

NEUHEIT

X6.420 - X6.430 - X6.440 XTRASHIFT
X6.420 - X6.430 - X6.440 VT-DRIVE

X6.4-T4^{FINAL}



McCORMICK

	X6.420		X6.430		X6.440		X6.420		X6.430		X6.440	
	XTRASHIFT		XTRASHIFT		XTRASHIFT		VT-DRIVE		VT-DRIVE		VT-DRIVE	
	STD	LS	STD	LS	STD	LS	LS	LS	LS	LS	LS	LS

MOTOR												
TIER 4 FINAL												
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM												
TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER												
MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)												
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)												
NENNDREHZAHN												
MAX. DREHMOMENT MIT POWER PLUS (ISO TR 14396, ECE R120)												
DREHZAHN BEI MAX. DREHMOMENT MIT POWER PLUS												
BOHRUNG / HUB												
HUBRAUM (CM³) / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE												
SCR + DOC ABGASREINIGUNGSSYSTEM												
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK												
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK												
KUPPLUNG												
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD												
DECLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETRIEBUNG PER KNOPFDRUCK												
SCHALTGETRIEBE												
XTRASHIFT 3FACH-POWERSHIFT + SPEED FOUR + HYDR. WENDEGETRIEBE: 36V+12R												
XTRASHIFT 3FACH-POWERSHIFT + SPEED FOUR + KRIECHGANG + HYDR. WENDEGETRIEBE: 48V+16R												
STUFENLOSES GETRIEBE VT-DRIVE (4 FAHRBEREICHE)												
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORREHZAHN)												
TOP FIFTY (50 KM/H)												
LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE REVERSE POWER SHUTTLE												
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER REAKTIONSZEIT DER ELEKTROHYDRAULISCHEN WENDESCHALTUNG												
PARK LOCK												
ZAPFWELLE												
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD												
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH												
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN												
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN												
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN												
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN												
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 21 NUTEN												
WEGZAPFWELLE												
ALLRADVORDERACHSE												
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBS												
HYDRALOCK ALLRADVORDERACHSE STARR MIT VIERRADBREMSSYSTEM												
ALLRADVORDERACHSE MIT EINZELRADFEDERUNG IFS MIT VIERRADBREMSEN												
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL												
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE „TWIN-LOCK“												
BREMSSYSTEM												
RINGKOLBENSCHLEIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN												
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN												
IM ÖLBAD LAUFENDE SCHEIBENBREMSE VORNE												
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS												
HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSEVENTIL												
DRUCKLUFTBREMSEANLAGE 2-KREIS-SYSTEM												
HYDRAULIK												
POSITIONS-, ZUGKRAFT- UND MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG												
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG												
MAX. HUBKRAFT MIT ZUSATZHUBZYLINDERN												
MAX. ARBEITSDRUCK												
FÖRDERMENGE STANDARD HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)												
FÖRDERMENGE LOAD SENSING HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)												
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. 2												
HYDRAULISCHE VERSTELLUNG OBERLENKER UND RECHTE HUBSTREBE												
STEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE												
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (MAX. HUBKRAFT)												
KABINE UND FAHRERPLATZ												
KABINE "DELUXE" / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO												
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG												
HEIZUNG / LÜFTUNG												
KLIMAAANLAGE												
KLIMAAUTOMATIK												
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ												
FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT UND MULTIFUNKTIONSSARMLEHNE												
RADIO / BLUETOOTH / MP3 READY												
DIGITALE ARMATURENBRETT												
DSM DATASCREEN MANAGER 12" TOUCHSCREEN MONITOR												
ISOBUS-SYSTEM												
SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM PSM (8" MONITOR + ANTENNE)												
KLAPPBARER BEIFAHRSITZ + KÜHLBARES ABLAGEFACH												
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE												
GRÖSSTE BEREIFUNG VORNE												
GRÖSSTE BEREIFUNG HINTEN												
MAX. LÄNGE (MIT FRONTBALLAST)												
MIN. BREITE												
RADSTAND												
HÖHE ÜBER KABINE												
BODENFREIHEIT												
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)												
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND MIT ALLRADVORDERACHSE GEFEDERT (OHNE BALLAST)												
ZUSATZAUSRÜSTUNGEN												
10 FRONTGEWICHTE JE 42 KG												
FRONTGEWICHT 300 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER												

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht verfügbar

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.



McCormick ist eine Marke von Argo Tractors S.p.A.
Argo GmbH | Oedenberger Straße 55-59 | D-90491 Nürnberg
T. 0049-911-540600-0 | Fax 0049-911-540600-43
info@argo-traktoren.de | www.mccormick.it/de



6615882A1 - 11/2017
DRUCK 06/18

grafischer Entwurf: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com

Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.