interrumpida por el estallido de la Segunda Guerra Mundial.

1946 Al finalizar la guerra, se reconstruye la fábrica en Neuss que llega a producir 50 tractores al día. La fábrica de Doncaster inicia la producción de equipos agrícolas.

1949 Se inicia la producción de tractores en Doncaster. El primer tractor McCormick Farmall M, matrícula 1001, sale de la línea el 13 de septiembre.

1950 International Harvester France decide fabricar tractores y compra una propiedad en St. Dizier, en la provincia de la Alta Marna, 250 km desde París. Hoy, todas las transmisiones de los tractores McCormick convencionales se producen en esta fábrica.

1951 Se empieza la producción de tractores en St. Dizier con el ensamble del modelo Farmall FC. En Doncaster inicia la producción de los tractores McCormick International modelo "BM".

1952 Como consecuencia de la decisión estratégica de entrar en el sector de las máquinas operadoras, en la fábrica de Doncaster se produce el tractor oruga BTD-6.

1954 IHGB compra la fábrica de Idle, Bradford, e inicia la producción del tractor McCormick International B 250 con 30 CV de potencia. Se trata del primer tractor inglés con "frenos de disco" y "bloqueo de diferenciales".



1968 IHGB lanza el tractor McCormick International B-634. Es el último tractor producido en Inglaterra bajo la marca McCormick, que será abandonada en el año 1972.

1970 Sale al mercado el primer tractor de la gama "World Wide". Son los primeros tractores en Europa que cuentan con transmisiones sincronizadas y con la opción de transmisiones hidrostáticas.

1972 En la fábrica de Neuss sale de la línea el último tractor con marca McCormick, es el modelo McCormick 624.

1978 IHGB lanza la gama de tractores serie 84.

1985 La sociedad Tenneco, propietaria de las marcas "Case" y "David Brown", adquiere una parte de las actividades de la División Agrícola de International Harvester. Todos los productos de la división agrícola reciben el nombre de "Case International".

1994 Se introduce una nueva gama de tractores fabricados en Doncaster, la serie 3200/4200.

1997 En la fábrica de Doncaster se inicia la fabricación de los nuevos tractores serie CX.

1998 En el mes de febrero la fábrica de Doncaster inicia la producción de los modelos Maxxum MXC.

1999 Case y New Holland se fusionan en una nueva sociedad: CNH. Las autoridades normativas de la Unión Europea autorizan la fusión a condición de que CNH ceda la fábrica de Doncaster y los tractores C, CX y MXC allí producidos, junto con la producción y el know-how técnico de la gama MX Maxxum.

2000 La fábrica de Doncaster es adquirida por el grupo Italiano ARGO SpA y pasa a ser la sede de McCormick Tractors International Ltd. Los productos de Doncaster se venden hoy en todo el mundo con la marca McCormick.

2001 En enero McCormick Tractors International Ltd. inicia su actividad y en febrero expone sus tractores por primera vez en la feria SIMA de París. CNH vende al grupo ARGO la fábrica de St. Dizier, que pasa a ser la oficina central de McCormick France y la base de todas las actividades productivas y comerciales en Francia.

2002 Se introducen nuevos productos como demostración de la renovada confianza y del nuevo estilo empresarial. Salen de la línea de Doncaster los modelos MCI15, MTX de 110 a 175 CV, Power6 y MTX200.

2003 Con la serie ZTX McCormick entra a competir en el rango de potencias de 230 a 280 CV, manteniendo así su compromiso original de ser un "global player" y de valorizar la marca McCormick con productos únicos, ensamblados según los más elevados estándares de calidad.

2005 Lanzamiento de la nueva gama XTX.

2006 Actualización de la gama de tractores especializados con las nuevas series F-N (frutero estrecho) y V (viñedo). Para celebrar el sexagésimo aniversario de producción de la fábrica de Doncaster, McCormick lanza la Edición Diamond, una serie limitada de 120 tractores.

2007 McCormick presenta las nuevas gamas de tractores TTX y CX. La producción de los tractores McCormick se traslada a la fábrica de Fabbrico, en Italia, que ha sido renovada y ampliada.

2008 Con el lanzamiento de la serie MTX se completa el desarrollo de los tractores McCormick de alta gama.

2011 Lanzamiento de las nuevas series X70 (con motores Tier 3B) y X60.

2012 Lanzamiento de las nuevas series X50 y X50m Tier 4 interim. Los nuevos modelos presentan un renovado diseño de la carrocería que caracterizará todas las futuras gamas de tractores McCormick.

2013 Se lanzan al mercado las nuevas series X7, X6 y X4 (Tier4i). Todas adoptan el nuevo diseño de carrocería estrenado con las gamas X50 y X50m en el 2012.

2014 Lanzamiento de la nueva transmisión de variación continua VT-Drive para la Serie X7 y la Serie X6. Lanzamiento de las gamas de tractores X6 LWB y X5.

2016 Lanzamiento de la nueva serie X8 con transmisión variable continua CVT. Lanzamiento de la serie X4m y de la serie X2 que sucede a la gama GM.

McCormick: calidad e innovación, en el surco de la tradición

Una historia iniciada en Virginia (Estados Unidos) en 1809 con el nacimiento de un hombre: Cyrus Hall McCormick. Inventor y pionero de la mecanización agrícola, él fue sobre todo un precursor en campos como la ingeniería, la gestión empresarial y las finanzas.

McCormick destinó grandes inversiones a la construcción de instalaciones e introdujo novedosas reglas comerciales, pero sobre todo sorprendió al mundo agrícola con invenciones capaces de mecanizar el trabajo cotidiano en el campo. Entre éstas, la primera segadora-atadora, construida en 1831. Cuando murió en 1884, su herencia espiritual sobrevivió a través de su mujer Nettie y de su hermano Leander, gracias a los cuales la empresa continuó creciendo y desarrollándose.

En 1949, de la línea de producción de Doncaster salió el primer tractor, un McCormick Farmall M. Después, las fábricas de Saint Dizier (para la fabricación de

transmisiones) y de Doncaster (para la producción de tractores) fueron adquiridas por el Grupo Industrial Argo, que relanzó la marca McCormick con la denominación oficial de McCormick Tractors International Limited. Hoy, los tractores McCormick siguen siendo fieles a los valores que convirtieron esta marca en un símbolo de excelencia. McCormick ha llegado a ser para los fabricantes de tractores un punto de referencia en calidad, habilidad constructiva y diseño innovador, en particular en el mundo anglosajón.

Gracias a la evolución tecnológica, los tractores de nueva generación resultan cada vez más fiables y eficientes, en sintonía con los valores y principios que han hecho de McCormick un líder mundial.

Una misión renovada con vistas a garantizar a los clientes McCormick unos niveles de productividad cada vez más elevados.

NOVEDAD



MCCORMICK

Siguiendo con su compromiso de ampliar constantemente su gama de productos, con el X8 McCormick sobrepasa por primera vez la barrera de los 300 CV.

La Serie X8 se compone de tres modelos con potencias de 264, 286 y 310 CV. Todos equipan motores Betapower Fuel Efficiency 6 cilindros de 6,7 litros de cilindrada dotados de turbocompresor de geometría variable eVGT y de sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR que cumplen con la normativa Tier 4 Final. Los potentes motores se acompañan de una nueva transmisión de variación continua de cuatro etapas VT-Drive. El X8 utiliza un circuito hidráulico de centro cerrado sensible a la carga con bomba de caudal variable que proporciona 157 l/min.

El tractor equipa hasta diez distribuidores Bosch de mando electrohidráulico que garantizan un caudal total de 140 l/min.

Opcionalmente, el circuito hidráulico puede equiparse con una bomba de alto caudal que proporciona hasta 212 l/min.

El elevador trasero electrónico cuenta con sensores de control de esfuerzo en los brazos inferiores y permite levantar hasta 12.000 kg. La toma de fuerza trasera con embrague electrohidráulico ofrece de serie tres velocidades 540E/1000E/1000 rpm.

El tractor X8 cuenta de serie con un sistema ISOBUS certificado que permite al operador controlar los aperos compatibles a través de un menú específico presente en la pantalla táctil DSM de 12 pulgadas.



El X8 se entrega de serie con un elevador delantero capaz de levantar hasta 5000 kg y puede equiparse, de forma opcional, con una toma de fuerza de 1000 rpm. El puente delantero equipa una suspensión central de control electrónico y cuenta con frenos de discos en baño de aceite que proporcionan un frenado eficaz para la máxima seguridad de conducción.

