

440-450-460-650-660-670-680 (T4i) PS-DRIVE / 440-450-460-660-670 (T4i) VT-DRIVE

X7



McCORMICK



MCCORMICK

Neue McCormick X7, der Inbegriff der Modernität

Die sieben Modelle der Baureihe werden von den neuen Betapower Fuel Efficiency 4- und 6-Zylinder-Turbomotoren mit 16- und 24-Ventil-Zylinderblock angetrieben. Diese Antriebsaggregate sind mit elektronischem Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet. Mit dem SCR-Abgasreinigungssystem erfüllen sie die Emissionsvorschriften entsprechend Tier 4 Interim ohne Kompromisse an die Motorleistung. Die Vierzylinder-Modelle X7.440, X7.450 und X7.460 verfügen über einen 4,5-Liter-Motor und sind in selbsttragender Blockbauweise konstruiert. Die Sechszylinder-Modelle X7.650, X7.660-X7.670 und X7.680 mit 6,7-Liter-Motor basieren auf einer robusten Rahmenbauweise, durch welche die Kabine wirksam gegen Schwingungen und Geräusche isoliert wird.

Die neue Serie 7 ist mit zwei Getriebevarianten verfügbar: PS-Drive oder VT-Drive. Das Getriebe PS-Drive beinhaltet 24 Gängen in sechs Gruppen mit jeweils vier Lastschaltstufen und automatisiertem Gruppenwechsel. Das Getriebe VT-Drive ist ein stufenloses CVT-Getriebe (Continuously Variable Transmission), das eine unendliche Anzahl an Übersetzungen in

einem Bereich von 0 bis zur im Zulassungsland maximal zulässigen Höchstgeschwindigkeit ermöglicht. Beide Getriebe verfügen über einen elektrohydraulischen Wendeschalthebel am Lenkrad und werden elektronisch über Drucktasten an der Multifunktionsarmlehne gesteuert.

Die elektrohydraulisch zuschaltbare Heckzapfwelle bietet vier Drehzahlen serienmäßig: 540/540E/1000/1000E U/min. Die elektronische Steuerung der Zapfwelle sorgt für modulierten und präzisen Anlauf der Geräte und damit für verbesserten Fahrkomfort und minimalen Wartungsbedarf.

Den X7 PS-Drive gibt es in zwei Ausstattungsvarianten, die sich unter anderem in der Hydraulikanlage unterscheiden: Efficient und Premium. Die Version Efficient verfügt ein offenes Hydrauliksystem, das mit einer Fördermenge von 88+44 l/min bis zu sechs mechanische Steuergeräte speist. Das Hydrauliksystem der Version Premium ist hingegen ein geschlossenes Load-Sensing-System mit einer Förderleistung von 123+44 l/min zur Versorgung von Kraftheber und Lenkung. Für dieses System stehen bis zu sieben elektronische Steuergeräte zur Verfügung. Für die Modelle X7 VT-Drive ist ausschließlich ein geschlossenes Load-Sensing-Hydrauliksystem erhältlich.

Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber mit Kraftsensoren an den Unterlenkern bietet eine Hubleistung von bis zu 9300 Kg. Für anspruchsvollste Anwendungen steht ein Radarsensor als Option zur Verfügung. Für maximale Vielseitigkeit kann der Traktor auf Wunsch mit einem Frontkraftheber mit 3500 Kg Hubkraft ausgestattet werden.

Die Allradvorderachse, in starrer Ausführung oder mit elektronisch gesteuerter Einzelradfederung, macht die Traktoren mit ihrem Einschlagwinkel von 55° außerordentlich wendig und manövrierfähig.

Die Kabine Premiere Cab ist eine echte Hightech-Fahrzentrale. Mit den ergonomisch und logisch angeordneten Bedienelementen lassen sich die vielfältigen Funktionen des Traktors einfach und bequem steuern. Der 12" DSM-Touchscreen-Monitor (serienmäßig bei den VT-Drive-Modellen) ermöglicht die intuitive Steuerung verschiedenster Funktionen, unter anderem die ISOBUS-Gerätesteuerung oder das satellitengestützte Lenksystem (optional). Der Fahrkomfort ist einzigartig, nicht zuletzt dank der ausgezeichneten Schalldämmung und der hochwertigen Innenausstattung auf Automobilstandard.



FAHRERSITZ UND HIDE-AWAY-BEIFAHRERSITZ

Der Fahrerplatz verfügt über einen hochwertigen und großzügigen luftgefederten Fahrersitz, der optional mit Heizung und Lüftung ausgestattet ist. Ein innovativer gepolsterter Sitz bietet auch Beifahrern optimalen Sitzkomfort bei längeren Fahrten. Der Beifahrersitz kann vollständig weggeklappt werden und ermöglicht damit komfortables und sicheres Einsteigen. Das Ablagefach an der linken Konsole ist mit einer Kühlbox ausgestattet.



DIGITALINSTRUMENTE

Das moderne und intuitiv zu bedienende digitale Armaturenbrett hält den Fahrer ständig über den Betriebszustand des X7 auf dem Laufenden. Das Armaturenbrett lässt sich gemeinsam mit der Lenksäule in der Neigung verstellen, sodass die Anzeigen jederzeit klar ablesbar sind.





DATA SCREEN MANAGER (DSM) UND MULTIFUNKTIONS- ARMLEHNE

Der moderne und helle 12" DSM-Touchscreen-Monitor ermöglicht dem Fahrer die einfache und intuitive Steuerung der verschiedenen Traktorfunktionen. In die Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes sind alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung des Traktors integriert.



KABINENDACH

Die intuitiven Bedienelemente für die Klimaautomatik befinden sich gut erreichbar in der stilvollen Dachkonsole. Die durchsichtige, aufklappbare Dachluke sorgt für beste Sicht bei Frontladerarbeiten.



GUTE GRÜNDE

- › VIERPFOSTEN-HIGHTECH-KABINE
- › LENKRAD UND ARMATURENBRETT GEMEINSAM VERSTELLBAR
- › HOCHWERTIGER LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ MIT KLIMATISIERUNG
- › MULTIFUNKTIONSARMLEHNE
- › DSM DATASCREEN MANAGER
- › VOLL INTEGRIERTER BEIFAHRSITZ HIDE-AWAY
- › KLIMAAUTOMATIK
- › HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG (OPTIONAL)

Kabine Premiere Cab, die echte Hightech-Fahrzentrale

Zwei Jahre nach der Einführung der Serie X7 zeigt sich die Kabine Premiere Cab ergonomisch und optisch überarbeitet, um dem Fahrer besten Komfort und einfachste Bedienbarkeit für lange, ermüdungsfreie Arbeitstage zu gewährleisten.

Das extrabreite Vierpfosten-Konzept mit ebener Plattform und hinten angelenkten Türen sorgt für bequemen Ein- und Ausstieg. Die breite, einteilige Windschutzscheibe bietet eine hervorragende Rundumsicht. Der hochwertige, drehbare Fahrersitz mit Alcantara-Leder-Bezug verfügt optional über eine belüftete Rücklehne, dynamische Luftfederung, automatische Höhenverstellung und eine Multifunktions-Armlehne, in die alle wichtigen Bedienelemente ergonomisch integriert sind (VT-Drive und PS-Drive Premium). Ebenfalls integriert in die Armlehne ist der 12-Zoll-Touchscreen-Monitor DSM zur Steuerung aller Traktorfunktionen und -einstellungen.

Das ausziehbare Lenkrad und das Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in der Neigung verstellen. Die Serienausstattung wurde durch einen Innenspiegel, zusätzliche 12V-Steckdosen zum Anschluss von tragbaren Geräten (VT-Drive und PS-Drive Premium), einen Flaschenhalter und einen Dachlukenrahmen erweitert. Die Kabine verfügt über ein effizientes Überdrucksystem, das den Fahrer vollkommen vom Staub außerhalb der Kabine abschirmt, und hat einen Geräuschpegel von nur 70 dBA. Die im Kabinendach untergebrachte leistungsfähige Klimaautomatik sorgt bei allen Witterungsverhältnissen für eine optimale Luftverteilung und Klimatisierung. Auf Wunsch kann die Kabine mit einer elektronisch gesteuerten hydraulischen Federung ausgerüstet werden.

