

GAMA TRACTORES





UNA GAMA DE TRACTORES PARA CUALQUIER TIPO DE APLICACIÓN

Calidad, innovación, prestaciones y fiabilidad. Éstos son los principales requisitos que demandan los agricultores y que McCormick está orgullosa de ofrecer.

En nuestra calidad de fabricante comprometido en superar las expectativas de nuestros clientes, hemos introducido algunos de los estándares de producción más exigentes del mercado.

El resultado es una gama de productos altamente cualificada que aumenta la productividad maximizando el confort del operador.

El cuidado meticuloso de cada detalle garantiza una larga duración y fiabilidad de uso de todos los componentes, incluso en las condiciones más extremas.

Por lo tanto, si está buscando un tractor que satisfaga todas sus necesidades, McCormick tiene la solución para usted.



ÍNDICE

El mundo de Argo Tractors	4
La historia	6
X8 VT-Drive	8
X7.6 VT-Drive	10
X7.6 P6-Drive	12
X7.4 VT-Drive / P6-Drive	14
X6.4 VT-Drive	16
X6.4 XTRASHIFT	18
X6	20
X5	22
X4	24
X4m	26
X4 F, GE, GB, XL PLAT	28
X4 F, N, XL CAB	30
X4 V CAB	32
X3 F	34
X2	36
Service	38

ARGO TRACTORS: CALIDAD DEL TRABAJO, CALIDAD DE VIDA

Argo Tractors es una sociedad del Grupo Argo constituida en 2006 con el objetivo de crear un polo de producción de tractores de nivel mundial. Con 22.000 tractores producidos y comercializados con las marcas Landini, McCormick y Valpadana, Argo Tractors se sitúa entre los primeros fabricantes del mundo occidental. Fiel a la filosofía del Grupo Argo, Argo Tractors ha basado su actividad en una fuerte integración entre producción y comercialización vinculando de forma inequívoca y lineal las diversas actividades de la empresa: ventas, investigación y desarrollo, ingeniería de diseño, compras, logística, servicios pre y postventa. La actividad productiva se basa en la sinergia entre seis plantas productivas, cada una dedicada a una línea de productos específica. La investigación y el desarrollo, así como también la ingeniería de diseño, están localizados en la sede principal de Fabbrico (Reggio Emilia). En cada paso del proceso productivo se realizan estrictos controles de calidad con el fin de garantizar los más elevados estándares cualitativos. Hoy, gracias a los tractores Landini, McCormick y Valpadana, Argo Tractors está presente en toda Europa y en el resto del mundo con una de las gamas más completas del mercado con modelos de 3, 4 y 6 cilindros que abarcan potencias de 25 a más de 310 CV para una gran variedad de aplicaciones, incluyendo tractores para campo abierto, frutales y viñedos, tractores de cadenas, utilitarios e isodiamétricos.

LAS SEDES

La actividad productiva de Argo Tractors se concentra en seis plantas ubicadas en Italia. En los establecimientos de producción de Fabbrico, San Martino in Rio y Luzzara, en la provincia de Reggio Emilia, se producen todas las gamas de tractores marca Landini, McCormick y Valpadana. Argo Tractors cuenta además con un moderno y eficiente Centro de Repuestos ubicado en San Martino in Rio que se encarga de la distribución de los repuestos Landini, McCormick y Valpadana a nivel mundial. Argo Tractors está presente en todo el mundo con 9 filiales comerciales y 130 importadores. En Italia, la red de distribución cubre todo el territorio nacional con 200 concesionarios que ofrecen a sus clientes un servicio competente y profesional. A través de las marcas Landini, McCormick y Valpadana, Argo Tractors ha conseguido crear una vasta red de relaciones con las más diversas realidades del mundo agrícola. Esto ha permitido a la empresa desarrollar una experiencia única en la producción de maquinaria agrícola capaz de satisfacer las necesidades de los profesionales más exigentes del sector.

FABBRICO

producción de TRACTORES

FABBRICO

producción de CABINAS

SAN MARTINO IN RIO

producción de TRACTORES

LUZZARA

producción de
TRACTORES-CABINAS-EJES





MCCORMICK
FARMALL

McCORMICK, INNOVADORES POR TRADICIÓN

Cyrus Hall McCormick nace en 1809 en Virginia, Estados Unidos. Pionero en la mecanización de las tareas del campo, Cyrus McCormick sorprende al mundo agrícola con la invención de máquinas capaces de aliviar y hacer más eficiente el trabajo del campo, como la primera segadora-atadora creada en 1831.

En 1847, Cyrus funda la empresa McCormick especializada en la producción de segadoras de trigo. En 1866, la sociedad adopta el color rojo que, a partir de ahora, identificará mundialmente la marca McCormick. En 1871, McCormick es la empresa que produce el mayor número de máquinas en el mundo: 250 segadoras al día. En 1910, McCormick lanza su primer tractor, el Mogul 8-16. En este periodo, McCormick establece plantas de producción en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

En los años siguientes, McCormick es adquirida y revendida varias veces. En 2001, la empresa es finalmente adquirida por el Grupo Industrial Argo Tractors, que relanza la marca bajo el nombre de McCormick Tractors International Limited.

Hoy en día, McCormick es un líder mundial en la producción de tractores y su nombre es sinónimo de diseño innovador y tecnología puntera. Gracias a fuertes inversiones en investigación y desarrollo, los tractores McCormick de última generación están a la vanguardia del sector en cuanto a innovación y prestaciones. Eficiencia, fiabilidad y versatilidad es lo que primordialmente buscan los agricultores. Y eso es exactamente lo que McCormick ofrece a sus clientes para maximizar su productividad.

X8 VT-DRIVE



El nuevo X8 VT-Drive, modelo punta de la gama McCormick, sobrepasa la barrera de los 300 CV y cumple con la normativa de emisiones Stage V. La nueva serie presenta una estética renovada. El techo de la cabina ha sido rediseñado con 12 faros de trabajo que proporcionan una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno. La serie X8 VT-Drive se compone de tres modelos con potencias de 264, 286 y 310 CV. Todos equipan motores Betapower Fuel Efficiency 6 cilindros de 6,7 litros de cilindrada dotados de turbo-compresor de geometría variable eVGT y de sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR.

El punto fuerte de la renovada gama X8 es la nueva transmisión variable continua de cuatro etapas VT-Drive que permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con un régimen de motor reducido de 1300 rpm o de 50 km/h con régimen reducido de 1600 rpm. El tractor X8 VT-Drive cuenta de serie con un sistema ISOBus certificado que permite al operador controlar los aperos compatibles a través de un menú específico presente en la pantalla táctil DSM de 12 pulgadas.

El circuito hidráulico de centro cerrado con sensor de carga equipa una bomba de caudal variable que proporciona 157 l/min. Una bomba de alto caudal, disponible de forma opcional, suministra 212 l/min permitiendo alimentar hasta 11 distribuidores electrohidráulicos, de los cuales 6 traseros con un caudal total de 140 l/min. Un divisor de flujo de 3 vías con enganches rápidos push-pull permite activar tres diferentes funciones hidráulicas con un solo distribuidor. El elevador trasero electrónico cuenta con sensores de control de esfuerzo en los brazos inferiores y permite levantar hasta 12.000 kg. La toma de fuerza trasera con embrague electrohidráulico ofrece tres velocidades de 540E/1000E/1000 rpm.

El X8 VT-Drive incorpora de serie un elevador delantero capaz de levantar hasta 5000 kg y puede equiparse, de forma opcional, con una toma de fuerza de 1000 rpm. El eje delantero equipa una suspensión de paralelogramo controlada electrónicamente cuenta con frenos de discos húmedos para un frenado eficaz y una seguridad de conducción máxima. La Serie X8 VT-Drive tiene un peso máximo autorizado de 16.000 kg y una distancia entre ejes de 3000 mm y puede equiparse con neumáticos traseros hasta la medida 900/60R42.



