

NEUHEIT

30 - 40 - 50 - 60 - 70V

X4V KABINE



McCORMICK

		X4.30V	X4.40V	X4.50V	X4.60V	X4.70V
MOTOR						
DEUTZ TIER 4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75
REGIME NOMINALE	U/MIN	2200	2200	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	NM	272	300	378	400	410
HUBRAUM/ANZAHL ZYLINDER	CM ³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK V	L	80	80	80	80	80
KUPPLUNG						
ZWEISCHLEIBEN-TROCKENKUPPLUNG, UNABHÄNGIG	ZOLL	11	11	12	12	12
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●	●	●
MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD		○	○	○	○	○
DECLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER KNOPFDRUCK		○	○	○	○	○
GETRIEBE						
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V+12R		●	●	●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V+16R		○	○	○	○	○
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + KRIECHGANG 32V+32R		○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V+12R		○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V+16R		○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + KRIECHGANG: 32V+32R		○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR + XTRASHIFT HML: 36V+12R		○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR + XTRASHIFT HML + KRIECHGANG: 48V+16R		○	○	○	○	○
ZAPFWELLE						
SERVOUNTERSTÜTZTE BETÄTIGUNG		●	●	●	●	●
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD HYDRA-PTO		○	○	○	○	○
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/540E U/MIN		●	●	●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/1000 U/MIN		○	○	○	○	○
4 GESCHWINDIGKEITEN 540/540E /1000/1000E	U/MIN	○	○	○	○	○
ZAPFWELLENSTUMMEL 13/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		●	●	●	●	●
WEGZAPFWELLE		○	○	○	○	○
ALLRADVORDERACHSE						
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG 4RM		●	●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE		●	●	●	●	●
BREMSSYSTEM						
ÖLBADSCHLEIBENBREMSSEN HINTEN		●	●	●	●	●
ÖLBADSCHLEIBENBREMSSEN VORN		●	●	●	●	●
HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSVENTIL		○	○	○	○	○
DRUCKLUFTBREMSANLAGE 2-KREIS-SYSTEM		○	○	○	○	○
HYDRAULIK HINTEN						
POSITIONS-, ZUGKRAFT- UND MISHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG		●	●	●	●	●
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG MHR		●	●	●	●	●
MHR MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM (ELS)		○	○	○	○	○
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG		○	○	○	○	○
HUBKRAFT	KG	2700	2700	2700	2700	2700
FÖRDERMENGE HYDR.PUMPEN (KRAFTHEBER+LENKUNG) L/MIN		50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. II		●	●	●	●	●
HYDRAULISCH VERSTELLBARE RECHTE HUBSTREBE		○	○	○	○	○
ANZAHL STEUERGERÄTE SERIE		2	2	2	2	2
ZWISCHENACHSSTEUERGERÄTE		○	○	○	○	○
FÖRDERMENGE DREIFACHPUMPE (LENKUNG+KRAFTHEBER+ MITTELACHSSTEUERGERÄTE)	L/MIN	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
DREIFACHPUMPE + 3 MITTELACHSSTEUERGERÄTE + JOYSTICK		○	○	○	○	○
KABINE UND FAHRERPLATZ						
KABINE DELUXE/ VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●	●	●	●	●
FILTER KATEGORIE	STD/OPT	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
HEIZUNG/LÜFTUNG		●	●	●	●	●
KLIMAAANLAGE		●	●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
LÄNGE ALLRAD	MM	4370	4370	4370	4370	4370
MIN. BREITE	MM	1000	1000	1000	1000	1000
RADSTAND ALLRAD	MM	2140	2140	2140	2140	2140
MIN. HÖHE ÜBER KABINE	MM	2400	2400	2400	2400	2400
MIN. BODENFREIHEIT ALLRAD	MM	250	250	250	250	250
GEWICHT (OHNE FRONTBALLAST)	KG	2800	2800	2800	2800	2800
ZUSATZAUSRÜSTUNGEN						
6 FRONTGEWICHTE JE 36 KG		○	○	○	○	○
4 HECKGEWICHTE JE 42 KG		○	○	○	○	○

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.



McCormick ist eine Marke von Argo Tractors S.p.A.
Argo GmbH | Oedenberger Straße 55-59 | D-90491 Nürnberg
T. 0049-911-540600-0 | Fax 0049-911-540600-43
info@argo-traktoren.de | www.mccormick.it/de



6615832A2 - 10/2017
DRUCK 06/18

grafischer Entwurf: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com

Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.