GUTE GRÜNDE

- › POWER MANAGEMENT MIT DEM POWER-PLUS-SYSTEM
- › ELEKTRONISCHES COMMON RAIL-EINSPRITZSYSTEM UND LADELUFTKÜHLUNG
- › ABGASREINIGUNGSSYSTEM MIT SCR-KATALYSATOR
- › RAHMENBAUWEISE BEI DEN 6-ZYLINDER-MODELLEN
- › AUFKLAPPBARES KÜHLPAKET FÜR EINFACHE REINIGUNG UND WARTUNG



POWER PLUS

Power Plus ist ein elektronisches Überwachungssystem, welches die Drehmomentbelastung am Motor während der Feldarbeit mit zapfwellengetriebenen Geräten oder beim Transport überwacht. Das System sorgt dafür, dass der Motor bei wechselnden Lastbedingungen die Leistung bedarfsgerecht anpasst. Vier Modelle der Serie X7 PS-Drive sowie alle VT-Drive-Modelle verfügen über das Power-Plus-System. Je nach Modell stellt Power Plus bei Bedarf bis zu 24 PS Mehrleistung zur Verfügung.



RAHMENBAUWEISE FÜR X7.6

Die Sechszylindermodelle der Serie X7 verfügen über einen robusten Stahlgussrahmen mit Gummi-Schwingungsdämpfern, der den Motor trägt und zu einer wirksamen Isolierung der Kabine gegen Schwingungen und Geräusche beiträgt.





WARTUNG

Die einteilige Motorhaube öffnet sich vollständig, um den Zugang zum Motorblock für Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlpaket lässt sich zur Reinigung leicht aufklappen.



ADBLUE® TANK

Ein 38-Liter-Tank enthält den Betriebsstoff für das SCR-System. Das SCR-System stellt in dieser Leistungsklasse die beste Lösung zur Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Tier 4 Interim dar.



Betapower Fuel Efficiency Motoren

Tier 4 Interim Motoren mit SCR-System

Alle Traktoren der Serie McCormick X7 werden von den neuen Betapower-Motoren entsprechend der Abgasnorm Tier 4 Interim angeboten. Die Serie X7.4 verfügt über einen Vierzylindermotor mit 4,5-Liter-Hubraum, in den Modellen der Serie X7.6 ist ein 6,7-Liter-Sechszylindermotor verbaut. Mit PS-Drive Getriebe stehen drei Vierzylindermodelle mit 143, 160 und 166 PS sowie vier Sechszylindermodelle mit 160, 165, 177 und 188 PS zur Verfügung. Mit stufenlosem VT-Drive-Getriebe sind fünf Modelle erhältlich, drei Vierzylinder mit 136, 150 und 166 PS und zwei Sechszylinder mit 172 und 181 PS. Leistungsunterschiede zwischen den zwei Modellreihen sind den verschiedenen Charakteristiken der Getriebe zuzuschreiben. Alle Antriebsaggregate sind mit Turbolader und Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet und verfügen über

ein SCR-Abgasreinigungssystem, das die Einhaltung der Tier 4 Interim-Abgasnorm sicherstellt, ohne die Motorleistung zu beeinträchtigen. Das SCR-Verfahren verwendet einen zweiten Betriebsstoff, AdBlue® genannt. Diese zusätzliche Flüssigkeit wird aus einem separaten Tank mittels Injektor in den Abgasstrom eingespritzt und sorgt im SCR-Katalysator für eine chemische Reaktion, wodurch die in den Abgasen enthaltenen Schadstoffe stark reduziert werden. Das SCR-System, kombiniert mit einer Optimierung des Einspritz- und Verbrennungssystems, sorgt für eine höhere Leistung und einen starken Drehmomentanstieg bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch, was zu einer größeren Motorelastizität und einem besseren Ansprechverhalten bei Lastwechseln beiträgt.



MULTIFUNKTIONS-STEUERUNG FÜR PRO-DRIVE-GETRIEBE

Integriert in die Multifunktionsarmlehne (Version Premium) oder die rechte Konsole (Version Efficient) befindet sich ein ergonomisch gestalteter Steuerhebel, der es dem Fahrer ermöglicht, nur mit Daumen und Zeigefinger alle Bedienfunktionen des PS-Drive-Getriebes zu steuern und alle Gänge und Gruppen kupplungsfrei zu schalten. Die Powershift-Tasten und der automatisierte Gruppenwechsel (Robotized Range Shifting) ermöglichen sanfte, nahtlose Übergänge und gewährleisten somit maximale Zugkraft bei der Feldarbeit sowie beim Transport.

Zudem beinhaltet die Multifunktionssteuerung die exklusive, patentierte Taste My Switch (P) (Abb. A), mit der sich vier unterschiedliche Funktionen bedienen lassen: Autoshift, Differentialsperre, Allradantrieb und Declutch-Funktion. Die weiteren am Steuerhebel befindlichen Tasten bedienen folgende Funktionen: Hubwerk Heben/Senken, Tempomat (Cruise Control), Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes und Vorgewende-Management. Der Fahrer kann Traktor und Geräte jederzeit optimal steuern, ohne die Hand vom Hebel zu nehmen. Alle Funktionen werden klar im Display des Armaturenbrettes angezeigt.

Zwei Getriebe zur Wahl: PS-Drive und VT-Drive

Als leistungsstarker und vielseitiger Traktor muss der X7 den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen optimal gerecht werden. Daher haben die McCormick Ingenieure auf der Basis ihrer langjährigen Erfahrung zwei alternative Getriebeversionen, PS-Drive und VT-Drive, entwickelt. Mit ihrer Vielseitigkeit und Einsatzflexibilität sind beide Getriebe optimal auf alle Anforderungen einer modernen Landwirtschaft ausgelegt.

GETRIEBE PS-DRIVE MIT AUTOSHIFT

Das Getriebe PS-Drive beinhaltet 24 Gänge in sechs Gruppen mit vier Lastschaltstufen innerhalb jeder Gruppe. Der Gruppenwechsel erfolgt automatisiert und mit dem elektrohydraulischen Wendegetriebe stehen insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 40 Vorwärts- und 40 Rückwärtsgängen erhältlich. Das PS-Drive-Getriebe ist so konzipiert, dass es dem Fahrer auf einfachste Weise stets die passende Geschwindigkeit für jede Anwendung bereitstellt. Bei der Höchstgeschwindigkeit haben Sie die Wahl zwischen 40 km/h im Eco-Modus oder echten 50 km/h.

Zusätzlich ist das PS-Drive-Getriebe mit einem effizienten Bremsmanagementsystem (Oil-Cut-Off) ausgestattet, das die Bremsleistung bei Straßenfahrt zugunsten eines geringeren Kraftstoffverbrauchs stark verbessert.

MEHR ELEKTRONISCHE FUNKTIONEN

Das elektronische Steuerung des Getriebes bietet zusätzliche Funktionen, die vom Fahrer über Bedienelemente in der Multifunktionsarmlehne eingestellt werden können:

- › Programmierbare Anfahrgänge
- › Range Skip: Gruppensprungschaltung
- › Speed Matching: automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe abhängig von der Fahrgeschwindigkeit
- › Autoshift: automatische Schaltung durch alle Lastschaltstufen mit einstellbarer ECO/POWER-Regelung
- › Declutch-Kupplungstaste beim Gruppenwechsel
- › Shuttle Modulation Control: Einstellung der Reaktionszeit der hydraulischen Wendschaltung (über die Anzeige im Armaturenbrett).



