

X8



627 - 631 VT-DRIVE



McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS:** DIE ZUKUNFT AUF DEM FELD

Technologische Innovationen verbessern die Arbeitsbedingungen, steigern die Produktivität und schonen die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat die Argo Tractors Gruppe Ihre Traktoren für die fortschrittlichsten digitalen und telematischen Technologien vorgerüstet, um es Ihnen zu ermöglichen, Ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter zu verwalten, auch aus der Ferne. McCormick Digital Solutions bieten eine Reihe von hoch entwickelten Funktionen:

- › **Telemetrie und Ferndiagnose:** Dank des Fleet & Remote Diagnostics Management Systems erfolgt die Kontrolle der Flotte und die Analyse der Fahrzeugdaten über die Telemetrie und ermöglicht die Ferndiagnose, die Überwachung und Verwaltung der Traktorparameter aus der Ferne.
- › **Precision Farming:** Das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management verbessert die Effizienz und Genauigkeit der Arbeit; das ISOBUS-system ermöglicht eine einwandfreie Steuerung der AEF-zertifizierten ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräte.
- › **Farm Management:** McCormick Farm verwaltet die Ausbringungskarten und erleichtert die Führung des landwirtschaftlichen Betriebs.
- › **Digitale Dienste:** Die App My McCormick bietet einfachen Zugriff auf die McCormick-Welt.
- › **Cloud Data:** Die Cloud-Plattform Agrirouter ermöglicht die integrierte Kommunikation zwischen allen Diensten.

Mit den Digital Solutions von McCormick erhalten Sie mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Rentabilität bei einem gleichzeitigen Höchstmaß an Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort.



McCORMICK X8, TECHNOLOGIE DER SPITZENKLASSE

Technologische Innovationen, konstante Verbesserung der Qualität, nachhaltige Entwicklung und ständige Aufmerksamkeit für die Bedürfnisse der Landwirte sind die Werte, die unser Unternehmen antreiben und die die Geschichte der Argo Tractors Group seit ihrer Gründung prägen. Als Ergebnis dieses kontinuierlichen Engagements haben die Ingenieure der Gruppe den neuen McCormick **X8** entwickelt. Dabei handelt es sich um eine Traktorenbaureihe, die den anspruchsvollsten Anforderungen großer landwirtschaftlichen Betriebe und Lohnunternehmer optimal entspricht und weltweit Maßstäbe in Punkto Technologie, Leistung, Zuverlässigkeit und Komfort setzt.

Der neue Kabine Clever Cab zeichnet sich durch ein aggressives und modernes Design aus, das nicht unbemerkt bleibt. Der großzügige Innenraum, die hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard, die ergonomisch gestalteten und intuitiv zu bedienenden Bedienelemente sind auf höchsten Arbeitskomfort ausgelegt. Zu den Stärken der Kabine Clever Cab gehören folgende Merkmale:

- › Drehbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Heizung und Lüftung. Die Kopfstütze lässt sich für bessere Sicht bei der Arbeit einstellen. Die Armlehne dreht sich mit dem Sitz für größeren Arbeitskomfort.
- › Elektronisches Lenksystem für verbesserten Fahrkomfort und höhere Produktivität.
- › Ausgezeichnete Schalldämmung: nur 68 dB.

- › 12-Zoll-Touchscreen-Monitor.
- › Leistungsstarkes Alpine-Radio mit DAB+, Android Auto, Apple CarPlay, Bluetooth, USB-Anschlüssen und integriertem Mikrofon.
- › Bessere Sicht: +14% Glasfläche.
- › 210-Grad-Scheibenwischer.
- › Große Rückspiegel.
- › 20 neugestaltete, hoch montierte und schwenkbare Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer für beste Sicht bei Arbeiten mit Frontanbaugeräten.

Der neue FPT NEF 67 Motor mit Abgasstufe Stage V bietet eine Leistung von bis zu 313 PS. Der Motor basiert auf einer robusten Rahmenbauweise und ist auf Silentblöcken gelagert. Dadurch wird der Schwerpunkt des Traktors nach vorn verlagert und somit eine optimale Gewichtsverteilung erreicht: 59% auf der Vorderachse und 41% auf der Hinterachse. Dank dieser Lösung werden Schwingungen auf ein Minimum reduziert und wird die gesamte Kraft auf den Boden übertragen. Der **X8** verfügt zusätzlich über das innovative stufenlose VT-Drive-Getriebe mit vier Fahrbereichen. Die Hochleistungs-Hydraulikanlage bietet eine Fördermenge von 212 l/min und stellt bis zu 160 l/min Förderleistung für die Speisung von 11 elektrohydraulischen Steuergeräten zur Verfügung.

Ihre Entscheidung für McCormick ist eine Entscheidung für einen Partner, der Technologie, Leistung und Zuverlässigkeit ohne Kompromisse garantiert.

HIGHLIGHTS

Kabine

- › Clever Cab: neue Vierpfosten-Kabine mit semi-aktiver Federung.
- › Neues Innenlayout: mehr Platz in alle Richtungen und maximale Ergonomie.
- › Beheizter und belüfteter drehbarer Fahrersitz mit neuer aktiver dynamischer Luftfederung. Verstellbare Kopfstütze für bessere Sicht bei der Arbeit und im Sitz integrierte Armlehne für größeren Bedienkomfort.
- › Data Screen Manager 12-Zoll-Touchscreen-Monitor.
- › Klimaautomatik.
- › 20 schwenkbare Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer für bessere Sicht im Arbeitsbereich.
- › Durchsichtige Dachluke mit getöntem Glas für lange Lebensdauer und bessere Sicht.

Motor

- › Elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Turbinengeometrie eVGT.
- › Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V.

- › Rahmenbauweise für bessere Traktion und weniger Schwingungen.
- › 550-Liter-Kraftstofftank und 70-Liter-AdBlue®-Tank.
- › Aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung.

Getriebe

- › Stufenloses VT-Drive-Getriebe mit vier Fahrbereichen.
- › Vier programmierbare Betriebsmodi.
- › Getriebesteuerung über den proportionalen EasyPilot-Joystick.
- › Fahrgeschwindigkeit: bis zu 50 km/h bei 1580 U/min.
- › Geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige Betriebskosten.

Achsen

- › Elektronisch gesteuerte gefederte Vorderachse mit Ölbadscheibenbremsen.
- › Hinterachse mit nassen Ringkolbenscheibenbremsen.
- › Automatische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb.

- › Voll sperrende Differentialsperre für maximale Zugkraft.
- › Bereifung bis zur Größe 900/60 R42 - Ø 2,15 m.

Hydraulik

- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf mit bis zu 212 l/min Verstellpumpe.
- › Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit 12000 kg Hubkraft.
- › Elektronisch gesteuerte Heckzapfwelle mit 3 Drehzahlen.

Bordtechnologie

- › ISOBUS und Precision Steering Management zur Steigerung der Effizienz und Produktivität.
- › Fleet & Remote Diagnostics Management und Farm Management für effiziente Verwaltung der Traktorenflotte und des landwirtschaftlichen Betriebes.



DIGITAL SOLUTIONS
Flotte - Diagnose - Farm Management
Seite 44

KABINE
Sicht - Geräumigkeit - Innovation
Seite 8

HYDRAULIK
Konfigurierbarkeit - Produktivität
Seite 38

MOTOR
Leistung - Effizienz - Nachhaltigkeit
Seite 22

BORDTECHNOLOGIE
PSM - ISOBUS - EazySteer - EazyGrip
Seite 46

TRAKTION
Kraft - Komfort - Sicherheit
Seite 34

GETRIEBE
Reaktivität - Vielseitigkeit
Seite 28

IN DER KABINE **CLEVER CAB** ARBEITEN SIE BEQUEM UND ENTSPANNT

Am Ende des Arbeitstages sind Sie nicht müde.

Der X8 verfügt über einen robusten Rahmen mit Gummi-Schwingungsdämpfern, welcher den Motor trägt und Schwingungen und Stöße wirksam absorbiert. Die Kabine mit ebener Plattform ist mit einer semi-aktiven Federung ausgestattet, welche die Auswahl von drei verschiedenen Dämpfungsniveaus ermöglicht. Der drehbare Fahrersitz ist luftgefedert und klimatisiert und verfügt über eine verstellbare Kopfstütze und eine Armlehne, die sich zusammen mit dem Sitz bewegt und somit für optimalen Bedienerkomfort sorgt. Die Klimaautomatik gewährleistet gleichmäßige Luftverteilung für erhöhten Fahrkomfort.

In der Kabine Clever Cab haben Sie alles immer unter Kontrolle.

Die neue Vierposten-Kabine mit 14 Prozent mehr Glasfläche bietet ausgezeichnete Sicht in alle Richtungen. Der Innenraum ist noch geräumiger. Alle Bedienelemente sind ergonomisch gestaltet, servounterstützt und intuitiv zu bedienen. Der 12-Zoll-Touchscreen-Monitor hat eine tablet ähnliche Oberfläche. Bis zu 20 schwenkbare Voll-LED-Arbeitscheinwerfer sorgen für optimale 360 Grad Beleuchtung bei Nachtarbeit. Die niedrigen, abgerundeten Kotflügel verbessern die Sicht zu den Seiten. Bis zu zwei verschiebbare Rückfahrkameras ermöglichen bessere Übersicht bei Rückwärtsfahrten und sorgen somit für erhöhte Sicherheit bei Gerätean- und abbau.

Digital Solutions: Leistung verbessern war noch nie so einfach.

Die McCormick Digital Solutions bieten hoch entwickelten Funktionen, die es Ihnen ermöglichen, Ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter zu verwalten, auch aus der Ferne. Das Fleet & Remote Diagnostics Management System ermöglicht die Kontrolle der Flotte, die Analyse der Fahrzeugdaten und die Verwaltung der Traktorparameter aus der Ferne. McCormick Farm verwaltet die Applikationskarten und erleichtert die Führung des landwirtschaftlichen Betriebs. Digital Solutions bedeutet Effizienz: Damit erhalten Sie mehr Leistung und mehr Rentabilität bei einem gleichzeitigen Höchstmaß an Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort.



HIGHLIGHTS

- › Clever Cab: dynamische Linienführung, Vierpfosten-Design, +14 % Glasfläche.
- › Elektrohydraulische semi-aktive Kabinenfederung.
- › FOPS-Schutz gegen herabfallende Gegenstände.
- › Vier breite und bequeme Trittstufen beidseitig, in den Kraftstofftank integriert.
- › Geräumiger Innenraum und maximale Ergonomie.
- › Innenausstattung mit Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard.
- › Zahlreiche Ablagefächer.
- › Lenkrad und Armaturenbrett elektrisch in Neigung und Tiefe verstellbar.
- › Klimatisierter drehbarer und luftgefederter Fahrersitz. Verstellbare Kopfstütze und im Sitz integrierte Armlehne für erleichterte Arbeit.
- › Bequemer, klappbarer Beifahrersitz für einfachen Zugang zur Kabine.
- › Multifunktionsarmlehne mit ergonomisch gestaltetem Joystick und integrierten Bedienelementen.
- › 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen.
- › Leistungsstarker Alpine DAB+ Radio mit MP3-Spieler, Bluetooth, Android Auto, Apple CarPlay und integriertem Mikrofon.
- › 4 Alpine 200 W RMS Highend-Lautsprecher.
- › Leistungsfähige Klimaautomatik für gleichmäßige Luftverteilung in alle Richtungen.
- › Durchsichtige, aufklappbare Dachluke mit Sonnenblende.
- › Zentrale Scheibenwischer mit 210-Grad-Winkel für eine große Wischfläche.
- › Beheizbare und getönte Heckscheibe mit bis zu 75-Grad-Öffnungswinkel.
- › Großzügige beheizbare Rückspiegel mit Weitwinkel-Gläsern.
- › Im rechten Kabinenpfosten untergebrachtes Abgasreinigungssystem für maximale Sicht.
- › 20 Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer der neuesten Generation auf Motorhaube, Kabinendach und Kotflügeln.

