

20-30-40-50 (T4 Interim)

NEUHEIT

X5



McCORMICK



Neue Serie X5 T4i

Der X50 kommt drei Jahre nach seiner Einführung grundlegend überarbeitet auf den Markt. Die aktualisierte Baureihe, welche der aktuellen McCormick-Nomenklatur entsprechend in X5 umgenannt wurde, bekam eine neue Vierpfostenkabine mit ebener Plattform und hinten angelenkten Türen, die für einen bequemen Ein- und Ausstieg und eine hervorragende Rundumsicht sorgt.

Der Innenausstattung der Kabine wurde mit größter Sorgfalt bis ins kleinste Detail ausgeführt, um dem Fahrer eine komfortable und ermüdungsfreie Arbeitsumgebung zu sichern. Das Armaturenbrett und die teleskopierbare Lenksäule lassen sich gemeinsam in der Neigung verstellen und alle Bedienelemente sind ergonomisch und logisch angeordnet. Die Klimaanlage wurde ebenso verbessert; die Kabinenluftfilter sind nun bequem zugänglich in den hinteren Pfosten untergebracht, um die Wartungsarbeiten zu erleichtern.

Dadurch konnte das Kabinendach flacher gebaut werden, um die Gesamthöhe des Traktors weiter zu reduzieren.



Auf der Technikseite bietet die neue Serie X5 einige wichtige Verbesserungen, die die Produktivität dieser Traktorenbaureihe weiterhin steigern. Dazu gehören eine erhöhte Hydraulikleistung mit insgesamt 93 l/min (Kraftheber + Lenkung) und ein größerer Kraftstofftank mit bis zu 120 Liter Inhalt.

Die Getriebeversion mit elektrohydraulischer Wendeschaltung und automatischer Einstellung der Reaktionszeit wurde ebenfalls optimiert. Das 12/12 Getriebe kann mit einer 36/12 Xtrashift-Version kombiniert werden, die drei Powershift-Stufen und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl zur Verfügung stellt.

Zur Baureihe X5 gehören vier Modelle: X5.20, X5.30, X5.40 und X5.50. Alle vier verwenden die neuen 854E-E34TA Vierzylinder-Zweiventil-Motoren von Perkins mit Leistungen von 88,5 PS bis 113 PS. Diese Antriebsaggregate verfügen über einen Turbolader mit Ladeluftkühlung und ein Common-Rail-Einspritzsystem und erfüllen dank einem innovativen Abgasrückführungssystem (EGR) die Abgasnorm Tier 4 Interim.

Das System Power Plus ist Serie bei den ersten drei Modellen.

Alle Modelle der Serie X5 sind auch mit gefederter Fahrerplattform lieferbar.



A

MOTOREN

Die vier Modelle der Serie X5 (Tier4i) sind mit den neuen Perkins 854E-E34TA Vierzylindermotoren ausgestattet, die einen Hubraum von 3,4 Litern und Leistungen von 88,5 bis 113 PS bieten. Sie verfügen über einen Turbolader mit Ladeluftkühlung und ein Kraftstoffeinspritzsystem mit Zweiventil- und Common-Rail-Technik und erfüllen die Abgasnorm Tier 4 Interim dank einem innovativen Abgasrückführungssystem (EGR) mit Dieselpartikelfilter (DPF). Das elektronische Motormanagement mit Power Plus-System ermöglicht es, die verfügbare Leistung und Drehmoment bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen automatisch zu erhöhen. Die einteilige Motorhaube, die den neuen Familien-Look trägt, öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlpaket lässt sich für Reinigung leicht aufklappen (Abb. A).



B

VORDERACHSE

Die Vorderachse mit elektrohydraulisch zuschaltbarem Allradantrieb und Einschlagwinkel von 55° gewährleistet eine optimale Bodenfreiheit und eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit (Abb. B). Die ölgekühlten Scheibenbremsen sorgen zusammen mit den Hinterachsbremsen für eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern. Die elektrohydraulisch gesteuerte Voll-Differentialsperre gewährleistet maximale Traktion auch im schwierigsten Gelände.