La Serie X8 impresiona también por el diseño de la carrocería que con las líneas agresivas y seductoras de la cabina, del capó y de los guardabarros refleja el moderno estilo de la marca McCormick.

		X8.660 VT-DRIVE	X8.670 VT-DRIVE	X8.680 VT-DRIVE
MOTOR				
TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	264/194	286/210	310 /228
POTENCIA NOMINAL A 2100 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	258/190	271/199	301/221
COPIA MASSIMA (ISO TR 14396 ECE R120)	MN	1132	1194	1282
TRANSMISIÓN				
TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA VT-DRIVE (4 GAMAS CVT)		•	•	•
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		•	•	•
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA		•	•	•
TOMA DE FUERZA				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		•	•	•
3 VELOCIDADES: 540E/1000E/1000	RPM	•	•	•
PUENTE DELANTERO 4RM				
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO CON FRENOS		•	•	•
ELEVADOR				
CAPACIDAD DE ELECCIÓN MÁXIMA	KG	12000	12000	12000
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
CABINA PREMIERE CAB DE CUATRO MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO		•	•	•
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO		•	•	•
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CABINA CON CONTROL ELECTRÓNICO - McCORMICK SUSPENDE HYDRO CAB		•	•	•
DIMENSIONES Y PESOS				
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	3000	3000	3000
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG	10800	10800	10800

Legenda: • de serie ○ opcional — no disponible

X7.6

Tier 4 Interim

Con el diseño moderno, elegante y agresivo del nuevo capó y de la innovadora cabina Premiere Cab, con la nueva transmisión PS Drive y los comprobados motores Betapower, el nuevo McCormick X7.6 está listo para afrontar los desafíos de una agricultura cada vez más competitiva. La serie consta de cuatro modelos (X7.650, X7.660, X7.670 y X7.680) que equipan los nuevos motores 6 cilindros Betapower Fuel Efficiency con 24 válvulas y una cilindrada de 6,7 litros, dotados de turbocompresor y sistema de inyección common rail. Los nuevos motores cuentan con el sistema de post-tratamiento de los gases de escape SCR (Reducción Catalítica Selectiva), una tecnología que les permite cumplir con la normativa Tier 4 Interim manteniendo inalteradas sus prestaciones.

El X7.6 hereda de sus predecesores el robusto chasis que soporta el motor contribuyendo a aislar la cabina del ruido y de las vibraciones. La transmisión PS Drive con 24 velocidades en 6 gamas proporciona 4 marchas powershift bajo carga y dispone de un cambio de gama robotizado y de un inversor hidráulico con palanca de mando al lado del volante.

La caja de cambios está controlada electrónicamente mediante pulsadores situados en el nuevo apoyabrazos multifunción del asiento neumático. El superreductor, disponible de serie, permite obtener hasta 40 velocidades hacia adelante y 40 hacia atrás.

La toma de fuerza trasera de conexión electrohidráulica con eje de 6 o 21 estrías proporciona cuatro velocidades de rotación: 540/540E/1000/1000E rpm. Todos los modelos equipan de serie un circuito hidráulico de centro cerrado con una bomba de cilindrada variable de 123 l/min y hasta siete distribuidores electrohidráulicos, mientras que la versión Efficient cuenta con un circuito de centro abierto que proporciona un caudal de 88 l/min y alimenta hasta seis distribuidores mecánicos.

El elevador electrónico trasero, con sensor de control de esfuerzo en los brazos inferiores, proporciona una capacidad de elevación de hasta 9300 kg. Además, el X7.6 puede equiparse de forma opcional con un elevador delantero capaz de levantar hasta 3500 Kg, que aumenta aún más la versatilidad del tractor.

El puente delantero, disponible en versión rígida o con suspensiones independientes de control electrónico, proporciona un ángulo de giro de 55° garantizando una extrema maniobrabilidad. La cabina Premiere Cab es una verdadera sala de estar de alta tecnología que asegura un ambiente de trabajo ergonómico y funcional con mandos dispuestos de forma lógica e intuitiva para ofrecer al conductor el máximo confort y facilidad de manejo. El interior de la cabina destaca por la calidad de su acabado de estilo automovilístico haciendo que el habitáculo sea aún más acogedor.

		X7.650 PS DRIVE	X7.660 PS DRIVE	X7.670 PS DRIVE	X7.680 PS DRIVE
MOTOR					
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VALVULAS	CM ³	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
POTENCIA MAXIMA MOTOR A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	160 / 118	165 / 121	177 / 130	188 / 138
POTENCIA MAXIMA CON POWER PLUS A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	-	175 / 129	192 / 141	212 / 156
PAR MAXIMO (CON POWER LUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	676 (-)	679 (726)	798 (867)	810 (867)
TRANSMISION					
PS DRIVE + INVERSOR: 24AD + 24MA (4 VELOCIDADES POWERSHIFT EN 6 GAMAS)		○	○	○	○
PS DRIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR: 40AD + 40MA		●	●	●	●
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (CAMBIO DE GAMA SERVOASISTIDO)		●	●	●	●
TO MA DE FUERZA					
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE		●	●	●	●
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM		●	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM					
TIPO RIGIDO		●	●	●	●
SUSPENSION HIDRAULICA DE PUENTE DELANTERO		○	○	○	○
ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL					
MAXIMA CAPACIDAD DE ELEVACION (VERSION EFFICIENT)	KG	6300	6300	6300	6300
MAXIMA CAPACIDAD DE ELEVACION (VERSION PREMIUM ● VERSION EFFICIENT ○)	KG	9300	9300	9300	9300
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCION					
AIRE ACONDICIONADO (VERSION EFFICIENT)		●	●	●	●
CLIMATIZADOR AUTOMATICO (VERSION PREMIUM)		●	●	●	●
CABINA CON SUSPENSION HIDRAULICA DE CONTROL ELECTRONICO MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB		○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS					
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2750	2750	2820	2820
PESO CON DEPÓSITO VACÍO, SIN CONTRAPESOS	KG	6810	6810	7010	7010

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

NOVEDAD



NOVEDAD



McCORMICK

X7.4

Tier 4 Interim

		X7.440 PS DRIVE	X7.450 PS DRIVE	X7.460 PS DRIVE
MOTOR				
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CILINDRADA/ VALVULAS / CILINDROS	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
POTENCIA MAXIMA MOTOR A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	143 / 105	160 / 112	166 / 122
POTENCIA MAXIMA CON POWER PLUS A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	—	—	175 / 129
PAR MAXIMO (CON POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	590 (—)	676 (—)	680 (700)
TRANSMISION				
PS DRIVE + INVERSOR 2AD+2MA (4 VELOCIDADES POWERSHIFT EN 6 GAMAS)		○	○	○
PS DRIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR 4OAD+4OMA		●	●	●
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (CAMBIO DE GAMA SERVOASISTIDO)		●	●	●
TOMA DE FUERZA				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE		●	●	●
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM				
TIPO RIGIDO		●	●	●
SUSPENSION HIDRAULICA DE PUENTE DELANTERO		○	○	○
ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL				
CAPACIDAD DE ELEVACION MAXIMA (VERSION EFFICIENT)	KG	6300	6300	6300
CAPACIDAD DE ELEVACION MAXIMA (VERSION PREMIUM ● VERSION EFFICIENT ○)	KG	9300	9300	9300
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCION				
AIRE ACONDICIONADO (VERSION PREMIUM)		●	●	●
CLIMATIZADOR AUTOMATICO (VERSION PREMIUM)		●	●	●
CABINA CON SUSPENSION HIDRAULICA DE CONTROL ELECTRONICO		○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS				
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2600	2600	2600
PESO CON DEPÓSITO VACÍO, SIN CONTRAPESOS	KG	6400	6400	6400

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

Desde siempre los tractores McCormick reflejan la pasión de quien los construye. Y es precisamente de esa pasión de donde nace la nueva serie X7.4. Con potencias de entre 143 y 175 CV, esta gama de tractores ofrece lo último en estilo, tecnología y productividad. La serie consta de tres modelos (X7.440, X7.450 y X7.460) que equipan los nuevos motores 4 cilindros Betapower Fuel Efficiency con 16 válvulas y cilindrada de 4,5 litros, dotados de turbocompresor y sistema de inyección common rail. Los nuevos motores cuentan con el sistema de post-tratamiento de los gases de escape SCR (Reducción Catalítica Selectiva), lo que les permite cumplir con la normativa