KABINE CLEVER CAB: IHR NEUES BÜRO IN ERSTER KLASSE

Die neue Kabine des **X8** empfängt Sie an Bord. Die Clever Cab ist schön, geräumig, leise und effizient und bietet einen Arbeitsraum, in dem jedes Detail sorgfältig durchdacht und gestaltet ist, um herausragende Leistungen zu erbringen.

Design

Das Design des **X8** verkörpert mit seiner scharfen und dynamischen Linienführung Kraft und Stil und verleiht dem Traktor einen aggressiven und attraktiven Look. Die steil abfallende Motorhaube mit abgerundeten Kanten verbessert die Sicht nach vorne und zu den Seiten noch weiter. Mit seinem gepflegten Design begeistert der **X8** Landwirte und Lohnunternehmer und macht sie stolz darauf, diesen Traktor zu fahren.



INNENAUSSTATTUNG
GEMÄSS
AUTOMOBILSTANDARD

DREHBARER
FAHRERSITZ MIT
HEIZUNG UND LÜFTUNG

LENKRAD UND
ARMATURENBRETT
ELEKTRISCH
VERSTELLBAR

Sicht

- › Die innovative Kabine Clever Cab verfügt über ein Vier-Pfosten-Design mit 14 Prozent mehr Glasfläche und hinten angelenkte Türen, die dem Fahrer eine hervorragende Rundumsicht gewährleisten.
- › Der 210-Grad-Scheibenwischer und die um 75 Grad zu öffnende Heckscheibe mit großen und bequemen Haltegriffen verbessern die Sichtverhältnisse noch weiter.
- › Die Kabine ist mit neuen größeren, beheizbaren Teleskop-Rückspiegeln ausgestattet, die sich vom Fahrerplatz aus einstellen lassen. Die Weitwinkel-Spiegel ermöglichen eine erweiterte Sicht, die die toten Winkel reduziert.

Komfort

- › Die semi-aktive elektrohydraulische Kabinenfederung dämpft die Schwingungen und steigert dadurch die Stabilität, selbst auf schwierigem Gelände.
- › Der Ein- und Ausstieg erfolgt bequem und sicher dank breiten Trittstufen und Tagfahrleuchten, die in den neuen Scheinwerfern integriert sind, sowie dank dem wegklappbaren Beifahrersitz.
- › Der Innenraum bietet mehr Platz in alle Richtungen mit 8 cm extra für den Kopf und zusätzlichen 12 cm für die Rückwärtsbewegung des Fahrersitzes, was zum Vorteil größerer Fahrer geht.
- › Ausgezeichnete Schalldämmung: nur 68 dB. Dieser niedrige Geräuschpegel ist der sorgfältigen Konstruktion der Kabine zu verdanken: Der Rahmen wird durch Roboterschweißen hergestellt; Motor, Getriebe und Hydraulikreislauf sind voll schallisoliert; Kabeldurchführungen sind gegen Staub und Geräusch vollkommen abgedichtet.
- › Die Innenausstattung ist aus pflegeleichten, hochwertigen Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard gefertigt.

- › Der drehbare Fahrersitz aus Alcantara-Leder verfügt über aktive dynamische Luftfederung und automatische Höhenverstellung und ist belüftet und beheizt für besten Sitzkomfort unter allen Klimaverhältnissen. Die Kopfstütze lässt sich verstellen, um die Arbeitssicht zu verbessern, und die Armlehne dreht sich mit dem Sitz zur zusätzlichen Steigerung des Komforts.
- › Lenkrad und Armaturenbrett sind elektrisch in Neigung und Tiefe verstellbar, um sich verschiedenen Bedienern anzupassen. Das elektronische Lenksystem ermöglicht einfaches Lenken, was Fahrkomfort und Arbeitspräzision und damit Produktivität erheblich verbessert.
- › Die Multifunktions-Armlehne ist verstellbar, um sich an die Körpergröße jedes einzelnen Bedieners anzupassen.
- › Die durchsichtige Dachluke mit getöntem Glas lässt sich aufklappen, um die Arbeit zu erleichtern.



+8CM
HÖHERE
KABINE

+14%
GRÖßERE
GLASFLÄCHE



-6°
HOHER
THERMISCHER
KOMFORT

68dB
HOHE
SCHALLDÄMMUNG

210°
SCHEIBENWISCHER
MIT GROSSEM
WISCHFELD



Bedienelemente

- › Die neue Multifunktions-Armlehne beinhaltet alle wichtigen Bedienelemente für eine bequeme und intuitive Steuerung des Traktors. Die anderen Bedienelemente sind auf der rechten Konsole ergonomisch und logisch angeordnet.
- › Der EasyPilot-Joystick verfügt über einen ergonomischen Griff und bietet klare, konfigurierbare Funktionen.
- › Der große 12-Zoll-Touchscreen-Monitor ermöglicht mit seiner Tablet-ähnlichen Benutzeroberfläche eine einfache und intuitive Steuerung der verschiedenen Traktorfunktionen. Zusätzlich stehen einige neue Funktionen zur Verfügung, wie z.B. die Steuerung von zwei Rückfahrkameras oder die Konfiguration und das Management der Vorgewendesequenz über das intuitive Menü MyHMF, auch beim stehenden Traktor. Der neue Monitorhalter aus Aluminium ermöglicht die schnelle Neupositionierung des Touchscreen-Displays.

Zubehör

- › Das verfügbare Zubehör umfasst: 8,6 Liter kühlbares Ablagefach, Flaschenhalter und Ablagebox, 12V Steckdosen zum Aufladen von Mobilgeräten, Innenspiegel.
- › Leistungsstarkes Alpine Touchscreen-Radio mit DAB+, 4 Alpine 200 Watt RMS Lautsprechern, Android Auto und Apple CarPlay, Bluetooth, integriertem Mikrofon, 2 USB-Anschlüssen.

Klimaanlage

- › Eine effiziente Klimaautomatik mit bis zu 9 Luftdüsen garantiert eine optimale Luftverteilung für einen komfortablen Arbeitsraum bei allen Klimaverhältnissen.
- › Die Kabine Clever Cab ist mit einer innovativen Verglasung ausgestattet. Die Oberflächenbehandlung Comfort Sky®, die von Saint Gobain entwickelt wurde, verbessert den UV-Schutz und erhöht die Widerstandsfähigkeit gegen Temperaturschwankungen innerhalb der Kabine: bis zu 6 Grad weniger als bei gewöhnlichen Fensterscheiben.



Beleuchtung

Bei Nacht oder schlechten Lichtverhältnissen sorgt der **X8** für eine intensive Ausleuchtung durch 20 neu gestaltete schwenkbare Voll-LED-Arbeitscheinwerfer und 4 Voll-LED-Fahrscheinwerfer, die den gesamten Arbeitsbereich mit einem kontrastreichen taghellen Licht beleuchten. Zwei Fernscheinwerfer an der Heckseite der Kabine beleuchten die Enden der Anbaugeräte. Andere Fernlichter auf der Motorhaube beleuchten das Feld darunter. Zusätzlich ermöglicht die Funktion MyLights zwei verschiedene Konfigurationen von Scheinwerfern, was eine optimale Beleuchtung garantiert, wenn z.B. der Traktor neben einem Mähdrescher arbeitet.



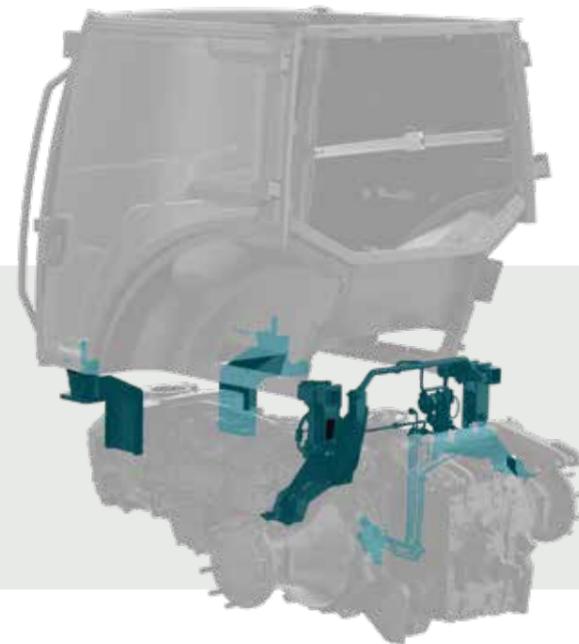


CLEVER CAB, EINE NEUE GEOMETRIE DES RAUMES

Mit der neuen Kabine Clever Cab hat sich der Raum ausgedehnt. Das intelligente Design des 4-Pfosten-Rahmens hat die Glasfläche um 14 Prozent erhöht, um eine komplette Rundumsicht über den ganzen Arbeitsbereich und auf die Geräte zu gewährleisten. Auch der Innenraum ist nun größer mit 8 cm extra Höhe im Rumpf- und Kopfbereich des Fahrers. Der Weg des Sitzes wurde um 12 cm nach hinten verlängert. Alle Ablagefächer sind jetzt komplett eingebaut, um den Arbeitsraum nicht zu begrenzen.

CAB SUSPENSION, DIE KABINENFEDERUNG

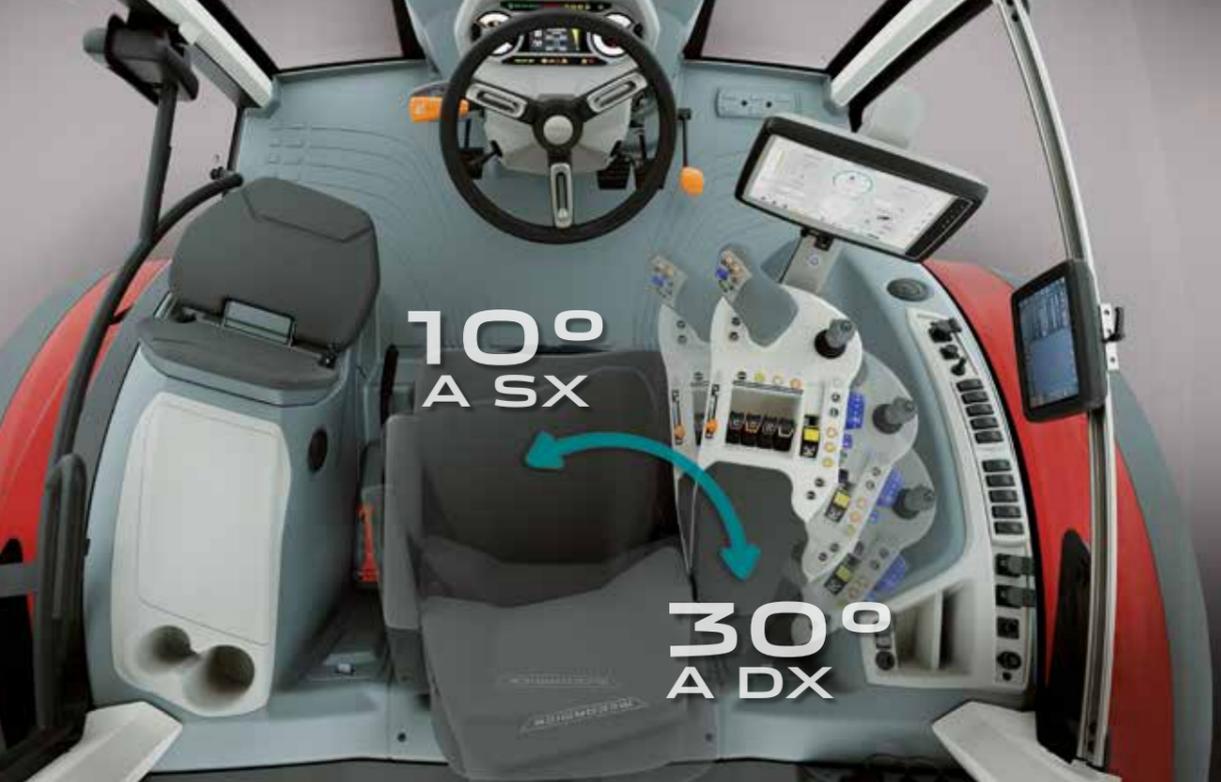
Um die tägliche Arbeit der Landwirte immer mehr zu erleichtern, hat McCormick eine Kabine mit einem semi-aktiven Federungssystem entwickelt. Cab Suspension, die neue elektrohydraulische semi-aktive Kabinenfederung von McCormick schützt den Fahrer wirksam vor Stößen und Vibrationen, die durch unebenen Untergrund entstehen. Dadurch sind bester Fahrkomfort und höchste Standsicherheit garantiert.