FRONTHYDRAULIK UND FRONTZAPFWELLE

Der Frontkraftheber Kategorie II bietet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und gewährleistet eine maximale Hubkraft von 2100 kg. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck bietet eine Geschwindigkeit von 1000 U/min. Die Fronthydraulik und Frontzapfwelle sind speziell konzipiert, um den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten zu ermöglichen und somit die Vielseitigkeit dieser Traktorenbaureihe noch weiter zu steigern.

GETRIEBE

Die Serie X5 besitzt ein Speed-Four-Getriebe mit hydraulischer Wendeschaltung, das vier Gänge in drei Gruppen beinhaltet. Dies kann mit einem Xtrashift-Getriebe kombiniert werden, das durch Drücken der grünen Tasten am Schalthebel (Abb. C) drei lastschaltbare Powershift-Stufen (H-M-L) zur Verfügung stellt. Mit dem Wendegerätee (Abb. D) bestehen insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Als Option ist ein Kriechganggetriebe mit 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich. Die orangefarbene De-Clutch-Taste am Schalthebel (Abb. C) und der Wendeschalthebel am Lenkrad (Abb. D) sorgen gemeinsam für bequeme Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Das elektrohydraulische Wendegerätee ist mit der Funktion Shuttle Modulation Control ausgestattet. Diese besteht aus einem auf der rechten Konsolen befindlichen Potentiometer, das es dem Fahrer ermöglicht, die Reaktionszeit der Wendeschaltung elektronisch einzustellen und den aktuellen Einsatzanforderungen anzupassen (Abb. E).



C



E



D

ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das elegante und übersichtliche Armaturenbrett hält dem Fahrer ständig über den Betriebszustand des X5 auf dem Laufenden. Zu diesem Zweck lassen sich Lenkrad und Armaturenbrett gemeinsam in Neigung verstellen (Abb. D).



GUTE GRÜNDE

- › MOTOREN GEMÄSS DER ABGASNORM TIER 4 INTERIM UND MIT ELEKTRONISCHER EINSPRITZUNG, TURBOLADER UND LADELUFTKÜHLUNG
- › MOTORMANAGEMENT MIT DUAL-POWER-SYSTEM
- › HOHE MOTORELASTIZITÄT, NIEDRIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH
- › KIPPBARE MOTORHAUBE FÜR ERLEICHTERTE REINIGUNG DES KÜHLPAKETS
- › ELEKTROHYDRAULISCHES XTRASHIFT-GETRIEBE MIT 3 POWERSHIFT-STUFEN (H-M-L)
- › DE-CLUTCH-TASTE AM SCHALTHEBEL FÜR MANUELLE GANGSCHALTUNG
- › HYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE MIT SCHALTHEBEL AM LENKRAD
- › BIS ZU 48V+16R GÄNGE ZUR AUSWAHL MIT KRIECHGANGGETRIEBE



F

KRAFTHEBER

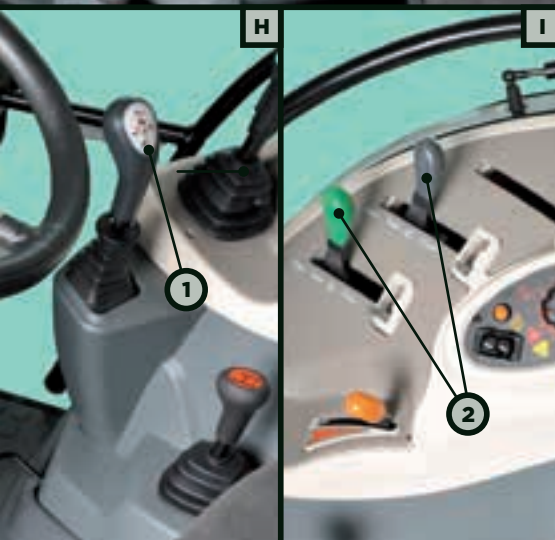
Der elektronisch gesteuerter Kraftheber ist mit Kraftsensoren an den Unterlenkern ausgestattet und verfügt über alle wesentlichen Regelfunktionen. Die Bedienelemente sind ergonomisch und intuitiv an der Konsole rechts vom Fahrerplatz integriert und ermöglichen somit eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte (Abb. G). Das Dreipunktgestänge der Kategorie II bietet eine Hubkraft von bis zu 4750 Kg (Abb. F).