B



C

AUTOSHIFT

Das Schaltgetriebe verfügt über die Funktion Autoshift (APS), welche automatisch in Abhängigkeit von den Parametern Last, Drehzahl und Fahrgeschwindigkeit des Traktors den passenden Gang wählt. Dies garantiert sicheres Fahrverhalten unter allen Bedingungen und sorgt für ermüdungsfreien Fahrkomfort und größtmögliche Produktivität. Am Drehregler APS in der Multifunktions-Armlehne können die entsprechenden Schaltparameter und damit das gewünschte Fahrverhalten individuell und stufenlos vom Eco- bis zum Power-Modus eingestellt werden (Abb. B).

ELEKTROHYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG

Der Wendeschalthebel am Lenkrad (Abb. C) verfügt über eine Neutralstellung und ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Die Reaktionszeit der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.



GÜTE GRÜNDE

- › EINHEBELSTEUERUNG FÜR DAS PRO-DRIVE-GETRIEBE
- › AUTOMATISCHER GRUPPENWECHSEL
- › AUTOSHIFT: AUTOMATISCHE LASTSCHALTUNG
- › WENDESCHALTHEBEL AM LENKRAD
- › ECO-MODUS FÜR DEN TRANSPORT
- › PATENTIERTE TASTE MY SWITCH
- › KRIECHGANGGETRIEBE



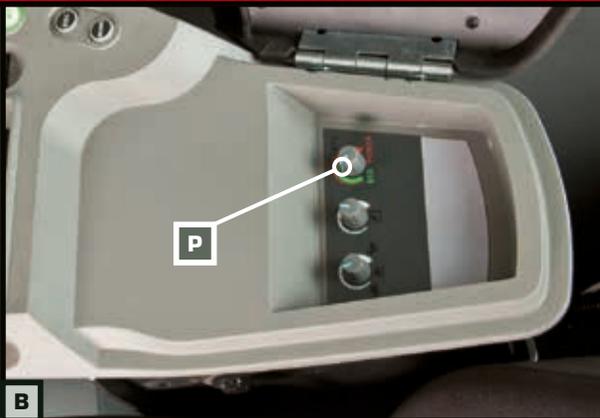


MULTIFUNKTIONS-STEUERUNG VT EASY PILOT

Integriert in die rechte Armlehne des Fahrersitzes befindet sich der ergonomisch gestaltete Fahrhebel VT Easy Pilot, der es dem Fahrer ermöglicht, nur mit Daumen und Zeigefinger alle Bedienfunktionen des VT-Drive-Getriebes zu steuern und alle Fahrbereiche ohne Benutzung des Kupplungspedals und des Gaspedals zu schalten. Dies erfolgt über die zwei orangefarbenen Tasten mit den Zeichen + und -. Durch Betätigung dieser Tasten in Verbindung mit der Enable-Taste auf der Rückseite des Fahrhebels wählt der Fahrer den passenden Fahrbereich für den jeweiligen Einsatz. Nach Auswahl des Fahrbereiches lässt sich der VT Easy Pilot wie ein Gashebel bedienen. So kann der Hebel vorwärts bzw. rückwärts bewegt werden, um die Geschwindigkeit ohne Benutzung des Gaspedals zu erhöhen bzw. zu

verringern. Zudem ist in den Fahrhebel die Funktion Remote Shuttle (R) (Abb.A) integriert, welche Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Wendeschalthebels am Lenkrad ermöglicht und somit alle Manöver am Vorgewende oder bei Frontladerarbeiten erleichtert. Die weiteren am Multifunktionshebel befindlichen Tasten bedienen folgende Funktionen: Hubwerk Heben/Senken, Tempomat (Cruise Control), Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes und Vorgewende-Management. Der Fahrer kann Traktor und Geräte jederzeit optimal steuern, ohne die Hand vom Hebel zu nehmen. Alle Funktionen werden klar im Display des Armaturenbrettes und im DSM-Monitor angezeigt.





ELEKTROHYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG

Der Wendeschalthebel am Lenkrad (Abb.C) verfügt über eine Neutralstellung und ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Die Reaktionszeit der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.



GÜTE GRÜNDE

- › MULTIFUNKTIONSHABEL FÜR DAS VT-DRIVE-GETRIEBE (VT EASY PILOT)
- › GETRIEBESTEuerung OHNE BENUTZUNG DES KUPPLUNGSPEDALS
- › SANFTE BESCHLEUNIGUNG, OPTIMALE GESCHWINDIGKEIT, KONSTANTE TRAKTION
- › GERINGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH, NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN
- › FUNKTION REMOTE SHUTTLE FÜR WENDESCHALTUNG

Stufenloses Getriebe

VT-Drive

Das VT-Drive-Getriebe ist ein stufenloses CVT-Getriebe (Continuously Variable Transmission), das eine unendliche Anzahl an Übersetzungen in einem Bereich von 0 bis zur im Zulassungsland maximal zulässigen Höchstgeschwindigkeit ermöglicht. Das VT-Drive-Getriebe bietet vier Fahrbereiche, die unterschiedliche Einsatzanforderungen abdecken:

| | | |
|---------------|------------|-----------------------|
| FAHRBEREICH 1 | KRIECHGANG | 0,5 - 3 KM/H |
| FAHRBEREICH 2 | FELD 1 | 0,5 - 12 KM/H |
| FAHRBEREICH 3 | FELD 2 | 0,5 - 21 KM/H |
| FAHRBEREICH 4 | TRANSPORT | 0,5 - 40 oder 50 KM/H |

Das Getriebe verfügt über vier Betriebsmodi:

A. AUTO MODE

Die elektronische Steuerung regelt die Motordrehzahl und das Übersetzungsverhältnis (unter Berücksichtigung der über das

Potentiometer (P) (Abb. B) eingestellten Betriebsparameter), um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.

B. MANUAL MODE

Der Fahrer wählt die Motordrehzahl über den Handgashebel. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.

C. PTO MODE

Der Fahrer wählt die Motordrehzahl über den Handgashebel. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit bei eingeschalteter Zapfwelle zu erreichen.

D. CRUISE MODE

Der Fahrer legt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs fest. Diese wird über die Motorsteuerung konstant gehalten.

**A**

GEFEDERTE VORDERACHSE UND KABINENFEDERUNG

Extra-Komfort bietet der X7 auf Wunsch mit der elektronisch gesteuerten einzelradgefederten Vorderachse. Durch die Einzelradfederung können Unebenheiten von den Vorderrädern unabhängig voneinander ausgeglichen werden. Dies ermöglicht verglichen mit herkömmlichen Achsen eine bessere Bodenhaftung und gewährleistet damit maximale

Fahrsicherheit. Die Einzelradfederung erlaubt höhere Fahrgeschwindigkeiten und sorgt für größeren Fahrkomfort, bessere Zugkraft und optimale Manövrierfähigkeit. Zudem gestattet es das System, die Bodenfreiheit der Vorderachse einzustellen (Abb. A). Auf Wunsch kann die Kabine mit der aktiven hydropneumatischen Kabinenfederung McCormick Suspended Hydro-Cab (Abb. B) ausgerüstet werden, zusammen mit der Einzelradfederung sind bester Fahrkomfort und höchste Sicherheit garantiert.

Traktion, Wendigkeit und Bremskraft

X7 Traktoren stehen nicht nur für außerordentliche Zugkraft, die neue Baureihe bietet eine perfekte Kombination aus Traktion, Wendigkeit und Komfort, die den Traktoren bei allen Bodenverhältnissen hervorragende Standsicherheit und optimales Fahrverhalten verleiht.

Vordere und hintere Differentialsperre sind voll hydraulisch sperrbar. Mit dem Vorgewende-Management erfolgt diese Einstellung automatisch. Die elektrohydraulische Allradzuschaltung verfügt über ein Sicherheitssystem, durch welches der Allradantrieb beim Abstellen des Motors automatisch eingeschaltet wird oder bleibt. Die robusten und leistungsfähigen Ölbad Scheibenbremsen der Hinterachse sind perfekt auf die Leistung des X7 abgestimmt.