		X8.627 VT-DRIVE	X8.629 VT-DRIVE	X8.631 VT-DRIVE
MOTOR				
STAGE V		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS	CM ³	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	264/194	286/210	310 /228
POTENCIA NOMINAL A 2100 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	258/190	271/199	301/221
PAR MÁXIMO (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	1132	1194	1282
TRANSMISIÓN				
TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA VT-DRIVE (4 GAMAS)		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●
INVERSOR BAJO CARGA		●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
TOMA DE FUERZA				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
3 VELOCIDADES: 540E/1000E/1000 RPM		●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM				
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		●	●	●
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRAULICO		●	●	●
CIRCUITO HIDRÁULICO				
CIRCUITO DE CENTRO CERRADO		●	●	●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	157 (212 OPC)	157 (212 OPC)	157 (212 OPC)
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO	STD/OPC	4 / 6	4 / 6	4 / 6
ELEVADOR ELECTRÓNICO				
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA	KG	12000	12000	12000
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
CABINA PREMIERE CAB DE CUATRO MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO		●	●	●
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO		●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CABINA CON CONTROL ELECTRÓNICO - MCCORMICK SEMI-ACTIVE CAB		●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS				
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	3000	3000	3000
PESO DE EMBARQUE MEDIDO CON ESPECIFICACIONES MEDIAS	KG	10800	10800	10800

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X7.6 VT-DRIVE



Los tractores de la nueva serie X7.6 VT-Drive alcanzan una potencia máxima de 240 CV. Los cuatro modelos de la gama equipan motores Betapower Fuel Efficiency 6 cilindros de 6,7 litros que entregan potencias de 190, 210, 225 y 240 CV. Los motores del X7.6 VT-Drive utilizan un sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR que, junto con un catalizador de oxidación diesel DOC, garantiza el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V. Todos los modelos equipan el sistema Best in Class (BIC), una novedosa modalidad de utilización de los filtros que permite doblar los intervalos de mantenimiento, consiguiendo así un significativo ahorro de tiempo y costes. La nueva serie X7.6 VT-Drive cuenta además con la función Engine Brake que, utilizando la válvula de mariposa del turbocompresor, permite al operador reducir el número de revoluciones del motor accionando el freno motor en combinación con los frenos traseros. La novedosa transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas hace el trabajo más fácil y eficiente. La transmisión VT-Drive cuenta con cuatro gamas de velocidad y proporciona velocidades de avance desde 40 m/h hasta 50 km/h garantizando una productividad máxima en cualquier aplicación. La toma de fuerza trasera de conexión electrohidráulica ofrece de serie cuatro velocidades: 540/540E/1000/1000E rpm. La unidad de control integrada en el reposabrazos incluye la nueva opción MyFunctions que permite almacenar hasta 5 funciones diferentes para un control más personalizado del tractor. El nuevo X7.6 cuenta además con un novedoso sistema que permite al conductor ajustar eléctricamente la inclinación y la altura del volante utilizando un simple interruptor y una palanca. Para mejorar aún más el confort del operador, el tractor X7.6 VT-Drive está equipado con una suspensión de cabina semi-activa y con el sistema de guiado por satélite PSM (Precision Steering Management). El sistema ISObus permite además una gestión eficiente de los aperos, sin necesidad de instalar una unidad de control en la cabina. El tractor presenta un nuevo diseño del capó que refleja el renovado estilo de la marca McCormick. El techo de la cabina ha sido también rediseñado reposicionando los 12 faros de trabajo para garantizar una visibilidad perfecta a 360° durante el trabajo nocturno.

		X7.620 VT-DRIVE	X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
MOTOR					
STAGE V		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
POTENCIA MÁXIMA MOTOR (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	180 / 133	200 / 147	215 / 158	230 / 169
POTENCIA MÁXIMA CON POWER PLUS A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	190 / 140	210 / 155	225 / 166	240 / 176
PAR MÁXIMO (CON POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	778	860	921	983
RESERVA DE PAR (CON POWER PLUS)		41%	41%	41%	36%
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS	CM³	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE	L	52	52	52	52
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	280	350	350	350
TRANSMISIÓN					
TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA VT-DRIVE (4 GAMAS CVT)		●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●	●
ECO FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○
TOMA DE FUERZA					
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM		●	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM					
TIPO RÍGIDO		●	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○	○
FRENOS					
TRASEROS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●	●
SERVOFRENO BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●	●
CIRCUITO HIDRÁULICO					
CIRCUITO DE CENTRO CERRADO		●	●	●	●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	160 ○	160 ○	160 ○	160 ○
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	123	123	123	123
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO	STD/OPC	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
ELEVADOR ELECTRÓNICO					
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA	KG	9300	9300	9300	9300
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN					
CABINA PREMIERE CAB DE 4 MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO		●	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CABINA CON CONTROL ELECTRÓNICO McCormick SEMI-ACTIVE CAB		○	○	○	○
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO		●	●	●	●
TABLERO DIGITAL CON PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●
ASIENTO SUPER DELUXE NEUMÁTICO CON REPOSABRAZOS		●	●	●	●
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA CON REPOSABRAZOS		○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3		●	●	●	●
PANTALLA TÁCTIL DSM 12"		●	●	●	●
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA		●	●	●	●
FAROS CON ILUMINACIÓN LED		○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS					
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2820	2820	2820	2820
PESO DE EMBARQUE MEDIDO CON ESPECIFICACIONES MEDIAS	KG	8300	8300	8300	8300

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X7.6 P6-DRIVE



Los tractores de la nueva serie X7.6 P6-Drive equipan motores dotados de sistemas de post-tratamiento avanzados que cumplen con la normativa de emisiones Stage V. La gama se ha renovado también a nivel estético adoptando un nuevo capó de líneas más agresivas que permite una visibilidad perfecta durante el trabajo. El techo de la cabina ha sido rediseñado y equipado con 12 nuevos faros que garantizan una iluminación a 360° del área de trabajo. El puesto de conducción cuenta con un novedoso sistema de regulación eléctrica de la inclinación y de la altura del volante. La serie X7.6 P6-Drive comprende tres modelos equipados con motores 6 cilindros de 6,7 litros con 24 válvulas que entregan potencias máximas de 190, 210 y 225 CV. Los motores del X7.6 P6-Drive cuentan con un sistema de post-tratamiento de gases de escape que utiliza un dispositivo de reducción catalítica selectiva (SCR) y un catalizador de oxidación diesel (DOC). La nueva serie X7.6 P6-Drive cuenta además con la función Engine Brake que permite al operador reducir el número de revoluciones del motor accionando el freno motor en combinación con los frenos traseros, consiguiendo así mayor seguridad y eficiencia durante el transporte por carretera. Asimismo, el sistema Stop & Action proporciona al X7.6 P6-Drive una suavidad de conducción comparable a la de una transmisión variable continua. El sistema de frenado, junto con el botón de embrague manual De-clutch y con la función de cambio automático Auto Powershift (APS), permite conducir el tractor utilizando únicamente el acelerador y los frenos para una seguridad y un confort de marcha inigualables. La serie X7.6 P6-Drive ofrece dos niveles de equipamiento. El equipamiento Premium incluye un sistema hidráulico de centro cerrado CCLS con caudal de 160 l/min, hasta 8 distribuidores electrohidráulicos, un divisor de flujo de 3 vías con enganche rápidos push-pull opcionales, una pantalla táctil DSM de 12" y la función Advanced HMF Management para la gestión automática de las maniobras en cabecera. El eje delantero con suspensión frontal independiente garantiza gran adherencia y estabilidad para un mayor confort durante el transporte por carretera. El X7.6 P6-Drive cuenta con el sistema certificado IS-Obus para la gestión de los aperos compatibles con esta tecnología. Este modelo equipa además el nuevo sistema McCormick Fleet Management, una función telemática que proporciona al usuario información en tiempo real sobre la eficiencia del tractor en términos de consumo, horas de trabajo y mantenimiento.