EINFACHER UND SICHERER ZUGANG ZUR KABINE

Der Zugang zum Fahrerplatz erfolgt bequem und sicher über breite Trittstufen und große Türen und dank des aufklappbaren Beifahrersitzes. Zusätzlich ermöglichen die in den neuen Scheinwerfern integrierten Tagfahrleuchten und die verzögerte Ausschaltung der Scheinwerfer ein sicheres Ein- und Aussteigen bei Nacht.





Multifunktions-Armlehne: die rechte Hand der Effizienz

Die neue, ergonomische Multifunktions-Armlehne, die von McCormick anhand von sorgfältigen Analysen der Arbeitssequenzen entwickelt wurde, vereint alle wichtigen Bedienelemente in ergonomischer und logischer Anordnung für eine bequeme und intuitive Bedienung des Traktors. Die am wenigsten verwendeten Bedienelemente sind zusammen mit zwei 12V Steckdosen und einem ISOBUS-Anschluss auf der rechten Konsole angeordnet. Die über Tasten steuerbaren Funktionen können automatisiert und am Joystick EasyPilot repliziert werden, um den Anforderungen jedes Bedieners optimal gerecht zu werden.



MYFUNCTIONS

Mit dem neuen Menü MyFunctions kann der Bediener bis zu fünf unterschiedliche Funktionen über den DSM-Monitor konfigurieren und speichern. Die neue, ergonomische Anordnung der Bedienelemente an der Multifunktions-Armlehne sorgt für optimale Bedienkomfort.

MYHMF

Das Menü MyHMF des DSM-Monitors ermöglicht es dem Bediener, auch bei stehendem Traktor Vorgewendesequenzen zu erstellen und verändern. Zwei Tasten an der Multifunktions-Armlehne ermöglichen die Auswahl und die schnelle Aktivierung der erstellten Sequenzen.

MYLIGHTS

Das Dach der neuen Kabine Clever Cab kann mit 12 schwenkbaren Voll-LED-Arbeitsscheinwerfern ausgestattet werden, die für eine optimale 360-Grad-Ausleuchtung bei Nacharbeit sorgen. Der DSM-Monitor ermöglicht die Einstellung aller Arbeitsscheinwerfer über das Menü MyLights.

MYTRACTOR

Das Menü MyTractor ermöglicht es dem Bediener, die Einstellungen für das Management des X8, wie z.B. MyFunction und MyHMF, zu speichern und abzurufen, ohne die Menüs wieder konfigurieren zu müssen.

MYUSER

Mit der Benutzeroberfläche MyUser können alle Einstellungen für das Management des Traktors, wie z.B. Menüs, Einstellwerte und Sprache, gespeichert und mit dem Benutzerprofil verknüpft werden. Dadurch wird die Vielseitigkeit des Traktors beim Einsatz von mehreren Benutzern deutlich gesteigert.

Fahrersitz: Komfort der neusten Generation

Der Fahrersitz ist ein breiter und bequemer Sessel aus Alcantara-Leder nach dem Automobilstil. Der Sitz ist beheizt und belüftet und verfügt über Luftfederung und 12V automatische Höhenverstellung. Ein Filtersystem erhält die Sitzfläche immer trocken und sorgt so für eine komfortable Sitzgelegenheit bei allen Klimaverhältnissen. Die verstellbare Kopfstütze ermöglicht verbesserte Sicht bei der Arbeit und die Armlehne bewegt sich gemeinsam mit dem Sitz für besseren Arbeitskomfort. Die Sitzdrehung um 30 Grad nach rechts und 10 Grad nach links erleichtert die Arbeit noch weiter. Ein innovativer Sitz mit einer höheren Rückenlehne und einer größeren Sitzfläche bietet auch Beifahrern optimalen Sitzkomfort. Der Beifahrersitz kann vollständig weggeklappt werden, um einen bequemen und sicheren Einstieg zu ermöglichen.



Bequeme und funktionelle Ablagefächer

Die Kabine Clever Cab verfügt über eine Reihe von Ablagefächern, in denen Gegenstände, Telefon, Speisen, Flaschen und Becher bequem angeordnet werden können, genau wie in einem Büro. Alle Ablagefächer sind eingebaut, um den Arbeitsraum nicht zu behindern, und einige sind aufklappbar. Das kühlbare Ablagefach hat eine Kapazität von 8,6 l.



EFFIZIENTE UND PRAKTISCHE KLIMAAUTOMATIK

Die effiziente automatische Klimaanlage, die im Kabinendach untergebracht ist, ermöglicht es dem Fahrer, die ideale Temperatur zu wählen. Das System ist mit 9 sorgfältig angeordneten Luftdüsen ausgestattet, die eine optimale Luftverteilung gewährleisten und damit für eine angenehme Arbeitsumgebung bei allen Klimaverhältnissen sorgen. Die Klimaautomatik bietet folgende Vorteile: Die Einstellung der Klimaanlage erfolgt bequem an der Frontseite und die Anlage ist so gebaut, dass jegliche Luftstrom-Geräusche beseitigt werden. Außerdem sind die Filter der Klimaanlage einfach zu reinigen und so positioniert, dass der Schmutz auf ein Minimum reduziert wird.



7-ZOLL-MULTIMEDIA-RADIO MIT DAB+

Das Multimedia-Radio Alpine mit seinem hochauflösenden 7-Zoll-Touchscreen-Display ist ein wahres Konzentrat an technologischer Innovation:

► **DAB+:** Das System DAB+ erzeugt einen ausgezeichneten, störungsfreien Klang. Das DAB+ bietet im Vergleich zu dem FM-Radio eine größere Auswahl an Radiostationen und ermöglicht es dem Benutzer, die Kanäle einfach aus einer alphabetischen Liste oder nach Musikstil auszuwählen.

► **App:** Mehrere Apps mit erweiterten Funktionen, wie z.B. Echtzeit-Verkehrsinformationen, die mit Apple CarPlay oder Android Auto kompatibel sind, stehen zur Verfügung.

► **Bluetooth:** Diese Option ermöglicht Freisprech-Telefonate während der Arbeit und gestattet es, Musik über die Lautsprecher der Clever Cab zu streamen.

► **Klang:** Das Highend-Musikanlage mit vier Alpine 200 W RMS-Lautsprechern erzeugt einen mächtigen, sauberen und detaillierten Klang über den ganzen Frequenzbereich, von den tiefen Bässen bis in die höchsten Höhen.



ÜBER 313 PS ZUM ANTRIEB IHRES UNTERNEHMENS

Der X8 bietet genug Kraft, um Lasten von bis zu 40 Tonnen zu ziehen.

Der X8 zieht bis zu 40 Tonnen Gewicht in völliger Sicherheit. Darüber hinaus erreicht er 50 km/h bei 1580 U/min, was eine deutliche Verbrauchsreduzierung garantiert.

Sie haben mehr Traktion und sparen bis zu 12 Prozent Kraftstoff.

Der neue FPT NEF 67 Stage V Motor benötigt keinen Dieselpartikelfilter (DPF). Dies bedeutet weniger Komponenten, weniger Wartung und damit geringere Kosten. Ohne den DPF, welcher nicht nur Kraftstoff verbraucht, sondern auch mit der Zeit an Wirksamkeit verliert und regelmäßig ersetzt werden muss, wirkt der Motor noch stärker und leistungsfähiger. Zusätzlich basiert der Motor des X8 auf einer robusten Rahmenbauweise, was den Schwerpunkt des Traktors nach vorn verlagert. Dadurch wird die Bodenhaftung an der Vorderachse verbessert und mehr Kraft auf den Boden übertragen. Somit wird ein Kraftstoffersparnis von bis zu 12 Prozent gegenüber anderen Motoren gleicher Klasse erzielt.

Die Kühlerreinigung ist in wenigen Minuten erledigt.

McCormick hat ein klares Ziel: Alle Routineaufgaben, die für den einwandfreien Betrieb des Traktors erforderlich sind, zu vereinfachen. Das Kühlerpaket lässt sich leicht aufklappen, um eine schnelle und sorgfältige Reinigung zu ermöglichen. Dadurch werden die Kühler des X8 in betriebsfähigem Zustand erhalten, um stets eine maximale Motorleistung zu gewährleisten.



NEUE FPT NEF 67 MOTOREN: ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG AUF DEM FELDE



Die beiden Modelle der Baureihe **X8** werden von neuen FPT NEF 67 6,7-Liter-6-Zylinder-Turbomotoren mit 24-Ventil-Zylinderblock und elektronischem Common-Rail Einspritzsystem angetrieben. Diese Antriebsaggregate verfügen über einen elektronisch gesteuerten Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (eVGT), der immer ein schnelles Ansprechverhalten auch bei Lastwechseln gewährleistet. Das maximale Drehmoment ist schon bei 1400 U/min vorhanden. Das HI-eSCR2-Abgasreinigungssystem ermöglicht die Erfüllung der Abgasnorm Stage V.

Die **X8**-Baureihe umfasst zwei Modelle:

- › **X8.627** VT-Drive mit 273/201 PS/kW;
- › **X8.631** VT-Drive mit 313/230 CV/kW.

Diese Antriebsaggregate basieren auf einer robusten Rahmenbauweise, durch welche die Kabine wirksam gegen Schwingungen und Geräusche isoliert wird. Ein elektronisch gesteuerter Viscotronic-Lüfter sorgt zusätzlich für eine noch effizientere Motorkühlung und reduziert gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch und das Motorengeräusch. Der neue FPT NEF 67 ist ein fortschrittlicher Motor, der Bedienfreundlichkeit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit garantiert.

HIGHLIGHTS

- › Bis zu 313 PS Leistung.
- › Elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Turbinengeometrie eVGT; elektronisches Common Rail-Einspritzsystem und Ladeluftkühlung.
- › Starker Drehmomentanstieg: bis zu 40%.
- › Viscotronic-Lüfter: mehr Kühlleistung, geringerer Kraftstoffverbrauch, leiserer Motor.
- › Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V.
- › Rahmenbauweise.
- › Leicht zu befüllender 550 Liter Kraftstofftank und 70 Liter AdBlue-Tank.
- › Motorstaubremsen zur Verbesserung der Bremsleistung.
- › Zulässiges Gesamtgewicht: 16000 kg.
- › Aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung.
- › Best In Class System: Die Wartungsarbeiten werden um die Hälfte reduziert, um Zeit und Kosten zu sparen.

Leistungsstarker Turbolader mit variabler Turbinengeometrie

Dank des Turboladers mit variabler Turbinengeometrie eVGT liefert der Motor ein höheres Drehmoment auch bei niedriger Drehzahl, wodurch gesteigerte Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch gewährleistet wird.

Motorstaubremsen für erhöhte Sicherheit

Ein am Turbolader befindliches motorisiertes Ventil ermöglicht es, die Bremsleistung durch Betätigung der Motorstaubremsen zu verbessern. Das Pedal der Motorstaubremsen befindet sich zwischen dem Kupplungspedal und dem Bremspedal.