Tier 4 Interim sin afectar a las prestaciones. La transmisión PS Drive con 24 velocidades en 6 gamas proporciona 4 marchas powershift bajo carga y dispone de un cambio de gama robotizado y de un inversor hidráulico con palanca de mando al lado del volante. La caja de cambios está controlada electrónicamente mediante pulsadores situados en el nuevo apoyabrazos multifunción del asiento neumático y cuenta con la función de cambio automático Autoshift, ideal para el transporte en carretera. El superreductor, disponible de serie, permite alcanzar hasta 40 velocidades hacia adelante y 40 hacia atrás. La toma de fuerza trasera de conexión electrohidráulica con eje de 6 o 21 estrías proporciona cuatro velocidades de rotación: 540/540E/1000/1000E rpm. La gestión electrónica de la toma de fuerza asegura en todo momento un arranque suave y progresivo de los aperos. Los tres modelos disponen de serie de un circuito hidráulico de centro cerrado con una bomba de cilindrada variable de 123 l/min y hasta siete distribuidores electrohidráulicos, mientras que la versión Efficient cuenta con un circuito de centro abierto que proporciona un caudal de 88 l/min y alimenta hasta seis distribuidores mecánicos.

El elevador electrónico trasero, con sensor de control de esfuerzo en los brazos inferiores, proporciona una capacidad de elevación de hasta 9300 kg. Opcionalmente, para las tareas más pesadas, está disponible un sensor radar. Además, para aumentar la versatilidad de uso, el X7.4 puede equiparse de forma opcional con un elevador delantero capaz de levantar hasta 3500 Kg. El puente delantero, disponible en versión rígida o con suspensiones independientes de control electrónico, proporciona un ángulo de giro de 55° garantizando una extrema maniobrabilidad. La cabina Premiere Cab es una verdadera sala de estar de alta tecnología que proporciona un ambiente de trabajo ergonómico y funcional con mandos dispuestos de forma lógica e intuitiva para ofrecer al conductor el máximo confort y facilidad de manejo. El interior de la cabina destaca por la calidad de su acabado de estilo automovilístico haciendo que el habitáculo sea aún más acogedor.

X7 VT-DRIVE

Tier 4 Interim

		X7.440 VT-DRIVE	X7.450 VT-DRIVE	X7.460 VT-DRIVE	X7.660 VT-DRIVE	X7.670 VT-DRIVE
MOTOR						
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
POTENCIA MAXIMA MOTOR A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	136/100	150/111	166/122	172/126	181/133
POTENCIA MAXIMA CON POWER PLUS A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	147/108	160/118	176/129	181/133	195/143
PAR MAXIMO (CON POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	581 (620)	633 (671)	693 (693)	718 (765)	752 (810)
RESERVA DE PAR (CON POWER PLUS)		47% (43%)	41% (38%)	37% (28%)	36% (37%)	34% (33%)
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VALVULAS	CM³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
CAPACIDAD DEPOSITO ADBLUE	L	38	38	38	38	38
CAPACIDAD DEPOSITO CARBURANTE	L	280	280	280	320	320
TRANSMISION						
TRANSMISION DE VARIACION CONTINUA VT-DRIVE (4 GAMAS CVT)		•	•	•	•	•
ECO FORTY (40 KM/H CON REGIMEN MOTOR REDUCIDO)		•	•	•	•	•
ECO FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA						
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE		•	•	•	•	•
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM		•	•	•	•	•
PUENTE DELANTERO 4RM						
TIPO RIGIDO		•	•	•	•	•
SUSPENSION HIDRAULICA DE CONTROL ELECTRONICO		○	○	○	○	○
FRENOS						
TRASEROS MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE		•	•	•	•	•
CONEXION AUTOMATICA 4RM AL FRENAR		•	•	•	•	•
SERVOFRENO 'BRAKING BOOSTER SYSTEM'		•	•	•	•	•
CIRCUITO HIDRAULICO						
CIRCUITO DE CENTRO CERRADO		•	•	•	•	•
CAUDAL BOMBA HIDRAULICA	L/MIN	123	123	123	123	123
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRAULICO STD/OPC		3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL						
CAPACIDAD DE ELEVACION MAXIMA	KG	9300	9300	9300	9300	9300
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCION						
CABINA PREMIERE CAB DE 4 MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO		•	•	•	•	•
SUSPENSION HIDRAULICA DE CABINA CON CONTROL ELECTRONICO McCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB		○	○	○	○	○
CLIMATIZADOR AUTOMATICO		•	•	•	•	•
TABLERO DIGITAL CON 'PERFORMANCE MONITOR'		•	•	•	•	•
ASIENTO SUPER DELUXE NEUMATICO CON APOYABRAZOS		•	•	•	•	•
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSION NEUMATICA DE BAJA FRECUENCIA CON APOYABRAZOS		○	○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		•	•	•	•	•
PANTALLA TACTIL 12"		•	•	•	•	•
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA		•	•	•	•	•
FAROS CON ILUMINACION LED		•	•	•	•	•
DIMENSIONES Y PESOS						
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2600	2600	2600	2820	2820
PESO CON DEPÓSITO VACÍO, SIN CONTRAPESOS	KG	6850	6850	6850	7160	7360

Legenda: • de serie ○ opcional — no disponible

La denominación VT-Drive identifica la transmisión variable continua montada en la gama McCormick X7 VT-Drive. Esta gama incluye las Series X7.4 y X7.6 VT-Drive. Tres modelos de cuatro cilindros con potencias de 147, 160 y 176 CV forman la Serie X7.4 VT-Drive: el X7.440, el X7.450 y el X7.460. La Serie X7.6 VT-Drive consta de dos modelos de seis cilindros, el X7.660 y el X7.670, que desarrollan respectivamente 181 y 195 CV. Todos los modelos están motorizados por motores Betapower Fuel Efficiency con catalizador SCR y sistema Power Plus que cumplen con la normativa de emisiones Tier 4 interim. La cabina Premiere Cab es un verdadero salón de alta tecnología diseñado para proporcionar al conductor la máxima facilidad de manejo y un confort óptimo. El interior de la cabina con sus acabados de estilo automovilístico hace que el habitáculo sea aún más confortable. Entre las opciones de equipamiento del X7 VT- Drive destacan la pantalla táctil de 12 pulgadas, de serie en todos los modelos, que permite un control preciso de todas las funciones del tractor y de los aperos, y la suspensión hidráulica de control electrónico, disponible de forma opcional.



NOVEDAD



NOVEDAD



McCORMICK

Considerada como la evolución de la exitosa gama G-Max, la Serie X6 LWB sale al mercado europeo en tres modelos: X6.460 de 143 CV, X6.470 de 163 CV y X6.480 de 176 CV. Los tractores X6 LWB están diseñados para realizar todo tipo de trabajos de campo, incluso las tareas más pesadas. Equipan motores de 4,5 litros con 16 válvulas y sistema SCR que cumplen con la normativa de emisiones Tier 4 Interim.

El capó se abre hacia atrás facilitando el acceso al motor para el mantenimiento. Además, el sistema de apertura en compás de los radiadores agiliza las operaciones de limpieza del grupo de refrigeración. Gracias a su bajo consumo de carburante y a los 270 litros de capacidad de su depósito (y a los 38 litros del tanque de AdBlue), el Serie X6 LWB garantiza una larga autonomía de trabajo sin repostar.

El tractor X6 LWB cuenta de serie con un inversor mecánico. De forma opcional, puede equiparse con un inversor hidráulico y con una transmisión Powershift de 3 velocidades.

El superreductor, disponible como opción, permite alcanzar una velocidad mínima de 410 m/h.

El circuito hidráulico proporciona un caudal de 87 l/min para alimentar todas las funciones hidráulicas y además suministra 38 l/min de aceite al circuito de dirección. El X6 LWB equipa hasta 5 distribuidores auxiliares de mando electrohidráulico y cuenta de serie con una toma de fuerza sincronizada.

El elevador trasero de control electrónico puede levantar hasta 8400 kg. Un elevador delantero con capacidad de elevación de 3500 kg y una toma de fuerza frontal están disponibles como opción. El nuevo puente delantero con suspensiones independientes de control electrónico, disponible de forma opcional, asegura un confort de conducción excepcional, tanto en el campo como en carretera. En el apartado estético, la Serie X6 LWB ofrece un diseño moderno y una cabina renovada con un nuevo esquema de colores interiores acorde con el estilo actual de la marca McCormick.

