



Un nom qui en dit long

Un précieux héritage et une riche expérience



La marque McCormick est une véritable référence dans la fabrication de matériels agricoles, synonyme de qualité, professionnalisme et ingéniosité.

Notre engagement qualité, assure une stricte conformité avec les standards de fabrication les plus exigeants de l'industrie. Ceci renforce aussi notre mission qui est d'atteindre les limites sans cesse repoussées de la productivité pour nos clients.

McCormick série T (T3) (T / T-F / T-M)

Les nouveaux chenillés T, T-F et T-M bénéficient d'un restylage et d'améliorations techniques qui apportent un confort accru à l'opérateur.

Après l'adoption d'un nouveau capot basculant avec phares intégrés aux lignes agréables et des nouveaux moteurs Perkins 1104D 4 cylindres atmosphérique et turbo jusqu'à 100 Ch conformes à la norme Tier 3 et bénéficiant d'une excellente réserve de couple, la série T se renouvelle en termes de confort et de fonctionnalité.

Parmi les améliorations apportées à la gamme, un nouveau siège plus confortable et une disposition plus ergonomique des commandes, leviers et pédales, pour offrir un niveau de confort supérieur et une plus grande manœuvrabilité.

La capacité de levage du relevage arrière se voit augmentée grâce à l'adoption de deux cylindres hydrauliques auxiliaires extérieurs, disponibles en option, et d'un nouvel attelage à 3 points permettant d'accroître la hauteur de levage de l'outil.

Le réglage de la sensibilité du relevage a été en outre amélioré pour offrir une plus grande précision de travail.

D'autres innovations incluent des nouveaux distributeurs, même avec hydromoteur, permettant l'emploi d'outils qui nécessitent un débit d'huile continu (ex: écimeuses), et la possibilité d'équiper le tracteur de prises hydrauliques à l'avant.

Enfin, la commande électrohydraulique de la prise de force permet un enclenchement progressif pour un démarrage en douceur des outils.

Spécialement conçus pour travailler en plain champ ainsi que dans les cultures en lignes, les chenillés de la série T sont la réponse idéale aux exigences de performances et de sécurité sur tout type de terrain.

DONNEES TECHNIQUES

T = TRACTEUR

T 90 (T3)

MOTEUR	STD	
Perkins à injection directe (TIER3)	1104D-44T	
Puissance maxi. ISO	cv/kw	83/61
Régime nominal	tr/min	2200
Couple maxi.	Nm	256
Régime de couple maxi.	tr/min	1400
Alésage/Course	mm	105/127
Cylindrée / Nombre de cylindres	cm ³	4400/4
Rapport de compression		18,2:1
Refroidissement à air		
Filtre à air à sec		
Pot d'échappement vertical		
Pot d'échappement bas		
Contenance réservoir à combustible	lt	
EMBRAYAGE		
Indépendant, bidisque à sec	pouces	
Revêtement		
Commande mécanique		
TRANSMISSION		
Transmission base +super-réducteur+ inverseur 16AV + 8AR		
Transmission base +multiplicateur+ inverseur 16AV + 8AR		
Échangeur de chaleur pour l'huile de la transmission		
PRISE DE FORCE		
Embrayage hydraulique		
2 vitesses 540/750 tr/min.		
2 vitesses 540/1000 tr/min.		
Arbre PDF 1" 3/8 (35 mm) à 6 cannelures		
Arbre PDF 1" 3/8 (35 mm) à 21 cannelures		
Puissance à la prise de force	ch/kw	
DIRECTION		
Hydrostatique HI-DRIVE		
2 embrayages à bain d'huile commandés par 2 leviers assistés hydrauliquement, à action combinée sur les freins		
FREINS		
Commande hydrostatique		
Multidisque à bain d'huile en graphite		
RELEVAGE		
Contrôle d'effort, position, intermix, flottante		
Mécanique		
Capacité de levage (avec 2 vérins auxiliaires)	kg	2
Pression maxi. de travail	bar	
Débit pompes hydrauliques (relevage+direction)	lt/min	
Attelage à trois points 2 ^{ème} cat.		
Distributeurs auxiliaires std/opt		
Réservoir à huile hydraulique pour circuit indépendant		
distributeurs auxiliaires 30 litres		
Débit pompe pour circuit indépendant		
distributeurs auxiliaires 48,4 litres		
CHARIOTS ET CHENILLES		
Chariots avec 5 rouleaux inf. de guidage et un rouleau sup. de suspension chenille, à lubrif. permanente		
Roue de tension chenille à lubrification permanente et tendeur hydraulique		
Suspension arrière avec barre transversale sur les chariots indépendants		
Suspension avant avec ressorts à lames		
Largeur des patins	mm	400 ●
POSTE DE CONDUITE		
Tableau d'instruments analogique		
Leviers de vitesses et d'inverseur latéraux		
Plate-forme suspendue		
Siège pneumatique		
DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHE)		
Longueur maxi.	mm	3500
Largeur mini.	mm	1700 17
Hauteur au capot	mm	1290
Hauteur à l'arceau de sécurité	mm	2300
Voie	mm	1300
Empâttement	mm	1650
Garde au sol	mm	320
Largeur patins	mm	400 4
Poids en ordre de marche (sans masses de lestage)	kg	4160 4
EQUIPEMENT EN OPTION		
N° 6 masses de lestage avant de 30 kg		
N° 8 masses de lestage avant de 30 kg		