	X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
MOTOR			
STAGE V	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS	CM ³ 6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
POTENCIA MÁXIMA MOTOR A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW 180 / 133	200 / 147	215 / 158
POTENCIA MÁXIMA CON POWER PLUS A 1900 RPM (ISO TR 4396 ECE R120)	CV/KW 190 / 140	210 / 155	225 / 165
PAR MÁXIMO (CON POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM 758 (800)	800 (860)	850 (897)
TRANSMISIÓN			
P6-DRIVE + INVERSOR HIDRÁULICO: 30AD+15MA (6 MARCHAS POWERSHIFT EN 5 GAMAS)	●	●	●
P6-DRIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 54AD+27MA	○	○	○
CAMBIO DE GAMA ROBOTIZADO	●	●	●
TOMA DE FUERZA			
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE	●	●	●
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM			
TIPO RÍGIDO	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO	○	○	○
ELEVADOR ELECTRÓNICO			
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN EFFICIENT)	KG 6300	6300	6300
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN PREMIUM ● VERSIÓN EFFICIENT ○)	KG 9300	9300	9300
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN			
CLIMATIZADOR MANUAL	●	●	●
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO	○	○	○
CABINA CON SUSPENSIÓN MECÁNICA	○	○	○
CABINA CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO MCCORMICK SEMI-ACTIVE CAB	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS			
DISTANCIA ENTRE EJES	MM 2820	2820	2820
PESO DE EMBARQUE MEDIDO CON ESPECIFICACIONES MEDIAS	KG 8000	8000	8000

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X7.4 VT-DRIVE P6-DRIVE



Los tractores de la serie X7.4 equipan motores Betapower Fuel Efficiency 4 cilindros de 4,5 litros conformes con las normativas de emisiones Stage IV/Tier 4 Final que entregan potencias de 150, 165 y 175 CV. Los motores del X7.4 cuentan con un sistema de post-tratamiento de gases de escape que utiliza un dispositivo de reducción catalítica selectiva (SCR) junto con un catalizador de oxidación diesel (DOC). Gracias a la estructura autoportante del motor y a una distancia entre ejes de tan sólo 2600 mm, los tractores X7.4 ofrecen una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos y en las cabeceras. Los tres modelos de la gama pueden equiparse con una transmisión VT-Drive o P6-Drive. La transmisión variable continua VT-Drive es controlada por la centralita electrónica y permite velocidades de avance de 0 a 50 km/h, lo que garantiza una gran eficiencia y productividad en cualquier condición de trabajo y de transporte. La transmisión P6-Drive dispone de cinco gamas robotizadas y seis marchas powershift. El superreductor permite alcanzar hasta 54 velocidades bajo carga. La caja de cambios está controlada electrónicamente mediante pulsadores integrados en el reposabrazos multifunción y cuenta con la función de cambio automático Smart APS (Auto Powershift). Ambas transmisiones cuentan con la opción Data Screen Manager (DSM), una pantalla táctil integrada en el reposabrazos multifunción que permite configurar y controlar las funciones del tractor a través de un menú sencillo e intuitivo. Entre las funcionalidades disponibles se encuentran una retrocámara trasera que asegura una mejor visibilidad de los aperos y una mayor seguridad durante el transporte, sistemas avanzados de gestión de cabeceras, menús usuario personalizables e información adicional desde el ordenador de a bordo sobre consumos y superficies trabajadas. La toma de fuerza trasera de conexión electrohidráulica ofrece de serie cuatro velocidades: 540/540E/1000/1000E. La gestión electrónica de la conexión garantiza un arranque suave y progresivo de los aperos que mejora el confort del conductor y previene posibles daños al tractor y/o al apero. Para todos los modelos está disponible un circuito hidráulico de centro cerrado con hasta 8 distribuidores electrohidráulicos y una bomba de caudal variable de 123 l/min. De forma opcional, el X7.4 puede equiparse con un divisor de flujo de 3 vías con enganches rápidos push-pull. La cabina cuenta con el sistema opcional de suspensión mecánica de muelles que adapta en tiempo real el nivel de amortiguación de la suspensión a las condiciones del terreno, mejorando así el confort de marcha en terrenos accidentados.

		X7.440 P6-DRIVE	X7.450 P6-DRIVE	X7.460 P6-DRIVE	X7.440 VT-DRIVE	X7.450 VT-DRIVE	X7.460 VT-DRIVE
MOTOR							
STAGE IV/TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
POTENCIA MÁXIMA MOTOR A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122	141 / 104	155 / 114	166 / 122
POTENCIA MÁXIMA CON POWER PLUS A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	150 / 111	165 / 122	176/129	150 / 111	165 / 122	176/129
PAR MÁXIMO (CON POWER LUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)	594 (615)	652 (676)	693 (693)
TRANSMISIÓN P6-DRIVE							
P6-DRIVE + INVERSOR HIDRÁULICO: 30AD+15MA (6 MARCHAS POWERSHIFT EN 5 GAMAS)		●	●	●	—	—	—
P6-DRIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 54AD+27MA		○	○	○	—	—	—
CAMBIO DE GAMA ROBOTIZADO		●	●	●	—	—	—
TRANSMISIÓN VT-DRIVE							
TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA VT-DRIVE (4 GAMAS)	(4)	—	—	—	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		—	—	—	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		—	—	—	○	○	○
TOMA DE FUERZA							
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●	●
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM		●	●	●	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM							
TIPO RÍGIDO		●	●	●	●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○	○	○	○
ELEVADOR ELECTRÓNICO							
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN EFFICIENT) KG		6300	6300	6300	—	—	—
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA (VERSIÓN PREMIUM - VERSIÓN EFFICIENT) KG		9300	9300	9300	9300	9300	9300
CABINE ET POSTE DE CONDUITE							
CLIMATIZADOR MANUAL (VERSIÓN EFFICIENT)		●	●	●	—	—	—
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (VERSIÓN PREMIUM)		●	●	●	●	●	●
CABINA CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO MCCORMICK SEMI-ACTIVE CAB		●	●	●	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS							
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2600	2600	2600	2600	2600	2600
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG	6400	6400	6400	6850	6850	6850

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X6.4 VT-DRIVE





La gama X6.4 comprende tres modelos que equipan motores BetaPower Fuel Efficiency 4 cilindros de 4,5 litros que cumplen con las normativas de emisiones Stage IV/Tier 4 Final. Estos motores cuentan con un sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR/DOC y desarrollan potencias de hasta 121, 133 y 140 CV gracias al sistema de gestión electrónica de la potencia Power Plus. Todos los modelos equipan una transmisión variable continua VT-Drive fabricada por Argo Tractors. La gama cuenta además con una toma de fuerza electrohidráulica de 4 velocidades, un elevador trasero con capacidad de 6000 kg y un circuito hidráulico de centro cerrado con caudal de 110 l/min.