Elektronisch gesteuerter Viscotronic-Lüfter

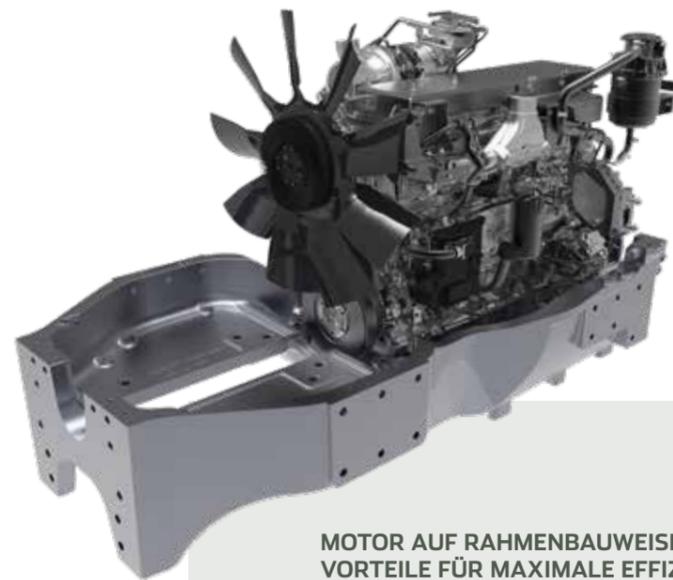
Der elektronisch gesteuerte Viscotronic-Lüfter regelt seine Drehzahl in Abhängigkeit von Motortemperatur und -last, wodurch die Kühlleistung verbessert wird. Dadurch werden zusätzlich Kraftstoffverbrauch und Motorengeräusch reduziert und gleichzeitig Leistungsverluste zugunsten eines höheren Traktionsvermögens minimiert.





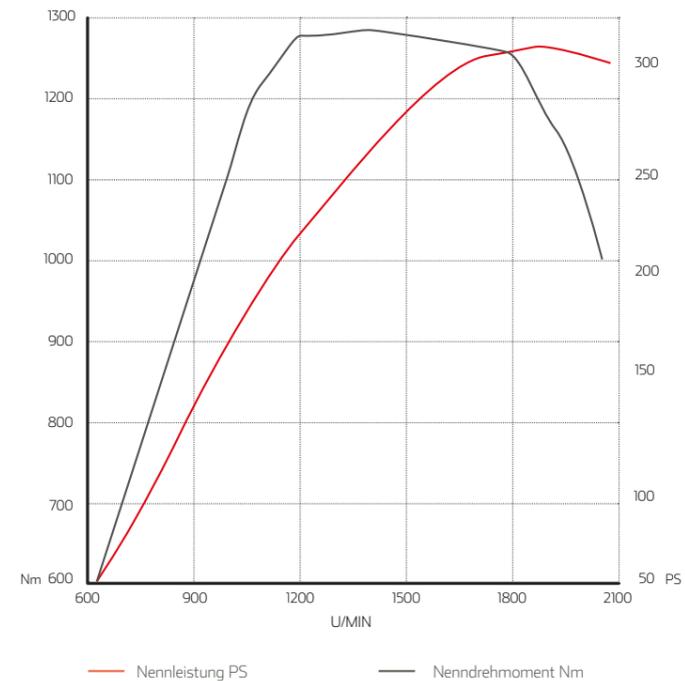
System HI-eSCR2 zur Reduzierung der Schadstoffemissionen

Das Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 ermöglicht die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stage V. Bei der Technologie HI-eSCR2 ist der SCR-Katalysator mit einer Filtriereinrichtung ausgestattet, die keine Wartung braucht. Darüber hinaus sorgt das Brennverfahren ohne Abgasrückführung (EGR) für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigen Betriebskosten.



MOTOR AUF RAHMENBAUWEISE: VIELE VORTEILE FÜR MAXIMALE EFFIZIENZ

Die Traktoren der Serie X8 verfügen über einen robusten Rahmen aus Gusseisen mit Gummi-Schwingungsdämpfern, welcher den Motor trägt und zu einer wirksamen Isolierung von Kabine und Getriebe gegen Schwingungen und Geräusche beiträgt. Dank der Rahmenbauweise wird der Schwerpunkt des Traktors nach vorn verlagert, sodass eine optimale Gewichtsverteilung und eine höhere Traktion erreicht werden.



McCORMICK X8	MAX. LEISTUNG PS/KW	MAX. DREHMOMENT NM
X8.627 VT-DRIVE	273 / 201	1173
X8.631 VT-DRIVE	313 / 230	1282

GRÖßERE TANKS FÜR GERINGERE AUSFALLZEITEN

Die vierstufige Treppe zur Kabine wurde in die Kraftstoff- und AdBlue-Tanks integriert, um deren Fassungsvermögen auf 550 bzw. 70 Liter erhöhen zu können. Diese Lösung reduziert die Häufigkeit des Nachfüllens und sorgt somit für eine größere Reichweite.

SYSTEM BEST IN CLASS ZUR REVOLUTIONIERUNG DER WARTUNG

Der Motor des X8 ist mit dem Best In Class System (BIC) ausgestattet. Dieses basiert auf einer innovativen Strategie für die Verwendung der Filter, die die Abstände zwischen Wartungen von 500 auf bis zu 1000 Arbeitsstunden verdoppelt. Dadurch wird eine erhebliche Ersparnis an Zeit und Kosten erreicht.





VT-DRIVE, DAS STUFENLOSE GETRIEBE

Mit dem VT-Drive Getriebe reagiert der X8 sofort auf Befehle.

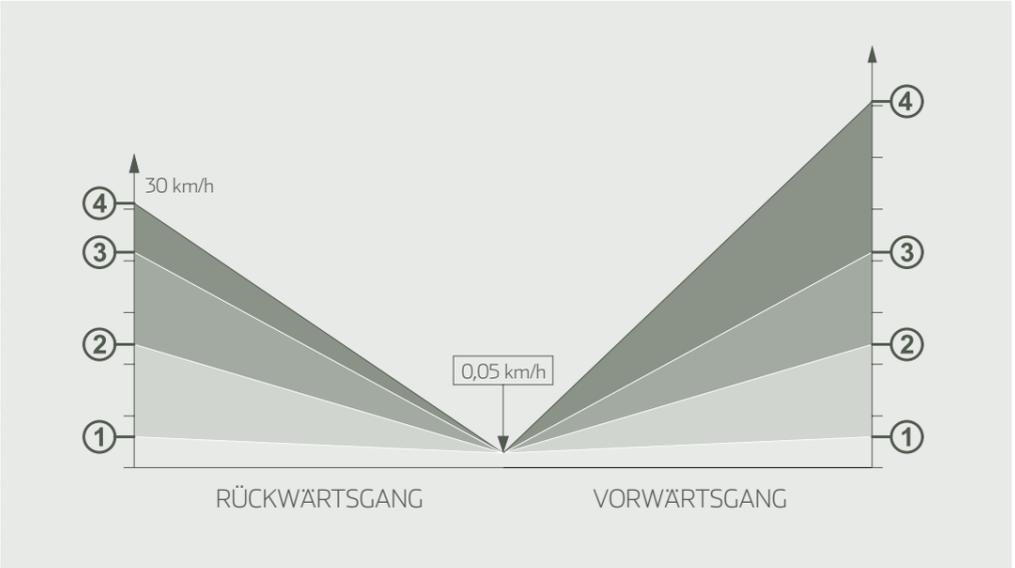
Die Verbindung zwischen einem leistungsfähigen Motor und dem stufenlosen VT-Drive Getriebe verleiht dem **X8** eine schnelle Beschleunigung und eine ausgezeichnete Reaktivität.

Sie verfügen über das modernste stufenlose Getriebe auf dem Markt.

Das stufenlose VT-Drive Getriebe steht seit jeher für maximale Zuverlässigkeit. Jetzt hebt das neue VT-Drive Getriebe der neusten Generation mit vier Fahrbereichen die stufenlose Getriebetechnik auf ein völlig neues Niveau.

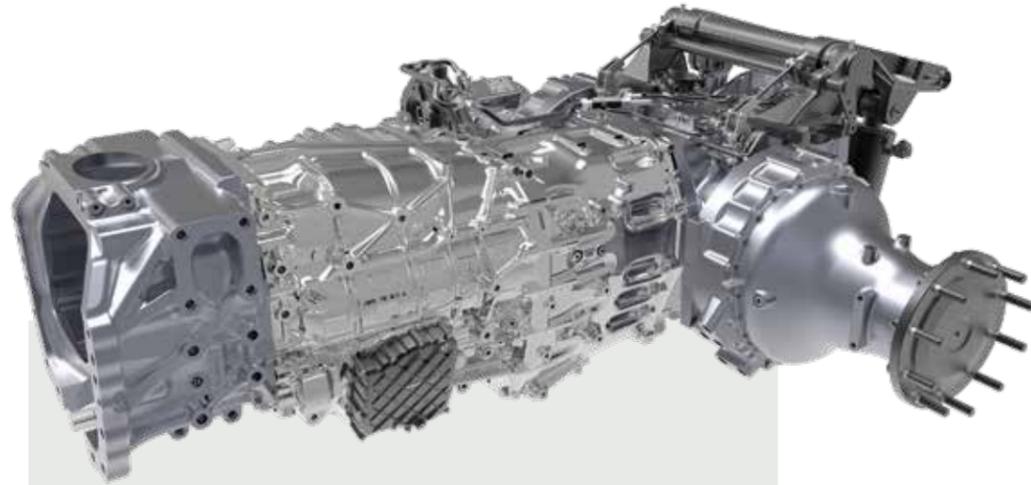
VT-Drive Getriebe: So einfach zu benutzen, dass Sie nicht mehr darauf verzichten möchten.

Das stufenlose VT-Drive Getriebe ist wirklich einfach zu benutzen. Sie brauchen nur die Handbremse zu lösen, die Fahrtrichtung mit dem Wendegeriebepedal auszuwählen und Gas zu geben. Die einfache Anwendung zusammen mit den intuitiven Bedienelementen und der bedienerfreundlichen Touchscreen-Oberfläche des Monitors macht das Arbeiten mit dem **X8** wirklich effizient und angenehm.



HIGHLIGHTS

- › Stufenloses VT-Drive Getriebe, Getriebesteuerung über den Easy Pilot Joystick.
- › Getriebschaltung ohne Benutzung des Kupplungspedals.
- › Sanfte Beschleunigung, optimale Geschwindigkeit, konstante Traktion.
- › Elektrohydraulische Wendegetriebe für einfache und schnelle Fahrtrichtungswechsel.
- › Mehr Konzentration bei der Arbeit dank dem einfach zu bedienenden Getriebe.
- › Geringer Kraftstoffverbrauch, niedrige Betriebskosten.
- › Fahrgeschwindigkeit: bis zu 50 km/h bei 1580 U/min Motordrehzahl.



VT-Drive, das stufenlose Getriebe von McCormick

Als leistungsstarker und vielseitiger Traktor muss der **X8** den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen optimal gerecht werden. Daher sind die Traktoren der Baureihe **X8** mit dem stufenlosen VT-Drive Getriebe ausgestattet. Dieses Getriebe ist auf größte Vielseitigkeit und Einsatzflexibilität ausgelegt, um den Anforderungen der modernen Landwirtschaft optimal entsprechen zu können. Die Kombination des Motors FPT NEF 67 mit dem VT-Drive – einem stufenlosen Getriebe mit vier Fahrbereichen und vier Planetengetrieben mit Nasskupplungen – verleiht dem **X8** eine schnelle Beschleunigung und ein weiches Fahrverhalten. Das innovative VT-Drive Getriebe ermöglicht Geschwindigkeiten von 40 m/h bis zu 50 km/h und sorgt somit für maximale Produktivität.

Das VT-Drive Getriebe stellt Ihnen vier Fahrbereiche zur Verfügung.

Das VT-Drive Getriebe von McCormick ist ein innovatives stufenloses Getriebe, das vier Fahrbereiche anstatt der üblichen zwei hat. Dies stellt einen Vorteil für Landwirte und Lohnunternehmer dar, die unter allen Einsatzbedingungen ein Höchstmaß an Vielseitigkeit und Produktivität erfordern.