		X6.460 LWB	X6.470 LWB	X6.480 LWB
MOTOR				
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
Nº CILINDROS / Nº VALVULAS / CILINDRADA	CM ³	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
POTENCIA MAX. A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	143 / 105	163 / 120	176 / 129
POTENCIA NOMINAL A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	131 / 96	150 / 110	170 / 125
PAR MAXIMO (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	590	676	680
TRANSMISION				
SPEED SIX + INVERSOR MECANICO 18AD + 18MA		●	●	●
SPEED SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECANICO 36AD + 36MA		○	○	○
SPEED-SIX + T-TRONIC + INV. HIDR. 54AD+18MA		○	○	○
SPEED-SIX + T-TRONIC + SUPERRED. + INV. HIDR. 105AD + 36MA		○	○	○
TOMA DE FUERZA				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE		●	●	●
MANDO ELECTROHIDRAULCO		●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		●	●	●
EJE DELANTERO 4RM				
TIPO RIGIDO		●	●	●
CON SUSPENSION HYDRAULICA DE CONTROL ELECTRONICO		○	○	○
CONEXION ELECTROHIDRAULICA 4RM		●	●	●
BLOQUEO DIFERENCIALES ELECTROHIDRAULICO 'TWIN-LOCK'		●	●	●
ELEVADOR HIDRAULICO				
ELECTRONICO		●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACION CON 2 CIL. AUXIL. Ø 90 Y 100* MM	KG	7000	8400*	8400*
CABINA				
AIRE ACONDICIONADO		●	●	●
ASIENTO NEUMATICO		○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS				
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2724	2734	2734
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS Y EN ORDEN DE MARCHA)	KG	6000	6150	6150

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X6

Tier 4 Interim

La nueva serie McCormick X6, sucesora de la gama X60, comprende tres modelos de 114, 130 y 121 CV que equipan los nuevos motores Betapower de 4,5 litros de cilindrada. Todos los motores cumplen con las normas de emisiones Tier 4 Interim gracias al avanzado sistema de post-tratamiento de gases de escape S.C.R. (Reducción Catalítica Selectiva) y cuentan con el sistema de gestión de potencia Power Plus, que permite aumentar la potencia disponible hasta 121, 133 y 140 CV, respectivamente, para los trabajos a la toma de fuerza y el transporte por carretera.

A nivel estético la serie X6 sigue el nuevo estilo de la marca McCormick estrenado con la serie X50, caracterizándose por un diseño más compacto y una cabina de cuatro montantes con líneas más modernas y atractivas y un acabado de estilo automovilístico que brinda un nivel de confort excepcional. Entre las características técnicas más destacadas de la Serie X6 se encuentran una nueva transmisión 36/12 (3 marchas powershift), un elevador electrónico con capacidad de elevación de 5400 kg y una toma de fuerza con 4 velocidades (opcional). El circuito hidráulico ha sido mejorado y está disponible en versión estándar con un caudal de 66 l/min y en una versión con circuito cerrado que brinda un caudal de 110 l/min. Opcionalmente, el tractor puede equiparse de suspensión del puente delantero y de la cabina para mejorar aún más el confort de marcha durante el transporte por carretera.

	X6.420		X6.430		X6.440	
	STD	LS	STD	LS	STD	LS*
MOTOR						
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B	BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
CILINDRADA / CILINDROS / VALVULAS	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	
POTENCIA MAXIMA ISO	CV/KW	114/84	121/89	130/95,5	130/95,5	
POTENCIA MAXIMA (CON POWER MANAGEMENT) ISO	CV/KW	121/89	133/98	140/103	140/103	
PAR MAXIMO CON POWER PLUS	NM	495	545	577	577	
TRANSMISION						
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRAULICO 36AD + 12MA		●	●	●	●	
XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 48AD+16MA		○	○	○	○	
ECCO FORTY (40 KM/H CON REGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●	●	
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	
TOMA DE FUERZA						
HYDRA-PTO CON EMBRAGUE MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE		●	●	●	●	
2 VELOCIDADES 540 / 540E RPM		●	●	●	●	
2 VELOCIDADES 540 / 1000 RPM		○	○	○	○	
4 VELOCIDADES 540 / 540E / 1000 / 1000E RPM		○	○	○	○	
ELEVADOR HIDRAULICO						
ELECTRONICO		●	●	●	●	
CON DOS CILINDROS AUXILIARES	KG	5400	5400	5400	5400	
CAUDAL BOMBAS HIDRAULICAS (ELEVADOR+DIRECCION)	L/MIN	66+38	66+38	66+38	66+38	
CAUDAL BOMBA HIDRAULICA DE CENTRO CERRADO (ELEVADOR+DIRECCION)	L/MIN	110+38	110+38	110+38	110+38	
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCION						
AIRE ACONDICIONADO		●	○	●	○	○
CLIMATIZADOR AUTOMATICO		○	●	○	●	●
CABINA CON SUSPENSION HIDRAULICA DE CONTROL ELECTRONICO	KG	○	○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS						
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2540	2540	2540	2540	
PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS)	KG	4700	4700	4700	4700	

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible LS* Load Sensing



NOVEDAD



McCORMICK

X6 VT-DRIVE

Tier 4 Interim

		X6.420 VT-DRIVE	X6.430 VT-DRIVE	X6.440 VT-DRIVE
MOTOR				
TIER 4 INTERIM		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VALVULAS	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
POTENCIA MAXIMA (ISO)	CV/KW	114/84	121/89	130/95.5
POTENCIA MAXIMA CON POWER PLUS (ISO)	CV/KW	121/89	133/98	140/103
PAR MAXIMO CON POWER PLUS	NM	495	545	577
TRANSMISION				
TRANSMISION DE VARIACION CONTINUA VT-DRIVE		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON REGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
TOMA DE FUERZA				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE CON MANDO HIDRAULICO		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○
PUENTE DELANTERO 4RM				
TIPO RIGIDO		●	●	●
SUSPENSION HIDRAULICA CON CONTROL ELECTRONICO		○	○	○
ELEVADOR HIDRAULICO				
ELECTRONICO		●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACION MAXIMA CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	5400	5400	5400
ENGANCHE DE TRES PUNTOS CATEGORIA II		●	●	●
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD/OPC		3 / 5	3 / 5	3 / 5
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCION				
SUSPENSION MECANICA		○	○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○
CLIMATIZADOR		○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS				
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2540	2540	2540
PESO SIN CONTRAPESOS	KG	4700	4700	4700

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible



La Serie X6 VT-Drive es una nueva gama de tractores de potencia medio-alta derivada de la moderna Serie X6. La versión VT-Drive mantiene el mismo equipamiento de cabina, el eje delantero y el circuito hidráulico de la Serie X6, pero se ofrece con tres motorizaciones en lugar de las dos disponibles para el X6.

Esto se debe al incremento de potencia obtenido gracias a la transmisión de variación continua desarrollada por Argo Tractors que nos ha permitido ampliar la gama con un tercer modelo, el X6.440, capaz de desarrollar hasta 140 CV gracias al sistema de gestión de potencia Power Plus.

Esta transmisión, controlada por un joystick integrado en el apoyabrazos multifunción donde se encuentran los mandos del cambio, facilita el trabajo convirtiendo el X6 VT-Drive en ideal para una amplia gama de aplicaciones, entre las que se incluyen labores pesadas en campo abierto, tareas de granja, actividades ganaderas y trabajos municipales.

Los tres modelos de la gama equipan motores Betapower (Tier4i) de 4,5 litros con catalizador SCR que desarrollan potencias máximas de 121, 133 y 140 CV gracias al sistema Power Plus.

La nueva cabina Deluxe está diseñada para ofrecer una visibilidad inigualable y un ambiente de trabajo extremadamente confortable y silencioso en línea con los estándares de los tractores McCormick de gama alta. El X6 VT-Drive puede equiparse, de forma opcional, con una suspensión hidráulica de control electrónico.



X5

Tier 4 Interim

Lanzado en 2012, el modelo X50 vuelve al mercado en una versión ampliamente renovada bajo el nombre de X5, de acuerdo a la nomenclatura recientemente adoptada para designar las nuevas familias de tractores McCormick. Los tractores serie X5 de última generación reciben una nueva cabina de cuatro montantes con plataforma de piso plano y puertas ancladas en el montante trasero que permite un cómodo acceso al puesto de conducción y proporciona una visibilidad panorámica inigualable.

