



## Il nome dice tutto!

### Un'eredità eccellente e una ricca esperienza



Il marchio McCormick è un vero e proprio classico fra i costruttori di macchine ed attrezzature agricole.

McCormick non accetta compromessi sulla qualità, testimonianza di un grande impegno nel rispettare tutte le normative di fabbricazione più severe richieste dal mondo industriale, e, non ultimo, di una rinnovata missione per raggiungere ancor più elevati livelli di produttività per i nostri clienti.

### McCormick gamma T (T3) (T / T-F / T-M)

I cingolati della serie T,T-F e T-M si rinnovano con un restyling che unisce ad un maggior comfort dell'operatore, contenuti tecnologici di alto valore.

Dopo aver adottato il nuovo cofano basculante con fari integrati dalle linee piacevoli e i nuovi motori Perkins 1104D (Tier 3) a 4 cilindri aspirati e Turbo, fino a 100 cv dall'elevata riserva di coppia, la serie T si rinnova sia in termini di comfort che di efficienza produttiva.

I restyling effettuati riguardano, in particolare, l'adozione di un nuovo comodo sedile e la distribuzione dei comandi, in particolare leve e pedali che assumono una nuova ergonomia con il risultato di un maggior comfort ed una maggiore facilità di manovra del trattore.

Il sollevatore posteriore vede aumentata la capacità di sollevamento con l'adozione (opzionale) di 2 cilindri idraulici esterni supplementari e un nuovo attacco a 3 punti che permette una maggiore alzata da terra degli attrezzi.

La sensibilità e la regolazione sono migliorate per una maggiore precisione di lavoro.

Nuovi i distributori anche con motore idraulico, che consentono di utilizzare attrezzature che richiedono mandata continua dell'olio (es. cimatrici), con la possibilità anche di prese idrauliche anteriori.

Infine, il comando elettroidraulico della Presa di Forza permette innesti graduali, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort.

I cingolati della serie T sono gli specialisti dei filari e del campo aperto che rispondono con i fatti alla richiesta di prestazioni e sicurezza su ogni tipo di terreno.

## DATI TECNICI

T = TRATT

T 90 (T3)

MOTORE		STD
Perkins a iniezione diretta (TIER3)		1104D-44T
Potenza max ISO	cv/kw	83/61
Regime nominale	giri/min	2200
Coppia massima	Nm	352
Regime coppia max	giri/min	1400
Alesaggio corsa	mm	105/127
Cilindrata / N°. cilindri	cm <sup>3</sup>	4400/4
Rapporto di compressione		18,2:1
Raffreddamento ad acqua		
Filtro aria a secco		
Marmitta verticale		
Marmitta bassa		
Capacità serbatoio combustibile	lt	
<b>FRIZIONE</b>		
Indipendente a secco; doppio disco	pollici	
Rivestimento		
Comando meccanico		
<b>TRASMISSIONE</b>		
Cambio base + superiduttore + inversore 16AV + 8RM		
Cambio base + overdrive + inversore 16AV + 8RM		
Scambiatore di calore per olio trasmissione		
<b>PRESA DI FORZA</b>		
Comando elettroidraulico		
2 velocità 540/750 g.p.m.		
2 velocità 540/1000 g.p.m.		
Albero PDF 1" 3/8 (35 mm) a 6 scanalature		
Albero PDF 1" 3/8 (35 mm) a 21 scanalature		
Potenza alla presa di forza		77 / 56,5
<b>STERZO</b>		
Idrostatico HI-DRIVE		
2 frizioni in bagno d'olio comandate da 2 leve servoassistite idraulicamente, ad azione combinata sui freni		
<b>FRENI</b>		
Comando idrostatico		
Multidisco a bagno d'olio in grafite		
<b>SOLLEVATORE</b>		
Controllo sforzo posizione intermix flottante		
Meccanico		
Capacità di sollevamento (con 2 cilindri supplementari) kg		26
Pressione max di lavoro	bar	
Portata pompa idraulica (sollevatore + sterzo)	lt/min	
Attacco a tre punti 2 <sup>a</sup> cat.		
Distributori ausiliari std/opt		
Serbatoio olio idraulico per circuito indipendente dei distributori supplementari litri 30		
Portata della pompa per circuito indipendente dei distributori supplementari litri 48,4		
<b>CARRELLI E CINGOLI</b>		
Carrelli con 5 rulli inferiori di guida e rullo superiore di sospensione cingolo a lubrificazione permanente		
Ruota tendicingolo a lubrificazione permanente e dispositivo tendicatene idraulico		
Sospensione post. con barra trasversale sui carrelli indipendenti		
Sospensione ant. con molle e balestra		
Larghezza delle soles	mm	400 ●
<b>POSTO DI GUIDA</b>		
Strumentazione analogica		
Leve cambio e inversore laterali		
Piattaforma sospesa		
Sedile ammortizzato		
<b>DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)</b>		
Lunghezza max	mm	3500
Larghezza min.	mm	1700 1
Altezza cofano	mm	1290
Altezza all'arco di protezione	mm	2300
Carreggiata	mm	1300
Passo	mm	1650
Luce libera dal suolo	mm	320
Larghezza soles	mm	400 4
Peso in ordine di marcia (senza zavorre)	kg	4160 4
<b>EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA</b>		
N° 6 zavorre anteriori da 30 kg		
N° 8 zavorre anteriori da 30 kg		