G

PTO

Die Traktoren X5 verfügen über eine 1 3/8 Zoll Zapfwelle mit zwei Drehzahlen: 540/750 U/min (Serie) oder 540/1000 U/min (wahlweise). Zusätzlich ist eine Dreifach-Zapfwelle mit 540/750/1000 U/min erhältlich, welche die Vielseitigkeit des Traktors noch weiter verbessert. Die Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit hydraulischer Betätigung über Taste (P) (Abb. G) ermöglicht eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und sorgt somit für einen weichen Anlauf der Geräte.



H

I

HYDRAULIKANLAGE

Der neue Hydraulikkreislauf bietet eine Gesamtförderleistung von 93 l/min (Hubwerk + Lenkung) und verfügt über bis zu vier Steuergeräte mit Bedienelementen auf der rechten Konsole, die große Vielseitigkeit und Produktivität beim Einsatz der Arbeitsgeräte gewährleisten. Zwei davon werden über einen Joystick (1) (Abb. H) für die Bedienung eines Frontkrafthebers oder eines Frontladers und zwei weitere über einen Schalthebel (2) gesteuert (Abb. I).



L

KABINE

Die neue Kabine Deluxe Slim hat ein Vierpfosten-Design mit ebener Plattform und hinten angelenkten Türen, das eine hervorragende Rundumsicht bietet und ein bequemes Ein- und Ausstieg ermöglicht. Der Innenausstattung der Kabine wurde mit größter Sorgfalt bis ins kleinste Detail ausgeführt, um dem Fahrer eine komfortable und ermüdungsfreie Arbeitsumgebung zu sichern. Der Fahrerplatz mit vielfältigen Verstellmöglichkeiten kann wahlweise mit einem luftgefederten Fahrersitz ausgestattet werden. Das teleskopierbare Lenkrad und das Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in der Neigung verstellen und alle Bedienelemente sind ergonomisch und logisch angeordnet. Die Luftfilter der Klimaanlage sind nun bequem zugänglich in den hinteren Pfosten untergebracht, um die Wartungsarbeiten zu erleichtern. Dadurch konnte das Kabinendach flacher gebaut werden, um die Gesamthöhe des Traktors weiter zu reduzieren. Die Kabine verfügt über Wärmeschutzscheiben und ein effizientes Überdrucksystem, die den Fahrer vollkommen vom Wärme und Staub außerhalb der Kabine abschirmen. Die natürliche Lüftung wird durch die aufklappbaren vordere und hintere Windschutzscheiben gewährleistet. Eine durchsichtige, aufstellbare Dachluke sorgt für beste Sicht bei Frontladerarbeiten und vier starke Halogen-Arbeitsscheinwerfer erleichtern die Arbeit bei Nacht (Abb. L). Der Fahrerplatz ist ebenfalls funktional und ergonomisch gestaltet auch bei der Version mit gefederter Plattform.