El interior de la cabina se ha cuidado en cada detalle para ofrecer al conductor un confort excepcional. El tablero de instrumentos se inclina con la columna de dirección orientable y telescópica y todos los mandos están dispuestos de forma ergonómica e intuitiva. El aire acondicionado con los filtros integrados en los montantes traseros facilita el mantenimiento y permite obtener un techo de perfil bajo que reduce la altura total de la cabina.

La nueva serie X5 cuenta también con mejoras técnicas importantes.

El caudal hidráulico ha sido aumentado a 63 l/min + 30 l/min y el nuevo depósito de combustible tiene una capacidad de hasta 120 litros.

La transmisión se ofrece con varias opciones. La caja de cambios 12/12 de 40 km/h con inversor electrohidráulico dotado de modulador de reactividad puede combinarse con la probada transmisión Xtrashift 36+12 con 3 marchas Powershift que permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con régimen motor reducido.

Los cuatro modelos de la gama, el X5.20, el X5.30, el X5.40 y el X5.50, equipan nuevos motores Perkins 854E-E34TA de 4 cilindros con 2 válvulas por cilindro, dotados de turbocompresor y aftercooler y de sistema de inyección common rail. Los nuevos propulsores cumplen con la normativa Tier 4 Interim gracias al sistema de recirculación de gases de escape (EGR) y desarrollan potencias de entre 85 y 113 CV. Los tres primeros modelos equipan de serie el sistema Power Plus. Todos los nuevos tractores X5 están también disponibles en la versión con plataforma amortiguada.



	X5.20		X5.30		X5.40		X5.50	
	Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle
MOTOR								
PERKINS TIER 4 INTERIM								
POTENCIA MAXIMA (ISO)	CV/KW	88,5 / 65	95 / 70	105 / 77	113 / 83	113 / 83	113 / 83	113 / 83
POTENCIA MAXIMA CON POWER PLUS (ISO) (CON TRANSMISION XTRASHIFT)	CV/KW	95 / 70	102 / 75	113 / 83	113 / 83	113 / 83	113 / 83	113 / 83
Nº CILINDROS / TURBO / AFTERCOOLER		4 / T / A	4 / T / A	4 / T / A	4 / T / A	4 / T / A	4 / T / A	4 / T / A
CILINDRADA	CM ³	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
TRANSMISION								
INVERS. MEC. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (SOLO 2RM)		●	●	●	●	●	●	●
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (SOLO 2RM)		○	○	○	○	○	○	○
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AD + 12MA (40KM/H) (CON PLATAFORMA)		●	●	●	●	●	●	●
INVERS. MEC. + SPEED FOUR : 12AD + 12MA (40KM/H) (CON CABINA)		●	●	●	●	●	●	●
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA								●
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA		○	○	○	○	○	○	○
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + XTRASHIFT: 36AD + 12MA (40KM/H)		○	○	○	○	○	○	○
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + XTRASHIFT + SUPERREDUCTOR: 48AD + 16MA (40KM/H)		○	○	○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA								
HYDRA-PTO, MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE		●	●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/750 RPM		●	●	●	●	●	●	●
POTENCIA A LA TDF (ISO) SYNCHRO SHUTTLE (POWER SHUTTLE)	CV/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)
POTENCIA A LA TDF (ISO) SYNCHRO SHUTTLE (POWER SHUTTLE)	CV/KW	80 / 59	86,5 / 63,5	96 / 70,5	96 / 70,5	96 / 70,5	96 / 70,5	96 / 70,5
ELEVADOR HIDRAULICO								
CAPACIDAD DE ELEVACION CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750
CABINA								
AIRE ACONDICIONADO		●	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS								
DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM	MM	2365 / 2320	2365 / 2320	2365 / 2320	2365 / 2320	2365 / 2320	2365 / 2320	2365 / 2320
PESO CON PLATAFORMA/CABINA (SIN CONTRAPESOS)	KG	3650 / 3900	3650 / 3900	3650 / 3900	3650 / 3900	3650 / 3900	3650 / 3900	3650 / 3900

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X50m

Tier 4 Interim

La gama McCormick se amplía con la nueva serie X50m Tier 4 Interim, que representa la evolución de la exitosa serie C-Max. La nueva familia se compone de tres modelos: 20, 30 y 40, que abarcan potencias de 85 a 102 CV y equipan los motores Perkins 854E-E34TA Tier 4 Interim. Estos nuevos propulsores de cuatro cilindros con dos válvulas por cilindro y 3,4 litros de cilindrada están dotados de turbocompresor, aftercooler y sistema de inyección electrónica common-rail.

Gracias a sus avanzadas tecnologías, los motores Perkins de última generación desarrollan más potencia y par motor, reduciendo al mismo tiempo el consumo de carburante. La transmisión mecánica con palanca de inversor al volante ofrece cuatro marchas en tres gamas proporcionando 12 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás y puede equiparse con overdrive y superreductor. La caja de cambios permite alcanzar una velocidad máxima de 30 km/h en los modelos 2RM y de 40 km/h en los modelos 4RM. Para las versiones 4RM, está disponible, de forma opcional, una transmisión 12/12 con inversor hidráulico dotado de ajuste de reactividad mediante potenciómetro. Además de la nueva motorización, la gama ha recibido un restyling exterior en el que se ha actualizado el diseño del capó que prefigura el futuro estilo de la marca McCormick. El interior de la cabina también se ha renovado para ofrecer un ambiente de trabajo más ergonómico y confortable. Disponible en versión 2RM y 4RM, con cabina o plataforma amortiguada, el X50m es un tractor sumamente versátil que permite realizar un gran variedad de labores adaptándose a cualquier tipo de cultivo.

	X50.20m	X50.30m	X50.40m
MOTOR			
PERKINS DE INYECCION DIRECTA TIER 4	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
POTENCIA MAX. (ISO)	CV/KW 85 / 62,5	95 / 70	102 / 75
CILINDRADA / Nº CILINDROS / TURBO / AFTERCOOLER	CM ³ 3400 / 4 / T / A	3400 / 4 / T / A	3400 / 4 / T / A
TRANSMISION			
INVERS. MEC. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (30 KM/H) (SOLO 2RM)	●	●	●
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (30 KM/H) (SOLO 2RM)	○	○	○
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AD + 12MA (40KM/H)	●	●	●
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE + SUPERREDUCTOR: 32AD + 16MA	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR: 12AD+12MA (40KM/H)	○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL : POTENCIÓMETRO DE AJUSTE DE LA REACTIVIDAD DEL INVERSOR	○	○	○
TOMA DE FUERZA			
MANDO MECÁNICO SERVOASISTIDO	●	●	●
MANDO ELECTROHIDRÁULICO PARA MODELOS CON INVERSOR HIDRÁULICO	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/540E RPM	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM	○	○	○
ELEVADOR HIDRAULICO			
CAPACIDAD DE ELEVACION CON 2 CIL. AUXILIARES 50 MM	KG 4350 ●	4350 ●	4350 ●
CABINA			
AIRE CONDICIONADO	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS			
DISTANCIA ENTRE EJES 2RM / 4RM	MM 2341 / 2316	2341 / 2316	2341 / 2316
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS) 4RM PLATAFORMA / CABINA	KG 3650 / 3850	3650 / 3850	3650 / 3850

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible



NOVEDAD





McCORMICK

La nueva Serie X4 es una novedad absoluta que revoluciona la gama McCormick en el segmento de potencias medias y bajas, reemplazando la serie CX-L y la serie CL con una única familia de tractores potentes, ligeros y sumamente versátiles que permiten alcanzar altos niveles de productividad.

Gracias a sus características, los tractores Serie X4 resultan ideales para las labores de preparación del suelo, como aradura, fresado y rastrillado, donde se necesita estabilidad y potencia, así como también para realizar todo tipo de trabajos en viñas y frutales, donde agilidad y facilidad de manejo son cualidades esenciales. Además, gracias a su excelente maniobrabilidad y a su visibilidad panorámica, el Serie 4 resulta perfecto para la recolección de forraje y para las tareas con cargador frontal y permite un transporte rápido y seguro en carretera.

