



## El nombre lo dice todo

### Una excelente herencia y gran experiencia



La marca McCormick es un verdadero clásico en la fabricación de maquinaria agrícola, marca de calidad, arte y diseño innovador.

Nuestro compromiso con la calidad asegura una estricta conformidad con los estándares más exigentes de la fabricación industrial. Y refuerza nuestros objetivos para alcanzar niveles de producción cada vez mayores para nuestros clientes.

### McCormick serie T (T3) (T / T-F / T-M)

La serie T se compone de tres modelos de tractores de oruga especialmente diseñados para trabajar en campo abierto y frutales, tanto en terrenos accidentados como en pendiente.

El modelo T (T3) es un tractor de oruga estándar destinado al trabajo en campo abierto. Sus poderosas orugas con zapatas de 450 mm garantizan una gran estabilidad y una capacidad de tracción elevada que permiten a este tractor trabajar en condiciones de máxima seguridad en campos y frutales en pendiente.

El bastidor fijo de 4 montantes puede equiparse de techo parasol.

El modelo T-F (T3) con zapatas de 310 mm permite obtener un ancho total de solamente 1410 mm. La forma redondeada del capó y de los paneles laterales traseros, junto al bastidor de seguridad de 2 montantes abatible, resultan ideales para trabajar en espacios reducidos como viñas y frutales emparrados.

El modelo T-M (T3) representa un compromiso entre el modelo T y el modelo T-F con varias opciones de zapatas de 360 a 450 mm, dos versiones de silenciador – vertical o bajo – y bastidor de 2 montantes abatible. Estas características, junto al bajo centro de gravedad, a la capacidad de tracción elevada y a la compactación reducida del suelo, permiten al T-M trabajar en condiciones de máxima seguridad tanto en campo abierto como en frutales anchos en pendiente.

El puesto de conducción con plataforma suspendida sobre silent-blocks, los mandos ergonómicos, el asiento neumático regulable y el sistema de suspensiones con resortes de ballesta garantizan un confort óptimo.

Los nuevos motores Perkins de la Serie 1104 (TIER3) aseguran una reserva de par elevada, un bajo nivel de ruido, un bajo consumo de carburante y emisiones reducidas.

## DATOS TECNICOS

T = TRAC

T 90 (T3)

MOTOR	STD	
Perkins de inyección directa (TIER3)	1104D-44T	
Potencia máx. ISO	cv/kw	83/61
Régimen nominal	rpm	2200
Par máximo	Nm	256
Régimen de par máximo	rpm	1400
Diámetro int.cilindro / Carrera	mm	105/127
Cilindrada / Cilindros	cm <sup>3</sup>	4400/4
Relación de compresión		18,2:1
Refrigeración por agua		
Filtro de aire en seco		
Silenciador vertical		
Silenciador bajo		
Capacidad depósito carburante	lt	
<b>EMBRAGUE</b>		
Independiente de doble disco en seco	pulg.	
Revestimiento		
Mando mecánico		
<b>TRANSMISION</b>		
Cambio base + superreductor + inversor 16AD + 8MA		
Cambio base + overdrive + inversor 16AD + 8MA		
Cambiador de calor para aceite de transmisión		
<b>TOMA DE FUERZA</b>		
Conexión hidráulica		
2 velocidades 540/750 rpm		
2 velocidades 540/1000 rpm		
Eje TdF 1" 3/8 (35 mm) de 6 estrías		
Eje TdF 1" 3/8 (35 mm) de 21 estrías		
<b>DIRECCION</b>		
Hidrostática HI-DRIVE		
2 embragues en baño de aceite accionados por 2 palancas asistidas hidráulicamente con acción combinada sobre los frenos		
<b>FRENOS</b>		
Mando hidrostático		
En grafito, multidisco en baño de aceite		
<b>ELEVADOR</b>		
Control de esfuerzo, posición, intermix, flotante		
Mecánico		
Capacidad de elevación	kg	
Presión máx. de trabajo	bar	
Caudal bomba hidráulica (elevador+dirección)	lt/min	
Enganche por tres puntos de 2 <sup>o</sup> cat.		
Distribuidores auxiliares std/opc.		
Depósito aceite hidráulico para el circuito independiente de los distribuidores auxiliares 30 litros		
Caudal bomba para el circuito independiente de los distribuidores auxiliares 48,4 litros		
<b>CARROS Y ORUGAS</b>		
Carros con 5 rodillos inferiores de guía y un rodillo superior de apoyo oruga con lubricación permanente		
Rueda de tensión oruga con lubricación permanente y tensor de oruga hidráulico		
Suspensión trasera con barra transversal sobre los carros independientes		
Suspensión delantera con resortes de ballesta		
Ancho de las zapatas	mm	400 ●
<b>PUESTO DE CONDUCCION</b>		
Tablero de instrumentos analógico		
Palancas de cambio e inversor laterales		
Plataforma amortiguada		
Asiento neumático		
<b>DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)</b>		
Longitud máx.	mm	3500
Ancho mín.	mm	1700 17
Altura al capó	mm	1290
Altura al bastidor de seguridad	mm	2300
Vías	mm	1300
Distancia entre ejes	mm	1650
Distancia libre hasta el suelo	mm	320
Ancho zapatas	mm	400 4
Peso en orden de marcha (sin contrapesos)	kg	4160 4
<b>EQUIPAMIENTO OPCIONAL</b>		
Nº 6 contrapesos delanteros de 30 kg		
Nº 8 contrapesos delanteros de 30 kg		