Beim Betätigen der Hinterachsbremsen schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu und die Vorderachsbremsen werden aktiviert, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier

Rädern entsteht. Zusätzlich wird der Bremsvorgang durch ein Servobremssystem (Braking Booster System) unterstützt, welches die Bremswirkung proportional zu der auf die Pedale ausgeübten Kraft dosiert. Maximale Präzision und optimale Bremskraftdosierung gewährleisten besten Fahrkomfort und höchste Sicherheit.

MAXIMALE WENDIGKEIT

Trotz ihrer Größe und Leistung sind die X7-Traktoren sehr leicht zu handhaben. Insbesondere die Vierzylindermodelle überzeugen mit Agilität und engsten Radien überall dort, wo das Platzangebot begrenzt ist. Die hohe Bodenfreiheit, der Lenkeinschlag von bis zu 55°, der Wenderadius von nur 4800 mm für den X7.4 und 5400 mm für den X7.6 erleichtern alle Manöver am Vorgewende und auf engem Raum. Das hydrostatische Servolenksystem ermöglicht leichtgängiges und präzises Lenken auch bei niedrigen Drehzahlen.





AUTOMATISCHE ZUSCHALTUNG VON DIFFERENTIALSPERRE UND ALLRADANTRIEB AM VORGEWENDE

Alle Traktoren der Serie X7 sind mit einer kombinierten Vorder- und Hinterachs-Differential Sperre ausgestattet, um Radschlupf zu reduzieren und maximale Traktion auf allen vier Rädern auf jedem Untergrund zu gewährleisten. Das System wird elektronisch über die Funktion Auto gesteuert, mittels derer Allradantrieb und Differential Sperre bei Manövern am Vorgewende automatisch ein- und ausgeschaltet werden (Abb. C).





HECKZAPFWELLE

Die Traktoren der Serie X7 sind für die Arbeit mit schweren Anbaugeräten konstruiert, die einen hohen Leistungsbedarf haben. Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle (Abb. A) bietet serienmäßig vier Drehzahlen: 1000, 1000Eco, 540 und 540Eco U/min. Ihre Bauweise reduziert den Kraftverlust auf ein Minimum, sodass ein Höchstmaß an Antriebsleistung für maximale Produktivität sorgt. Die modulierte Einschaltung der elektrohydraulischen Kupplung (P) (Abb. B) gewährleistet ein weiches Anlaufen der Geräte. Das System Power Plus stellt bei bestimmten Modellen bei Bedarf zusätzliche Motorleistung zur Verfügung, um die Fahrgeschwindigkeit unter Last bei eingeschalteter Zapfwelle konstant zu halten. Eine effizientere Nutzung der Zapfwelle ist die Folge (Abb. C).





C



D

AUTOMATISCHES ZAPFWELLENMANAGEMENT

Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschaltpunkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des Krafthebers zugeordnet werden können. Das System ermöglicht präzise Abläufe am Vorgewende, Schäden an Zapfwellen und Geräten werden minimiert (Abb. B).



E

FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE

Für höhere Vielseitigkeit und den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten kann der X7 optional mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden (Abb. E).



GUTE GRÜNDE

- › LOAD-SENSING-HYDRAULIKSYSTEM
- › ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG
- › HECKZAPFWELLE MIT 4 DREHZAHLEN
- › KONSTANTE LEISTUNG AN DER ZAPFWELLE MIT DEM POWER-PLUS-SYSTEM
- › BIS ZU 8 ELEKTRONISCHE STEUERGERÄTE
- › FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE AUF WUNSCH
- › ISOBUS UND SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM

Die perfekte Mischung von Hydraulik und Elektronik

LOAD-SENSING-HYDRAULIKSYSTEM

Die Hydraulikanlage des X7 (PS-Drive Version Premium und VT-Drive) ist ein geschlossenes System mit Verstellpumpe, welches das Öl je nach Bedarf befördert. Das bedeutet, dass die Pumpe dem System immer exakt die erforderliche Ölmenge zur Verfügung stellt, ohne unnötig Leistung zu verzehren. Die gesamte Fördermenge des Systems beträgt 167 l/min, für Kraftheber und Steuergeräte stehen bis zu 123 l/min zur Verfügung, was den gleichzeitigen Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht.

ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)

Die Hauptsteuerung (S) (Abb. B) des elektronischen Krafthebers ist ergonomisch und intuitiv im Multifunktionshebel integriert. Alle weiteren Funktionen sind sehr gut erreichbar an der

Multifunktions-Armlehne platziert und ermöglichen somit eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Der elektronische Kraftheber mit Kraftsensoren an den Unterlenkern und Dreipunktgestänge der Kategorie III bietet eine Hubkraft von bis zu 9300 kg (Version Efficient: 6300 kg) (Abb. A).

STEUERGERÄTE

Die Traktoren der Serie X7 verfügen über bis zu acht elektrohydraulisch betätigte doppelwirkende Steuergeräte (PS-Drive Version Premium und VT-Drive). Eines davon wird über den Multifunktionshebel und bis zu vier über Schalter an der Armlehne gesteuert. Optional für Frontkraftheber oder Fronthydraulik steuert ein Mini-Joystick zwei mittige Steuergeräte, und als Maximalausstattung sind zwei zusätzliche Frontsteuergeräte erhältlich (Abb. B-D).



ISOBUS-GERÄTESTEUERUNG

Der X7 kann optional mit einem ISOBUS-System nach ISO 11783 ausgestattet werden, das dem Fahrer die Gerätesteuerung ohne zusätzliche Steuereinheiten in der Kabine ermöglicht.

Das System arbeitet auf Basis des CANBUS-Netzwerks des Traktors. Über ein dediziertes ISOBUS-Menü im Datascreen Manager (DSM) kann der Fahrer alle Betriebsparameter des Anbaugerätes steuern.

Das ISOBUS-System standardisiert die Verbindung zwischen Traktor, Gerät und Bordcomputer und die Synchronisierung des Datenaustausches und trägt dadurch zur Steigerung der Effizienz und Produktivität bei Feldarbeiten bei.



Satellitengestütztes Lenksystem

Das optionale satellitengestützte Lenksystem wird über einen zusätzlichen 8,4" Touchscreen-Monitor in Verbindung mit einer auf dem Kabinendach installierten Satellitenantenne gesteuert (Abb. A, B).

DER MONITOR STEUERT ZWEI FUNKTIONEN:

- A. Steuerung und Überwachung des satellitengestützten Lenksystems Precision Steering Management (PSM). Diese für den professionellen Einsatz entwickelte Technik ermöglicht es, bei allen Feldarbeiten eine Spur-zu-Spur Genauigkeit von bis zu 2 cm mit RTK-Signal zu erreichen. Höhere Präzision bedeutet weniger Kosten pro bearbeitete Flächeneinheit. In Verbindung mit dem satellitengestützten Lenksystem ist die Lenkfunktion Eazysteer erhältlich, die für eine schnelle und dynamische Lenkung sorgt. Eazysteer ermöglicht es dem Fahrer, durch Drehen des Lenkrads um etwa eine Umdrehung den vollen Lenkeinschlag zu erreichen. Durch die Minimierung der Lenkradumdrehungen verbessert EazySteer den Fahrkomfort und optimiert die Arbeitszeiten.
- B. Erweiterte ISOBUS-Funktionen (z.B. Task & Section Controller). Das ISOBUS-System lässt sich zusätzlich über den DSM-Monitor steuern.



