

420-430-440 (T4 Interim)

NOUVEAUTE

X6



McCORMICK



Série X6, un design innovant pour un confort et une productivité accrus

La Série X6, qui se présente comme le digne successeur de la gamme X60, se décline en trois modèles de 114, 121 et 130 Ch, animés par les nouveaux moteurs Betapower de 4,5 litres de cylindrée. Ces motorisations répondent aux normes d'émissions Tier 4 Interim grâce à l'innovant système de réduction catalytique sélective SCR. Elles sont en outre dotées du système de gestion Power Plus qui permet d'augmenter la puissance disponible jusqu'à 121, 133 et 140 Ch, respectivement, pour l'utilisation de la prise de force et les opérations de transport. Côté design, la Série X6 bénéficie de la nouvelle identité stylistique McCormick, qui se caractérise par une conception plus compacte et une nouvelle cabine à quatre montants alliant à une esthétique moderne et attractive un confort de type automobile.



Côté technique, la Série X6 comporte une nouvelle transmission Xtrashift 36/12 (3 vitesses Powershift), un relevage arrière à commande électronique ayant une capacité de levage de 5400 kg et une prise de force à 4 vitesses optionnelle. Le circuit hydraulique, qui a été optimisé pour offrir de meilleures performances, est disponible en version standard avec un débit de 66 l/min ou en version à centre fermé (LS) avec un débit de 110 l/min.

Pour plus de polyvalence, un relevage et d'une prise de force avant sont disponibles en option. Les tracteurs X6 peuvent en outre être équipés d'un pont avant suspendu et d'une suspension de cabine pour améliorer encore plus le confort de conduite sur route.



MOTEURS

Les trois modèles de la Série X6 sont animés par des moteurs Betapower 4 cylindres de 4,5 litres avec 4 soupapes par cylindre et système d'injection Common Rail qui développent jusqu'à 121, 133 et 140 Ch. L'optimisation de l'injection électronique et de la combustion, alliée au système SCR, permet à ces moteurs de fournir plus de puissance avec une réserve de couple élevée tout en maintenant une consommation de carburant réduite. Le système Power Plus, qui utilise la gestion électronique du moteur, délivre automatiquement une puissance supplémentaire pour maintenir un régime constant lors des travaux à la prise de force ou pendant le transport sur route. L'ouverture totale du capot basculant permet un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien (fig. A).



ESSIEU AVANT

L'essieu avant peut être équipé en option de suspensions hydrauliques indépendantes à commande électronique qui garantissent une vitesse de marche élevée sur les terrains irréguliers et améliorent la traction et la manœuvrabilité. Il en résulte un confort de conduite supérieur accompagné d'une sécurité accrue et d'une productivité maximale (fig. B).

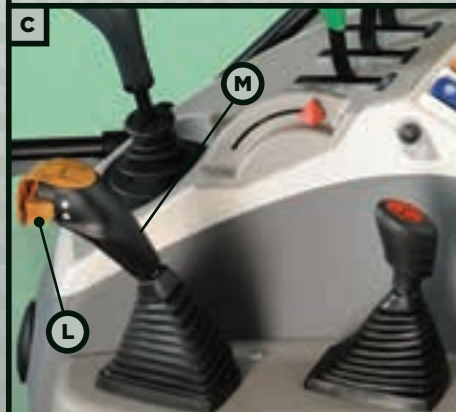
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT (EN OPTION)

Le relevage avant avec attelage à trois points de catégorie II dispose des fonctions montée/descente et position flottante et permet une capacité de levage maximum de 2500 kg. La prise de force à enclenchement électro-hydraulique par bouton-poussoir offre une vitesse de rotation de 1000 tr/min. Le relevage et la PdF avant ont été spécialement conçus pour permettre l'utilisation d'outils combinés avant-arrière, ce qui se traduit par une flexibilité accrue.

TRANSMISSION

La transmission Xtrashift avec 3 gammes Powershift (lente, normale et rapide) permet de tripler sous charge les 12 rapports de la boîte de vitesses de base (Speed Four avec 3 gammes de 4 vitesses), donnant ainsi 36 vitesses avant et 12 arrière. Le changement de vitesses se fait à l'aide d'un commutateur (L) intégré au levier de vitesses (fig. C). Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 48 rapports en marche avant et 16 en marche arrière. Le bouton de débrayage Declutch (M) intégré au levier de vitesses (fig. C) et le levier d'inverseur hydraulique au volant (fig. D) permettent de changer de vitesse et

d'inverser le sens de marche sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage. La transmission Xtrashift dispose en outre de la fonction Eco Forty (40 Eco) qui permet d'atteindre une vitesse maximum de 40 km/h au régime moteur de 1900 tr/min. On obtient ainsi une économie de carburant considérable et un fonctionnement plus silencieux lors du transport sur route. Dans le pays où la loi le permet, il est possible d'atteindre une vitesse maximum de 50 km/h avec la fonction Top Fifty. L'inverseur hydraulique est en outre équipé d'un potentiomètre qui permet au conducteur de régler la réactivité et la progressivité de l'inverseur en fonction de l'outil utilisé et du travail à réaliser.





POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › MOTEURS CONFORMES AUX NORMES D'EMISSIONS TIER 4 INTERIM
- › GESTION ELECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DES MOTEURS AVEC SYSTEME POWER PLUS
- › NOUVEAU CAPOT CONFORME A LA NOUVELLE IDENTITE STYLISTIQUE MCCORMICK
- › TRANSMISSION ELECTRO-HYDRAULIQUE POWERSHIFT A 3 GAMMES (LENTE, MOYENNE, RAPIDE)
- › JUSQU'A 48 RAPPORTS EN MARCHE AVANT ET 16 EN MARCHE ARRIERE AVEC SUPER-REDUCTEUR
- › NOUVELLE CABINE DELUXE A 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME A PLANCHER PLAT
- › PDF A COMMANDE ELECTRO-HYDRAULIQUE AVEC JUSQU'A 4 VITESSES DE ROTATION
- › RELEVAGE ELECTRONIQUE AVEC CAPACITE DE LEVAGE DE 5400 KG



E

PRISE DE FORCE

La prise de force est disponible à deux vitesses : 540/540E tr/min de série ou 540/1000 tr/min en option. Le tracteur peut être en outre équipé d'une prise de force optionnelle à quatre vitesses 540/540E/1000/1000E tr/min assurant une polyvalence maximale. L'embrayage multi-disque à bain d'huile avec commande hydraulique par bouton-poussoir (P) permet un enclenchement modulé pour un démarrage en douceur des outils et un confort de conduite optimal (fig. E-F). La fonction prise de force automatique permet en outre d'embrayer et de débrayer automatiquement la prise de force à la montée ou à la descente du relevage, garantissant ainsi un contrôle total de l'outil lors des manœuvres en bout de champ.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Le nouveau circuit hydraulique, disponible aussi en version à centre fermé (LS), assure un débit total maximum de 110 l/min. La Série X6 dispose de jusqu'à 5 distributeurs load sensing avec commandes intégrés dans la console à droite du conducteur qui garantissent une productivité et une polyvalence maximales. Deux distributeurs sont commandés par joystick (1) pour l'utilisation de chargeurs frontaux. Les trois autres distributeurs sont actionnés par des leviers (2) (fig. E).



G

RELEVAGE ELECTRONIQUE

Le relevage arrière à contrôle électronique avec commandes ergonomiquement intégrées dans la console à droite du conducteur (fig. E) offre toutes les fonctions fondamentales de réglage permettant un contrôle facile et précis des outils.

Doté de capteurs d'effort sur les bras inférieurs et de deux vérins auxiliaires, l'attelage à trois points de catégorie II assure une capacité maximum de levage de 5400 kg (fig. F).

Un contrôle de patinage par radar est en outre disponible pour les applications les plus exigeantes.



F

CABINE

La nouvelle cabine Deluxe à quatre montants avec sa plateforme à plancher plat et ses portes à large ouverture assure un accès aisé au poste de conduite et offre une visibilité inégalée. Le siège à suspension pneumatique est totalement réglable et le volant télescopique s'incline avec le tableau de bord. Les commandes ergonomiquement intégrées dans la console à droite du conducteur permettent une conduite extrêmement sûre et confortable dans toutes les conditions de marche. L'intérieur au design moderne et à la finition soignée de type automobile offre une insonorisation parfaite et une climatisation automatique efficace permettant au conducteur de travailler pendant de longues heures sans fatigue dans un environnement sûr et confortable. La suspension mécanique disponible en option améliore encore plus le confort de conduite. Le toit ouvrant transparent facilite le travail de maintenance au chargeur frontal. La cabine est pourvue de quatorze phares halogènes très puissants fournissant un éclairage optimal pendant le travail de nuit.