El eje delantero con suspensión independiente y la suspensión mecánica de la cabina proporcionan un confort total durante el trabajo en campo así como también durante el transporte por carretera. La cabina ha sido diseñada según los más elevados estándares de calidad en cuanto a ergonomía, silenciosidad y visibilidad. Un reposabrazos multifunción que incorpora los mandos principales del tractor y una pantalla táctil DSM de 12" permiten controlar de forma simple e intuitiva las diversas funciones del vehículo. Con un peso de 5200 kg, una masa máxima admisible de 8500 kg y una distancia entre ejes de 2,54 m, el X6.4 puede equipar neumáticos traseros de 34" y 38", resultando ideal para una amplia gama de aplicaciones, incluso trabajos con aperos delanteros pesados o con cargador frontal.

		X6.420 VT-DRIVE	X6.430 VT-DRIVE	X6.440 VT-DRIVE
MOTOR				
STAGE IV/TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
POTENCIA MÁXIMA (ISO)	CV/KW	114/84	121/89	130/95.5
POTENCIA MÁXIMA CON POWER PLUS (ISO)	CV/KW	121/89	133/98	140/103
PAR MÁXIMO CON POWER PLUS	NM	495	545	577
TRANSMISIÓN				
TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA VT-DRIVE		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
TOMA DE FUERZA				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE CON MANDO HIDRÁULICO		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○
PUENTE DELANTERO 4RM				
TIPO RÍGIDO		●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA CON CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO				
ELEVADOR ELECTRÓNICO		●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	6000	6000	6000
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DE CATEGORÍA II		●	●	●
DISTRIBUIDORES AUXILIARES	STD/OPC	3 / 5	3 / 5	3 / 5
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
SUSPENSIÓN MECÁNICA		○	○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○
CLIMATIZADOR		○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS				
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2540	2540	2540
PESO SIN CONTRAPESOS	KG	5200	5200	5200

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X6.4 XTRASHIFT

La nueva serie X6.4 consta de tres modelos que equipan los nuevos motores Betapower de 4,5 litros con potencias nominales de 114, 121 y 130 CV. Todos los motores cumplen con las normativas de emisiones Stage IV/Tier 4 Final gracias a las tecnologías de post-tratamiento de gases de escape SCR y DOC y cuentan además con el sistema Power Plus que permite aumentar la potencia disponible hasta 121, 133 y 140 CV para los trabajos a la toma de fuerza y el transporte por carretera.

A nivel estético, la serie X6.4 se caracteriza por un diseño más moderno y compacto acorde con el nuevo estilo de la marca McCormick. La nueva cabina de cuatro postes combina unas líneas atractivas y dinámicas con un confort de nivel automovilístico.

Entre las características técnicas más destacadas de la Serie X6.4 se encuentran una nueva transmisión 36+12 (3 marchas powershift), un elevador electrónico con capacidad de elevación de 6000 kg y una toma de fuerza con 4 velocidades (opcional).

El circuito hidráulico ha sido mejorado y está disponible en versión estándar con un caudal de 66 l/min y en una versión con circuito cerrado que proporciona un caudal de 110 l/min.

Opcionalmente, el tractor puede equiparse con suspensión del puente delantero y de la cabina para mejorar aún más el confort de marcha durante el transporte por carretera. Un elevador delantero con toma de fuerza, disponible de forma opcional, aumenta aún más la versatilidad del X6.4 Xtrashift.

		X6.420		X6.430		X6.440	
		STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
MOTOR							
STAGE IV/TIER 4 FINAL		BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS	CM ³	4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16	
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	114/84		121/89		130/95.5	
POTENCIA MÁXIMA (CON POWER MANAGEMENT) ISO	CV/KW	121/89		133/98		140/103	
PAR MÁXIMO CON POWER PLUS	NM	495		545		577	
TRANSMISIÓN							
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO 36AD + 12MA (3 MARCHAS POWERSHIFT)		●		●		●	
XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 48AD+16MA		○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)		●		●		●	
TOMA DE FUERZA							
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE DE MANDO HIDRÁULICO		●		●		●	
2 VELOCIDADES 540 / 540E RPM		●		●		●	
2 VELOCIDADES 540 / 1000 RPM		○		○		○	
4 VELOCIDADES 540 / 540E / 1000 / 1000E RPM		○		○		○	
PUENTE DELANTERO 4RM							
TIPO RÍGIDO		●		●		●	
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO			○		○		○
ELEVADOR HIDRÁULICO							
MANDO ELECTRÓNICO		●		●		●	
CAPACIDAD MÁXIMA DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	6000		6000		6000	
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	66+38		66+38		66+38	
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICAS DE CENTRO CERRADO (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	110+38		110+38		110+38	
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN							
SUSPENSIÓN MECÁNICA DE CABINA		—	○	—	○	—	○
AIRE ACONDICIONADO		●	○	●	○	●	○
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO		○	●	○	●	○	●
DIMENSIONES Y PESOS							
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2540		2540		2540	
PESO SIN CONTRAPESOS	KG	4700		4700		4700	

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible * LS Load Sensing



X6





La serie X6 cumple con los requisitos del reglamento europeo Mother Regulation. La gama comprende tres modelos con potencias de 110, 119 y 126 CV equipados con motores Deutz de 3,6 litros conformes a las normativas de emisiones Stage IV/Tier 4 Final. La serie X6 ofrece dos opciones de transmisión con inversor hidráulico: una transmisión Speed Four con 12 marchas adelante y 12 atrás y una transmisión Xtrashift con tres marchas powershift HML (lenta, normal, rápida) que proporciona 36 velocidades hacia delante y 12 hacia atrás. El elevador trasero tiene una capacidad de elevación de 6000 kg. El circuito hidráulico de centro cerrado asegura un caudal de 66 l/min, garantizando así una eficiencia óptima de todas las funciones hidráulicas. Los nuevos modelos equipan neumáticos de 38". Entre las nuevas opciones del serie X6 destacan una suspensión de cabina de dos puntos mecánicos y un kit de instalación para el sistema ISOBUS y el sistema de guiado por satélite.

		X6.35	X6.45	X6.55
MOTOR				
STAGE IV/TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CILINDRADA / Nº CILINDROS / TURBO AFTERCOOLER	CM ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	110 / 81	119 / 88	126 / 93
POTENCIA NOMINAL ISO	CV/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
PAR MÁXIMO	NM	440	476	500
TRANSMISIÓN				
SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 12AD+12MA		●	●	●
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO : 16AD+16MA		○	○	○
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 36AD + 12MA (3 MARCHAS POWERSHIFT)		○	○	○
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO + SUPERREDUCTOR: 48AD + 16MA		○	○	○
TOMA DE FUERZA				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE DE MANDO HIDRÁULICO		●	●	●
VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○
PUENTE DELANTERO 4RM				
TIPO RÍGIDO		●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO				
MECÁNICO		○	○	○
ELECTRÓNICO		○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	6000	6000	6000
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC.		2 / 4	2 / 4	2 / 4
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
CABINA CON SUSPENSIÓN MECÁNICA		○	○	○
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○
ASIENTO NEUMÁTICO		○	○	○
PANTALLA TÁCTIL 12"		○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS				
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2420	2420	2420
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS (EN ORDEN DE MARCHA)	KG	4600	4600	4600

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X5





Específicamente destinado al mercado de la UE, el McCormick X5 Tier 4i ha sido homologado como tractor especializado en el segmento utility de media potencia.

La nueva Serie X5 equipa un motor Deutz de 3,6 litros sin sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR que cumple con las normas de emisiones Stage IIIB/Tier 4 Interim utilizando únicamente un catalizador de oxidación de diésel DOC. La gama X5 consta de tres modelos con potencias de 99, 107 y 113 CV. Todos los modelos disponen de una transmisión 12/12 con Hi-Lo (Power Four) e inversor mecánico o hidráulico y pueden equiparse de forma opcional con una transmisión HML (Xtrashift) y un superreductor. La Serie X5 posee un potente sistema hidráulico de 60 l/min y un elevador trasero que proporciona una capacidad de elevación de 4500 kg y puede equiparse de forma opcional con sistema de control ELS (Ergonomic Lift System).