Die Wahl des Fahrbereichs, der für die Einsatzbedingungen am besten geeignet ist, macht die Bedienung des Traktors präziser und komfortabler. Bei dem **X8** stehen vier Fahrbereiche zur Verfügung:

Fahrbereich 1	Kriechgang:	0,5 - 3 km/h
Fahrbereich 2	Feld 1:	0,5 - 12 km/h
Fahrbereich 3	Feld 2:	0,5 - 21 km/h
Fahrbereich 4	Transport:	0,5 - 40 oder 50 km/h

Das VT-Drive Getriebe verfügt über vier Betriebsmodi:

- 1. Auto Mode** - Die elektronische Steuerung regelt die Motordrehzahl und das Übersetzungsverhältnis unter Beibehaltung der über das Potentiometer eingestellten Betriebsparameter, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.
- 2. Manual Mode** - Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.
- 3. PTO Mode** - Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit bei eingeschalteter Zapfwelle zu erreichen.
- 4. Cruise Mode** - Der Fahrer wählt die Geschwindigkeit des Traktors und diese wird konstant gehalten.



ELEKTROHYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE

Der Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Das Ansprechverhalten der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.



Multifunktions-Joystick EasyPilot: ausgelegt auf Komfort und Produktivität

Der ergonomische und praktische Multifunktions-Joystick EasyPilot ermöglicht es dem Fahrer, alle Bedienfunktionen des VT-Drive Getriebes intuitiv zu steuern und den Traktor und die Anbaugeräte einfach zu bedienen. Der EasyPilot ermöglicht die Bedienung von bis zu fünf Funktionen, die im Menü MyFunctions über die fünf Tasten des Joysticks konfiguriert werden können. Zu den verfügbaren Funktionen gehören unter anderem die Motordrehzahlregelung (Cruise Control); das Vorgewende-Management, das im Menü MyHMF konfiguriert wird; und der Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Wendeschalthebels am Lenkrad. Alle Funktionen werden klar im Display des Armaturenbrettes und des Touchscreen-Monitors angezeigt.

DER X8 BRINGT DIE GESAMTE LEISTUNG AUF DEN BODEN

Maximale Kraft auf den Boden.

Der Motor des X8 leistet seine ganzen 313 PS im Feld und auf der Straße. Dank seinem im Rahmen eingebauten Motor und seiner robusten Vorderachse mit unabhängigen Rädern ist der X8 der Traktor, welcher in seiner Leistungsklasse die meiste Kraft auf den Boden überträgt.

Maximale Wendigkeit auf engstem Raum.

Der Traktor X8 ist nicht nur leistungsstark, sondern auch kompakt und leicht zu fahren dank eines Radstands von nur 3 Metern. Diese Merkmale, zusammen mit dem innovativen Design des Gusseisenrahmens, verleihen dem Traktor einen Wendradius von nur 7 Metern - den kleinsten seiner Klasse.

Die Bodenverdichtung ist minimal.

Der Motor des X8 verfügt über einen robusten Rahmen aus Gusseisen mit Gummi-Schwingungsdämpfern, welcher den Schwerpunkt des Traktors nach vorn verlagert und dadurch eine optimale Gewichtsverteilung gewährleistet. Diese Bauweise bietet drei große Vorteile: Eine erhebliche Verringerung der Vibrationen, eine optimale Kraftübertragung auf den Boden für bessere Traktion und eine Reduzierung der Bodenverdichtung.



MOTORSTAUBREMSE FÜR MEHR SICHRHEIT UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

Die effiziente Motorstaubremsen des X8 erhöht die Bremsleistung und ermöglicht somit ein kontrolliertes Abbremsen. Eine geringere Bremsnutzung verlängert die Lebensdauer der Bremsen und senkt die Wartungskosten. Die Motorstaubremsen sorgt auch für zusätzliche Kontrolle bei Abwärtsfahrten in unwegsamem oder hügeligem Gelände und erhöht somit die Sicherheit noch weiter.

Traktion, Wendigkeit und Komfort bei allen Bodenverhältnissen

Dank seiner Rahmenbauweise und seiner robusten einzelradgefederten Vorderachse bringt der X8 seine volle Leistung von bis zu 313 PS auf den Boden. Die neue Baureihe X8 bietet eine perfekte Kombination aus Traktion, Wendigkeit und Komfort, die den Traktor bei allen Bodenverhältnissen hohe Bodenhaftung und Standsicherheit verleiht.

Die Vorderachse verfügt über eine elektrohydraulische Allradzuschaltung und eine voll sperrende Differentialsperre. Die Hinterachse ist mit leistungsfähigen Ölbad-scheibenbremsen ausgestattet. Beim Betätigen der Hinterachsbremsen schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu und die Vorderachsbremsen werden aktiviert, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern entsteht. Zusätzlich wird der Bremsvorgang durch ein Servobremssystem unterstützt, welches die Bremswirkung proportional zu der auf die Pedale ausgeübten Kraft dosiert. Dadurch wird ein stets sicheres und präzises Fahrverhalten garantiert. Der X8 kann mit einer Bereifung bis zu 900/60 R42 (Ø 2,15 m) ausgestattet werden, um eine optimale Kraftübertragung auf den Boden zu ermöglichen. Die große Reifenauflandfläche und das EazyGrip System zur ständigen Reifendrucküberwachung reduzieren die Bodenverdichtung zusätzlich.



VORDERACHSE MIT PARALLELOGRAMM-AUFHÄNGUNG FÜR VERBESSERTE LEISTUNG

Die elektronisch gesteuerte Vorderachse des X8 verfügt über ein Zentralgelenk mit Parallelogramm-Aufhängung, das eine bessere Bodenhaftung und eine größere Stabilität als bei konventionellen Achsen gewährleistet und damit eine präzisere Kontrolle des Fahrzeugs ermöglicht. Dadurch werden Zugkraft und Manövrierfähigkeit bei Feldarbeiten sowie Fahrgeschwindigkeit, Sicherheit und Komfort bei Straßenfahrten erheblich verbessert. Das System gestattet es zusätzlich, die Bodenfreiheit der Vorderachse für Feldarbeiten wie das Pflügen einzustellen.

McCORMICK BALLASTGEWICHTE FÜR PERFEKTEN GEWICHTSAUSGLEICH

Die neuen Ballastgewichte von McCormick lassen sich einfach und schnell montieren und demontieren und ermöglichen die Übertragung der vollen Leistung des Traktors auf den Boden. Zur Ballastierung der Hinterachse stehen modulare Ballastgewichte von 600 kg und 1200 kg zur Verfügung. Ein einteiliges 1800 kg Gewicht ist für den Einsatz am Fronthubwerk ebenso erhältlich.



- 1 Ballastgewicht von 1800 kg
- 2 Gewichte von 600 kg
- 3 Gewichte von 1200 kg



EAZYGRIP REDUZIERT BODENVERDICHTUNG

Der richtige Reifendruck schont die Bodenstruktur und erhält die Bodenproduktivität im Laufe der Zeit aufrecht. Dank der EazyGrip-Technologie können Sie einfach über den Touchscreen-Monitor und das ISOBUS-System den idealen Druck für die verschiedenen Feld- und Transportarbeiten einstellen. Die Einhaltung des richtigen Reifendrucks erhöht die Zugkraft und verringert die Bodenverdichtung. Darüber hinaus werden Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiß reduziert. EazyGrip garantiert maximale Leistung durch den Einsatz von I-Flex-Niederdruckreifen, die bei einem Druck von bis zu 1 bar arbeiten, und V-Flex-Reifen, deren Fülldruck unter 1 bar liegt.

AUTOMATIC GREASE SYSTEM FÜR TOTALE EFFIZIENZ

Das Automatic Grease System ist ein automatisches Schmier-system, das die Wartung des X8 vereinfacht, beschleunigt und verbessert. Dank dieses Systems werden alle Schmierstellen über einen einzigen Schmiernippel versorgt, um alle mechanischen Komponenten in einwandfreiem Zustand zu erhalten.



KRÄFTIGE HYDRAULIKANALAGE

Der X8 bietet den stärksten Heckkraftheber...

Der Heckkraftheber des X8 ist stark, präzise und zuverlässig und erreicht eine Hubleistung von bis zu 12000 kg. Diese hohe Hubkraft erleichtert die Abläufe am Vorgewende und den Transport der Anbaugeräte.

...und den effizientesten Frontkraftheber seiner Klasse.

Der in den Traktorrahmen integrierte Frontkraftheber stellt zusätzliche Hubkraft bereit und ermöglicht so eine einfache Handhabung von schweren Anbaugeräten. Darüber hinaus ermöglicht diese Bauweise eine optimale Verteilung der Kraft auf den gesamten Traktorrahmen und steigert dadurch die Hubleistung noch weiter.

Die Hydraulikanlage des X8 ist auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten.

Der X8 verfügt über eine Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Load-Sensing-System (CCLS). Dieses System regelt den Öldurchfluss zu den Steuergeräten je nach Bedarf, so dass immer nur die erforderliche Ölmenge bereitgestellt wird. Bei dem X8 werden alle Steuergeräte elektronisch gesteuert und vom Touchscreen-Display aus konfiguriert. Auch die Bedienelemente können individuell angepasst werden. Die Hydraulikanlage des X8 ist mit hochwertigen Komponenten gebaut und für maximale Einsatzflexibilität ausgelegt, um den unterschiedlichen Anforderungen von Landwirten und Lohnunternehmern optimal gerecht zu werden.



HIGHLIGHTS

- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf mit 160 l/min oder 212 l/min Verstellpumpe.
- › Elektronischer Heckkraftheber mit bis zu 12000 kg Hubkraft.
- › Frontkraftheber mit 5000 kg Hubleistung serienmäßig.
- › Elektronisch betätigte Heckzapfwelle mit 3 Drehzahlen: 540Eco/1000/1000Eco U/min.
- › Frontzapfwelle mit 1000Eco U/min.
- › Bis zu 11 elektrohydraulisch betätigte Steuergeräte: 6 im Heck mit einem Dreibege-Mengenteiler, 3 in der Front und 2 mittig montiert.

DIE HYDRAULIK DES X8 PUMPT IHRE PRODUKTIVITÄT NACH OBEN



Die Hydraulikanlage des **X8** ist ein geschlossenes Load-Sensing-System (CCLS) mit Verstellpumpe, welches das Öl je nach Bedarf zu den Steuergeräten befördert. Dadurch ist stets maximale Betriebseffizienz ohne unnötigen Leistungsverbrauch gewährleistet. Das System stellt 160 l/min für Kraftheber und Steuergeräte und 115 l/min für die Speisung des Lenksystems zur Verfügung, was den gleichzeitigen Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht. Eine Hochleistungspumpe mit bis zu 212 l/min Fördermenge ist ebenfalls erhältlich. Die Traktoren der Baureihe **X8** verfügen über bis zu 11 elektrohydraulische Steuergeräte. Sechs davon befinden sich im Heck des Traktors und verfügen über einen Dreibege-Mengenteiler mit sechs Push-Pull-Schnellkupplern. Das System umfasst zusätzlich drei Steuergeräte an der Frontseite, ein davon zur Bedienung des Frontkrafthebers, und zwei im Zwischenachsbereich für die Betätigung des Frontladers. Die Hydraulikanlage des **X8** ist mit hochwertigen Komponenten gebaut und wird komplett elektronisch gesteuert. Zusätzlich können alle Hydraulikfunktionen vollständig vom Touchscreen-Display aus konfiguriert werden. Auch die Bedienelemente können individuell konfiguriert werden. Dank dieser Merkmale wird der Traktor **X8** den hohen Anforderungen von landwirtschaftlichen Betrieben und Lohnunternehmern gerecht.



Heckzapfwelle für maximale Effizienz bei jeder Anwendung

Die Zapfwelle bietet die notwendige Kraft für die Erledigung anspruchsvoller Aufgaben, die schwere Anbaugeräte erfordern. Die modulierte Zuschaltung der Kupplung gewährleistet ein weiches Anlaufen der Zapfwelle und verhindert somit mögliche Schäden an den Anbaugeräten. Die Heckzapfwelle bietet drei Drehzahlen: 540, 1000 und 1000Eco U/min. Zapfwelle, Kraftheber und Steuergerät lassen sich zum leichteren Anbau von Arbeitsgeräten an den Hinterradkotflügeln betätigen.

