

X8

LO STILE ALLA MASSIMA POTENZA



TUTTA LA POTENZA CHE SERVE

Potenza e design: ecco la nuova gamma X8 VT-Drive

La definizione di alta potenza in casa McCormick si chiama "X8". Una famiglia di trattori che supera il limite dei 300 cavalli di potenza, con stile e massima attenzione al comfort del cliente. Destinati ai contoterzisti più esigenti e orientati a lavorazioni effettuate *full time*, i nuovi "X8" sono progettati guardando alle possibilità funzionali offerte dall'elettronica e predisposti fin da subito ad accoglierne gli sviluppi futuri. Per affrontare il domani X8 si presenta con un'estetica di tipo automotive, per le linee del cofano, dei parafranghi, della rinnovata cabina *Premiere Cab*, per l'ergonomia e la semplicità di utilizzo di tutti i comandi della trasmissione *VT-Drive* a quattro stadi, per il luminoso monitor *touchscreen* DSM di serie, per l'eccezionale disponibilità idraulica (fino a 212lt/min e fino a 10 distributori elettro-idraulici) e per la potenza del motore *Betapower Fuel Efficiency* che nel modello X8.680 taglia il traguardo dei 310 CV.





GLI HIGHLIGHTS

Cabina

- Struttura a 4 montanti con piattaforma piana.
- Volante/cruscotto regolabili in inclinazione e profondità.
- Sedile a sospensione pneumatica girevole e climatizzato.
- Bracciolo multifunzione con *joystick* ergonomico e comandi integrati.
- Monitor *touchscreen Data Screen Manager* da 12".
- Sedile passeggero *Hide Away* a scomparsa totale.
- Climatizzatore automatico.
- Sospensione idraulica a 2 punti della cabina.

Motore

- Gestione elettronica e *Turbo Intercooler Common Rail*.
- Turbocompressore a geometria variabile a gestione elettronica eVGT.
- Sistema antinquinamento con catalizzatore S.C.R. e *AdBlue*[®].
- Motore sospeso su *chassis* in ghisa con riduzione vibrazioni e rumorosità.
- Manutenzione facilitata dei radiatori grazie all'apertura a compasso.
- Serbatoio carburante da 550lt, serbatoio *AdBlue*[®] 70lt.

Trasmissione

- Trasmissione a variazione continua *VT-Drive* a 4 stadi.
- 4 *range* di velocità programmabili dall'operatore.
- Comandi del cambio su leva *joystick* proporzionale *VT Easy Pilot*.
- Pulsante inversore, *Remote Shuttle*.
- Accelerazione morbida, velocità sempre ottimale, trazione costante.
- Riduzioni dei consumi e minori costi di gestione.
- Velocità in modalità ECO a ridotti giri motore: 40km/h / 50km/h.

Idraulica

- Circuito idraulico a centro chiuso *load sensing*.
- Portata pompa idraulica fino a 212 l/min.
- Distributori elettro-idraulici, fino a 10.
- Sollevatore posteriore a controllo elettronico, capacità 12.000 kg.
- Presa di Forza a 3 velocità.
- Sollevatore anteriore di serie, capacità 5.000 kg.
- Presa di forza anteriore a 1000 giri/min in opzione.

Assali

- Assale anteriore sospeso con sistema *pivot* centrale a controllo elettronico.
- Frenatura a dischi in bagno d'olio su assale anteriore.
- Differenziale bloccabile al 100%.
- Assale posteriore con frenatura a dischi multipli anulari in bagno d'olio.
- Possibilità di montare pneumatici di misura 900/60R42 (diam. 2,15mt).
- Innesto automatico della doppia trazione.

Carrozzeria e fari lavoro

- Nuovo design del cofano, evoluzione del *family feeling* McCormick.
- Parafanghi posteriori con estensioni fisse.
- Cabina con botola apribile.
- Scaletta ambo i lati con 4 gradini inglobata nel serbatoio.
- Fino a 18 fari di lavoro a led su cofano e cabina.
- Fari a led di ultima generazione sui parafanghi posteriori.