Gracias a su tamaño compacto (distancia entre ejes 2,36m), a un peso de tan sólo 3800 kg y a unos neumáticos traseros de 34", el tractor X5 resulta ideal para todas las labores de la granja, incluso con el cargador frontal (en opción).

		X5.35	X5.45	X5.55
MOTOR				
STAGE IIIB/TIER 4 INTERIM		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CILINDRADA / Nº CILINDROS	CM³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
PAR MÁXIMO	NM	397	420	460
TRANSMISIÓN				
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR : 12AD+12MA (30 KM/H) (VERS. 2RM)		●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (40 KM/H)		●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (40 KM/H)		○	○	○
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA		○	○	○
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA 40KM/H		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + POWER FOUR : 24AD+24MA		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + POWER FOUR + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR 32FWD+32REV		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + XTRASHIFT : 36AV+12AR (3 MARCHAS POWERSHIFT)		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + XTRASHIFT + SUPERREDUCTOR: 48AD+16AR (3 MARCHAS POWERSHIFT)		○	○	○
TOMA DE FUERZA				
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO				
MANDO MECÁNICO		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
ELECTRÓNICO		○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	4500	4500	4500
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC.		2 / 4	2 / 4	2 / 4
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
CABINA DELUXE SLIM / ADAPTADOR DE RADIO		●	●	●
AIRE ACONDICIONADO		●	●	●
PLATAFORMA AMORTIGUADA		○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS				
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2355	2355	2355
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS (EN ORDEN DE MARCHA)	KG	3800	3800	3800

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible * Load Sensing



X4



La Serie X4, disponible en versiones con plataforma abierta y cabina, revoluciona la gama McCormick en el segmento de potencias medias y bajas con una familia de tractores potentes, ligeros y sumamente versátiles que permiten alcanzar altos niveles de productividad.

Gracias a sus características, los tractores Serie X4 resultan ideales para las labores de preparación del suelo con arado, fresadora y cultivador, donde se necesita estabilidad y potencia, así como también para realizar todo tipo de trabajos en viñas y frutales, donde agilidad y facilidad de manejo son cualidades esenciales. Además, gracias a su excelente maniobrabilidad y a su visibilidad panorámica, el Serie 4 resulta perfecto para la recolección de forraje y para las tareas con cargador frontal y permite un transporte rápido y seguro en carretera.

La gama comprende seis modelos, todos equipados con motores Deutz turbo de cuatro cilindros con intercooler y sistema de inyección common rail.

Los modelos X4.55, X4.60 y X4.70 cuentan con motores de 3.6 litros que cumplen con la norma de emisiones Tier 4 Interim y desarrollan potencias de 90, 99 y 107 CV. Los modelos X4.30, X4.40 y X4.50 equipan avanzadas motorizaciones de 2,9 litros con certificación de emisiones Tier 4 Final que proporcionan 69,5, 70,1, 75,2 y 88,4 CV respectivamente.

Todos los tractores X4 cuentan con una transmisión Argo Trac-



tors totalmente nueva, reductores epicicloidales traseros y un puente delantero 4RM con sistema de frenado integrado opcional. Dos distancias entre ejes están disponibles: 2230 mm para los modelos más grandes y 2100 mm para los modelos más pequeños. A nivel estético, los X4 siguen el nuevo estilo de la marca caracterizándose por un diseño compacto y unas líneas modernas y atractivas. Los Serie X4 se ofrecen en varias configuraciones, desde la versión más básica hasta la más equipada, según las necesidades del cliente. Entre las opciones disponibles se encuentra una cabina de cuatro postes con techo fino equipada con todas las comodidades, como por ejemplo, un eficiente sistema de aire acondicionado, y una transmisión 12/12 totalmente nueva que proporciona una velocidad máxima de 40 Km/h en modalidad Eco y se ofrece con varias opciones, incluyendo superreductor, inversor hidráulico, botón de embrague Declutch, Power Four (Powershift Hi-Lo) y una toma de fuerza electrohidráulica de dos velocidades. Además, los tractores Serie 4 cuentan con un elevador trasero mecánico o electrónico que proporciona una capacidad de elevación máxima de 3900 Kg en los modelos más grandes y de 3400 Kg en los más pequeños. El circuito hidráulico puede equiparse de forma opcional con una bomba de alto caudal que proporciona hasta 57 l/min. Un elevador delantero capaz de levantar hasta 1750 Kg está también disponible bajo pedido.

		X4.30 STAGE IV / TIER4 F	X4.40 STAGE IV / TIER4 F	X4.50 STAGE IIIB / TIER4 I	X4.55 STAGE IIIB / TIER4 I	X4.60 STAGE IIIB / TIER4 I	X4.70 STAGE IIIB / TIER4 I
MOTOR							
TIPO		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT56	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	70.1/51.5	75.2 / 55	88.4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78.5
PAR MÁXIMO	NM	272	375	378	358	397	420
Nº CILINDROS / CILINDRADA	CM³	4TA / 2900	4TA / 2900	4TA / 2900	4TA / 3600	4TA / 3600	4TA / 3600
TRANSMISIÓN							
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD+16MA (30 KM/H) (VERS. 2RM)		●	●	●	●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●
IIINVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA 40KM/H		—	—	—	○	○	○
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA 40KM/H		—	—	—	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR: 12AD+12MA 40KM/H		○	○	○	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA 40KM/H		—	—	—	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA 40KM/H		—	—	—	○	○	○
TOMA DE FUERZA							
MANDO MECÁNICO SERVOASISTIDO		●	●	●	●	●	●
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO		○	○	○	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/540E RPM		●	●	●	●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO							
MECÁNICO		●	●	●	●	●	●
ELECTRÓNICO		—	—	—	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON CILINDROS AUXILIARES	KG	3400 (1 CIL.)	3400 (1 CIL.)	3400 (1 CIL.)	3900 (2 CIL.)	3900 (2 CIL.)	3900 (2 CIL.)
CABINA							
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS							
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
CON PESO TOTAL PLATAFORMA/CABINA SIN CONTRAPESOS (EN ORDEN DE MARCHA)	KG	2800/3000	2800/3000	2800/3000	3300/3500	3300/3500	3300/3500

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X4m





Diseñada para reemplazar el modelo CL, la serie X4m es una gama de tractores robustos y sencillos que ofrece prestaciones mejoradas respecto a su predecesor.

La serie X4m combina robustez y fiabilidad y cuenta con eficientes soluciones técnicas que permiten reducir de forma significativa los gastos operativos. Gracias a estas características, el tractor X4m resulta ideal para todos los trabajos agrícolas en campo abierto, como las labores de preparación de semillero y la recolección del forraje, así como también para las tareas de transporte.

Disponible con dos y cuatro ruedas motrices, el X4m se ofrece en versiones con plataforma abierta y cabina. Los tres modelos de la gama (X4.30m, X4.40m y X4.50m) equipan motores Deutz de 2,9 litros de última generación que cumplen con la norma de emisiones Tier4 Final. El capó ha sido rediseñado para adaptarse al nuevo estilo de la marca McCormick.

La versátil transmisión modular Speed Four, desarrollada por Argo Tractors, dispone de una caja de cambios sincronizada con tres gamas de cuatro velocidades e inversor mecánico que proporciona 12 marchas adelante y 12 atrás.

El superreductor, disponible como opción, ofrece 16 marchas adelante y 16 atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 300 m/h. La versión con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica cuenta con un bloqueo del diferencial mecánico en el eje trasero y con un diferencial de deslizamiento limitado en el delantero. Al accionar los frenos hidrostáticos traseros, se conecta automáticamente la doble tracción garantizando un frenado óptimo en las cuatro ruedas.