Legenda: ● = de serie; ○ = opcional; — = no disponible

TRACTOR DE ORUGAS STANDARD

F = TRACTOR DE ORUGAS FRUTERO - M = T TRACTOR DE ORUGAS FRUTERO ANCHO

T 100 (T3)		T 105 (T3)		T 80 (T3)		T 90 (T3)		T 100 (T3)		T 105 (T3)	
STD	STD	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M
1104D-44T	1104D-44T			1104D-44		1104D-44T		1104D-44T		1104D-44T	
92,5/68	98,6/72,5			74/54,5		83/61		92,5/68		98,6/72,5	
2200	2200			2200		2200		2200		2200	
384	384			256		345		384		384	
1400	1400			1400		1400		1400		1400	
105/127	105/127			105/127		105/127		105/127		105/127	
4400/4	4400/4			4400/4		4400/4		4400/4		4400/4	
18,2:1	18,2:1			18,2:1		18,2:1		18,2:1		18,2:1	
●											●
●											●
—		—	●	—	●	—	●	—	●	—	●
—		—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
95								80			
12			11		11		11	12			12
cerametal								cerametal			
●								●			
○								○			
●								●			
●								●			
●								●			
○								○			
●								●			
○								○			
●								●			
●								●			
●								●			
●								●			
●								●			
2650								2650			
180								180			
38,5+27								38,5+27			
●								●			
4/6		3	3+2	3	3+2	3	3+2	3	3+2	3	3+2
●								—			
●								—			
●								●			
●								●			
●								●			
●								●			
400 ● / 450 ○	450 ●	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○
●								●			
●								●			
●								●			
●								●			
3500	3500			3500		3500		3500		3500	
700 ● - 1750 ○	1750	1460 ● / 1410 ○	1660 ● / 1700 ○	1460 ● / 1410 ○	1660 ● / 1700 ○	1460 ● / 1410 ○	1660 ● / 1700 ○	1460 ● / 1410 ○	1700 ● / 1750 ○	1460 ● / 1410 ○	1700 ● / 1750 ○
1290	1290		1170		1170		1170		1170		1170
2300	2300		2315		2315		2315		2315		2315
1300	1300	1100	1300	1100	1300	1100	1300	1100	1300	1100	1300
1650	1650		1650		1650		1650		1650		1650
320	320		320		320		320		320		320
400 ● - 450 ○	450	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○
520 ● - 4690 ○	4690	3800 ● / 3730 ○	3800 ● / 3870 ○	3800 ● / 3730 ○	3800 ● / 3870 ○	3830 ● / 3760 ○	3900 ● / 3970 ○	3830 ● / 3760 ○	3900 ● / 3970 ○	3830 ● / 3760 ○	3900 ● / 3970 ○
○								—			
—								○			

Esta información se ha publicado para el mundo entero. El equipo estándar y opcional y la disponibilidad de los modelos individuales pueden sufrir variaciones de un país a otro. McCormick Tractors International Ltd se reserva el derecho de llevar a cabo modificaciones al diseño o al equipo técnico en cualquier momento sin notificarlo previamente y sin que esto suponga ninguna obligación de efectuar tales modificaciones en las unidades que ya han sido vendidas. Mientras que se están realizando todos los esfuerzos posibles para que las indicaciones, descripciones e ilustraciones de este folleto sean correctas a la hora de ser impresas, están igualmente sujetas a cambios sin previa notificación. Las ilustraciones pueden mostrar especificaciones estándar y equipos opcionales.



74 - 98 CV

T

T3 T / T-F / T-M

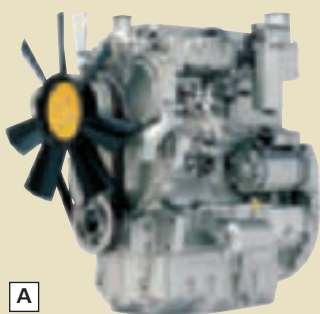


  
**McCORMICK**

## Nuevos motores Perkins serie 110D (TIER3)

Los nuevos motores Perkins serie 1104D de 4 cilindros aspirados y turbo desarrollan 74, 83, 92,5 y 98,6 CV/ISO de potencia y garantizan una reserva de par elevada, un bajo consumo de carburante, un bajo nivel de ruido y un reducido impacto ambiental. (fig. A).