La gama comprende seis modelos, todos equipados con motores Deutz turbo de cuatro cilindros con intercooler y sistema de inyección common rail. Los modelos X4.50, X4.60 y X4.70 cuentan con motores de 3,6 litros que cumplen con la norma de emisiones Tier 4 Interim y desarrollan potencias de 90, 99 y 107 CV. Los modelos X4.20, X4.30 y X4.40 equipan avanzadas motorizaciones de 2,9 litros con certificación de emisiones Tier 4 Final que proporcionan 64, 69 y 76 CV respectivamente. Para los que quieran una versión más económica, está disponible un séptimo modelo, el X4.35, equipado con un motor Perkins Tier 3 de 4,4 litros que desarrolla 74 CV y posee las mismas características y dimensiones que los tres modelos de baja potencia. Todos los tractores X4 cuentan con una transmisión Argo Tractors totalmente nueva, reductores epicicloidales traseros y un puente delantero 4RM con sistema de frenado integrado opcional. Dos distancias entre ejes están disponibles: 2230 mm para los modelos más grandes y 2100 mm para los modelos más pequeños. A nivel estético, los X4 siguen el nuevo estilo de la marca estrenado con la serie X50 en el 2012, caracterizándose por un diseño compacto y unas líneas modernas y atractivas. Los Serie X4 se ofrecen en varias configuraciones, desde la versión más básica hasta la más equipada, según las necesidades del cliente. Entre las opciones disponibles se encuentra una cabina de cuatro montantes con techo super delgado equipada con todas las comodidades, inclusive un eficiente sistema de aire acondicionado, y una transmisión

12/12 totalmente nueva que proporciona una velocidad máxima de 40 Km/h en modalidad Eco y se ofrece con varias opciones, incluyendo superreductor, inversor hidráulico, botón de embrague Declutch, duplicador hidráulico Power Four (Powershift Hi-Lo) y una toma de fuerza electrohidráulica de dos velocidades. Además, los tractores Serie 4 cuentan con un elevador trasero mecánico o electrónico que proporciona una capacidad de elevación máxima de 3900 Kg en los modelos más grandes y de 3400 Kg en los más pequeños. El circuito hidráulico puede equiparse de forma opcional con una bomba de alto caudal que proporciona hasta 57 l/min. Un elevador delantero capaz de levantar hasta 1750 Kg está también disponible bajo pedido.

	X4.20 TIER4 FINAL	X4.30 TIER4 FINAL	X4.35 TIER3	X4.40 TIER4 FINAL	X4.50 TIER4i	X4.60 TIER4i	X4.70 TIER4i
MOTOR							
TIPO	DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	PERKINS 1104D-44	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
POTENCIA MAXIMA ISO	CV/KW 64 / 47	69,5 / 51	74 / 54,5	76 / 56	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
COPIA MAXIMA	NM 244	271	261	300	358	397	420
Nº CILINDROS / CILINDRADA	CM ³ 4TA / 2900	4TA / 2900	4 / 4400	4TA / 2900	4TA / 3600	4TA / 3600	4TA / 3600
TRANSMISION							
INV. MEC. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD+16MA (30 KM/H) (VERS. 2RM)	●	●	●	●	●	●	●
NV. MEC. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (40 KM/H)	●	●	●	●	●	●	●
INV. MEC. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (40 KM/H)	○	○	○	○	○	○	○
INV. HIDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA 40KM/H	—	—	—	—	○	○	○
INV. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA 40KM/H	—	—	—	—	○	○	○
INV. HIDRAUL. + SPEED FOUR: 12AD+12MA 40KM/H	○	○	○	○	○	○	○
INV. HIDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA 40KM/H	—	—	—	—	○	○	○
INV. HIDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA 40KM/H	—	—	—	—	○	○	○
TOMA DE FUERZA							
MANDO MECANICO SERVOASISTIDO	●	●	●	●	●	●	●
MANDO ELECTROHIDRAULICO (SOLO CON INVERSOR HIDRAULICO)	○	○	○	○	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/540E RPM	●	●	●	●	●	●	●
ELEVADOR HIDRAULICO							
MECANICO	●	●	●	●	●	●	●
ELECTRONICO	—	—	—	—	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACION CON CILINDRO AUXILIARES	KG 3400 (1 CIL.)	3400 (1 CIL.)	3400 (1 CIL.)	3400 (1 CIL.)	3900 (2 CIL.)	3900 (2 CIL.)	3900 (2 CIL.)
CABINA							
AIRE ACONDICIONADO	○	○	○	○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS							
DISTANCIA ENTRE EJES	MM 2100	2100	2100	2100	2230	2230	2230
PESO TOTAL PLATAFORMA/CABINA (EN ORDEN DE MARCHA SIN CONTRAPESOS)	KG 2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X4m

Tier 4 Final

Diseñada para reemplazar el modelo CL, la serie X4m es una gama de tractores robustos y sencillos que ofrece prestaciones mejoradas respecto a su predecesor.

La serie X4m combina robustez y fiabilidad y cuenta con eficientes soluciones técnicas que permiten reducir de forma significativa los gastos operativos. Gracias a estas características, el tractor X4m resulta ideal para todos los trabajos agrícolas en campo abierto, como las labores de preparación de semillero y la recolección del forraje, así como también para las tareas de transporte.

Disponible con dos y cuatro ruedas motrices, el X4m se ofrece en versión con plataforma abierta y próximamente estará disponible también con cabina.

La gama cuenta con dos diferentes motorizaciones: un motor Perkins Tier3 para el modelo X4.35m y un Deutz Tier4 Final para los modelos X4.20m, X4.30m y X4.40m. El capó motor ha sido rediseñado para adaptarse al nuevo estilo de la marca McCormick. La versátil transmisión modular Speed Four, desarrollada por Argo Tractors, dispone de una caja de cambios sincronizada con tres gamas de cuatro velocidades e inversor mecánico que proporciona 12 marchas adelante y 12 atrás.

El superreductor, disponible como opción, ofrece 16 marchas adelante y 16 atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 300 m/h.

La versión con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica cuenta con un diferencial de bloqueo mecánico en el eje trasero y con un diferencial de deslizamiento limitado en el delantero. Al accionar los frenos hidrostáticos traseros, se conecta automáticamente la doble tracción garantizando un frenado óptimo en las cuatro ruedas.

El circuito hidráulico de centro abierto tiene un caudal de 45 l/min para el elevador trasero y los dos distribuidores auxiliares disponibles.

El elevador trasero tiene una capacidad máxima de elevación de 3400 Kg con un cilindro auxiliar y puede equiparse con el dispositivo Ergonomic Lift System para facilitar el manejo de los aperos.

El puesto de conducción montado sobre plataforma amortiguada es amplio y confortable. El volante ajustable y las palancas de cambio laterales aseguran un elevado confort de conducción. El bastidor de seguridad trasero abatible y los guardabarros envolventes garantizan una protección óptima del conductor. El tractor X4m le sorprenderá por su sencillez y ergonomía.

	X4.20m	X4.30m	X4.35m	X4.40m
MOTOR				
TIPO	DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	PERKINS 1104D-44 TIER3	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
POTENCIA MÁXIMA ISO CH/KW	64 / 47	69.5 / 51	74 / 54.5	76 / 56
POTENCIA NOMINAL ISO CH/KW	61 / 45	68 / 50	74 / 54.5	75 / 55
PAR MÁXIMO NM	244	271	261	300
Nº CILINDROS / CILINDRADA CM ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 / 4400	4 TA / 2900
TRANSMISIÓN				
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA 30 KM/H (VERSIÓN 2RM)	●	●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA 40 KM/H	●	●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA 40 KM/H	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA				
MANDO MECÁNICO	●	●	●	●
1 VELOCIDAD 540 RPM	●	●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO				
MANDO MECÁNICO	●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 1 CILINDRO AUXILIAR KG	3400	3400	3400	3400
DISTRIBUIDORES AUXILIARES TRASEROS STD / OPC	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
PUESTO DE CONDUCCIÓN				
PLATAFORMA AMORTIGUADA	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)				
DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM MM	2120/2165	2120/2165	2118/2163	2120/2165
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS 2RM/4RM KG	2800/3050	2800/3050	2750/3000	2800/3050

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

NOVEDAD





Para el 2015 la serie F se renueva estéticamente para adaptarse a la nueva identidad de marca estrenada con los tractores McCormick de última generación.