El circuito hidráulico de centro abierto tiene un caudal de 45 l/min para el elevador trasero y los dos distribuidores auxiliares disponibles. El elevador trasero tiene una capacidad máxima de elevación de 3400 Kg con un cilindro auxiliar y puede equiparse con el dispositivo Ergonomic Lift System para facilitar el manejo de los aperos. El puesto de conducción montado sobre plataforma amortiguada es amplio y confortable. El volante ajustable y las palancas de cambio laterales aseguran un elevado confort de conducción.

El bastidor de seguridad trasero abatible y los guardabarros envol-

ventes garantizan una protección óptima del conductor. El tractor X4m puede equiparse con una cabina Deluxe de cuatro postes que proporciona una visibilidad y un confort excepcionales. Los mandos dispuestos de forma ergonómica e intuitiva, el eficiente sistema de climatización y el techo transparente que facilita el trabajo con pala cargadora frontal aumentan aún más el confort del operador. El tractor X4m le sorprenderá por su sencillez y ergonomía.

		X4.30m	X4.40m	X4.50m
MOTOR				
TIPO		DEUTZ C4DT45 STAGE IIIB / TIER4 F	DEUTZ C4DT50 STAGE IIIB / TIER4 F	DEUTZ C4DT55 STAGE IIIB / TIER4 I
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	70.1 / 51.5	75.2/55	88.4/65
POTENCIA NOMINAL ISO	CV/KW	68/50	75.2/55	78.9/58
PAR MÁXIMO	NM	272	375	378
Nº CILINDROS / CILINDRADA	CM ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
TRANSMISIÓN				
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA 30 KM/H (VERSIÓN 2RM)		●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA 40 KM/H		●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA 40 KM/H		○	○	○
TOMA DE FUERZA				
MANDO MECÁNICO		●	●	●
2 VELOCIDADES 540/540E RPM		●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO				
MANDO MECÁNICO		●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 1 CILINDRO AUXILIAR	KG	3400	3400	3400
DISTRIBUIDORES AUXILIARES TRASEROS STD / OPC		1 / 2	1 / 2	1 / 2
PUESTO DE CONDUCCIÓN Y CABINA				
PLATAFORMA AMORTIGUADA		●	●	●
CABINA DELUXE / ADAPTADOR DE RADIO		○	○	○
AIRE CONDICIONADO		○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)				
DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
PESO TOTAL CON PLATAFORMA AMORTIGUADA SIN CONTRAPESOS 2RM/4RM + 150KG CABINA	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X4 F GE GB XL



El tractor X4F con plataforma es el nuevo especialista de cultivo en hileras de McCormick. Se ofrece en las versiones F, GE, GB y XL y en seis modelos con potencias máximas desde los 70 hasta los 112 CV a 2200 rpm. La serie X4F equipa motores Deutz TCD L4 de 4 cilindros y 2,9 litros que cumplen con las normativas de emisiones Tier4 Interim gracias a un sistema de recirculación de gases de escape (EGR) sin DPF y a un catalizador de oxidación de diésel (DOC). Además, todos los modelos equipan un dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar el número de revoluciones del motor. Los tractores X4F Plataforma cuentan con depósitos de carburante de 65 y 82 litros que garantizan una larga autonomía de trabajo sin repostar.

El capó y los guardabarros con sus líneas tensas y dinámicas le proporcionan a este tractor un aspecto atractivo a la vez que agresivo. Asimismo, los grupos ópticos de tipo automovilístico perfectamente integrados en la rejilla frontal reflejan plenamente el estilo de la marca. Diseñado para satisfacer las necesidades específicas de los agricultores profesionales, el X4F Plataforma ofrece un puesto de conducción espacioso y ergonómico con mandos dispuestos de forma intuitiva y racional para ofrecer al conductor el máximo confort y facilidad de manejo.

Los tractores X4F están disponibles con tres opciones de trans-



misión y varias configuraciones de eje delantero y trasero con diferentes anchos de vía y distancias entre ejes. La gama comprende cuatro versiones diseñadas para diferentes necesidades de trabajo:

- **modelo F** (frutero estrecho) adecuado para trabajar en pequeños cultivos frutales con calles estrechas;
- **modelo GE** (frutero bajo) ideal para pasar por debajo de ramas bajas;
- **modelo GB** (frutero ultra bajo) diseñado para trabajar en cultivos emparrados;
- **modelo XL** (frutero ancho) diseñado para trabajar tanto en explotaciones frutales con calles anchas como en campo abierto. La serie X4F con plataforma equipa una transmisión Power Four con Hi-Lo e inversor hidráulico, un elevador de alta sensibilidad y precisión, una toma de fuerza de conexión electrohidráulica y una gran variedad de opciones hidráulicas. Todo esto, junto con su reducido radio de giro, convierte el X4F en un tractor altamente eficiente, que demuestra sus excepcionales dotes de fiabilidad, versatilidad y maniobrabilidad en cualquier tipo de terreno y cultivo, ofreciendo una combinación única de prestaciones, funcionalidad y productividad sin renunciar al confort y a la estética.

	X4.30 F/GE/GB	X4.40 F/GE/GB/XL	X4.50 F/GE/GB/XL	X4.60 F/GE/GB/XL	X4.70 F/GE/GB/XL	X4.80 F/GE/GB/XL
MOTOR						
DEUTZ STAGE IIIB/TIER 4 INTERIM	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
POTENCIA NOMINAL ISO	CV/KW 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
PAR MÁXIMO	NM 272	300	378	400	410	420
CILINDRADA/CILINDROS	CM ³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRANSMISIÓN						
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO 12AD+12MA	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 16AD+16MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSOR MECÁNICO 15AD+15MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO: 20AD+20MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSOR HIDRÁULICO 15AD+15MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 20AD+20MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE + INVERSOR HIDRÁULICO: 30AD+30MA	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 40AD+40MA	○	○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA						
2 VELOCIDADES 540/750 RPM	●	●	●	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM						
CONNEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM	●	●	●	●	●	●
ANGULO MÁXIMO DE GIRO 55°	●	●	●	●	●	●
BLOQUEO DE DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO	●	●	●	●	●	●
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK	○	○	○	○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO						
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN ESTÁNDAR	KG 2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 1 CILINDRO AUXILIAR (SÓLO GT)	KG -	3250	3250	3250	3250	3250
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN 50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
PUESTO DE CONDUCCIÓN						
PLATAFORMA AMORTIGUADA	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)						
ANCHO MÍNIMO 4RM F / GE, GB	MM 1313/1350	1313/1350	1313/1350	1313/1350	1313/1350	1313/1350
ANCHO MÍNIMO 4RM XL	MM -	1550	1550	1550	1550	1550
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM 2150	2150	2150	2150	2150	2150
PESO 4RM (SIN CONTRAPESOS) F / GE, GB	KG 2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540
PESO 4RM (SIN CONTRAPESOS) XL	KG 2865	2865	2865	2865	2865	2865