| | | X5.20 | | X5.30 | | X5.40 | | X5.50 | |
|--|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-------------------------|---------------|
| | | Synchro Shuttle | Power Shuttle | Synchro Shuttle | Power Shuttle | Synchro Shuttle | Power Shuttle | Synchro Shuttle | Power Shuttle |
| MOTOR | | | | | | | | | |
| PERKINS-MOTOR TIER 4 INTERIM MIT DIREKTEINSPRITZUNG | | 854E-E34TA | | 854E-E34TA | | 854E-E34TA | | 854E-E34TA | |
| MAX. LEISTUNG (ISO) (SYNCHRO SHUTTLE VERSION) | PS/KW | 85 / 62,5 | | 95 / 70 | | 102 / 75 | | 113 / 83 | |
| MAX. LEISTUNG (ISO) (POWER SHUTTLE VERSION) | PS/KW | 88,5 / 65 | | 95 / 70 | | 105 / 77 | | 113 / 83 | |
| MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS ISO (XTRASHIFT GETRIEBE) | PS/KW | 95 / 70 | | 102 / 75 | | 113 / 83 | | — | |
| NENNDREHZAHL | U/MIN | 2200 | | 2200 | | 2200 | | 2200 | |
| HOCHSTDREHMOMENT (SYNCHRO SHUTTLE VERSION) | NM | 354 | | 395 | | 420 | | 450 | |
| MAX. LEISTUNG (POWER SHUTTLE VERSION) | NM | 368 | | 395 | | 432 | | 450 | |
| MAX LEISTUNG MIT POWER PLUS (XTRASHIFT GETRIEBE) | NM | 395 | | 420 | | 450 | | — | |
| DREHZAHL BEI HOCHSTDREHMOMENT | U/MIN | 1400 | | 1400 | | 1400 | | 1400 | |
| BOHRUNG/HUB | MM | 99/110 | | 99/110 | | 99/110 | | 99/110 | |
| HUBRAUM/ZYLINDERANZAHL | CM ³ | 3400 /4 TA | | 3400 /4 TA | | 3400 /4 TA | | 3400 /4 TA | |
| VERDICHUNGSVERHÄLTNIS | | 17:1 | | 17:1 | | 17:1 | | 17:1 | |
| WASSERKÜHLSYSTEM | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| LUFTFILTER | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK PLATTFORM / KABINE | L | 102/120 | | 102/120 | | 102/120 | | 102/120 | |
| KUPPLUNG | | | | | | | | | |
| EINSCHIEBEN-TROCKENKUPPLUNG | ZOLL | 13"(330) | | 13"(330) | | 13"(330) | | 13"(330) | |
| MECHANISCHE ZUSCHALTUNG | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| DE-CLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSZUSCHALT. PER KNOPFDRUCK | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| GETRIEBE | | | | | | | | | |
| MECH. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR: 12V + 12R (MIT 2-RAD-ANTRIEB) | | ● | | ● | | ● | | — | |
| MECH. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + KRIECHGANGET.: 16V + 16R (MIT 2-RAD-ANTRIEB) | | ○ | | ○ | | ○ | | — | |
| MECH. WENDEGET. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24V + 12R (40KM/H) (MIT PLATTFORM) | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| MECH. WENDEGET. + SPEED FOUR: 12V + 12R (40KM/H) (MIT KABINE) | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| HYDR. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR: 12 V + 12 R | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| HYDR. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + KRIECHGANGET.: 16V + 16R | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| HYDR. WENDEG. + SPEED FOUR + XTRASHIFT: 36V + 12R (40KM/H) | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| HYDR. WENDEG. + SPEED FOUR + XTRASHIFT + KRIECHGANGET.: 48V + 16R (40 KM/H) | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL) (XTRASHIFT GETRIEBE) | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER REAKTIONSEITEN DER ELEKTROHYDR. WENDESCHALTUNG | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| PARK LOCK | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| ZAPFWELLENANLAGE | | | | | | | | | |
| MEHRSCHEIBEN-ZAPFWELLE IM ÖLBAD HYDRA P.T.O. | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| 2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 | U/MIN | ● | | ● | | ● | | ● | |
| 2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000 | U/MIN | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| 3 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750/1000 | U/MIN | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8 (34,9 MM) MIT 6 NUTEN | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| WEGZAPFWELLE | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| ZAPFWELLENLEISTUNG ISO SYNCHRO SHUTTLE VERSION (POWER SHUTTLE VERSION) | PS/KW | 71,5 / 52,5 | | 81,5 / 60 | | 88 / 64,5 | | 97,5 / 71,5 (96 / 70,5) | |
| ZAPFWELLENLEISTUNG MIT POWER PLUS (ISO) (POWERSHIFT TRANSMISSION) | PS/KW | 80 / 59 | | 86,5 / 63,5 | | 96 / 70,5 | | — | |
| FRONTTRIEBACHSE FÜR ALLRADANTRIEB | | | | | | | | | |
| ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| MAX. EINSCHLAGWINKEL | | 55° | | 55° | | 55° | | 55° | |
| ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| BREMSSYSTEM | | | | | | | | | |
| BETÄTIGUNG HYDROSTATISCH | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| ÖLBADSCHLEIBENBREMSSEN HINTEN - 10 SCHEIBEN AUS GRAPHIT | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| ÖLBADSCHLEIBENBREMSSEN VORN - 4 SCHEIBEN AUS GRAPHIT | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise - nicht vorgesehen | | | | | | | | | |