DESIGN

cofano, parafanghi,
cabina e luci
pagine 8-9

CABINA

comfort, comandi,
ergonomia e elettronica
pagine 12-13

MOTORE

modelli, potenza
e caratteristiche
pagina 11

IDRAULICA

solleventi, distributori
e capacità pompe.
pagina 11

TRASMISSIONE

cambio, comandi
e prese di forza
pagina 11

STRUTTURA

assali, frenatura,
supporto motore e ruote
pagina 11



A red McCormick tractor is shown in a field of harvested crops, likely wheat or corn. The tractor is positioned in the lower right quadrant of the frame, facing left. It has large, treaded tires and a prominent front grille with the McCormick logo. The field is filled with rows of golden-brown stalks, and the background shows a vast, flat landscape under a clear sky. The overall scene conveys a sense of agricultural productivity and readiness for work.

PRONTO A LAVORARE, **SEMPRE**

I modelli che compongono
la gamma sono tre in ordine
di potenza:

- **X8.660 VT-Drive** con potenza di 264/194 hp/kW
- **X8.670 VT-Drive** con potenza di 286/210 hp/kW
- **X8.680 VT-Drive** con potenza di 310/228 hp/kW





X8.680

MCCORMICK

VMT
DRIVE

IL DESIGN, **SENZA COMPROMESSI**



Creare un trattore che offra caratteristiche tecniche all'avanguardia è il primo obiettivo, altrettanto importante è che alle caratteristiche siano abbinati un design ed un comfort di livello assoluto: McCormick X8 è capace di emozionare e di rendere orgogliosi i clienti e gli operatori che ne entreranno in possesso e che lo condurranno.

Il design è stupefacente, linee tese e dinamiche per cofano e parafanghi, offrono un *look* aggressivo e al contempo accattivante; i gruppi ottici a led ottimamente integrati nella griglia frontale sono in perfetto stile automotive ed esaltano il *family feeling* McCormick. La cabina a 4 montanti con ampie superfici vetrate e visibilità insuperabile si raccorda con il tetto dove sono presenti ben 10 fari di lavoro e la botola apribile. I parafanghi avvolgenti sono forniti di estensioni fisse e di due fari posteriori a led di ultima generazione.

Il serbatoio ingloba una scaletta a 4 gradini ben spaziosi per agevolare l'ingresso in cabina. Il catalizzatore del sistema SCR anch'esso inglobato nel serbatoio si raccorda armoniosamente con il camino della marmitta sul montante destro della cabina. Tutto questo permette all'X8 di presentarsi con un *look* attraente creato per stupire.

McCormick X8, innovativo da tutti i punti di vista

McCormick oltrepassa la barriera dei 300 CV, per proseguire il percorso di completamento della gamma nel quale è impegnato da sempre. Ora la nuova Serie X8 McCormick si propone con potenze di 264, 286 e 310 CV, erogate dai motori a 6 cilindri *Betapower Fuel Efficiency (Tier4 Final)* da 6,7 litri dotati di turbocompressore a geometria variabile a controllo elettronico EVGT e sistema di post-trattamento dei gas di scarico SCR.

Al nuovo *range* di potenza, la Serie X8 abbina la nuova trasmissione *VT-Drive* a variazione continua a quattro stadi. L'impianto idraulico della Serie X8 è a centro chiuso con pompa a portata variabile *load sensing* da 157 lt/min. (in opzione disponibile una pompa maggiorata da 212 L/min.) e può gestire fino a dieci distributori *Bosch* da 140lt/min di portata a comando elettro-idraulico. Il sollevatore posteriore elettronico garantisce una capacità massima di sollevamento di 12000 kg con il sen-

sore di sforzo sui tiranti inferiori. La Presa di Forza posteriore ad innesto elettroidraulico offre di serie tre velocità 540E/1000E/1000.

X8 è anche fornito di serie di un sistema *ISOBUS* certificato per gestire il funzionamento di attrezzature compatibili con questa tecnologia attraverso un menù dedicato incluso nel monitor *DSM touchscreen* da 12". Di serie anche il sollevatore anteriore con capacità di sollevamento di 5000 kg con la Presa di Forza anteriore (disponibile a richiesta) da 1000rpm. L'assale anteriore è dotato di serie di un sistema di sospensione a *pivot* centrale a controllo elettronico e dispone di freni a disco in bagno d'olio per garantire la sicurezza di guida nel comfort più totale.

