

X8



X8.627 - X8.631 VT-Drive




McCORMICK

Power Technology.

		X8.627 VT-DRIVE	X8.631 VT-DRIVE
MOTOR			
Max. Leistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS/kW	273 / 201	313 / 230
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1800	
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	1173	1282
Hersteller		FPT	
Motortyp - Bauart		NEF 67 - Rahmenbauweise, Rahmen aus Gusseisen	
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		Hi-eSCR2	
Zylinder / Hubraum / Ventile		6 / 6,71 / 24	
Ansaugsystem		eVGT - elektronischer Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler	
Wartung		Best-In-Class-System (BIC) - Wartungsintervalle 1000 Stunden	
FÜLLMENGEN			
Kraftstofftank	l	550	
AdBlue- / DEF-Tank	l	71	
GETRIEBE			
Bauart		VT-Drive - stufenloses Getriebe	
Anzahl Fahrbereiche		4	
Mindestgeschwindigkeit - Motordrehzahl	m/h - U/min	40 - 2200	
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	● - 1300	
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min	○ - 1580	
Getriebebestuerung		EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne	
HECKZAPFWELLE			
Drehzahlen		540 E / 1000 / 1000 E	
VORDER- UND HINTERACHSEN			
Gefederte Vorderachse		● - Parallelogrammfederung	
BREMSSYSTEME			
Vorderachsbremsen		● - Mehrscheibenbremsen im Ölbad	
Anhängerbremse		● - Druckluftbremsanlage mit 2 oder 2+1 Leitern gemäß MR-Richtlinie, mit oder ohne hydraulische 1-Leiter-Bremsanlage, hydraulische 2-Leiter-Bremsanlage gemäß MR-Richtlinie (nur 40 km/h Version)	
Motorstaubremse		●	
HYDRAULIKANLAGE			
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge		● - 160 l/min	
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge High-Flow-Hydraulikpumpe		○ - 212 l/min	
Lenkungspumpe - Fördermenge		● - 115 l/min	
Steuergeräte hinten - Typ, Fördermenge, Anzahl min - max		elektrohydraulisch, 140 l/min, 4 - 6	
Mengenteiler mit Durchfluswähler - Typ, Fördermenge		○ - 3 Wege mit Schnellkupplungen - 60 l/min per Sektion	
Zwischenachssteuergeräte - Anzahl, Typ, Fördermenge		● - 3 elektrohydraulisch betätigt mit Multifunktions-Joystick - 100 l/min	
HECKKRAFTHEBER			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten		mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung	
Kategorie - Kupplungsform		● - III -Kugelgelenke mit Schnellfanghaken - ○ - IV N	
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	12000 - 120 mm	
FRONTKRAFTHEBER			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorn		● - mit Lageregelung	
Max. Hubkraft bei 610 mm Hubhöhe	kg	5000	
FRONTZAPFWELLE			
Bauart		○ - elektrohydraulisch gesteuert mit modulierter Zuschaltung	
Drehzahlen	U/min	1000	
KABINE			
Clever Cab - 4-Pfosten-Kabine mit McCormick semi-aktiver Federung		● - elektronisch gesteuerte semi-aktive Kabinenfederung (PREMIUM version)	
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		●	
DSM Data Screen Manager		● - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor	
Musikanlage		● - Alpine Touchscreen-Radio mit DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 Alpine Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrofon	
LED-Arbeitscheinwerfer		● - 20	
BORDTECHNOLOGIE			
PSM Precision Steering Management, ISOBus hinten & EazySteer - Vorbereitung		●	
PSM Precision Steering Management, ISOBus hinten & EazySteer		○ - Kit EGNOS ○ Kit RTK NTRIP - Argo Tractors Ersatzteile	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management & Farm Management Pro Pack		auf ausgewählten Märkten ● - 1 Jahr ○ - 3 Jahre ○ - 5 Jahre	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand	mm	3000	
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	11000	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000	
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen (Radius Index - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)	

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com




6732656A1 - 06/2023
graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com