		X6.420		X6.430		X6.440	
		STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
MOTEUR							
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL		●		●		●	
TURBO/INTERCOOLER AIR-AIR		●		●		●	
PUISSANCE MAX. ISO	CH/KW	114/84		121/89		130/95.5	
PUISSANCE MOTEUR AVEC POWER PLUS ISO	CH/KW	121/89		133/98		140/103	
REGIME NOMINAL	TR/MIN	2200		2200		2200	
COUPLE MAXIMUM AVEC POWER PLUS	NM	495		545		577	
REGIME DE COUPLE MAXIMUM AVEC POWER PLUS	TR/MIN	1400		1400		1500	
ALESAGE/COURSE	MM	104 / 132		104 / 132		104 / 132	
CYLINDREE / NOMBRE DE CYLINDRES / SOUPAPES	CM ³	4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16	
SYSTEME D'ECHAPPEMENT S.C.R		●		●		●	
CAPACITE RESERVOIR A CARBURANT ADBLUE	L	25		25		25	
CONTENANCE RESERVOIR A COMBUSTIBLE STD	L	180		180		180	
EMBRAYAGE							
MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE		●		●		●	
DE-CLUTCH CONTROL: COMMANDE D'EMBRAYAGE PAR BOUTON-POUSOIR		●		●		●	
TRANSMISSION							
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERS. HYDR.: 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)		●		●		●	
XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR + INVERS. HYDR.: 48AV+16AR		○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H) AU REGIME MOTEUR ECONOMIQUE		●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)		○		○		○	
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSEUR SOUS CHARGE		●		●		●	
INVERS. HYDRAUL. AVEC SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETRE DE REGLAGE DE LA REACTIVITE DE L'INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE		●		●		●	
PRISE DE FORCE							
HYDRA-PTO, MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE		●		●		●	
COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE		●		●		●	
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN		●		●		●	
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN		○		○		○	
4 VITESSES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○		○		○	
ARBRE P.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) A 6 CANNELURES		●		●		●	
ARBRE P.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) A 21 CANNELURES		○		○		○	
PROPORTIONNELLE A L'AVANCEMENT		○		○		○	
ESSIEU AVANT 4RM							
ENLENCEMENT ELECTROHYDRAULIQUE 4RM		●		●		●	
TYPE AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE		○		○		○	
ANGLE DE BRAQUAGE MAXIMUM		55°		55°		55°	
BLOCAGE DIFFERENTIEL ELECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●		●		●	
FREINS							
ARRIERE A PISTONS ANNULAIRES		●		●		●	
ENLENCEMENT AUTOMATIQUE 4RM EN FREINAGE		●		●		●	
AVANT A BAIN D'HUILE A DISQUES		○ ●		○ ●		○ ●	
FREINAGE INTEGRAL IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●		●		●	

Légenda: ● de série ○ option - non disponible LS* Load Sensing

	X6.420		X6.430		X6.440	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
RELEVAGE HYDRAULIQUE						
CONTROLE EFFORT, POSITION, INTERMIX, POSITION FLOTTANTE		•		•		•
ELECTRONIQUE		•		•		•
CAPACITE DE LEVAGE AVEC 2 VERINS AUXILLAIRES	KG	5400		5400		5400
PRESSION MAXI. DE TRAVAIL	BAR	200		200		200
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	66+38		66+38		66+38
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES A CENTRE FERME (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN		110+38		110+38	
ATTELAGE A TROIS POINTS CAT. II		•		•		•
REGLAGE HYDRAULIQUE DU TIRANT DROIT		○		○		○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT (CAPACITE DE LEVAGE MAXI)	KG	2500 ○		2500 ○		2500 ○
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
CABINE "DELUXE" / PREDISPOSITION AUTORADIO		•		•		•
SUSPENSION MECANIQUE DE LA CABINE			○		○	
CHAUFFAGE / VENTILATION		•		•		•
AIR CONDITIONNE		•	○	•	○	•
CLIMATISEUR		○	•	○	•	○
SIEGE PNEUMATIQUE		○	•	○	•	○
DIMENSIONS ET POIDS						
PNEUS AVANT		440/65R28		440/65R28		440/65R28
PNEUS ARRIERE		540/65R38		540/65R38		540/65R38
A - LONGUEUR 4RM	MM	4400		4400		4400
B - LARGEUR MINI.	MM	2056		2056		2056
C - EMPATTEMENT 4RM	MM	2540		2540		2540
D - HAUTEUR A LA CABINE	MM	2805		2805		2805
E - GARDE AU SOL	MM	420		420		420
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS LESTAGE)	KG	4700		4700		4700
EQUIPEMENTS EN OPTION						
10 MASSES DE LESTAGE AVANT DE 42 KG		○		○		○
MASSE DE LESTAGE AVANT DE 300 KG POUR RELEVAGE		○		○		○

Légenda: • de série ○ option - non disponible LS* Load Sensing