Con la nuova Serie X8, McCormick stupisce anche nello stile della carrozzeria dal cofano alla cabina ai parafranghi con linee aggressive e seducenti, un'evoluzione del moderno *family feeling*.



MOTORE

- I motori Tier4 Final da 6,7lt Betapower Fuel Efficiency sono a 6 cilindri ed erogano potenze di 264, 286 e 310 CV. Dispongono di turbocompressore a geometria variabile a controllo elettronico eVGT, iniezione Common Rail e sistema di post-trattamento dei gas di scarico S.C.R.
- Il motore è alloggiato su di un solido chassis di ghisa che contribuisce attivamente ad isolare la cabina da vibrazioni e rumore. Infine l'apertura totale del cofano, assieme a quella del pacco radiatori tramite un geniale sistema a compasso, facilita l'accesso per la pulizia e per i controlli di ordinaria manutenzione.

CAMBIO

- La sigla "VT-Drive" contraddistingue la trasmissione a variazione continua che offre infinite velocità da 0 fino al massimo consentito dall'omologazione del Paese nel quale si circola (40km/h – 50km/h – 60km/h).
- I quattro stadi della trasmissione sono dedicati all'utilizzo di specifici attrezzi con diverse velocità programmabili dall'operatore. Sul bracciolo multifunzione del

sedile operatore il joystick proporzionale (VT Easy Pilot). VT Easy Pilot alloggia una serie di comandi dedicati a velocità e stadi di avanzamento, Remote Shuttle, alto/basso sollevatore, Cruise control giri motore, un distributore idraulico, manovre automatizzate di fine campo.

- Le funzioni abilitate tramite i pulsanti vengono immediatamente visualizzate sul display digitale del cruscotto e del DSM.

ASSALI

- Trazione, manovrabilità e comfort trovano nel nuovo X8 un perfetto equilibrio, che si traduce in stabilità e tenuta di strada ottimali in ogni situazione di lavoro e di trasporto, anche grazie alla possibilità di adottare pneumatici di misura importante 900/60R42.
- L'assale anteriore sospeso con sistema a pivot centrale è dotato di frenatura a dischi in bagno d'olio e di innesto automatico della trazione integrale, oltre al bloccaggio del differenziale al 100%. L'assale posteriore, progettato per le specifiche potenze di X8, è robusto ed affidabile con sistema di frenatura a dischi multipli anulari in bagno d'olio.

IDRAULICA

- L'impianto idraulico della Serie X8 a centro chiuso con pompa a portata variabile regola costantemente la disponibilità d'olio in funzione delle necessità, evitando inutili assorbimenti di potenza. Il circuito rende disponibili 157 l/min per sollevatore e distributori e 115 l/min per lo sterzo, permettendo l'utilizzo di tutte le attrezzature idrauliche anche in contemporanea. A richiesta è disponibile una pompa maggiorata da 212 l/min per i servizi idraulici.
- Il sollevatore posteriore fornisce una capacità di sollevamento massima di 12000 kg. Sono disponibili fino a 10 distributori a comando elettro-idraulico: 6 distributori con uscite posteriori, 2 ventrali e 2 anteriori.

PRESA DI FORZA

- La Serie X8 è stata progettata per operare con attrezzi di grandi dimensioni e ad elevato assorbimento di potenza. Per questo la Presa di Forza è costruita per erogare il massimo della potenza motore garantendo un elevato rendimento in tutte le applicazioni.
- Tre le velocità disponibili 540 ECO/1000/1000 ECO; l'innesto modulato della fri-

zione elettroidraulica assicura un avvio progressivo e morbido dell'albero.

- Presa di Forza e sollevatore dispongono di comandi remoti sui parafanghi posteriori agevolando l'aggancio degli attrezzi da terra.

AUTO P.D.F.

- Il comfort della funzione "Auto" consente all'operatore di regolare i punti di inserimento e disinserimento della Presa di Forza quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo a vantaggio di un totale controllo della Presa di Forza.