Legenda: ● = standard di base; ○ = a richiesta; — = non previsto

T 100 (T3)		T 105 (T3)		T 80 (T3)		T 90 (T3)		T 100 (T3)		T 105 (T3)	
STD	STD	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M
1104D-44T	1104D-44T	1104D-44		1104D-44T		1104D-44T		1104D-44T		1104D-44T	
92,5/68	98,6/72,5	74/54,5		83/61		92,5/68		98,6/72,5		98,6/72,5	
2200	2200	2200		2200		2200		2200		2200	
390	384	261		352		390		384		384	
1400	1400	1400		1400		1400		1400		1400	
105/127	105/127	105/127		105/127		105/127		105/127		105/127	
4400/4	4400/4	4400/4		4400/4		4400/4		4400/4		4400/4	
18,2:1	18,2:1	18,2:1		18,2:1		18,2:1		18,2:1		18,2:1	
●							●				
—		—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
95		●	●	●	●		80	●	●	●	●
12		11		11		12		12		12	
cerametallico						cerametallico					
●							●				
○							○				
●							●				
●							●				
○							○				
●							●				
○							○				
85,5 / 62,5	91 / 67	68,5 / 50,5		77 / 56,5		85,5 / 62,5		91 / 67		91 / 67	
●							●				
●							●				
●							●				
●							●				
●							●				
●							●				
50 ● (3400 ○)							2650 ● (3400 ○)				
180							180				
38,5+27							38,5+27				
●							●				
4/6		3	3+2	3	3+2	3	3+2	3	3+2	3	3+2
●							—				
●							—				
●							●				
●							●				
●							●				
●							●				
400 ● / 450 ○	450 ●	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○
●							●				
●							●				
●							●				
●							●				
3500	3500	3500		3500		3500		3500		3500	
700 ● - 1750 ○	1750	1460 ● / 1410 ○	1660 ● / 1700 ○	1460 ● / 1410 ○	1660 ● / 1700 ○	1460 ● / 1410 ○	1700 ● / 1750 ○	1460 ● / 1410 ○	1700 ● / 1750 ○	1460 ● / 1410 ○	1700 ● / 1750 ○
1290	1290	1170		1170		1170		1170		1170	
2300	2300	2315		2315		2315		2315		2315	
1300	1300	1100	1300	1100	1300	1100	1300	1100	1300	1100	1300
1650	1650	1650		1650		1650		1650		1650	
320	320	320		320		320		320		320	
400 ● - 450 ○	450	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○
620 ● - 4690 ○	4690	3800 ● / 3730 ○	3800 ● / 3870 ○	3800 ● / 3730 ○	3800 ● / 3870 ○	3830 ● / 3760 ○	3900 ● / 3970 ○	3830 ● / 3760 ○	3900 ● / 3970 ○	3830 ● / 3760 ○	3900 ● / 3970 ○
○							—				
—							○				

I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso



McCormick è un marchio Argo Tractors S.p.A.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia - t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476 - webmaster@argotracors.com - www.argotracors.com

74 - 98 CV

T

**T3** T / T-F / T-M



  
**McCORMICK**

## Nuovi motori Perkins serie 1104D (TIER3)

I motori della nuova generazione Perkins 1104D sono a 4 cilindri nelle versioni aspirati e turbo e sviluppano potenze di 74, 83, 92,5 e 98,6 CV/ISO, garantendo un'elevata riserva di coppia, bassi consumi, rumorosità contenuta e sono particolarmente rispettosi dell'ambiente (fig. A).

La manutenzione giornaliera e i controlli di service sono agevolati dall'apertura basculante del nuovo cofano che si allinea esteticamente al family feeling delle macchine specialistiche McCormick.



## Plancia strumenti, leve cambio laterali per il massimo comfort e leve di sterzo idrostatico HI-DRIVE



Gli strumenti dell'elegante plancia sono di tipo analogico per una semplice e rapida lettura.

Il cambio è modulare a 16 AV + 8 RM con overdrive e inversore di serie.

In opzione è disponibile il Superiduttore in luogo dell' Overdrive.

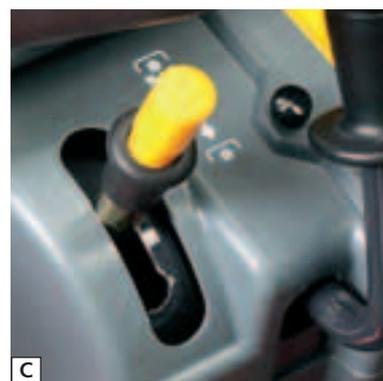
Le leve del cambio e dell' inversore, ridisegnate, sono più ergonomiche e hanno una minor escursione migliorando il comfort di guida per l'operatore.

Le leve dello sterzo idrostatico HI-DRIVE azionano le frizioni di sterzo che permettono una sterzata docile e precisa.