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X4 FN XL



El tractor X4F en las versiones F, N y XL con cabina es el nuevo especialista para frutales de McCormick. Los seis modelos de la gama equipan motores Deutz TCD L4 de 4 cilindros y 2,9 litros que cumplen con las normativas de emisiones Tier4 Interim y abarcan potencias máximas de entre 70 y 112 CV a 2200 rpm. Todos los motores cuentan con las tecnologías de post-tratamiento de gases de escape EGR sin DPF y DOC; están dotados además del dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar el número de revoluciones del motor. Los tractores X4F/N/XL en versión cabina equipan depósitos de carburante de 80 y 90 litros de capacidad que garantizan una larga autonomía de trabajo sin repostar. La transmisión, desarrollada y fabricada por Argo Tractors, incluye un inversor mecánico o hidráulico y ofrece cuatro marchas y tres gamas. De forma opcional, la transmisión puede equiparse con un superreductor y con un cambio powershift de dos velocidades (Hi-Lo) o de tres velocidades (HML). Disponible en versiones con tracción a las dos (Modelo F) y cuatro ruedas, el tractor X4F/N/XL con cabina ofrece varias opciones de toma de fuerza, mecánica o hidráulica con dos y cuatro velocidades (540, 540 Eco, 1000 y 1000 Eco). La serie X4F con cabina destaca por la versatilidad de su sistema hidráulico que se ofrece en dos configuraciones: con bomba doble de 28+50 l/min o con bomba triple de 28+41+41 l/min. El tractor dispone de un elevador que proporciona una capacidad de elevación máxima de 3400 kg y puede contar con hasta tres distribuidores mecánicos y/o hasta siete distribuidores electrohidráulicos. Además puede equiparse de forma opcional con distribuidores ventrales, una válvula selectora y un divisor de flujo. El tractor X4F/N/XL presenta un estilo moderno y dinámico: la nueva cabina ofrece una ergonomía óptima y un puesto de conducción funcional y confortable, un túnel central plano, acabados de altísima calidad y una amplia visibilidad delantera para facilitar el trabajo con aperos frontales (por ej. despuntadoras de viña). Para la cabina está disponible como opción una protección de Clase 4 que garantiza al operador un ambiente presurizado y controlado por sensores durante la aplicación de productos fitosanitarios. El X4F/N/XL destaca por su tamaño compacto que, junto a un ángulo de giro de 55°, asegura una maniobrabilidad óptima en espacios reducidos. El eje delantero está disponible en dos versiones: rígido con tracción a las cuatro ruedas y bloqueo de diferencial electrohidráulicos o con sistema de suspensión central. Todos los modelos de la gama están disponibles con dos tamaños de neumáticos traseros: 24" y 28". La versión XL, por su vocación mixta de frutero ancho y tractor compacto de campo abierto, puede también equipar neumáticos de 30".

		X4.30 F/N	X4.40 F/N/XL	X4.50 F/N/XL	X4.60 F/N/XL	X4.70 F/N/XL	X4.80 F/N/XL
MOTOR							
DEUTZ STAGE IIIB/TIER 4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
RÉGIMEN NOMINAL ISO	CV/KW	68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
PAR MÁXIMO	NM	272	375	378	400	410	420
CILINDRADA/Nº CILINDROS	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRANSMISIÓN							
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO 12AD+12MA		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERRED. + INVERSOR MECÁNICO 16AD+16MA		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 32AD+32MA		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO 12AD+12MA		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 16AD+16MA		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 32AD+32MA		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + INVERSOR HIDRÁULICO 36AD+12MA		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 48AD+16MA		○	○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA							
2 VELOCIDADES 540/540E RPM		●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○	○	○	○	○
4 VELOCIDADES 540/540E /1000/1000E RPM		○	○	○	○	○	○
PUENTE DELANTERO 4RM							
CONNEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK		○	○	○	○	○	○
BLOQUEO DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO		●	●	●	●	●	●
EJE SUSPENDIDO		○	○	○	○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO							
MÉCANICO		●	●	●	●	●	●
ELECTRÓNICO		○	○	○	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN ESTÁNDAR	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES (SÓLO XL)	KG	-	3400	3400	3400	3400	3400
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD		2	2	2	2	2	2
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA TRIPLE (DIRECCIÓN+ELEVADOR+DISTRIBUIDORES)	L/MIN	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN							
AIRE ACONDICIONADO (SÓLO F/XL)		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)							
ANCHO MÍNIMO	MM	1342/1342	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2140	2140	2140	2140	2140	2140
PESO 4RM SIN CONTRAPESOS	KG	2800/2800	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X4^v



El tractor X4V es el nuevo especialista para viñedos de McCormick. Los cinco modelos de la gama equipan motores Deutz TCD L4 de 4 cilindros y 2,9 litros que cumplen con las normativas de emisiones Tier4 Interim y abarcan potencias máximas de entre 70 y 102 CV a 2200 rpm. Todos los motores cuentan con las tecnologías de post-tratamiento de gases de escape EGR y DOC; están dotados además del dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar el número de revoluciones del motor. Los tractores X4V tienen un depósito de carburante de 80 litros de capacidad que garantiza una larga autonomía de trabajo sin repostar. La transmisión, desarrollada y fabricada por Argo Tractors, incluye un inversor mecánico o hidráulico y ofrece cuatro marchas y tres gamas. De forma opcional, la transmisión puede equiparse con un superreductor y con un cambio Power Four con Hi-Lo o un cambio Xtrashift de tres velocidades (lenta, normal, rápida).

Disponibles en versiones con tracción a las dos y cuatro ruedas, el tractor X4V ofrece varias opciones de toma de fuerza, mecánica o hidráulica con dos y cuatro velocidades (540, 540 Eco, 1000 y 1000 Eco).

La serie X4V destaca por la versatilidad de su sistema hidráulico que se ofrece en dos configuraciones: con bomba doble de 28+50 l/min o con bomba triple de 28+41+41 l/min. El tractor dispone de un elevador que proporciona una capacidad de elevación máxima de 2700 kg y puede contar con hasta tres distribuidores mecánicos y/o hasta siete distribuidores electrohidráulicos. Además puede equiparse de forma opcional con distribuidores ventrales, una válvula selectora y un divisor de flujo.

El tractor X4V presenta un estilo moderno y dinámico: la nueva cabina ofrece una ergonomía óptima y un puesto de conducción funcional y confortable, un túnel central plano, acabados de altísima calidad y una amplia visibilidad delantera para facilitar el trabajo con aperos frontales (por ej. despuntadoras de viña). Para la cabina está disponible como opción una protección de Clase 4 que garantiza al operador un ambiente presurizado y controlado por sensores durante la aplicación de productos fitosanitarios.

El X4V destaca por su tamaño compacto que, junto a un ángulo de giro de 55°, asegura una maniobrabilidad óptima en espacios reducidos.



	X4.30V	X4.40V	X4.50V	X4.60V	X4.70V
MOTOR					
DEUTZ STAGE IIIB/TIER 4 INTERIM	2.9 TCD L4				
POTENCIA MÁXIMA ISO CV/KW	70/52	76/56	86/63	95/70	102/75
POTENCIA NOMINAL ISO CV/KW	68/50	75/55	79/58	86/63	95/70
PAR MÁXIMO NM	272	375	378	400	410
CILINDRADA/Nº CILINDROS CM³	2900/4 TA				
TRANSMISIÓN					
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO 12AD+12MA	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERRED. + INVERSOR MECÁNICO 16AD+16MA	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 32AD+32MA	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO 12AD+12MA	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPERRED. + INVERSOR HIDRÁULICO 16AD+16MA	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 32AD+32MA	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + INVERSOR HIDRÁULICO 36AD+12MA	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 48AD+16MA	○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA					
2 VELOCIDADES 540/540E RPM	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM	○	○	○	○	○
4 VELOCIDADES 540/540E /1000/1000E RPM	○	○	○	○	○
PUENTE DELANTERO 4RM					
CONNEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM	●	●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO	●	●	●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO					
MECÁNICO	●	●	●	●	●
ELECTRÓNICO	○	○	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN ESTÁNDAR KG	2700	2700	2700	2700	2700
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN) L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD	2	2	2	2	2
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA TRIPLE (ELEVADOR+DIRECCIÓN+DISTRIBUIDORES) L/MIN	28 +41 + 41	28 +41 + 41	28 +41 + 41	28 +41 + 41	28 +41 + 41
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN					
AIRE ACONDICIONADO	○	○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)					
ANCHO MÍNIMO MM	1003	1003	1003	1003	1003
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM MM	2190	2190	2190	2190	2190
PESOS 4RM SIN CONTRAPESOS KG	2800	2800	2800	2800	2800

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X3^F



La serie X3 F consta de tres modelos equipados con motores Kohler de 4 cilindros con 2,5 litros de cilindrada y 16 válvulas que desarrollan potencias de 55 a 75 CV. Los nuevos motores utilizan un catalizador de oxidación DOC para cumplir las normas de emisiones Stage IIIB/Tier 4 Interim, eliminando así el proceso de regeneración de los gases de escape y la necesidad de un filtro de partículas diesel DPF.