SOLLEVATORE E P.D.F. ANTERIORI

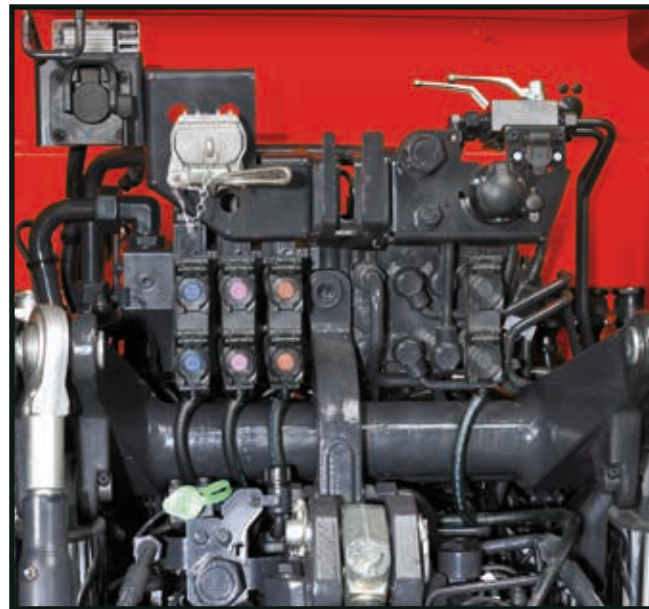
- La Serie X8 è equipaggiata di serie di sollevatore anteriore con una capacità di sollevamento di 5000 kg.
- Disponibile a richiesta la Presa di Forza frontale con un distributore dedicato.

GESTIONE ATTREZZI CON ISOBUS

- Il sistema ISOBUS, di serie, opera attraverso la rete CANBUS del trattore; sfruttando il menù dedicato nel monitor DSM, l'operatore potrà gestire i parametri di funzionamento dell'attrezzatura intervenendo sulle performance della stessa.
- Il sistema ISOBUS permette quindi la connessione trattore, attrezzo e computer di bordo sincronizzando le informazioni e garantendo un livello di operatività superiore.

GUIDA SATELLITARE

- Il sistema di guida satellitare disponibile a richiesta è gestito dal kit monitor touchscreen da 8,4", in combinazione con l'antenna satellitare posta sul tetto della trattore. Il PSM "Precision Steering Management" è una dotazione opzionale rivolta ai professionisti e che permette, nella configurazione RTK, di raggiungere livelli di accuratezza eccezionali: appena 2cm di scarto dalla direttrice nelle lavorazioni in campo aperto.
- Con la guida satellitare è disponibile anche la funzione Easysteer di sterzata rapida a gestione dinamica che permette di compiere una sterzata completa ruotando il volante di appena 180°.

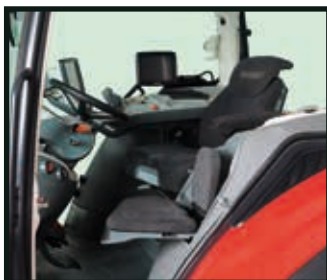


ECCO IL VOSTRO NUOVO UFFICIO

Nuova cabina Premiere Cab: massima visibilità e comfort totale

Sedendosi al volante di X8 si gode della vista panoramica che solo la cabina *Premiere Cab* è in grado di offrire. L'ergonomico *joystick* proporzionale *VT-Easy Pilot* comanda ogni funzione della trattrice. Il sedile sospeso pneumaticamente con sistema di riduzione delle vibrazioni, piastra girevole, schienale climatizzato, assieme a cabina ed assale anteriore sospesi, ammortizzano la guida in ogni condizione. L'arredo di stile automotive permette di abituarsi velocemente ad un comfort di guida ormai irrinunciabile.

La pressurizzazione perfetta isola l'ambiente di lavoro dall'esterno con un ridottissimo livello di rumorosità. Sul tetto l'efficacissimo sistema di climatizzazione automatica permette una distribuzione ottimale dell'aria trattata in presenza di qualsiasi clima.