I freni a dischi in bagno d'olio possono essere azionati sia dal sistema di sterzo idrostatico che dai pedali indipendenti (fig. B).

### Leva frizione Presa di Forza a comando elettroidraulico

La leva a comando elettroidraulico della frizione permette di innestare la presa di forza con la massima modularità, ottenendo innesti dolci e progressivi, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort (fig. C).



## Posto di guida su piattaforma ammortizzata (modello T)

Il posto di guida montato su piattaforma ammortizzata da silent-block, dispone di un nuovo sedile ammortizzato con varie regolazioni che permette di lavorare nel massimo comfort sui terreni più accidentati. I fianchetti a lato del conducente si sponano con la linea del cofano. L'arco di protezione a 4 montanti è omologato secondo le norme vigenti (fig. D).



D



E

## Sollevatore meccanico e presa di forza (modello T)

Il nuovo attacco a tre punti di 2° cat. permette una maggiore alzata da terra degli attrezzi e la capacità di sollevamento è aumentata a 3400 KG con l'adozione (a richiesta) di 2 cilindri idraulici supplementari. I comandi sono posizionati a destra del conducente in posizione estremamente ergonomica ed istintiva (fig. E/F). La presa di forza con innesto idraulico di 1"3/8 ha due velocità di base di 540/750 g/min. o 540/1000 g/min. a richiesta (fig. E).



F



G

## Circuito idraulico indipendente per la massima versatilità dei 6 distributori supplementari (modello T)

I distributori supplementari dispongono di un circuito idraulico indipendente alimentato da un serbatoio supplementare contenute 30 litri d'olio alloggiato nel fianchetto destro a lato del conducente (fig. G). Questa possibilità garantisce all'olio di mantenere più a lungo le proprie caratteristiche qualitative.

La pompa dedicata a questo circuito ha una portata massima di 48,4 litri/min. e permette di azionare fino a 6 distributori.

I distributori a semplice e doppio effetto sono azionabili comodamente dalle leve posizionate a destra del conducente (fig. H).

Gli attacchi rapidi posteriori o anteriori di buona qualità sono facilmente raggiungibili per la versatilità e produttività della macchina (fig. G/I).



H



I

## Posto di guida su piattaforma ammortizzata (modello T-F / T-M)

Il posto di guida è montato su piattaforma ammortizzata da silent-block e i comandi sono tutti in posizione ergonomica ed istintiva.

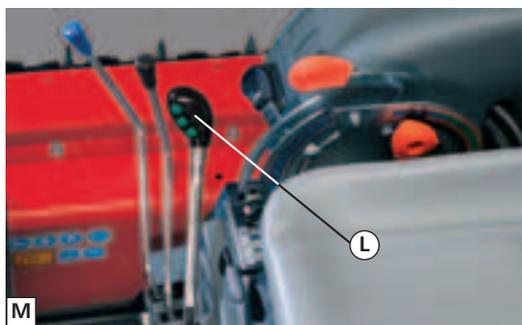
Il nuovo sedile ammortizzato con braccioli permette di lavorare nel massimo comfort sui terreni più accidentati.

I fianchetti a lato del conducente si sposano con la linea del cofano e i maniglioni sovrastanti servono come protezione dai rami o come appiglio.

L'arco abbattibile a due montanti favorisce il lavoro nei filari a tendone (fig. L).



L



M

## Circuito idraulico potente e versatilità dei distributori supplementari (modello T-F / T-M)

Il circuito idraulico ha una portata massima totale di 66 litri/min.

I distributori idraulici supplementari sono azionabili comodamente dalle leve posizionate a destra del conducente. A richiesta, è possibile montare un deviatore elettroidraulico a tre vie comandato da una leva (L) con tre pulsanti, esso permette di comandare a seconda del pulsante che si preme sulla leva un distributore posteriore o anteriore dedicato (fig. M).

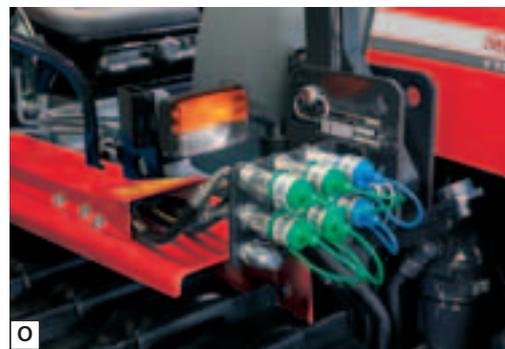
Gli attacchi rapidi posteriori o anteriori sono facilmente raggiungibili e di buona qualità e garantiscono versatilità e produttività alla macchina (fig. N/O).

## Carrelli e cingoli

I carrelli che sospendono la cingolatura sono 5 a lubrificazione permanente. La tensione della catenaria è garantita da un sistema tendicingolo idraulico. La sospensione anteriore è costituita da una balestra che attutisce le asperità del terreno assicurando comfort di guida. Infine le soles dei cingoli possono essere di 4 larghezze diverse 310, 360, 400, 450 mm.



N



O