El capó de tipo basculante permite un fácil acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinarios.



A



## Salpicadero, palancas de cambio laterales para el máximo confort y dirección hidrostática HI-DRIVE



B

El elegante salpicadero está equipado de instrumentos analógicos para una lectura simple y rápida. La transmisión modular con overdrive e inversor de serie proporciona 16AD+8MA. Opcionalmente, la transmisión puede equiparse de superreductor en lugar del overdrive. Las palancas de cambio y de inversor están colocadas en posición avanzada al lado del conductor para un confort óptimo según la más moderna tecnología en el campo de los tractores.

Las palancas de la dirección hidrostática HI-DRIVE accionan los embragues de dirección asegurando un viraje suave y preciso. Los frenos de discos en baño de aceite pueden ser accionados tanto por el sistema de la dirección hidrostática como por los pedales independientes (fig. B).

### Palanca de embrague de la toma de fuerza con mando hidráulico

La palanca de embrague de mando hidráulico proporciona al conductor un control suave y progresivo de la toma de fuerza evitando arranques bruscos del eje para un confort óptimo (fig. C).



C

## Puesto de conducción con plataforma amortiguada (modelo T)

El puesto de conducción, montado sobre silent-blocks y provisto de un asiento neumático regulable, permite trabajar sobre terrenos accidentados en condiciones de confort óptimo.

Los paneles traseros situados a los lados del puesto de conducción se armonizan perfectamente con la línea del capó.

El bastidor de 4 montantes, homologado de acuerdo con las normas vigentes, puede opcionalmente equiparse de techo parasol (fig. D).



D



E

## Elevador mecánico y toma de fuerza (modelo T)

Equipado de enganche por tres puntos de 2ª categoría, el elevador asegura las funciones de control de posición, esfuerzo, intermix y flotante y proporciona una capacidad de elevación máxima de 2650 kg (fig. E/F). La toma de fuerza de 1"3/8 con conexión hidráulica ofrece 2 velocidades estándar de 540/750 rpm y dos opcionales de 540/1000 rpm (fig. F).



F



G

## Circuito hidráulico independiente con 6 distribuidores auxiliares para la máxima versatilidad (modelo T)

Los distribuidores auxiliares cuentan con un circuito hidráulico independiente alimentado por un depósito suplementario con una capacidad de 30 litros colocado en el panel derecho al lado del conductor (fig. G).

Esto permite al aceite mantener sus propiedades inalteradas durante largo tiempo. El circuito está alimentado por una bomba con un caudal máximo de 48,4 litros/min que permite accionar 6 distribuidores. Los distribuidores de simple y doble efecto se accionan mediante palancas colocadas en posición ergonómica y confortable a la derecha del conductor.

Los enganches rápidos de óptima calidad y fácil acceso garantizan una mayor versatilidad y un rendimiento óptimo del tractor (fig. G/H).



H

## Puesto de conducción con plataforma amortiguada (modelos T-F/T-M)

El puesto de conducción está montado sobre silent-blocks y los mandos están colocados en una posición ergonómica e intuitiva. El asiento neumático regulable permite trabajar sobre terrenos accidentados en condiciones de confort óptimo. Los paneles traseros situados a los lados del puesto de conducción se armonizan perfectamente con la línea del capó y están provistos de asideros que pueden utilizarse como brazos o como agarraderos. El bastidor de 2 montantes abatible resulta ideal para trabajar en viñas y frutales emparrados (fig. I).



I



L

## Circuito hidráulico potente y versatilidad de los distribuidores auxiliares (modelos T-F y T-M)

El circuito hidráulico garantiza un caudal máximo total de 66 litros/min. Los distribuidores auxiliares de simple y doble efecto se accionan mediante palancas colocadas en una posición ergonómica y confortable a la derecha del conductor (fig. L).

Los enganches rápidos de óptima calidad y fácil acceso garantizan una mayor versatilidad y un rendimiento óptimo del tractor (fig. M).

## Orugas y carros de rodamiento

Cada oruga está suspendida por 5 carros de rodamiento con lubricación permanente. La tensión de las orugas está garantizada por un tensor hidráulico. La suspensión delantera con resorte de ballesta absorbe las irregularidades del terreno. Las zapatas de oruga se ofrecen en cuatro anchos diferentes: 310, 360, 400 y 450 mm.



M