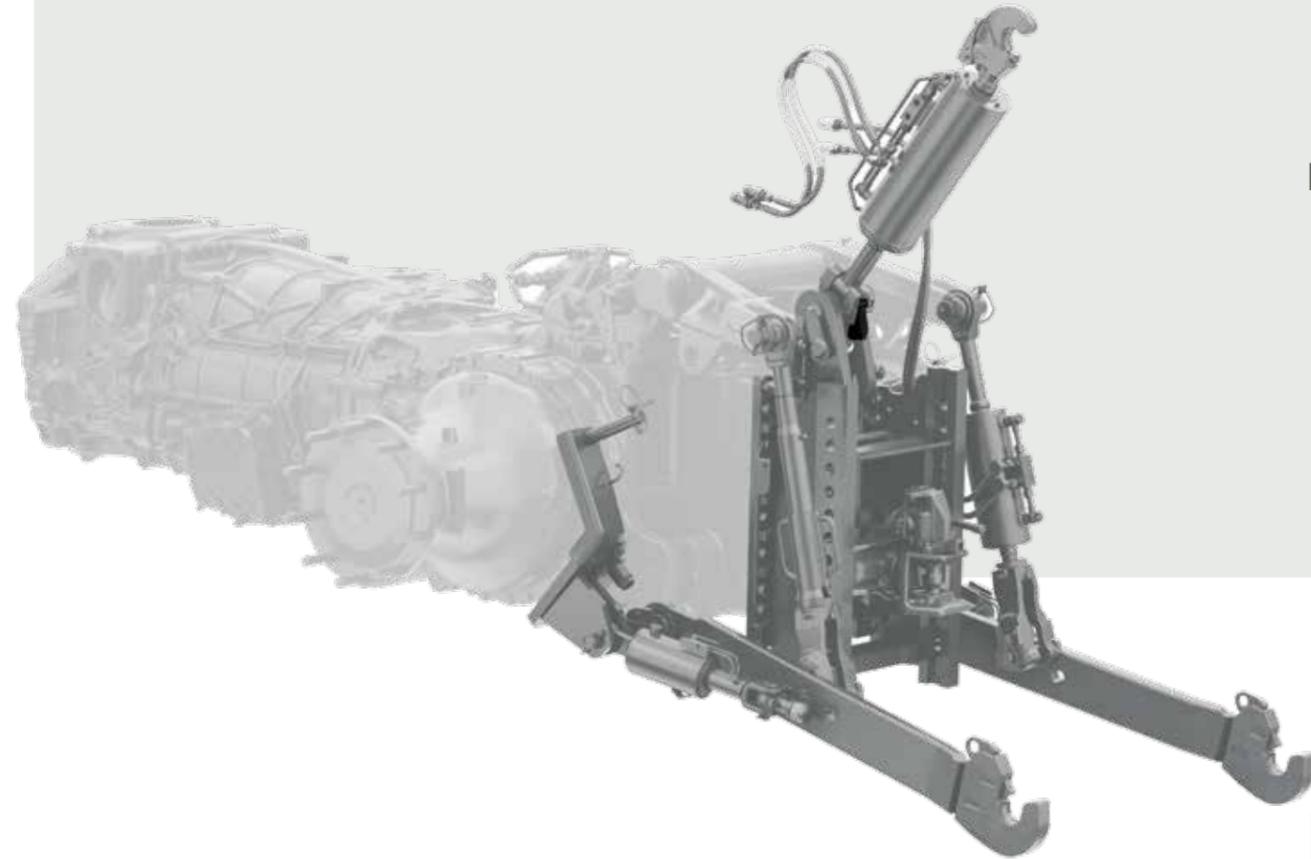
AUTOMATISCHES ZAPFWELLENMANAGEMENT

Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschaltzeitpunkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des Krafthebers zugeordnet werden können. Dadurch werden die Manöver am Vorgewende erheblich erleichtert.

Massgeschneiderte Steuerung der Steuergeräte

Die Hecksteuergeräte des **X8** werden intuitiv über den DSM-Touchscreen-Monitor gesteuert. So lassen sich Durchflussmengen, Betriebsmodi und Bedienelemente vollkommen auf die individuellen Bedürfnisse des Bedieners einstellen. Der **X8** bietet bis zu 11 Steuergeräte, die über den Multifunktions-Joystick steuerbar sind. Drei davon werden über vier Schalter an der Armlehne bedient. Zusätzlich ermöglicht ein in die Armlehne integrierter Wahlschalter die Steuerung des Mengenteilers. Sechs weitere, über das DSM-Display programmierbare Steuergeräte werden über ein Mini-Joystick betätigt und ermöglichen die Bedienung eines Frontkrafthebers oder eines Frontladers sowie die Steuerung der ISOBUS-Funktionen.





Elektronischer Heckkraftheber

Der EasyPilot-Joystick ermöglicht eine bequeme und intuitive Steuerung des Heckkrafthebers und der Anbaugeräte. Die elektronische Hubwerksregelung macht die Bedienung noch einfacher und sicherer. Der Heckkraftheber mit Dreipunktgestänge der Kategorie 3 oder 4N und Kraftsensoren an den Unterlenkern bietet eine maximale Hubkraft von 12000 Kg. Die externe Bedienelemente an den hinteren Kotflügeln bieten neue, bedienerfreundliche Funktionen wie Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes, Hubwerk-Heben/Senken, Betätigung der Heckzapfwelle und Drehzahlspeicher.

Frontkraftheber und Frontzapfwelle

Der X8 bietet einen Frontkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 5000 kg und eine Frontzapfwelle mit einer Drehzahl von 1000 U/min.

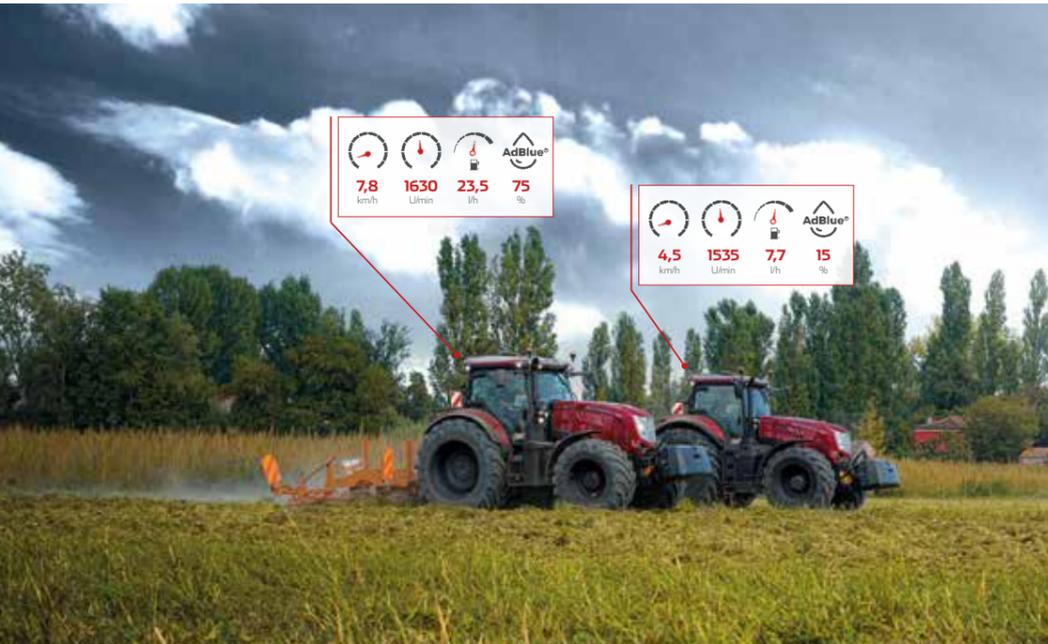


SCHWINGUNGSDÄMPFUNG ZUM SCHUTZ VON TRAKTOR UND BEDIENER

Der X8 ist für die effiziente Bedienung schwerer Anbaugeräte ausgelegt. Bei Manövern am Vorgewende und bei Straßenfahrten werden Anbaugeräte großen Belastungen ausgesetzt. Bei dem X8 verfügen die Front- und Heckkraftheber über eine Schwingungsdämpfung mit zwei Stickstoffblasen, die die Nickbewegungen des Traktors für erhöhte Fahrsicherheit erheblich reduziert.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT: GEWINN GARANTIIERT



McCormick, ein weltweit bekanntes Symbol für Technologie und Effizienz, hat seine Traktorenflotte für Fern-Management und -Diagnose vorgerüstet. Das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management System unterstützt die Landwirte dabei, bewusste Entscheidungen zu treffen, die auf zuverlässigen Daten beruhen. Dadurch werden Betriebskosten reduziert und gleichzeitig Leistung und Rentabilität erhöht.

Mit diesem System, das über einen Computer oder ein Mobilgerät zugänglich ist, können Landwirte die Aktivität jedes Fahrzeugs verfolgen und die Daten ihrer gesamten Traktorenflotte analysieren. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

1. Echtzeitüberwachung der Flotte
2. Datenanalyse
3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose
4. Aktivitätshistorie

Seit jeher bietet McCormick innovative Lösungen, um die Bedürfnisse der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management unterstützt Sie dabei, die besten Entscheidungen zu treffen, um Ihre Flotte effizienter zu verwalten und Traktoren in perfektem Zustand zu halten. Dadurch werden alle Einsätze optimiert und die Gewinnspanne Ihres Betriebs erhöht.

1. Echtzeitüberwachung der Flotte: Das System zeigt jederzeit die exakte Position jedes Traktors und informiert den Bediener durch die Geofence-Funktion, wenn dieser eine festgelegte Grenze betritt oder verlässt. Zudem misst das System die Effizienz jedes Fahrzeugs anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorstunden, Motorumdrehungen, Kraftstoff- und AdBlue-Stand, durchschnittlichem Verbrauch und Arbeitsfortschritt.

2. Datenanalyse: Die Daten, vom Traktor übermittelt werden, machen die Produktivität jeder Maschine und die Effizienzsteigerung des Betriebs sichtbar. Diese Informationen sind für die Kontrolle und Reduzierung der Kosten, das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen und das Treffen von datenbasierten Entscheidungen unerlässlich.

3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose: Das Flottenmanagement erfolgt unkompliziert und schnell. Bei Maschinenausfällen schaltet sich der Kundendienst in Echtzeit per Fernzugriff ein, um geeignete Lösungen zu finden und Ausfallzeiten zu reduzieren. Dadurch wird die Leistung der Fahrzeuge verbessert und die Lebensdauer des Maschinenparks verlängert.

4. Aktivitätshistorie: Diese Funktion grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch wird die Arbeitsorganisation verbessert und werden Leistungsfähigkeit, Effizienz und Produktivität optimiert.



McCORMICK FARM, MEHR EFFIZIENZ IM LANDWIRTSCHAFTSBETRIEB

McCormick verbessert die Effizienz Ihrer Arbeit auf dem Feld. Und nicht nur das – **McCormick Farm** verbindet Ihren Traktor mit einem intelligenten und intuitiven System für das Management Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Die Vorteile davon liegen auf der Hand: Die Arbeit wird erleichtert, die Effizienz wird gesteigert und man hat eine erhöhte Zeitersparnis.

360-Grad-Management Ihres Unternehmens

McCormick Farm unterstützt über 400 verschiedene Anbaukulturen und ermöglicht das Management aller Arbeiten im landwirtschaftlichen Betrieb: Nachverfolgung und Planung der Tätigkeiten auf dem Feld; Empfehlungen zur Bewässerung und Pflanzenschutz; Erstellen und Austausch von Ausbringungskarten, mit Kostenkontrolle und Überwachung der Nachhaltigkeit; Export von Dokumenten.

Verbunden mit Ihrem McCormick

Wenn der Traktor mit der App McCormick Farm verbunden ist, können die Leistung des Traktors und die Berichte über die Aktivitäten auf dem Feld angezeigt werden. Zudem kann man Ausbringungskarten, A/B-Linien, Grenzen und Hindernisse einsehen.

Immer bei der Hand

McCormick Farm steht Ihnen immer zur Seite. Ob auf dem Feld oder im Büro haben Sie dank der App für Smartphone oder Tablet immer alles im Blick. Dank der Webversion können Sie Ihren Betrieb auch vom Computer aus verwalten.