Légende: ● = standard de base; ○ = en option; — = non disponible;

T 100 (T3)		T 105 (T3)		T 80 (T3)		T 90 (T3)		T 100 (T3)		T 105 (T3)	
STD	STD	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M
1104D-44T	1104D-44T	1104D-44		1104D-44T		1104D-44T		1104D-44T		1104D-44T	
92,5/68	98,6/72,5	74/54,5		83/61		92,5/68		98,6/72,5		98,6/72,5	
2200	2200	2200		2200		2200		2200		2200	
384	384	256		345		384		384		384	
1400	1400	1400		1400		1400		1400		1400	
105/127	105/127	105/127		105/127		105/127		105/127		105/127	
4400/4	4400/4	4400/4		4400/4		4400/4		4400/4		4400/4	
18,2:1	18,2:1	18,2:1		18,2:1		18,2:1		18,2:1		18,2:1	
●							●				
●							●				
—		—	●	—	●	—	●	—	●	—	●
—		—	■	—	○	—	○	—	○	—	○
95						80					
12		11		11		12		12			
céramétallique						céramétallique					
●						●					
○						○					
●						●					
●						●					
●						●					
○						■					
●						●					
○						○					
77 / 56,5	85,5 / 62,5	91 / 67	68,5 / 50,5	77 / 56,5		85,5 / 62,5		91 / 67			
●						●					
●						●					
●						●					
●						●					
●						●					
●						●					
650 ● (3400) ○						2650 ● (3400) ○					
180						180					
38,5+27						38,5+27					
●						●					
4/6		3	3+2	3	3+2	3	3+2	3	3+2	3	3+2
●						—					
●						—					
●						●					
●						●					
●						●					
●						●					
400 ● / 450 ○	450 ●	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○		
●						●					
●						●					
●						●					
●						●					
3500	3500	3500		3500		3500		3500		3500	
700 ● - 1750 ○	1750	1460 ● / 1410 ○	1660 ● / 1700 ○	1460 ● / 1410 ○	1660 ● / 1700 ○	1460 ● / 1410 ○	1700 ● / 1750 ○	1460 ● / 1410 ○	1700 ● / 1750 ○		
1290	1290	1170		1170		1170		1170		1170	
2300	2300	2315		2315		2315		2315		2315	
1300	1300	1100	1300	1100	1300	1100	1300	1100	1300	1100	1300
1650	1650	1650		1650		1650		1650		1650	
320	320	320		320		320		320		320	
400 ● - 450 ○	450	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	360 ● / 400 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○	360 ● / 310 ○	400 ● / 450 ○		
620 ● - 4690 ○	4690	3800 ● / 3730 ○	3800 ● / 3870 ○	3800 ● / 3730 ○	3800 ● / 3870 ○	3830 ● / 3760 ○	3900 ● / 3970 ○	3830 ● / 3760 ○	3900 ● / 3970 ○		
○						—					
—						■					

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.



McCormick est une marque d'Argo Tractors S.p.A.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia - t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476 - webmaster@argotracors.com - www.argotracors.com

74 - 98 CV

T

T3 T / T-F / T-M




McCORMICK

Nouveaux moteurs Perkins série 1104D (TIER3)

Les moteurs de la nouvelle génération Perkins 1104D à 4 cylindres, atmosphériques et turbo, fournissent 74, 83, 92,5 et 98,6 Ch/ISO de puissance, en garantissant une réserve de couple élevée, des consommations réduites, un bas niveau sonore et de faibles émissions polluantes. L'entretien journalier et les contrôles de service sont facilités par l'ouverture basculante du nouveau capot qui reprend le family feeling des tracteurs spécialisés McCormick. (fig. A)



Tableau de commande, leviers de vitesse latéraux et direction hydrostatique HI-DRIVE



L'élégant tableau de commande est équipé d'instruments analogiques pour une lecture simple et rapide. La transmission modulaire avec multiplicateur et inverseur de série offre 16AV+8AR. En option, la transmission peut être fournie avec super-réducteur au lieu du multiplicateur. Les leviers de vitesses et d'inverseur ont été redessinés pour une meilleure ergonomie et leur course a été réduite pour améliorer le confort de conduite. Les leviers de la direction hydrostatique HI-DRIVE actionnent les embayages de direction en assurant un braquage précis et en douceur. Les freins à disque à bain d'huile peuvent être activés tant par le système de la direction hydrostatique que par les pédales indépendantes (fig. B).

Levier d'embrayage de la Prise de Force à commande hydraulique

Le levier d'embrayage à commande hydraulique permet un enclenchement modulaire de la prise de force et un démarrage en douceur des outils pour un confort de conduite maximum (fig. C).