Data Screen Manager (DSM) e bracciolo multifunzione

- Il monitor *DSM touchscreen* da 12", moderno e luminoso, permette in modo semplice e intuitivo di gestire le performance e la configurazione delle funzionalità della trattrice.
- Il bracciolo multifunzione integrato nel sedile raccoglie tutti i principali comandi della macchina.

Sedile del trainer "hide-away"

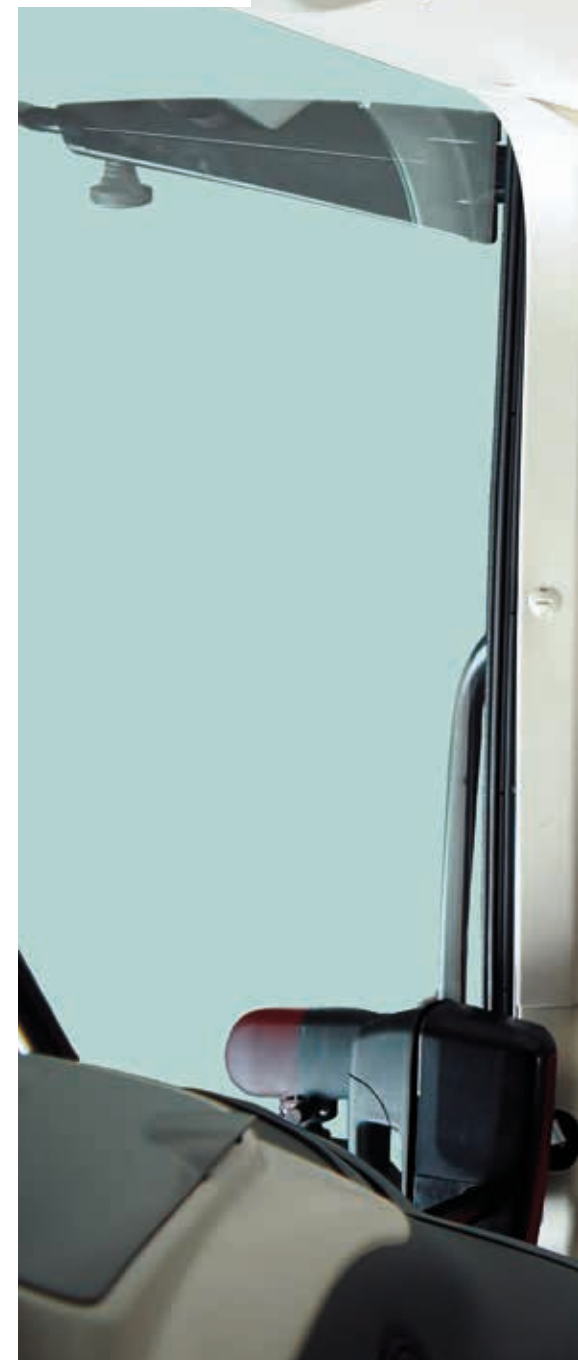
- Il comfort è assicurato anche al trainer che può comodamente viaggiare su un innovativo e brevettato sedile imbottito che, quando chiuso, scompare in un apposito alloggiamento, facilitando così l'accesso in cabina e aumentando la sicurezza nelle operazioni di salita e discesa dal trattore

Tetto cabina

- I comandi del climatizzatore automatico sono posizionati sul rivestimento del tetto in una elegante plancia.
- Nel tetto è sempre presente la botola apribile trasparente utile per l'uso di un'eventuale caricatore frontale.

Cabina sospesa

- La sospensione idraulica della cabina (*McCormick Suspended Hydro-Cab*) di serie, consente ad X8 di ottenere livelli di qualità e di comfort superiori.