Einfach und intuitiv

McCormick Farm ist übersichtlich und bedienerfreundlich konzipiert. Alle Fragen über die Verwendung der App McCormick Farm werden in einem Beratungschat beantwortet.





PRECISION STEERING MANAGEMENT: ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION



Die Präzisionslandwirtschaft existiert, seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Precision Farming heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die die Effizienz und Produktivität steigern.

McCormick setzt das innovative System PSM - Precision Steering Management ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Systeme für das satellitengestützte Fahren, welche von der Kabine aus über ein intuitives Touchscreen-Display bedient werden kann. Die automatische, präzise Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchzuführen und Überlappungen der Spuren auf ein Minimum zu reduzieren. Dank dieser unvergleichlichen Arbeitspräzision werden Betriebskosten und Zeit eingespart, Umweltbelastung verringert und Produktivität gesteigert.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhielt Argo Tractors die AEF ISOBUS-Zertifizierung. Das ISOBUS-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Dank der automatischen Steuerung der ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräte können die über die McCormick Farm App erstellten Applikationskarten und festgelegten variablen Ausbringungsmengen auf dem Feld genutzt werden. Alle ISOBUS-Anbaugeräte können über den 12-Zoll-DSM-

Touchscreen-Monitor einfach und präzise gesteuert werden, was zu einer größeren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt. McCormick fördert das innovative Projekt ISOBUS Green, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das ISOBUS-System einbezogen werden können. Eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit jedes Anbaugeräts maximiert.

Precision Steering Management & ISOBUS: Die Vorteile auf einen Blick

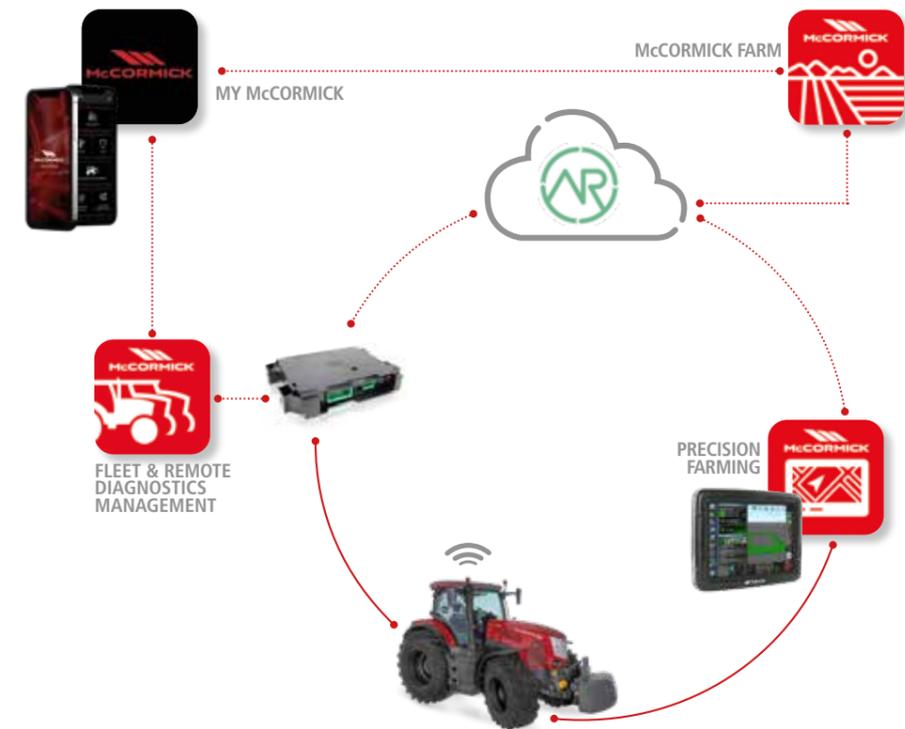
Das **Precision Steering Management** und das ISOBUS-System sind innovative Technologien, die McCormick ins Feld bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Rentabilität jeder Bearbeitung zu steigern:

- › Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- › Durch das automatische Lenksystem wird der Fahrer entlastet und die Ermüdung verringert.
- › Bei gleichzeitigem Fahren und Verwenden der Anbaugeräte kann sich der Fahrer dank des satellitengestützten Lenksystems PSM vollständig auf die Arbeit konzentrieren. Das satellitengestützte Lenksystem berechnet mit größter Genauigkeit die besten Wege. Dank der RTK-Technologie werden Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchgeführt.
- › Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der

Traktor sowie die Anbaugeräte weniger unter Verschleißerscheinungen und wird Kraftstoff gespart.

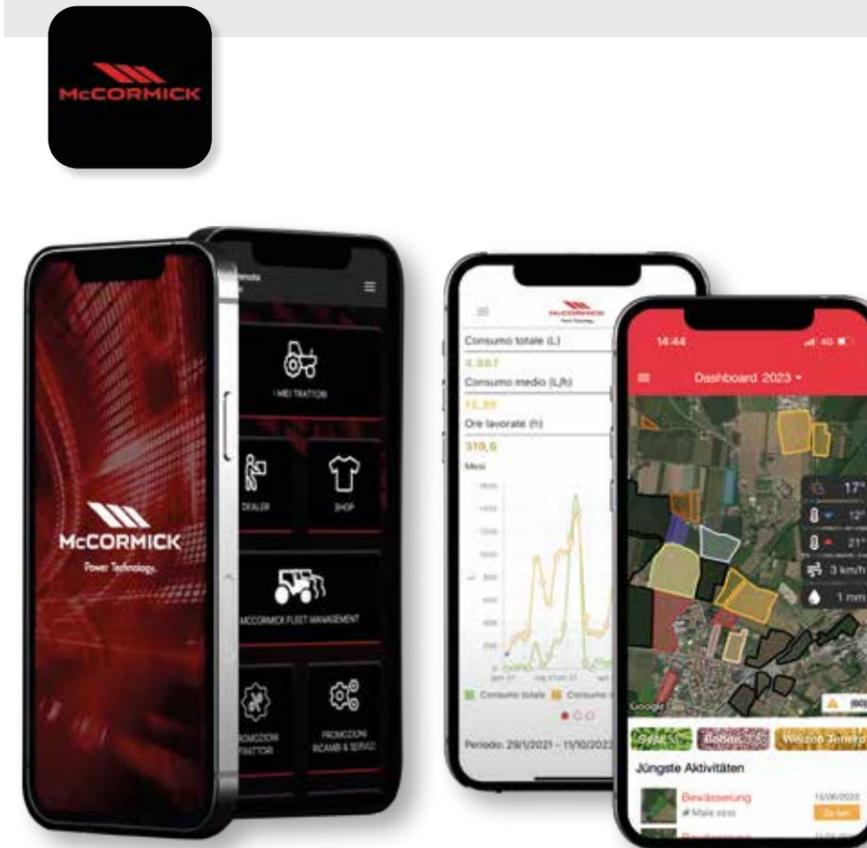
- › Dank der über die McCormick Farm App programmierbaren Ausbringungskarten werden Produktverschwendungen erheblich verringert. Im Feld kann mit variablen Ausbringungsmengen gearbeitet werden, wodurch Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum reduziert werden können. Neben einem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10% weniger Saatgut, 16% weniger Düngemittel und bis zu 60% weniger Unkrautvertilgungsmittel eingesetzt.
- › Es gibt weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- › Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können bequem selbstständig erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT VEREINFACHT IHRE ARBEIT



Die neuen digitalen Technologien haben in kurzer Zeit Datenquellen und -ziele vervielfältigt. Heutzutage ist es sowohl für kleine als auch für große landwirtschaftliche Betriebe wichtig, verschiedene Systeme untereinander kommunizieren zu lassen. Aus diesem Grund ist Argo Tractors seit 2023 ein zertifizierter Partner von **Agrirouter** mit dem Account Argo Tractors Fleet Router Management. **Agrirouter** ist eine allgemeine Cloud-Plattform für den Datenaustausch, die die Übertragung von Informationen zwischen Maschinen, Anbaugeräten und Softwares von verschiedenen Herstellern erlaubt. **Agrirouter** verbindet verschiedene Quellen und Plattformen miteinander, was die Betriebsvorgänge vereinfacht und gleichzeitig den Datenschutz garantiert. Der Anwender kann somit mit einem einzigen System alles verwalten. Die Verbindung des Traktors mit Anbaugeräten verschiedener Hersteller und der McCormick Farm Plattform ermöglicht einfaches und effizientes Fahrzeugs- und Betriebsmanagement.

MY McCORMICK APP, DIE GANZE McCORMICK WELT IN EINER HAND



Unsere intuitive **My McCormick** App gewährleistet Ihnen eine immersive 360-Grad-Einblick in unseren Digital Solutions. Die **My McCormick** App bietet einfachen Zugriff auf alle digitalen Services von McCormick und ermöglicht es Ihnen, personalisierte Informationen und Angebote sowie Nachrichten und persönlichen Kontakt bei Fragen zu erhalten. Mit **My McCormick** können Sie:

- > Ihre McCormick Flotte registrieren und Zugriff auf die planmäßige Wartung haben.
- > Zugriff auf das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management haben.
- > Zugriff auf die Plattform McCormick Farm erhalten.
- > Zugriff auf das Online-Geschäft haben.
- > Auf dem Laufenden über Nachrichten und Ereignisse aus der Welt von McCormick bleiben.
- > Informationen über Verkaufsaktionen und Angebote zu Traktoren, Original-Ersatzteilen und Dienstleistungen bekommen.
- > Auf dem Laufenden über Neuigkeiten, Aktionen und Ereignisse Ihres nächstgelegenen Händlers bleiben.

McCormick steht Ihnen immer zur Seite. Mit der **My McCormick** App haben Sie die ganze Welt von McCormick in Ihrer Hand. Dadurch sind Sie immer bestens informiert und können somit Ihre Arbeit optimieren und noch effizienter und produktiver machen.



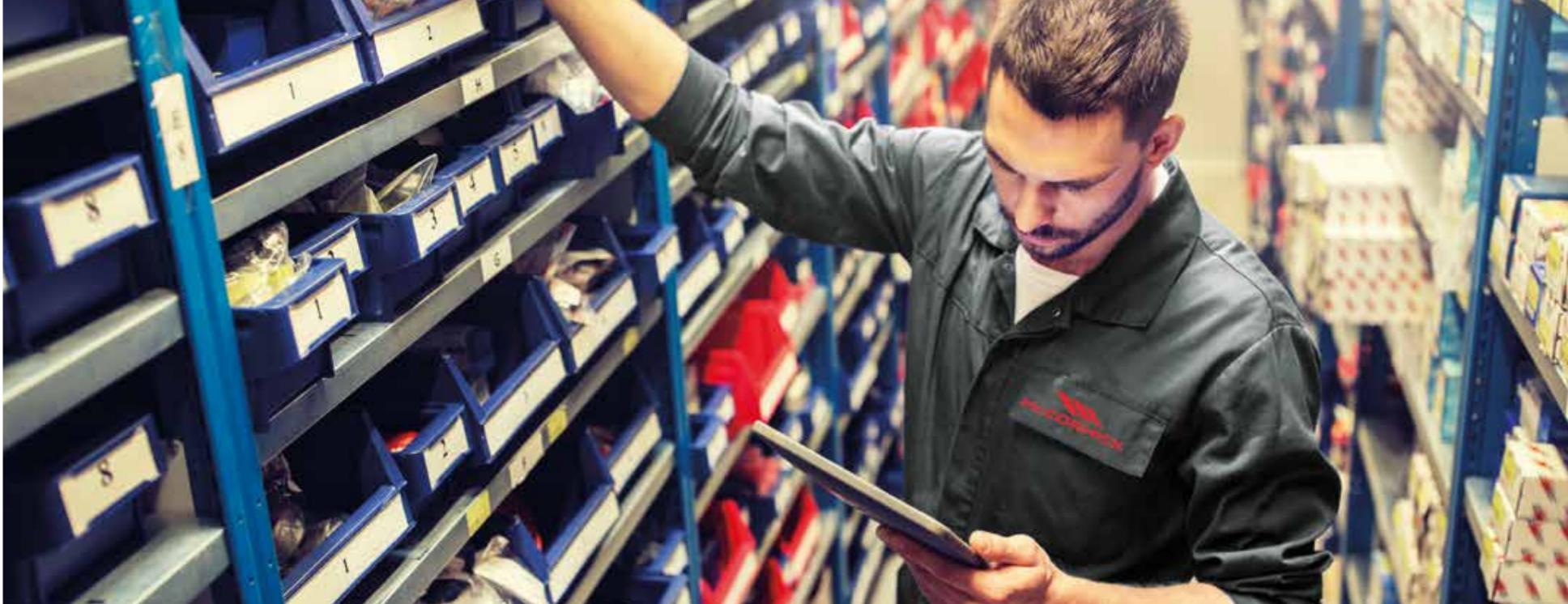
EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Der **X8** wurde mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt. Bei dieser Bauweise klappt die Wartung unkompliziert und schnell.