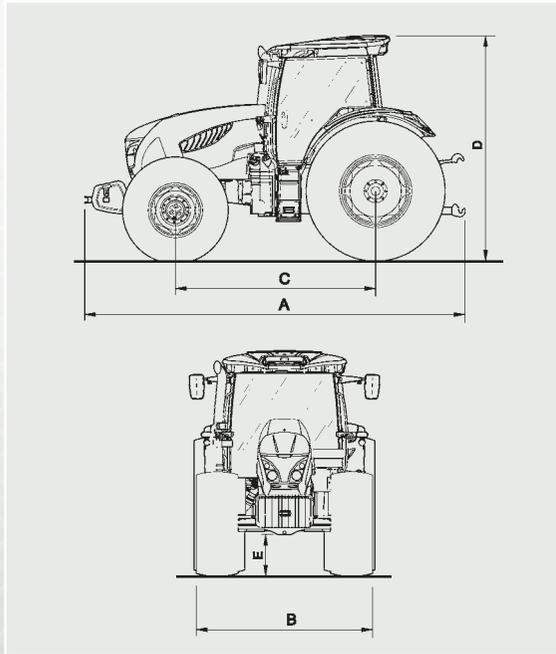


| TECHNISCHE DATEN FÜR MODELLE MIT PS-DRIVE-GETRIEBE | | X7.440 PS DRIVE | X7.450 PS DRIVE | X7.460 PS DRIVE | X7.650 PS DRIVE | X7.660 PS DRIVE | X7.670 PS DRIVE | X7.680 PS DRIVE |
|---|-------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| MOTOR | | | | | | | | |
| TIER 4 INTERIM / STAGE 3B | | BETAPOWER |
| ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120) | PS/KW | — | — | 175/129 | — | 175/129 | 192/141 | 212/156 |
| NENNLEISTUNG MIT POWER PLUS BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120) | PS/KW | — | — | 170/125 | — | 170/125 | 188/138 | 205/151 |
| MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120) | PS/KW | 143/105 | 160/118 | 166/122 | 160/118 | 165/121 | 177/130 | 188/138 |
| NENNLEISTUNG BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120) | PS/KW | 135/99 | 152/112 | 160/118 | 152/112 | 159/117 | 166/122 | 181/133 |
| NENNDREHZAHL | U/MIN | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS) (ISO TR 14396, ECE R120) | NM | 590 (—) | 676 (—) | 680 (700) | 676 (—) | 632 (726) | 726 (810) | 810 (867) |
| DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS) | U/MIN | 1500 (—) | 1500 (—) | 1500 (1500) | 1500 (—) | 1500 (1500) | 1500 (1500) | 1500 (1500) |
| DREHZAHL BEI MAX. LEISTUNG (MIT POWER PLUS) | U/MIN | 1800 (—) | 1800 (—) | 1800 (1800) | 1800 (—) | 1800 (1800) | 1800 (1800) | 1800 (1800) |
| DREHMOMENTANSTIEG (MIT POWER PLUS) | | 41% (—) | 41% (—) | 41% (29%) | 41% (—) | 41% (37%) | 41% (45%) | 37% (37%) |
| BOHRUNG / HUB | MM | 104 / 132 | 104 / 132 | 104 / 132 | 104 / 132 | 104 / 132 | 104 / 132 | 104 / 132 |
| HUBRAUM (CM ³) / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE | | 4500 / 4 / 16 | 4500 / 4 / 16 | 4500 / 4 / 16 | 6728 / 6 / 24 | 6728 / 6 / 24 | 6728 / 6 / 24 | 6728 / 6 / 24 |
| VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS | | 17,1:1 | 17,1:1 | 17,1:1 | 17,1:1 | 17,1:1 | 17,1:1 | 17,1:1 |
| WASSERKÜHLUNG | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| AXIAL-LUFTFILTER MIT ZYKLON-VORFILTERUNG | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EJEKTOR FÜR LUFTFILTER | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| SCR-ABGASREINIGUNGSSYSTEM | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| KAPAZITÄT ADBLUE-TANK | L | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 |
| KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK | L | 280 | 280 | 280 | 320 | 320 | 320 | 320 |
| KUPPLUNG | | | | | | | | |
| MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| SCHALTGETRIEBE PS-DRIVE | | | | | | | | |
| PS-DRIVE 24V+24R (4FACH-POWERSHIFT X 6 GRUPPEN) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PS-DRIVE+KRIECHGANG 40V+40R (4FACH-POWERSHIFT X 6 GRUPPEN X 4 KRIECHGÄNGE GRUPPE 1-4) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| AUTOMATISIERTER GRUPPENWECHSEL (ROBOTIZED RANGE SHIFTING) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| TOP FIFTY (50 KM/H) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE REVERSE POWER SHUTTLE | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE HINTEN | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| FLANSCHACHSE HINTEN | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| STECKACHSE HINTEN | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ZAPFWELLE | | | | | | | | |
| MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| MODULIERTE ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| VIER DREHZAHLN: 1000/1000E/540/540E U/MIN | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" MIT 6 UND 21 NUTEN | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ALLRADVORDERACHSE | | | | | | | | |
| ALLRADVORDERACHSE STARR | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ALLRADVORDERACHSE GEFEDERT (VERSION EFFICIENT) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG (VERSION PREMIUM) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL | | 55° | 55° | 55° | 55° | 55° | 55° | 55° |
| DIFFERENZIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| WENDERADIUS | MM | 4800 | 4800 | 4800 | 4900 | 4900 | 5400 | 5400 |
| BREMSSYSTEM | | | | | | | | |
| ÖLBADSCHLEIBENBREMSSEN HINTEN | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| SERVOBREMSE „BRAKING BOOSTER SYSTEM“ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSVENTIL | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DRUCKLUFTBREMSANLAGE 2-KREIS-SYSTEM | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

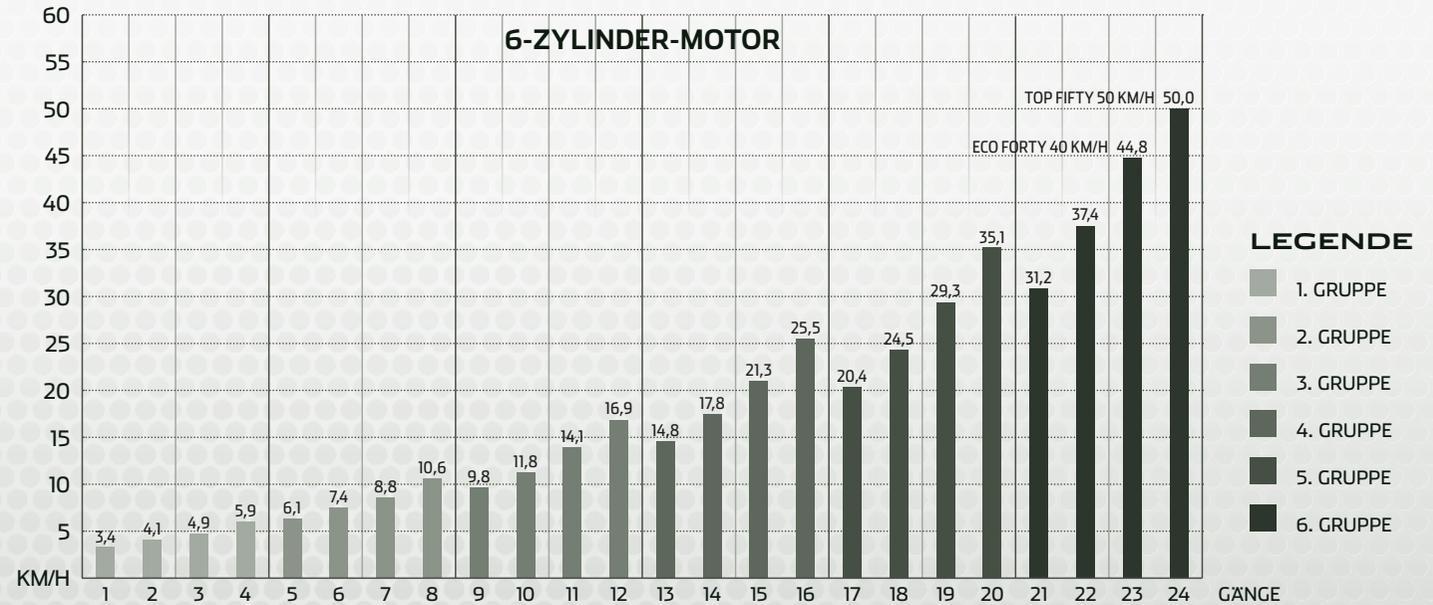
Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht verfügbar