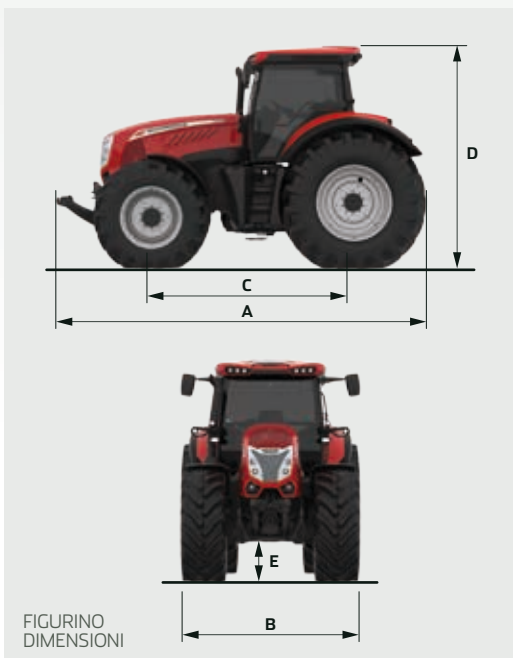


		X8.660 VT DRIVE	X8.670 VT DRIVE	X8.680 VT DRIVE
MOTORE				
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL WITH EVGT		●	●	●
TURBO/INTERCOOLER ARIA-ARIA		●	●	●
POTENZA MOTORE MAX A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	264/194	286/210	310 /228
POTENZA MOTORE NOMINALE A 2200 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	258/190	271 /199	301 / 221
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2100	2100	2100
COPIA MASSIMA (ISO TR 14396 ECE R120)	MN	1132	1194	1282
RISERVA DI COPPIA (CON POWER PLUS)		37%	32%	28%
ALESAGGIO / CORSA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRATA / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE	CM³	6728/6/24	6728/6/24	6728/6/24
SISTEMA DI SCARICO S.C.R.		●	●	●
CAPACITÀ SERBATOIO ADBLUE	LITRI	70	70	70
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI	550	550	550
FRIZIONE				
FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO		●	●	●
TRANSMISSION VT				
VT-DRIVE TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA (4 STADI CVT)		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		●	●	●
ECO FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSO SOTTO CARICO		●	●	●
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE POSTERIORE ELETTRIDRAULICO		●	●	●
PRESA DI FORZA				
TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO		●	●	●
COMANDO ELETTRIDRAULICO AD INNESTO PROPORZIONALE		●	●	●
3 VELOCITÀ: 540/1000/1000E GIRI/MIN		●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM				
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		●	●	●
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZATA	GRADI	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ELETTRIDRAULICO		●	●	●
FRENI				
POSTERIORE MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO		●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA		●	●	●
SERVOFRENO "BRAKING BOOSTER SYSTEM"		●	●	●
FRENATURA IDRAULICA RIMORCHIO		○	○	○
FRENATURA PNEUMATICA RIMORCHIO		○	○	○
CIRCUITO IDRAULICO				
A CENTRO CHIUSO		●	●	●
PORTATA POMPA IDRAULICA	LITRI/MIN	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)
PORTATA POMPA IDRAULICA STERZO	LITRI/MIN	115	115	115
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO ELETTRIDRAULICO	STD/OPT	4 / 6	4 / 6	4 / 6
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO ELETTRIDRAULICO VENTRALI		2 ○	2 ○	2 ○
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO ELETTRIDRAULICO ANTERIORI		2 ●	2 ●	2 ●
DIVISORE DI FLUSSO A 3 VIE		○	○	○
SISTEMA DI STERZO (EASYSSTEER)		●	●	●
SOLLEVATORE "CAN BUS LIFT CONTROL"				
ELETTRONICO		●	●	●
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	12000	12000	12000
SENSORI DI CONTROLLO DELLO SFORZO SUI BRACCI INFERIORI		●	●	●
ATTACCO A TRE PUNTI	CAT	3	3	3
SOLLEVATORE ANTERIORE A DOPPIO EFFETTO (CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO 5000 KG)		●	●	●