Los principales cambios se encuentran en la parte delantera del vehículo que cuenta con un capó totalmente rediseñado y una rejilla frontal que incorpora nuevos faros redondos. Las calcomanías en los lados del capó reflejan la nueva gráfica corporativa adoptada en el 2012.

El puesto de conducción, en las dos versiones cabina y plataforma, se ha renovado adoptando un nuevo color para los plásticos del tablero de mandos y de las consolas laterales. La cabina también se ha actualizado con un nuevo color del techo.

Los nuevos modelos siguen ofreciéndose con tres distintos tipos de transmisión y varias opciones de puentes delanteros y traseros, permitiendo elegir entre diferentes anchos de vías y distancias entre ejes. La gama comprende tres modelos adaptados a diferentes necesidades de aplicación:

- > modelo F (frutero estrecho) ideal para trabajar en cultivos frutales estrechos.
- > modelo GE (frutero bajo) ideal para trabajar en frutales emparrados.
- > modelo XL (frutero ancho) diseñado para trabajar en frutales anchos o en campo abierto.

El nuevo Serie F ofrece el mismo nivel de confort, ergonomía y prestaciones que su predecesor. El puesto de conducción amplio y confortable y la disposición ergonómica de los mandos permiten al conductor satisfacer de la mejor manera las necesidades de una agricultura altamente especializada.

Entre las características más destacadas del nuevo Rex se encuentran la transmisión con cambio Hi-Lo e inversor hidráulico, la toma de fuerza con conexión electrohidráulica, el elevador electrónico de alta sensibilidad y precisión, las potentes motorizaciones Perkins Tier 3 con turbocompresor y aftercooler y una gran variedad de opciones hidráulicas.

Todo esto, junto con un radio de giro muy reducido, convierte el Serie F en un tractor altamente productivo y rentable, que expresa sus extraordinarias dotes de fiabilidad, versatilidad y maniobrabilidad en cualquier terreno, en todo tipo de cultivos especializados y con toda clase de aperos.

El Serie F está concebido para ofrecer una combinación única de prestaciones, fiabilidad y productividad sin renunciar al confort y a la estética.

		F70 F/GE (T3)	F80 F/GE/ XL (T3)	F85 F/GE (T3)	F90 F/GE/ XL (T3)	F100 F/GE/ XL (T3)	F110 F/GE/ XL (T3)	F120 F/GE/ XL (T3)	
		SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE
MOTOR									
PERKINS TIER 3		1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	
POTENCIA MAXIMA ISO	CV/KW	68/50	74/54,5	79/58	83/61	92,5/68	102/75	110,2/81	
Nº CIL./TURBO/AFTERCOOLER/VALV. WASTEGATE		3 / T / A / W	4 / —	3 / T / A / W	4 / T / W	4 / T / A / W	4 / T / A / W	4 / T / A / W	
CILINDRADA	CM³	3300	4400	3300	4400	4400	4400	4400	
TRANSMISION									
SPEED FIVE + INVERSOR MECANICO: 15AD+15MA		●	●	●	●	●	●	●	
SPEED FIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECANICO: 20AD+20MA		○	○	○	○	○	○	○	
SPEED FIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRAULICO: 30AD+30MA		○	○	○	○	○	○	○	
SPEED FIVE + POWERFIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRAULICO: 40AD+40MA		○	○	○	○	○	○	○	
TOMA DE FUERZA									
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●	●	●	●	●	●	●	
SISTEMA HIDRAULICO									
CAPACIDAD MAXIMA DE ELEVACION STD	KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	
CAUDAL MAXIMO BOMBA (ELEVADOR+DIRECCION)	L/MIN	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	
DIMENSIONES Y PESOS									
ANCHO MIN. 4RM F / GE	MM	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	
ANCHO MIN. XL	MM	—	1554	—	1554	1554	1554	1554	
PESO 4RM F (CABINA + 130KG)	KG	2675	2845	2675	2845	2845	2845	2845	
PESO GE PLAT. / XL (CABINA + 130KG)	KG	2480 / —	2540 / 2865	2480 / —	2540 / 2865	2540 / 2865	2540 / 2865	2540 / 2865	

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

F E-LINE



El tractor F E-Line también se renueva adoptando la nueva identidad de marca estrenada por los tractores McCormick de última generación. El capó ha sido totalmente rediseñado y la rejilla frontal incorpora nuevos faros redondos. Las calcomanías en los lados del capó reflejan la nueva gráfica corporativa adoptada en el 2012. El puesto de conducción, en las dos versiones cabina y plataforma, se ha renovado adoptando un nuevo color para los plásticos del tablero de mandos y de las consolas laterales. La cabina también se ha actualizado con un nuevo color del techo. La características técnicas siguen siendo las mismas de la versión anterior: caja de cambios de 4 velocidades con 12/12 marchas y superreductor en opción, TdF de conexión mecánica, circuito hidráulico con un distribuidor de serie, bloqueo del diferencial delantero con deslizamiento limitado, conexión automática de la doble tracción al frenar. La cabina con visibilidad de 360°, el tablero analógico, la disposición ergonómica de los mandos y el eficiente sistema de aire acondicionado, disponible como opción, garantizan el máximo confort de conducción. La versión con plataforma amortiguada ofrece el mismo confort y facilidad de manejo que la versión con cabina. Tractor F E-Line: donde la sencillez se encuentra con la calidad.

		F70 F/GE (T3) E-LINE		F80 F/GE/XL (T3) E-LINE		F85 F/GE (T3) E-LINE		F90 F/GE/XL (T3) E-LINE			
MOTOR											
PERKINS TIER 3		1103D-33TA		1104D-44		1103D-33TA		1104D-44T			
POTENCIA MAXIMA ISO	CV/KW	68 / 50		74 / 54,5		79 / 58		83 / 61			
Nº CILINDROS / TURBO/AFTERCOOLER/VALV. WASTEGATE		3 / T / A / W		4 / —		3 / T / A / W		4 / T / W			
CILINDRADA	CM ³	3.300		4.400		3.300		4.400			
TRANSMISION											
SPEED FOUR + INVERSOR MECANICO: 12AD+12MA		●		●		●		●			
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MEC.: 16AD+16MA		○		○		○		○			
TOMA DE FUERZA											
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●		●		●		●			
PUENTE DELANTERO 4RM											
CONEXION AUTOMATICA 4RM AL FRENAR		●		●		●		●			
ANGULO MAXIMO DE GIRO		55°		55°		55°		55°			
ELEVADOR HIDRAULICO											
CAPACIDAD DE ELEVACION MAXIMA STD	KG	2600		2600		2600		2600			
CABINA F / XL											
AIRE ACONDICIONADO		●		●		●		●			
DIMENSIONES Y PESOS											
		F	GE	F	GE	XL	F	GE	F	GE	XL
ANCHO MIN. 4RM F	MM	1437	1413	1437	1413	1554	1437	1413	1437	1413	1554
PESO 4RM F (CABINA + 130KG)	KG	2675	2480	2845	2540	2865	2675	2480	2845	2540	2865

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible





McCORMICK

	F 90 N (T3)	V 90 (T3)
MOTOR		
PERKINS TIER 3	1104D-44T	
POTENCIA MAXIMA ISO	CV/KW	83 / 61
NºCILINDROS/TURBO/VALV. WASTEGATE/CILINDRADA	CM³	4 / T / W / 4.400
TRANSMISION		
SPEED FOUR + OVERDRIVE + INVERSOR MECANICO: 24AD+12MA (40 KM/H)	●	
SPEED FOUR + OVERDRIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECANICO: 32AD+16MA	○	
PUENTE DELANTERO 4RM		
CON CONEXION AUTOMATICA DOBLE TRACCION EN FRENADO	—	●
CON 4 DISCOS EN BANO DE ACEITE	●	—
TOMA DE FUERZA		
VELOCIDADES	RPM	540 / 750
SISTEMA HIDRAULICO		
CAPACIDAD DE ELEVACION MAXIMA	KG	2600
CAUDAL MAXIMO BOMBA (ELEVADOR + DIRECCION)	L/MIN	52,3+29,9
ENGANCHE POR TRES PUNTOS	CAT. I / II	
DISTRIBUIDORES AUXILIARES (STD/OPC.)	3 / 4	
DIMENSIONES Y PESOS		
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2130
ANCHO TOTAL MIN./MAX.	MM	1213 / 1313
PESO MINIMO DE TRANSPORTE	KG	2665
		2575

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

La gama McCormick F se completa con la Serie F-N (T3) (frutero estrecho) y la Serie V (T3) (viñero), ambas disponibles en dos versiones, con cabina o plataforma. El nuevo motor Perkins 1104D turbo (Tier 3) potente silencioso y ecológico, el cambio modular con inversor, el puente delantero con ángulo de giro de 55°, el sistema de frenado integral "IBS" que permite una velocidad máxima de 40 km/h y el versátil circuito hidráulico con el nuevo elevador electrónico son las características más destacadas de esta serie de tractores. La cabina presurizada y acondicionada y la ergonomía de los mandos garantizan al conductor un confort óptimo y una seguridad total, incluso durante la aplicación de tratamientos fitosanitarios. La línea muy redondeada del capó y el bastidor de seguridad abatible en la versión con plataforma permiten trabajar en espacios reducidos garantizando siempre un rendimiento óptimo.



