

420-430-440 (T4 Interim)

NOVITÀ

X6



McCORMICK



Nuova Serie X6, design comfort e produttività

La nuova Serie X6 McCormick nasce come erede della gamma X60. Disponibile nei tre modelli da 114, 121 e 130 CV, la gamma è stata motorizzata con i nuovi motori *Betapower (Tier 4 Interim)* da 4,5 litri, dotati dell'innovativo sistema S.C.R. *Selective Catalytic Reduction* per ridurre le emissioni allo scarico. Grazie al sistema *Power Plus* il motore può erogare fino a 121, 133 e 140 CV alla Presa di forza e in trasporto.

Il nuovo design della Serie X6 trasmette il profondo rinnovamento della gamma che presenta un aspetto compatto ed una nuova cabina a quattro montanti, che all'estetica moderna unisce un livello di comfort unico di concezione automobilistica.



Quanto a contenuti tecnologici, la nuova gamma McCormick è dotata di nuova trasmissione *Xtrashift 36 + 12 (3 marce Powershift)* di un sollevatore posteriore sempre a controllo elettronico con capacità di 5400 kg, di una P.T.O. a 4 velocità (in opzione) e di un circuito idraulico nettamente migliorato con capacità di 66 litri/minuto nella versione standard e di 110 l/min. nella versione a centro chiuso (LS).

In opzione sono disponibili inoltre, un sollevatore e presa di forza frontali per arricchire ulteriormente la versatilità della Serie e un ulteriore livello di comfort viene raggiunto nei trasferimenti e nei trasporti su strada grazie alla disponibilità, della sospensione della cabina abbinata con l'assale anteriore sospeso.



MOTORE

I motori che equipaggiano la Serie X6 sono i 4 cilindri "Betapower" 16 valvole, 4,5 lt. con turbocompressore e iniezione *Common Rail* e sviluppano potenze massime di 121, 133 e 140 CV.

La rinnovata ottimizzazione dell'iniezione elettronica e della combustione abbinata al sistema S.C.R. permette ai motori di garantire maggior potenza e consumi ridotti con una notevole riserva di coppia.

Tutti i motori dispongono anche del sistema *Power Plus* che sfruttando l'elettronica, permette di incrementare automaticamente la potenza e la coppia alla P.di F. e in trasporto in condizioni di utilizzo gravose.

La manutenzione giornaliera ed i controlli di service sono agevolati dall'ampia apertura del cofano motore (fig. A).



ASSALE ANTERIORE

In alternativa all'assale fisso di serie è disponibile a richiesta un assale con sospensioni idrauliche indipendenti a controllo elettronico che garantisce grande velocità sui terreni sconnessi, aumenta la trazione e migliora la manovrabilità a favore di maggior comfort, sicurezza e produttività (fig. B).

SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI A RICHIESTA

Il sollevatore anteriore di 2° categoria ha una capacità di sollevamento di 2500 kg e le funzioni fondamentali alto/basso e flottante. La presa di forza ha una rotazione di 1000 g/min. con innesto elettroidraulico a pulsante. Il sollevatore e P. di F. anteriori nascono appositamente per integrarsi con questa gamma di trattori per l'utilizzo di attrezzi combinati ed esaltarne ulteriormente la versatilità.

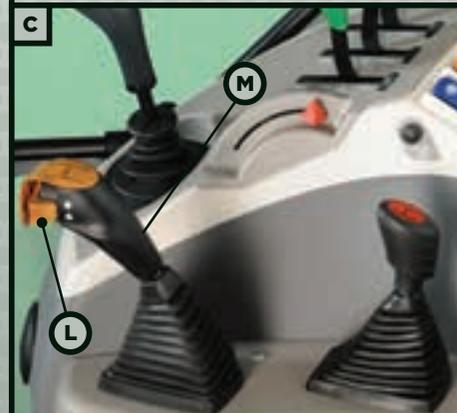
CAMBIO

Il modulo *Xtrashift* (3 gamme *Powershift* H-M-L) triplica sotto carico le 12 marce del cambio base (*Speed Four* 4 marce per 3 gamme) portando a 36 AV il numero totale delle velocità, più 12 RM, utilizzando l'interruttore (L) sulla leva del cambio (fig. C). Con l'aggiunta del Superriduttore, a richiesta, aumenta il numero delle velocità a 48AV+16RM. Il *De-Clutch Control* (pulsante M sulla leva del cambio) (fig. C) e il *Reverse Power Shuttle* (leva inversore a volante) (fig. D) agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce senza l'uso del pedale della frizione.