| TECHNISCHE DATEN FÜR MODELLE MIT PS-DRIVE-GETRIEBE | | X7.440 PS DRIVE | X7.450 PS DRIVE | X7.460 PS DRIVE | X7.650 PS DRIVE | X7.660 PS DRIVE | X7.670 PS DRIVE | X7.680 PS DRIVE |
|---|---------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| HYDRAULIK | | | | | | | | |
| OFFENES HYDRAULIKSYSTEM | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE (VERSION EFFICIENT) | L/MIN | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| FÖRDERMENGE LENKUNGSPUMPE (VERSION EFFICIENT) | L/MIN | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| LOAD SENSING HYDRAULIKSYSTEM (VERSION PREMIUM) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE (VERSION PREMIUM) | L/MIN | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 |
| FÖRDERMENGE LENKUNGSPUMPE (VERSION PREMIUM) | L/MIN | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| STEUERGERÄTE MECHANISCH (VERSION EFFICIENT) | STD/OPT | 2/4 - 6 | 2/4 - 6 | 2/4 - 6 | 2/4 - 6 | 2/4 - 6 | 2/4 - 6 | 2/4 - 6 |
| STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH (VERSION PREMIUM) | STD/OPT | 3/5 - 7 | 3/5 - 7 | 3/5 - 7 | 3/5 - 7 | 3/5 - 7 | 3/5 - 7 | 3/5 - 7 |
| HECKKRAFTHEBER "CAN BUS LIFT CONTROL" | | | | | | | | |
| ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LAGE-, ZUGKRAFT-, MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG, SCHWINGUNGSTILGUNG | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| MAX. HUBKRAFT (VERSION EFFICIENT) | KG | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 |
| MAX. HUBKRAFT (VERSION PREMIUM) | KG | 9300 | 9300 | 9300 | 9300 | 9300 | 9300 | 9300 |
| KRAFTSENSOREN AN UNTERLENKERN | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DREIPUNKTGESTÄNGE | KAT. | 3N / 3 | 3 | 3 |
| FRONTKRAFTHEBER (MAX. HUBKRAFT) | KG | 3500 ○ | 3500 ○ | 3500 ○ | 3500 ○ | 3500 ○ | 3500 ○ | 3500 ○ |
| KABINE UND FAHRERPLATZ | | | | | | | | |
| VIERPFOSTENKABINE „PREMIERE CAB“ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELEKTRONISCH GESTEUERTE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| HEIZUNG / LÜFTUNG | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| KLIMAAANLAGE (VERSION EFFICIENT) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| KLIMAAUTOMATIK (VERSION PREMIUM) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DIGITALES ARMATURENBRETT MIT PERFORMANCE MONITOR | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DELUXE-NIEDERFREQUENZ-FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| KLIMATISIERTER SUPER-DELUXE-FAHRERSITZ MIT DYNAMISCHER LUFTFEDERUNG UND MULTIFUNKTIONSBRETT (VERSION PREMIUM) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| RADIO / BLUETOOTH / MP3 READY (VERSION PREMIUM) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ISOBUS-SYSTEM (VERSION PREMIUM) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DSM DATASCREEN MANAGER 12" TOUCHSCREEN MONITOR (VERSION PREMIUM) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM PSM (8"MONITOR + ANTENNE) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| VOLL INTEGRIERTER BEIFAHRSITZ „HIDE AWAY“ + KÜHLBARES ABLAGEFACH | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED-BELEUCHTUNG | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | | | | | | | | |
| BEREIFUNG VORNE | | 540/65R28 | 540/65R28 | 540/65R28 | 540/65R28 | 540/65R28 | 540/65R30 | 540/65R30 |
| BEREIFUNG HINTEN | | 650/65R38 | 650/65R38 | 650/65R38 | 650/65R38 | 650/65R38 | 650/65R42 | 650/65R42 |
| A - MAX. LÄNGE (MIT FRONTBALLAST) | MM | 5070 | 5070 | 5070 | 5260 | 5260 | 5360 | 5360 |
| B - MIN. BREITE | MM | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 |
| C - RADSTAND | MM | 2600 | 2600 | 2600 | 2750 | 2750 | 2820 | 2820 |
| D - HÖHE ÜBER KABINE | MM | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 3055 | 3055 |
| E - BODENFREIHEIT | MM | 485 | 485 | 485 | 550 | 550 | 550 | 550 |
| GEWICHT MIT LEEREM TANK, OHNE FRONTBALLAST | KG | 6400 | 6400 | 6400 | 6810 | 6810 | 7010 | 7010 |
| ZUSATZAUSRÜSTUNGEN | | | | | | | | |
| FRONTGEWICHTE JE 45 | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| FRONTKRAFTHEBER (MAX. HUBKRAFT) | KG | 3500 ○ | 3500 ○ | 3500 ○ | 3500 ○ | 3500 ○ | 3500 ○ | 3500 ○ |
| FRONTKRAFTHEBER UND FRONTAPFWELLE | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| FRONTGEWICHT 800 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| FRONTGEWICHT 1400 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

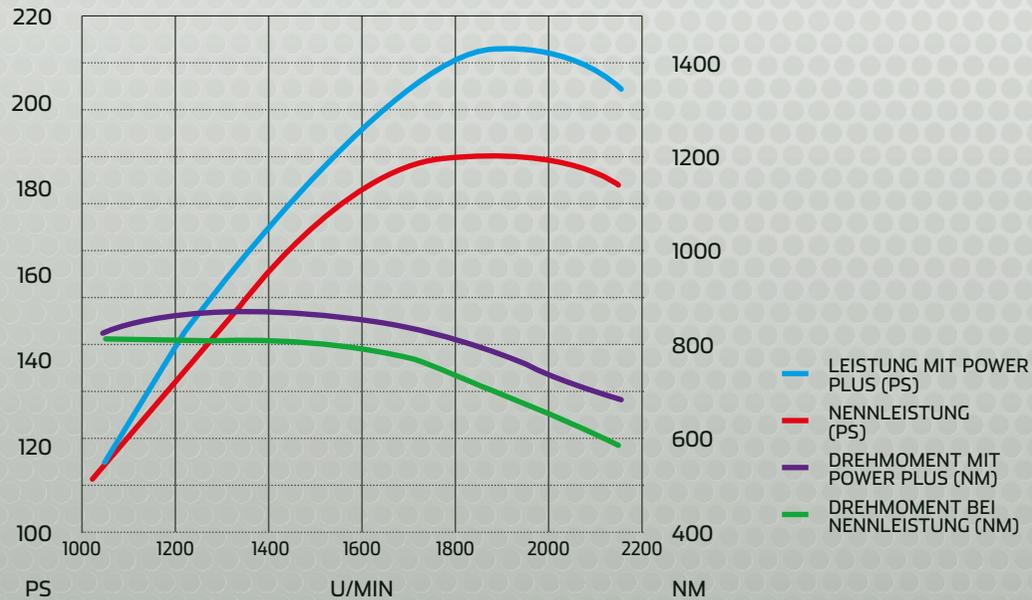
Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht verfügbar