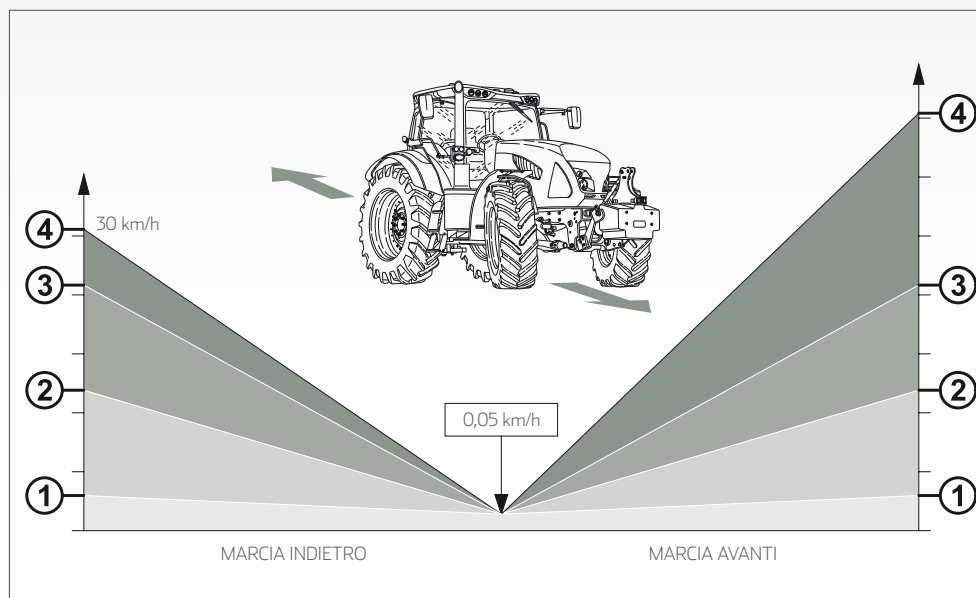
Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

	X8.660 VT DRIVE	X8.670 VT DRIVE	X8.680 VT DRIVE
CABINA E POSTO DI GUIDA			
CABINA "PREMIERE CAB" CON PIATTAFORMA PIANA A 4 MONTANTI	●	●	●
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A GESTIONE ELETTRONICA "McCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB"	●	●	●
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO	●	●	●
CRUSCOTTO DIGITALE CON PERFORMANCE MONITOR	●	●	●
SEDILE AUTO DELUXE CLIMATIZZATO PNEUMATICO A BASSA FREQUENZA CON BRACCIOLO	●	●	●
PREDISPOSIZIONE PSM	●	●	●
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY	●	●	●
PREDISPOSIZIONE ISOBUS	●	●	●
ISOBUS FRONT ADAPTOR	○	○	○
MONITOR DSM TOUCHSCREEN 12"	●	●	●
KIT GUIDA PSM (PRECISION STEERING MANAGEMENT)	○	○	○
SEDILE PASSEGGERO A SCOMPARSA "HIDE AWAY" + BOX PORTAOGGETTI CLIMATIZZATO	●	●	●
FANALERIA CON ILLUMINAZIONE A LED	●	●	●
DIMENSIONI E PESI			
PNEUMATICI ANTERIORI	650/65R34	650/65R34	650/65R34
PNEUMATICI POSTERIORI	900/60R42	900/60R42	900/60R42
A - LUNGHEZZA MAX (CON ZAVORRE)	MM 5150	5150	5150
B - LARGHEZZA MINIMA	MM 2930	2930	2930
C - PASSO	MM 3000	3000	3000
D - ALTEZZA DELLA CABINA	MM 3400	3400	3400
E - LUCE LIBERA AL SUOLO	MM 520	520	520
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE	KG 10800	10800	10800
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA			
PRESA DI FORZA ANTERIORE (1000 GIRI/MIN)	○	○	○
ZAVORRA ANTERIORE DA 2450 KG PER SOLLEVATORE	○	○	○
ZAVORRE PER RUOTE POSTERIORI KG 250 X 4	○	○	○

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile



VELOCITÀ DI AVANZAMENTO



INTERVALLO DI VELOCITÀ	VELOCITÀ MASSIMA (MARCIA AVANTI)
1	3 KM/H
2	12 KM/H
3	21 KM/H
4	40 KM/H o 50 KM/H

INTERVALLO DI VELOCITÀ	VELOCITÀ MASSIMA (MARCIA INDIETRO)
1	3 KM/H
2	12 KM/H
3	21 KM/H
4	30 KM/H




McCORMICK

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com


ARGOTRACORS



 **AgroLube**

progetto grafico: **gruppo saldatori** bzzbzz@gruposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso



MCM298/09161