Altre peculiarità importanti della trasmissione:

In gamma veloce dispone dell'*Eco Forty* (40 Eco) che permette di raggiungere i 40 Km/h ad un regime motore di 1900 giri/min con notevole riduzione dei consumi e silenziosità in trasporto. Nei paesi nei quali la legislazione lo consente è possibile arrivare a 50 km/h con il *Top Fifty*.

Il *Reverse Power Shuttle* dispone di potenziometro di regolazione dell'aggressività.





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › **MOTORI CON EMISSIONI CONFORMI ALLA NORMATIVA TIER4 INTERIM E GESTIONE ELETTRONICA DELLA POTENZA CON SISTEMA POWER PLUS**
- › **NUOVE LINEE DEL COFANO MOTORE IN LINEA CON IL FAMILY FEELING McCORMICK**
- › **CAMBIO ELETTRIDRAULICO POWERSHIFT (3 GAMME H-M-L) CON AMPIA SCELTA DI VELOCITÀ FINO A 48AV + 16RM CON SUPERRIDUTTORE**
- › **NUOVA CABINA DELUXE CON VISIBILITÀ TOTALE A 360°, POSTO DI GUIDA REGOLABILE E COMANDI ERGONOMICI ED ISTINTIVI.**
- › **P.DI F.: FINO A 4 VELOCITÀ CON COMANDO ELETTRIDRAULICO**
- › **SOLLEVATORE ELETTRONICO CON 5400 KG DI CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO**



E

PRESA DI FORZA

La presa di forza ha due velocità di base o in alternativa quattro a richiesta. Il comando idraulico a pulsante P della frizione a dischi in bagno d'olio permette di innestare la presa di forza con la massima modularità, ottenendo innesti dolci e progressivi, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort (fig. E). La P. di F. è dotata anche della funzione "auto" che permette all'operatore di regolare e programmare i punti di inserimento e disinserimento della P. di F. quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo.

CIRCUITO IDRAULICO

Il nuovo circuito idraulico disponibile anche a centro chiuso (versione LS) ha una portata massima totale che arriva fino a 110 l/min. I distributori *load sensing* disponibili sono massimo 5 con i comandi a leva posti sulla console a destra del conducente. Due sono comandati da leva *joystick* (1) utile per azionare caricatori frontali, i restanti con comando a leva normale (2) garantiscono al trattore grande versatilità e produttività nell'utilizzo degli attrezzi (fig. E).



G

SOLLEVATORE ELETTRONICO

Con i comandi in posizione estremamente ergonomica ed istintiva posizionati sull'elegante console (Fig. E) a destra del conducente è dotato del controllo di sforzo sui tiranti inferiori e possiede tutte le regolazioni fondamentali che grazie all'elettronica applicata permettono di utilizzare gli attrezzi con la massima precisione, comfort e facilità di controllo. La funzione Radar, in opzione, permette di gestire automaticamente lo slittamento delle ruote per facilitare il lavoro in condizioni difficili. Con l'attacco a tre punti di 2° categoria, può sollevare fino a 5400 kg con l'ausilio di due cilindri supplementari (fig. F).



F

CABINA

La nuova cabina "Deluxe" è caratterizzata dalla struttura a 4 montanti con piattaforma piana e porte incernierate posteriormente, grazie a questo, offre infatti, una visibilità ineguagliabile a 360° e un comodo accesso per l'operatore. L'assetto del posto di guida è completamente regolabile con il sedile pneumatico e con la colonna di sterzo telescopica ed orientabile insieme al pannello strumenti. I comandi principali sono raggiungibili in modo istintivo sulla console a destra del conducente per un utilizzo del trattore in assoluta sicurezza. Gli interni di stile automobilistico, il design, l'ergonomia dei comandi, la perfetta insonorizzazione, l'eccellente impianto di climatizzazione automatica, la sospensione meccanica a richiesta, permettono al conducente di lavorare per ore senza affaticarsi. Il tettuccio apribile sul tetto facilita l'utilizzo di un eventuale caricatore frontale, mentre il lavoro notturno è garantito da ben 14 fari alogeni potentissimi (fig. G).