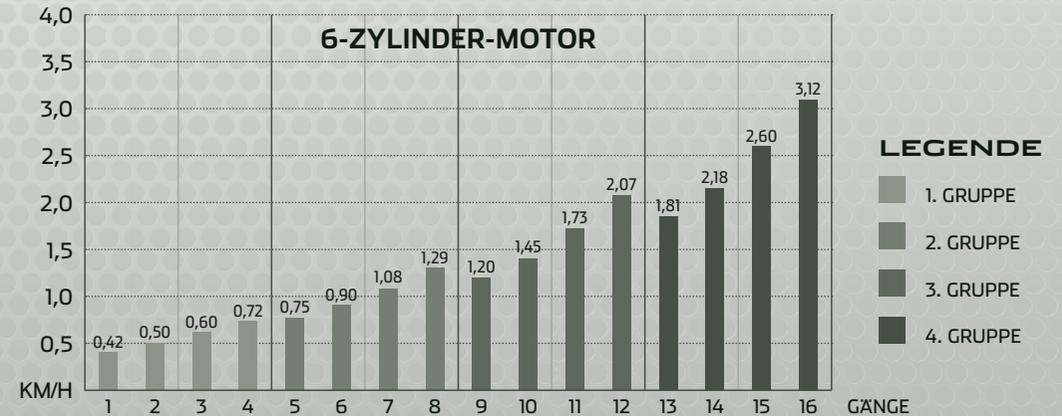
GESCHWINDIGKEIT MIT BEREIFUNG 540/65R30 UND 650/65R42 BEI 2200 U/MIN MOTORDREHZAHL



POWERMANAGEMENT MIT POWER PLUS



KRIECHGANGGETRIEBE GRUPPE 1-4 MIT BEREIFUNG 540/65R30 UND 650/65R42 BEI 2200 U/MIN MOTORDREHZAHL

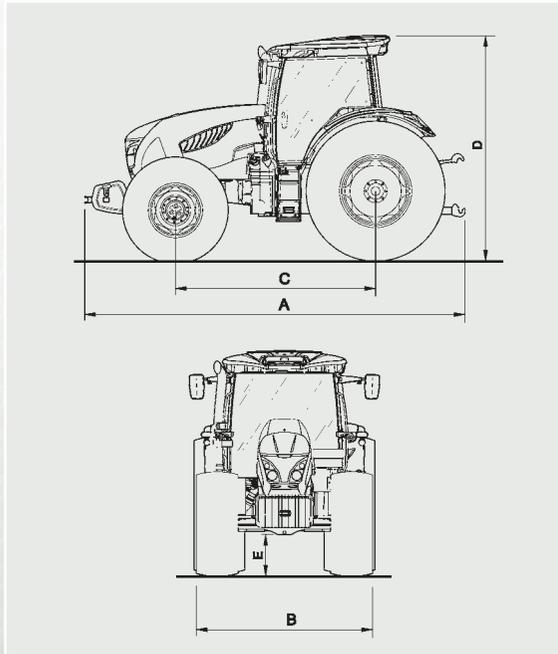


| TECHNISCHE DATEN FÜR MODELLE MIT VT-DRIVE-GETRIEBE | | X7.440 VT DRIVE | X7.450 VT DRIVE | X7.460 VT DRIVE | X7.660 VT DRIVE | X7.670 VT DRIVE |
|--|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| MOTOR | | | | | | |
| TIER 4 INTERIM/ STUFE III B | | BETAPOWER | BETAPOWER | BETAPOWER | BETAPOWER | BETAPOWER |
| ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM | | ● | ● | ● | ● | ● |
| TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER | | ● | ● | ● | ● | ● |
| MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120) | PS/KW | 147/108 | 160/118 | 176/129 | 181/133 | 195/143 |
| NENNLEISTUNG MIT POWER PLUS BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120) | PS/KW | 136/100 | 152/112 | 170/125 | 175/129 | 191/140 |
| MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120) | PS/KW | 136/100 | 150/111 | 166/122 | 172/126 | 181/133 |
| NENNLEISTUNG BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120) | PS/KW | 124/91 | 140/103 | 159/117 | 165/121 | 176/129 |
| NENNDREHZAHL | U/MIN | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS) (ISO TR 14396, ECE R120) | NM | 581 (620) | 633 (671) | 693 (693) | 718 (765) | 752 (810) |
| DREHMOMENTANSTIEG (MIT POWER PLUS) | | 47% (43%) | 41% (38%) | 37% (28%) | 36% (37%) | 34% (33%) |
| BOHRUNG / HUB | MM | 104 / 132 | 104 / 132 | 104 / 132 | 104 / 132 | 104 / 132 |
| HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE | CM ³ | 4500 / 4 / 16 | 4500 / 4 / 16 | 4500 / 4 / 16 | 6728 / 6 / 24 | 6728 / 6 / 24 |
| VERDICHUNGSVERHÄLTNIS | | 17,1:1 | 17,1:1 | 17,1:1 | 17,1:1 | 17,1:1 |
| WASSERKÜHLUNG | | ● | ● | ● | ● | ● |
| AXIAL-LUFTFILTER MIT ZYKLON-VORFILTERUNG | | ● | ● | ● | ● | ● |
| EJEKTOR FÜR LUFTFILTER | | ● | ● | ● | ● | ● |
| SCR-ABGASREINIGUNGSSYSTEM | | ● | ● | ● | ● | ● |
| KAPAZITÄT ADBLUE-TANK | L | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 |
| KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK | L | 280 | 280 | 280 | 320 | 320 |
| KUPPLUNG | | | | | | |
| MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD | | ● | ● | ● | ● | ● |
| GETRIEBE VT-DRIVE | | | | | | |
| STUFENLOSES GETRIEBE VT-DRIVE (4 FAHRBEREICHE) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| TOP FIFTY (50 KM/H) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| REVERSE POWER SHUTTLE: LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE | | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE HINTEN | | ● | ● | ● | ● | ● |
| FLANSCHACHSE HINTEN | | ● | ● | ● | ● | ● |
| STECKACHSE HINTEN | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ZAPFWELLE | | | | | | |
| MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD | | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG MIT MODULIERTEM ANLAUF | | ● | ● | ● | ● | ● |
| VIER DREHZAHLEN: 1000/1000E/540/540E U/MIN | | ● | ● | ● | ● | ● |
| ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" MIT 6 UND 21 NUTEN | | ● | ● | ● | ● | ● |
| ALLRADVORDERACHSE | | | | | | |
| ALLRADVORDERACHSE STARR | | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES | | ● | ● | ● | ● | ● |
| MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL | | 55° | 55° | 55° | 55° | 55° |
| DIFFERENZIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH | | ● | ● | ● | ● | ● |
| WENDERADIUS | MM | 4800 | 4800 | 4800 | 4900 | 5400 |
| BREMSSYSTEM | | | | | | |
| ÖLBADSCHIEBENBREMSE HINTEN | | ● | ● | ● | ● | ● |
| AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN | | ● | ● | ● | ● | ● |
| SERVOBREMSE BRAKING BOOSTER SYSTEM | | ● | ● | ● | ● | ● |
| HYDRAULISCHE ANHÄNGERBREMSE | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DRUCKLUFTBREMSEANLAGE | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

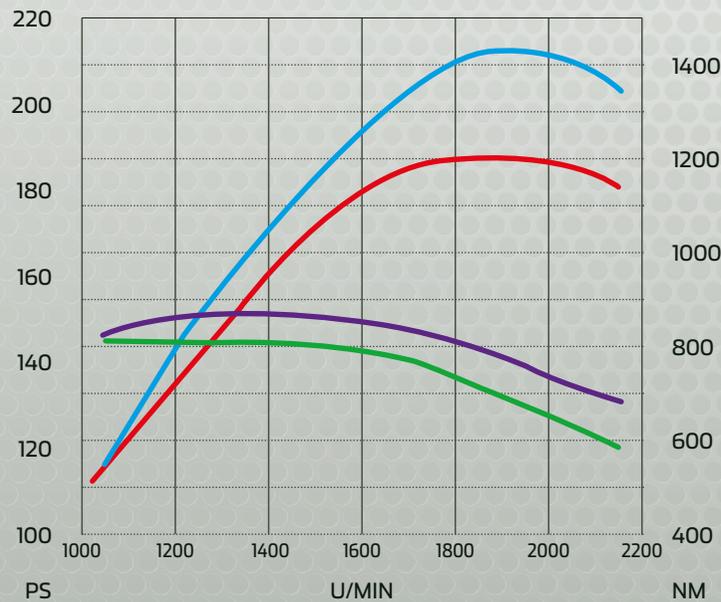
Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht verfügbar