Con una distancia entre ejes de 1950 mm, un peso de 2000 kg y una capacidad de elevación trasera de 2300 kg, el tractor X3 F resulta ideal para las labores de viñedo y los trabajos de poda, así como también para trabajar en cultivos hortícolas e invernaderos. Gracias a su tamaño compacto, a su reducida altura libre sobre el suelo y a una altura al volante de sólo 1256 mm, el X3 F se mueve con agilidad entre las hileras estrechas y por debajo de las ramas bajas. La serie X3 F equipa una transmisión mecánica Argo Tractors con superreductor de serie e inversor al volante que proporciona 16 marchas adelante y 16 atrás.

El circuito hidráulico proporciona un caudal de 28 l/min para la dirección y de 50 l/min para el elevador y hasta tres distribuidores hidráulicos de mando mecánico. El tractor X3 F está disponible en versión con plataforma abierta y con cabina de perfil bajo.

		X3.20F	X3.30F	X3.40F
MOTOR				
STAGE IIIB / TIER 4 INTERIM		KOHLER	KOHLER	KOHLER
POTENCIA MÁXIMA ISO	CVKW	55/40	68/50	75/55
PAR MÁXIMO	NM	255	300	300
Nº CILINDROS / CILINDRADA	CM³	2500/4 TA	2500/4 TA	2500/4 TA
TRANSMISIÓN				
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO 12AD+12MA		●	●	●
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR+INVERS.MECÁNICO 16AD+16MA		○	○	○
TOMA DE FUERZA				
MANDO MECÁNICO		●	●	●
2 VELOCIDADES 540/540E RPM		○	○	○
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○	○
TDF PROPORCIONAL AL AVANCE		○	○	○
PUENTE DELANTERO				
CONNEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●
ANGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO		●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO				
MECÁNICO		●	●	●
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	2300	2300	2300
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	50 + 28	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD		1	1	1
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
CABINA DE PERFIL BAJO/ADAPTADOR DE RADIO		○	○	○
PLATAFORMA AMORTIGUADA		●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)				
ANCHO MÍNIMO	MM	1358	1358	1358
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	1950	1950	1950
PESO 4RM SIN CONTRAPESOS	KG	2200	2200	2200

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X2



STD

GE



El X2 es un tractor ágil y compacto que proporciona una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos. La Serie X2 se declina en dos versiones: STD disponible con cabina o plataforma y GE sólo con plataforma. En la versión GE, el diseño del puente delantero y de los reductores traseros ha permitido rebajar la plataforma del puesto de conducción en 95 mm respecto a la versión STD, lo que facilita el trabajo en espacios reducidos, como viñedos emparados e invernaderos.

Gracias a los neumáticos traseros de 24", el tractor Serie X2 cuenta con un ancho mínimo de 1254 mm y una altura al volante de sólo 1218 mm. De forma opcional, están disponibles unos neumáticos traseros de 20" que hacen el tractor aún más compacto. La caja de cambios con inversor sincronizado ofrece 12 marchas adelante y 12 marchas atrás. El superreductor, disponible como opción, proporciona en total 32 velocidades, 16 hacia adelante y 16 hacia atrás. Todos los mandos están situados en posición ergonómica al alcance de la mano para la máxima facilidad de manejo y un confort óptimo. La toma de fuerza de mando mecánico está disponible con una o dos velocidades. El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 48 l/min. El elevador mecánico con enganche de tres puntos de categoría I permite levantar hasta 1200 kg. El tractor Serie X2 equipa hasta tres distribuidores auxiliares de simple y doble efecto. Las versiones STD y GE se diferencian por la estructura de la plataforma. La cabina, disponible únicamente en la versión STD, proporciona una visibilidad óptima y un fácil acceso al puesto de conducción gracias a sus grandes puertas ancladas en el montante trasero. El techo de la cabina incorpora el sistema de aire acondicionado y cuatro faros para el trabajo nocturno. Los tres modelos de la Serie X2 equipan motores Yanmar 4 cilindros aspirados y turbo. Un elevador delantero y una toma de fuerza frontal, disponibles de forma opcional, amplían aún más la versatilidad de la gama.

	X2.20	X2.30	X2.35				
MOTOR							
YANMAR (TIER3)	4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN				
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	44/32	47,5/35	51/37,5			
Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS / TURBO		4 / 8 / -	4 / 8 / -	4 / 16 / TURBO			
CILINDRADA	CM³	1995	2189	1995			
TRANSMISIÓN							
SPEED FOUR + INVERSOR: 12AD+12MA	●	●	●				
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR: 16AD+16MA	○	○	○				
TOMA DE FUERZA							
1 VELOCIDAD 540 RPM	●	●	●				
2 VELOCIDADES 540/750 RPM	40/29	43/32	46/33,8				
SISTEMA HIDRÁULICO							
MANDO MECÁNICO	●	●	●				
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	1200	1200	1200			
CAUDAL MÁXIMO BOMBA (ELEVADOR+DIRECCION)	L/MIN	28+19,7	28+19,7	28+19,7			
DISTRIBUIDORES AUXILIARES TRASEROS: 2 PALANCAS / 3 PALANCAS		● / ○	● / ○	● / ○			
CABINA MODELO STD							
AIRE ACONDICIONADO	○	○	○				
DIMENSIONES Y PESOS							
	STD	GE	STD	GE	STD	GE	
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	1760	1760	1760	1760	1760	
ALTURA AL VOLANTE	MM	1312	1218	1312	1218	1312	1218
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS 4RM PLATAFORMA/CABINA	KG	1460 / 1610	1460 / 1610	1460 / 1610	1460 / 1610	1460 / 1610	

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

USTED PUEDE CONTAR CON NOSOTROS

Argo Tractors está totalmente comprometida a ofrecer un servicio de repuestos y postventa que se corresponda con la calidad y fiabilidad de sus productos.

Nuestro equipo de asistencia se encuentra ubicado en una planta altamente automatizada en San Martino in Rio (Reggio Emilia) que garantiza una entrega rápida y eficiente de repuestos a toda nuestra red global de concesionarios. Los envíos se procesan el mismo día de recepción del pedido. El soporte postventa es garantizado por nuestros concesionarios con el respaldo de equipos especializados dotados de tecnologías de diagnóstico de última generación. Nuestro personal de venta recibe una amplia formación sobre el producto y está capacitado para ofrecer a los agricultores todo el soporte y el asesoramiento necesarios para solucionar cualquier problema que se les presente. En resumen, un servicio de calidad las 24 horas del día.





MODULA
LIFT

SYSTEM 4
Group

www.modula.com

MODULA
LIFT

SYSTEM 4
Group

www.modula.com



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbz@grupposaldatori.com
Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación
tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán
modificarse sin aviso previo.

E

6637001A1