- 1.** Die einteilig aufklappbare Motorhaube ermöglicht ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für eine einfache und schnelle, werkzeuglose Wartung.
- 2.** Der Öleinfüllstutzen befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Auffüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
- 3.** Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
- 4.** Das Kühlerpaket lässt sich leicht aufklappen, um eine schnelle und sorgfältige Reinigung zu ermöglichen.
- 5.** Der Kraftstofftank und der AdBlue-Tank sind gut zugänglich und damit lassen sich

schnell befüllen. Die Deckel der zwei Tanks haben verschiedene Farben, um sie gut voneinander unterscheiden zu können.

- 6.** Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar.
- 7.** Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den durchsichtigen Deckel mit Füllstandsanzeiger am Heck des Traktors überprüft werden.
- 8.** Der Wischwasserbehälter befindet sich an der Rückseite der Kabine.
- 9.** Die Abstände zwischen Wartungen werden von 500 auf bis zu 1000 Arbeitsstunden verdoppelt.
- 10.** Die McCormick Power Service Funktion der My McCormick App erinnert Sie an die durchzuführenden Wartungskontrollen und die Ersatzteile, die erforderlich sind, um Ihren **X8** immer in gutem Betriebszustand zu halten.



McCORMICK ORIGINAL-ERSATZTEILE: SPITZENREITER BEI PRODUKTIVITÄT

Ihr McCormick arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von McCormick scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der planmäßigen Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn bauen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten.

Die Vorteile:

► **Schnelligkeit:** Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragserhalt;

► **Qualität:** Jedes Teil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet.

► **Günstigkeit:** Die McCormick Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, gewährleisten die maximale Produktivität und wahren den Wert.

Bei der Herstellung der McCormick Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung, denn wer sich für McCormick entscheidet, entscheidet sich für kompromisslose Qualität.



POWER TECHNOLOGY, SEIT 1847

Cyrus Hall McCormick wurde 1809 in Virginia, USA, geboren. McCormick war ein Vorreiter auf dem Gebiet der Ingenieurstechnik und verblüffte die Menschen mit seiner Fähigkeit, die landwirtschaftliche Arbeit zu mechanisieren, wie mit der Erfindung des ersten Mähbinders im Jahr 1831.

Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte zu diesem Zeitpunkt Maschinen zum Schneiden von Weizen her. Im Jahr 1866 wurde die Farbe Rot eingeführt, durch die sich McCormick seither in der ganzen Welt kennzeichnet. Im Jahr 1871 war es das Unternehmen mit der größten Maschinenproduktion weltweit: 250 Mähmaschinen pro Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wird im Jahr 1906 vorgestellt. In diesen Jahren werden Werke in Kanada, Großbritannien,

Deutschland, Frankreich und Schweden eröffnet. In den folgenden Jahren wird das Unternehmen von verschiedenen Gesellschaften gekauft und wieder verkauft. Im Jahr 2000 wird das Unternehmen Teil der Argo Industrial Group, die es unter dem Namen McCormick Tractors International Limited wieder auf den Markt bringt.

Heute steht McCormick weltweit für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank großer Investitionen in die Forschung und Entwicklung steht die neue Generation der McCormick Traktoren in puncto Innovation und Leistung an der Spitze dieses Sektors. Leistung, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit sind das, was Landwirte benötigen und was McCormick Ihnen stets gerne bietet, um Ihnen ein unvergleichliches Maß an Produktivität zu garantieren.

		X8.627 VT-DRIVE	X8.631 VT-DRIVE
MOTOR			
Nennleistung (ISO TR 14396)	PS/KW	250 / 184	301 / 221
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS/KW	273 / 201	313 / 230
Nennrehzahl	U/min	2100	
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1800	
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	1173	1282
Drehmomentanstieg		40%	28%
Hersteller - Marke		FPT	
Motortyp - Bauart		NEF 67 - Rahmenbauweise, Rahmen aus Gusseisen	
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		6 / 6,7 l / 24	
Luftfilter		Axial-Luftfilter mit Zyklon-Vorfilterung und Staubejektor	
Ansaugung		eVGT - Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler	
Einspritzsystem		Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem	
Wartung		BIC - Best In Class System - Wartungsintervall 1000 Betriebsstunden	
Kühlung		Aufklappbares Kühlpaket	
Visco-Lüfter		<ul style="list-style-type: none">	
FÜLLMENGEN			
Kraftstofftank	l	550	
AdBlue- / DEF-Tank	l	71	
Kühlmittel	l	30	
GETRIEBE			
Typ		VT-Drive - stufenloses Getriebe	
Anzahl Fahrbereiche		4	
Mindestgeschwindigkeit - Motordrehzahl	m/h - U/min	40 - 2200	
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	<ul style="list-style-type: none">- 1300	
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min	<ul style="list-style-type: none">o - 1580	
Getriebesteuerung		EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne	
Wendegetriebe		Elektrohydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktionszeit	
HECKZAPFWELLE			
Type		Elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung	
Drehzahlen	U/min	540 E / 1000 / 1000 E	
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	U/min	1580 / 1943 / 1605	
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		Im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - <ul style="list-style-type: none">• Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen - <ul style="list-style-type: none">o Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen	
VORDER- UND HINTERACHSEN			
Vorderachse starr		<ul style="list-style-type: none">• - (EFFICIENT)	
Gefederte Vorderachse		<ul style="list-style-type: none">• - Parallelogramm-Aufhängung	
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung	
Differentialsperre vorne		Elektrohydraulisch zuschaltbar	
Differentialsperre hinten		Elektrohydraulisch zuschaltbar	
Flanschachse hinten		<ul style="list-style-type: none">•	
Verstellachse hinten		<ul style="list-style-type: none">o	
BREMSSYSTEME			
Vorderachsbremsen		<ul style="list-style-type: none">• - Mehrscheibenbremsen im Ölbad	
Hinterachsbremsen		Mit 6 ölgekühlten Scheiben	
Anhängerbremse		<ul style="list-style-type: none">• - Druckluftbremse: 2 oder 2+1 Kreis-System gemäß MR-Richtlinie, mit oder ohne hydraulische 1-Kreis-Bremse, hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR-Richtlinie (nur Version 40 km/h)	
Motorstaubrems		<ul style="list-style-type: none">•	
HYDRAULIKANLAGE			
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - erhöhte Fördermenge		<ul style="list-style-type: none">• - 212 l/min	
Lenkumpumpe - Fördermenge		<ul style="list-style-type: none">• - 115 l/min	
Steuergeräte hinten - Typ, Fördermenge, Anzahl min - max		Elektrohydraulisch, 140 l/min, 4 - 6	
Mengenteiler mit Durchflusswähler - Typ, Fördermenge		o - 3 Sektionen mit Schnellkupplern - 60 l/min für jede Sektion	

Druckloser Rücklauf		<ul style="list-style-type: none">
Power-Beyond-Anschluss und druckloser Rücklauf		<ul style="list-style-type: none">o
Power-Beyond-Anschluss mit Schnellkupplungen und drucklosem Rücklauf		<ul style="list-style-type: none">o
Zwischenachssteuergeräte - Anzahl, Typ, Fördermenge		<ul style="list-style-type: none">• - 3 elektrohydraulisch mit Multifunktions-Joystick - 100 l/min
Entnehmbare Ölmenge	l	70

HECKKRAFTHEBER

Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten		mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung
Kategorie - Kupplungsform		<ul style="list-style-type: none">• - III N - Schnellfanghaken mit Kugeln - o - IV N
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	12000 - 120 mm

FRONTKRAFTHEBER

Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorn		<ul style="list-style-type: none">• -mit Lageregelung
Kategorie - Kupplungsform		III N - Schnellfanghaken mit Kugeln
Max. Hubkraft an den Haken (nach OECD)	kg	5000

FRONTZAPFWELLE

Bauart		o - elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung
Drehzahlen	U/min	1000
Motordrehzal bei Zapfwelldrehzahl	U/min	1920
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		im Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen

KABINE

Clever Cab - Vierpostenkabine mit McCormick mechanischer Kabinenfederung		<ul style="list-style-type: none">o (EFFICIENT version)
Clever Cab - Vierpostenkabine mit McCormick semi-aktiver Kabinenfederung		<ul style="list-style-type: none">• - elektronisch gesteuertes, elektrohydraulisches semi-aktives Federungssystem (PREMIUM)
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel	dB(A)	68
Automatische Klimaanlage		<ul style="list-style-type: none">•
Deluxe-Fahrsitz mit Luftfederung		<ul style="list-style-type: none">• - dreh- und höhenverstellbarer Sitz mit Niederfrequenzfederung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung

Super-Deluxe-Fahrsitz mit Luftfederung und drehbarer Kopfstütze		<ul style="list-style-type: none">o -dreh- und höhenverstellbarer Sitz aus Alcantara-Stoff mit dynamischer Luftsitzfederung, Klimatisierung, Lendenstütze, horizontal verschiebbarer Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung
---	--	---

Klappbarer Beifahrersitz		<ul style="list-style-type: none">•
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		<ul style="list-style-type: none">•
DSM Data Screen Manager		<ul style="list-style-type: none">• - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor
MyFunctions		<ul style="list-style-type: none">• - mit DSM
MyLights		<ul style="list-style-type: none">• - mit DSM
MyHMF		<ul style="list-style-type: none">• - mit DSM
Radio		Alpine Touchscreen-Radio DAB mit Android Auto, Apple CarPlay, Bluetooth, 4 Alpine Lautsprechern, AUX-in und integriertem Mikrophon
LED-Arbeitsscheinwerfer		<ul style="list-style-type: none">• - 20
LED-Rundumleuchten		<ul style="list-style-type: none">• - linke und rechte Seite

BORDTECHNOLOGIE

ISObus-Anschluss vorne		<ul style="list-style-type: none">o
ISObus-Anschluss hinten		<ul style="list-style-type: none">•
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - Vorbereitung		<ul style="list-style-type: none">•
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer		o - komplettes EGNOS-Kit <ul style="list-style-type: none">o komplettes RTK-NTRIP-Kit - Argo Tractors Ersatzteile
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management, Farm Management und Pro Pack		auf ausgewählten Märkten <ul style="list-style-type: none">• - 1 Jahr o - 3 Jahre o - 5 Jahre

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand	mm	3000
Max. Höhe über Kabine ohne Rundumleuchten (mit Lenksystem PSM)	mm	3354 (3445) - gemessen mit Reifen 650/65R34 - 900/60R42
Höhe von Hinterachsmitte bis Oberkante Kabine (mit Lenksystem PSM)	mm	2400 (2491)
Max. Länge mit Frontgewichten - Max. Breite	mm	5400 - 2930 - gemessen mit Reifen 650/60R34 - 710/70R42
Wenderadius	mm	6569 - gemessen mit Reifen 650/65R34 - 900/60R42
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	11000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)
Gewichte für Frontkraftheber	kg	o - 1400 <ul style="list-style-type: none">o - 1800
Heckgewichte	kg	o - 300 x 2 <ul style="list-style-type: none">o - 300 x 4

Zeichenerklärung:

- Serie
- o Option



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



Grafikdesign: **gruppo saldatori** | www.grupposaldatori.com
Die technischen Daten in dieser Broschüre dienen nur dem Informationszweck


6737483A1