	X6.420	X6.430	X6.440
	STD	LS*	LS*
MOTORE			
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL	●	●	●
TURBO/INTERCOOLER ARIA-ARIA	●	●	●
POTENZA MOTORE MAX ISO	CV/KW 114/84	121/89	130/95.5
POTENZA MOTORE MAX CON POWER PLUS ISO	CV/KW 121/89	133/98	140/103
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN 2200	2200	2200
COPPIA MASSIMA CON POWER PLUS	NM 495	545	577
REGIME DI COPPIA MASSIMA CON POWER PLUS	GIRI/MIN 1400	1400	1500
ALESAGGIO / CORSA	MM 104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRATA / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE	CM ³ 4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
SISTEMA DI SCARICO S.C.R.	●	●	●
CAPACITÀ SERBATOIO ADBLUE	LITRI 25	25	25
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI 180	180	180
FRIZIONE			
MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO	●	●	●
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE	●	●	●
TRASMISSIONE			
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERSOE IDRAULICO 36AV+12RM (3 MARCE POWERSHIFT)	●	●	●
XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INVERSOE IDRAULICO 48AV+16RM	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOE SOTTO CARICO	●	●	●
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENZIOMETRO DI REGOLAZIONE AGGRESSIVITÀ INVERSOE ELETTROIDRAULICO	●	●	●
PRESA DI FORZA			
TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO	●	●	●
COMANDO ELETTROIDRAULICO	●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN	●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN	○	○	○
4 VELOCITÀ: 540/540E/1000/1000E GIRI/MIN	○	○	○
ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9 MM) A 6 SCANALATURE	●	●	●
ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9 MM) A 21 SCANALATURE	○	○	○
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ	○	○	○
ASSALE ANTERIORE 4RM			
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM	●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO	○	○	○
ANGOLO MASSIMO DI STERZO	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTROIDRAULICO	●	●	●
FRENI			
POSTERIORI CON SISTEMA A PISTONI ANULARI	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATA	●	●	●
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO A DISCHI	○	○	○
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM	●	●	●

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile LS* Load Sensing

		X6.420		X6.430		X6.440	
		STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
SOLLEVATORE IDRAULICO							
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE		●		●		●	
ELETTRONICO		●		●		●	
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI	KG	5400		5400		5400	
PRESSIONE MASSIMA DI LAVORO	BAR	200		200		200	
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)	L/MIN	66+38		66+38		66+38	
PORTATA POMPA IDRAULICA A CENTRO CHIUSA (SOLL.+STERZO)	L/MIN		110+38		110+38		110+38
ATTACCO A TRE PUNTI 2ª CATEGORIA		●		●		●	
REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO E 3° PUNTO		○		○		○	
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE (MAX. CAP. DI SOLLEV.)	KG	2500		2500		2500	
CABINA E POSTO DI GUIDA							
CABINA "DELUXE" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		●		●		●	
SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA			○		○		○
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE		●		●		●	
ARIA CONDIZIONATA		●	○	●	○	●	○
CLIMATIZZATORE		○	●	○	●	○	●
SEDILE PNEUMATICO		○	●	○	●	○	●
DIMENSIONI E PESI							
PNEUMATICI ANTERIORI		480/65R24		480/65R24		480/65R24	
PNEUMATICI POSTERIORI		540/65R38		540/65R38		540/65R38	
A - LUNGHEZZA 4RM	MM	4400		4400		4400	
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	2056		2056		2056	
C - PASSO 4RM	MM	2540		2540		2540	
D - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2805		2805		2805	
E - LUCE LIBERA DAL SUOLO	MM	420		420		420	
PESO IN ORDINE DI MARCIA (SENZA ZAVORRE)	KG	4700		4700		4700	
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA							
N° 10 ZAVORRE ANTERIORI DA 42 KG		○		○		○	
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 300 KG		○		○		○	

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile LS* Load Sensing