X2

Concebido para remplazar la gama GM, el Serie X2 es un tractor ágil y compacto que proporciona una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos. Este modelo se diferencia de su predecesor por el nuevo diseño del capó y del techo de la cabina que refleja el renovado estilo de la marca McCormick.

La Serie X2 se declina en dos versiones: STD disponible con cabina o plataforma y GE sólo con plataforma. En la versión GE, el diseño del puente delantero y de los reductores traseros ha permitido rebajar la plataforma del puesto de conducción en 95 mm respecto a la versión STD, lo que facilita el trabajo en espacios reducidos, como viñedos emparrados e invernaderos. Gracias a los neumáticos traseros de 24", el tractor Serie X2 cuenta con un ancho mínimo de 1254 mm y una altura al volante de sólo 1218 mm. De forma opcional, están disponibles unos neumáticos traseros de 20" que hacen el tractor aún más compacto. La caja de cambios con inversor sincronizado ofrece 12 marchas adelante y 12 marchas atrás. El superreductor, disponible como opción, proporciona en total 32 velocidades, 16 hacia adelante y 16 hacia atrás. Todos los mandos están situados en posición ergonómica al alcance de la mano para la máxima facilidad de manejo y un confort óptimo. La toma de fuerza de mando mecánico está disponible con una o dos velocidades. El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 48 l/min. El elevador mecánico con enganche de tres puntos de categoría I permite levantar hasta 1200 kg. El tractor Serie X2 equipa hasta tres distribuidores auxiliares a simple y doble efecto. Las versiones STD y GE se diferencian por la estructura de la plataforma. La cabina, disponible únicamente en la versión STD, proporciona una visibilidad óptima y un fácil acceso al puesto de conducción gracias a sus grandes puertas ancladas en el montante trasero. El techo de la cabina incorpora el sistema de aire acondicionado y cuatro faros para el trabajo nocturno. Los tres modelos de la Serie X2 equipan motores Yanmar 4 cilindros aspirados y turbo. Un elevador delantero y una toma de fuerza frontal, disponibles de forma opcional, amplían aún más la versatilidad de la gama.

		X2.20	X2.30	X2.40			
MOTOR							
YANMAR (TIER3)		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN			
POTENCIA MAXIMA ISO	CV/KW	44/32	47,5/35	54,2/39,9			
Nº CILINDROS / Nº VALVULAS / TURBO		4 / 8 / —	4 / 8 / —	4 / 16 / TURBO			
CILINDRADA	CM³	1.995	2.189	1.995			
TRANSMISION							
SPEED FOUR + INVERSOR: 12AD+12MA		●	●	●			
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR: 16AD+16MA		○	○	○			
TOMA DE FUERZA							
1 VELOCIDADES 540 RPM		●	●	●			
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		○	○	○			
SISTEMA HIDRAULICO							
MECANICO		●	●	●			
CAPACIDAD DE ELEVACION	KG	1200	1200	1200			
CAUDAL MAXIMO BOMBA (ELEVADOR+DIRECCION)	L/MIN	28+19,7	28+19,7	28+19,7			
DISTRIBUID. AUXIL. TRASEROS: 2 PALANCAS / 3 PALANCAS		● / ○	● / ○	● / ○			
CABINA MODELO STD							
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○			
DIMENSIONES Y PESOS							
		STD	GE	STD	GE	STD	GE
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM 4RM	MM	1760		1760		1760	
ALTURA AL VOLANTE	MM	1312	1218	1312	1218	1312	1218
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS 4RM PLAT / CAB	KG	1460 / 1610		1460 / 1610		1460 / 1610	

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible







Los tractores de oruga de la serie T, T-F e T-M se renuevan con un restyling estético acompañado de importantes mejoras técnicas y de confort. Después de adoptar el nuevo capó basculante con faros integrados de línea moderna y atractiva y los nuevos motores turbo Perkins 1104D (Tier3) de 4 cilindros con alta reserva de par y hasta 100 CV de potencia, la nueva serie T vuelve al mercado mejorada en términos de confort y eficiencia productiva. El restyling ha afectado en particular el puesto de conducción que, gracias a un nuevo asiento más cómodo y a la reubicación de las palancas y pedales de mando, ahora brinda al conductor una posición de trabajo más ergonómica y confortable y una mayor facilidad de maniobra. El elevador trasero cuenta con un nuevo enganche por tres puntos que permite aumentar la altura de elevación de los aperos desde el suelo y puede equiparse, en opción, con dos cilindros auxiliares para potenciar aún más la capacidad de elevación. Asimismo se ha mejorado la regulación de la sensibilidad del elevador para lograr una mayor precisión de

trabajo. Entre otras novedades de la Serie T destacan los nuevos distribuidores, que pueden también equiparse con un motor hidráulico para las aplicaciones que necesitan un caudal continuo de aceite (ej.: despuntadora de viña), y la posibilidad de montar tomas hidráulicas delanteras. Por último, la toma de fuerza cuenta con un dispositivo de mando electrohidráulico que permite una conexión modulada resultando en un arranque suave y progresivo de los aperos para un confort de trabajo óptimo. Gracias a todas estas opciones, los tractores de oruga de la serie T representan la elección ideal para quien quiera un modelo capaz de combinar altas prestaciones y máxima seguridad en cualquier tipo de terreno.



		T 80 (T3)		T 90 (T3)			T 100 (T3)			T 105 (T3)		
		F	M	S	F	M	S	F	M	S	F	M
MOTOR												
PERKINS TIER 3		1104D-44		1104D-44T			1104D-44T			1104D-44T		
POTENCIA MAXIMA ISO	CV/KW	74 / 54,5		83 / 61			92,5 / 68			98,6 / 72,5		
Nº CILINDROS / TURBO		4 / —		4 / TURBO			4 / TURBO			4 / TURBO		
CILINDRADA	CM ³	4.400		4.400			4.400			4.400		
TRANSMISION												
SPEED FOUR + OVERDRIVE + INVERSOR MECANICO: 16AD+8MA		●		●			●			●		
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECANICO: 16AD+8MA		○		○			○			○		
DIRECCION												
HIDROSTATICA HI-DRIVE - 2 EMBRAGUES EN BANO DE ACEITE ACCIONADOS POR DOS PALANCAS ASISTIDAS HIDRAULICAMENTE, DE ACCION COMBINADA CON LOS FRENOS		●		●			●			●		
SISTEMA HIDRAULICO												
DE CENTRO ABIERTO		●		●			●			●		
CAPACIDAD DE ELEVACION (CON 2 CILINDROS ADICIONALES)	KG	2650 (3400)		2650 (3400)			2650 (3400)			2650 (3400)		
CAUDAL MAXIMO BOMBA (ELEVACION+DIRECCION)	L/MIN	38,5+27		38,5+27			38,5+27			38,5+27		
Nº MAXIMO DE DISTRIBUIDORES		3	5	6	3	5	6	3	5	6	3	5
ORUGAS												
TYPO		CARROS CON 5 RODILLOS INFERIORES DE GUIA Y UN RODILLO SUPERIOR DE APOYO ORUGA CON LUBRICACION PERMANENTE										
ANCHO DE TEJAS:	310 MM	○	—	—	○	—	—	○	—	—	○	—
360 MM		●	●	—	●	●	—	●	—	—	●	—
400 MM		—	○	●	—	○	●	—	●	—	—	●
450 MM		—	—	—	—	—	○	—	○	●	—	○
PESO												
PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS)	KG	3800	3800	4160	3800	3800	4620	3830	3970	4690	3830	3970

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