| | X5.20 | | X5.30 | | X5.40 | | X5.50 | |
|--|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| | Synchro Shuttle | Power Shuttle | Synchro Shuttle | Power Shuttle | Synchro Shuttle | Power Shuttle | Synchro Shuttle | Power Shuttle |
| HECK-HUBWERK | | | | | | | | |
| POSITIONS-, ZUGKRAFT- UND MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG | • | | • | | • | | • | |
| STEUERUNG MECHANISCH | • | | • | | • | | • | |
| E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM + BETÄTIGUNGHEBEL HINTEN | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| ELEKTRONISCHE HUBWERKREGELUNG (MIT KABINE) | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN | 4750 | KG | 4750 | KG | 4750 | KG | 4750 | KG |
| MAX. ARBEITSDRUCK | 180 | BAR | 180 | BAR | 180 | BAR | 180 | BAR |
| FÖRDERMENGE HYDROPUMPEN (HUBWERK+LENKUNG) | 63 + 30 | L/MIN | 63 + 30 | L/MIN | 63 + 30 | L/MIN | 63 + 30 | L/MIN |
| DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. II | • | | • | | • | | • | |
| STEUERGERÄTE STD / WW | 2 / 4 | | 2 / 4 | | 2 / 4 | | 2 / 4 | |
| FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (HUBKRAFT KG) | 2100 ○ | | 2100 ○ | | 2100 ○ | | 2100 ○ | |
| KABINE UND FAHRERPLATZ | | | | | | | | |
| KABINE DELUXE SLIM / VOREBEREITUNG FÜR RADIOEINBAU | • | | • | | • | | • | |
| HEIZUNG / BELÜFTUNG | • | | • | | • | | • | |
| KLIMAAANLAGE | • | | • | | • | | • | |
| LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ | ○ | • | ○ | • | ○ | • | ○ | • |
| AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERTE PLATTFORM | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHTE MIT BEREIFUNG | | | | | | | | |
| A - HÖHE ÜBER ÜBERROLLBÜGEL | MM | 2610 | MM | 2610 | MM | 2610 | MM | 2610 |
| A - HÖHE ÜBER KABINE | MM | 2523/2582 | MM | 2523/2582 | MM | 2523/2582 | MM | 2523/2582 |
| B - RADSTAND HINTERRAD / ALLRAD | MM | 2365/2320 | MM | 2223/2320 | MM | 2223/2320 | MM | -/2320 |
| C - LÄNGE (MIT BALLAST) | MM | 4414 | MM | 4414 | MM | 4414 | MM | 4414 |
| D - BODENFREIHEIT | MM | 475 | MM | 475 | MM | 475 | MM | 475 |
| E - MINIMALBREITE | MM | 2121 | MM | 2121 | MM | 2121 | MM | 2121 |
| F - SPURWEITE VORNE | | 1427/1967 | | 1427/1967 | | 1427/1967 | | 1427/1967 |
| G - SPURWEITE HINTEN | | 1292/2008 | | 1292/2008 | | 1292/2008 | | 41292/2008 |
| GEWICHT ALLRAD (OHNE BALLAST) + (250 KG KABINE) | KG | 3650 | KG | 3650 | KG | 3650 | KG | 3650 |

Zeichenerklärung: • Serie ○ wahlweise - nicht vorgesehen