| TECHNISCHE DATEN FÜR MODELLE MIT VT-DRIVE-GETRIEBE | | X7.440 VT DRIVE | X7.450 VT DRIVE | X7.460 VT DRIVE | X7.660 VT DRIVE | X7.670 VT DRIVE |
|---|---------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| HYDRAULIKSYSTEM | | | | | | |
| LOAD SENSING HYDRAULIKSYSTEM | | ● | ● | ● | ● | ● |
| FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE | L/MIN | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 |
| FÖRDERMENGE LENKUNGSPUMPE | L/MIN | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| STEUERGERÄTE ELEKTRONISCH | STD/OPT | 3/5 - 7 | 3/5 - 7 | 3/5 - 7 | 3/5 - 7 | 3/5 - 7 |
| HECKKRAFTHEBER „CAN BUS LIFT CONTROL“ | | | | | | |
| ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| LAGE-, ZUGKRAFT-, MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG, SCHWINGUNGSTILGUNG | | ● | ● | ● | ● | ● |
| MAX. HUBKRAFT | KG | 9300 | 9300 | 9300 | 9300 | 9300 |
| KRAFTSENSOREN AN UNTERLENKERN | | ● | ● | ● | ● | ● |
| DREIPUNKTGESTÄNGE | KAT. | 3N / 3 | 3N / 3 | 3N / 3 | 3N / 3 | 3 |
| KABINE UND FAHRERPLATZ | | | | | | |
| VIERPFOSTENKABINE „PREMIERE CAB“ | | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELEKTRONISCH GESTEUERTE HYDRAULISCHE FEDERUNG „MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB“ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| KLIMAAUTOMATIK | | ● | ● | ● | ● | ● |
| DIGITALES ARMATURENBRETT MIT „PERFORMANCE MONITOR“ | | ● | ● | ● | ● | ● |
| DELUXE-NIEDERFREQUENZ-FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT | | ● | ● | ● | ● | ● |
| KLIMATISIERTER SUPER-DELUXE-FAHRERSITZ MIT DYNAMISCHER LUFTFEDERUNG UND MULTIFUNKTIONSBARMLEHNE | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| RADIO / BLUETOOTH / MP3 READY | | ● | ● | ● | ● | ● |
| ISOBUS-SYSTEM | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| DSM DATASCREEN MANAGER 12" TOUCHSCREEN MONITOR | | ● | ● | ● | ● | ● |
| SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM PSM (8"MONITOR + ANTENNE) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| VOLL INTEGRIERTER BEIFAHRERSITZ „HIDE AWAY“ + KÜHLBARES ABLAGEFACH | | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED-BELEUCHTUNG | | ● | ● | ● | ● | ● |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | | | | | | |
| BEREIFUNG VORNE | | 540/65R28 | 540/65R28 | 540/65R28 | 540/65R28 | 540/65R30 |
| BEREIFUNG HINTEN | | 650/65R38 | 650/65R38 | 650/65R38 | 650/65R38 | 650/65R42 |
| A - MAX. LÄNGE (MIT FRONTBALLAST) | MM | 5070 | 5070 | 5070 | 5260 | 5360 |
| B - MIN. BREITE | MM | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 |
| C - RADSTAND | MM | 2600 | 2600 | 2600 | 2820 | 2820 |
| D - HÖHE ÜBER KABINE | MM | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 3055 |
| E - BODENFREIHEIT | MM | 485 | 485 | 485 | 550 | 550 |
| GEWICHT MIT LEEREM TANK, OHNE FRONTBALLAST | KG | 6850 | 6850 | 6850 | 7160 | 7360 |
| ZUSATZAUSRÜSTUNG | | | | | | |
| FRONTGEWICHTE JE 45 KG | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| FRONTHYDRAULIK (MAX. HUBKRAFT) | KG | 3500 ○ | 3500 ○ | 3500 ○ | 3500 ○ | 3500 ○ |
| FRONTHYDRAULIK UND FRONTZAPFWELLE | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| FRONTGEWICHT 800 KG FÜR FRONTHYDRAULIK | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| FRONTGEWICHT 1400 KG FÜR FRONTHYDRAULIK | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

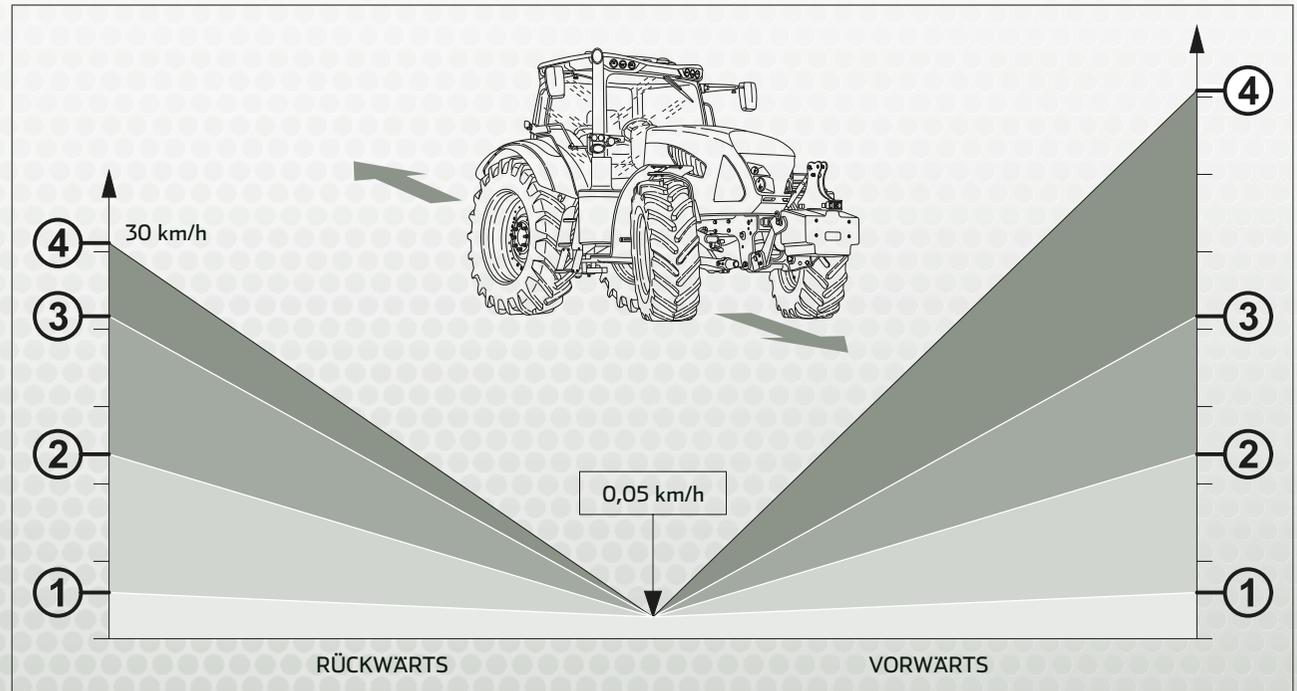
Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht verfügbar



POWERMANAGEMENT MIT POWER PLUS



FAHRGESCHWINDIGKEIT



| FAHRBEREICH | HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT (VORWÄRTS) |
|-------------|----------------------------------|
| 1 | 3 KM/H |
| 2 | 12 KM/H |
| 3 | 21 KM/H |
| 4 | 40 KM/H oder 50 KM/H |

| FAHRBEREICH | HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT (RÜCKWÄRTS) |
|-------------|-----------------------------------|
| 1 | 3 KM/H |
| 2 | 12 KM/H |
| 3 | 21 KM/H |
| 4 | 30 KM/H |