Poste de conduite sur plate-forme suspendue (modèle T)

Le poste de conduite est monté sur une plate-forme suspendue sur silent-blocs et équipé d'un nouveau siège pneumatique réglable permettant de travailler sur des terrains irréguliers dans les meilleures conditions de confort. Les panneaux latéraux s'harmonisent parfaitement avec la ligne du capot. L'arceau rabattable à quatre montants a été essayé selon les normes en vigueur (fig. D).



D



E

Relevage mécanique et Prise de Force (modèle T)

Le nouveau attelage à trois points de catégorie 2 permet d'obtenir une plus grande hauteur de levée du relevage arrière. La capacité de levage a été aussi augmentée jusqu'à 3400 Kg suite à l'adoption de deux vérins supplémentaires (en option). Toutes les commandes sont disposées à droite du poste de conduite en position ergonomique et intuitive (fig. E/F). La prise de force de 1 3/8 à enclenchement hydraulique offre quatre vitesses: 540/750 tr/min (de série) et 540/1000 tr/min (en option) (fig. E).



F

Circuit hydraulique indépendant avec 6 distributeurs auxiliaires pour une polyvalence maximum (modèle T)

Les distributeurs auxiliaires sont actionnés par un circuit hydraulique indépendant alimenté par un réservoir supplémentaire ayant une capacité de 30 litres, logé dans le panneau arrière droit à côté du conducteur (fig. G).

Ce système permet de maintenir longtemps une qualité de lubrification constante.

Le circuit est alimenté par une pompe possédant un débit maxi. de 48,4 l/min qui actionne 6 distributeurs.

Les distributeurs à simple et double effet sont actionnés à l'aide de leviers situés en position confortable à droite du poste de conduite (fig. H).

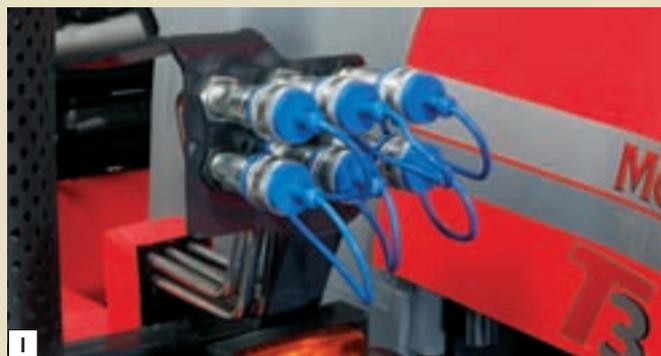
Les prises d'attelage rapide arrière ou avant d'excellente qualité sont facilement accessibles et garantissent une grande polyvalence et un rendement optimal du tracteur (fig. G/I).



G



H



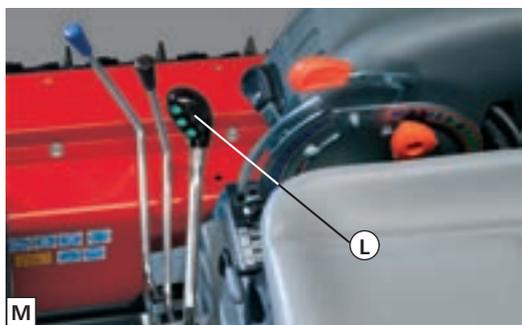
I

Poste de conduite sur plate-forme suspendue (modèles T-F / T-M)

Le poste de conduite est monté sur une plate-forme suspendue sur silent-blocs et équipé de commandes ergonomiques et intuitives.

Le nouveau siège à suspension pneumatique avec accoudoirs permet de travailler sur des terrains irréguliers dans les meilleures conditions de confort. Les panneaux latéraux, qui s'harmonisent parfaitement avec la ligne du capot, sont équipés de grandes poignées de maintien qui protègent également le conducteur contre les branches basses.

L'arceau rabattable à deux montants est particulièrement adapté au travail dans les cultures en treilles (Fig. L).



Circuit hydraulique puissant et distributeurs auxiliaires polyvalents (modèles T-F et T-M)

Le circuit hydraulique assure un débit total maximum de 66 l/min. Les distributeurs auxiliaires sont actionnés à l'aide de leviers situés en position confortable à droite du poste de conduite. Sur demande il est possible de monter un déviateur de débit électrohydraulique à trois voies actionné à l'aide d'un levier (L) avec trois boutons-poussoirs intégrés, permettant d'activer alternativement un distributeur avant ou arrière selon le bouton-poussoir appuyé (Fig. M). Les prises d'attelage rapide arrière ou avant d'excellente qualité sont facilement accessibles et garantissent une grande polyvalence et un rendement optimal du tracteur (fig. N, O).

Chenilles et trains de roulement

Chaque chenille est supportée par 5 trains de roulement à lubrification permanente. La tension des chenilles est assurée par un dispositif tendeur hydraulique. La suspension avant avec ressort à lames amortit les aspérités du terrain. Les patins des chenilles sont disponibles en quatre largeurs: 310, 360, 400 et 450 mm.

