

X8



627 - 631 VT-DRIVE



McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS,** L'AVENIR DANS LE CHAMP

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. McCormick Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées :

› **Télématric et Télédagnostic** : grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télématric contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.

› **Precision Farming** : le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISOBUS permet une gestion parfaite des outils compatibles possédant la certification AEF.

› **Farm Management** : McCormick Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole.

› **Services digitaux** : l'application My McCormick permet un accès aisé au monde de McCormick.

› **Cloud Data** : la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.

Avec McCormick Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.



McCORMICK X8, LA TECHNOLOGIE À PLEINE PUISSANCE

Innovation technologique, recherche continue de la qualité, durabilité et attention aux besoins des agriculteurs sont les valeurs qui guident notre activité et qui ont marqué l'histoire du groupe Argo Tractors depuis sa création. Cet engagement constant a permis aux ingénieurs de McCormick de développer le nouveau **X8**, un tracteur destiné aux grandes exploitations et aux entreprises de travaux agricoles qui établit une nouvelle référence en matière de technologie, de puissance, de fiabilité et de confort.

La nouvelle cabine Clever Cab se distingue par son design moderne et agressif qui ne passe pas inaperçu. L'habitacle spacieux, la finition haut de gamme de type automobile, les commandes ergonomiques et les instruments intuitifs sont conçus pour offrir à l'opérateur un confort de travail sans égal. Parmi les points forts de la cabine Clever Cab :

- ▶ Siège pivotant à suspension pneumatique, chauffé et ventilé. Appuie-tête réglable pour une meilleure visibilité sur la zone de travail. Accoudoir solidaire de l'assise pour un confort d'utilisation maximal.
- ▶ Direction à commande électronique pour plus de confort et de productivité.
- ▶ Insonorisation de premier ordre : seulement 68 dB.
- ▶ Écran tactile de 12".
- ▶ Puissante radio Alpine DAB+ avec Android Auto, Apple Car-

Play, Bluetooth, microphone intégré, ports USB.

- ▶ Visibilité accrue grâce à une surface vitrée augmentée de 14 %.
- ▶ Essuie-glace avec angle de balayage de 210°.
- ▶ Rétroviseurs surdimensionnés.
- ▶ 20 phares de travail Full LED restylés, orientables et surélevés, pour une visibilité maximale lors de l'utilisation d'outils frontaux.

Le **X8** est animé par un nouveau moteur FPT NEF 67 Stage V qui délivre jusqu'à 313 ch de puissance. Le moteur est fixé sur un châssis en fonte sur silentblocs. Ce type d'installation déplace le centre de gravité du tracteur vers l'avant permettant ainsi une répartition optimale des masses de respectivement 59 % sur l'essieu avant et 41 % sur l'essieu arrière. Cela permet non seulement de réduire les vibrations, mais aussi de transférer toute la puissance au sol. Le tracteur **X8** est en outre équipé de la transmission VT-Drive, une innovante transmission à variation continue à 4 gammes. Le circuit hydraulique offre un débit total de 212 l/min et fournit jusqu'à 160 l/min aux 11 distributeurs électrohydrauliques disponibles.

Choisir McCormick, c'est travailler avec un partenaire de confiance en mesure de vous offrir technologie, puissance et fiabilité sans compromis.

POINTS FORTS

Cabine

- › Nouvelle cabine Clever Cab : structure à 4 montants et suspension semi-active.
- › Nouvel agencement de l'habitacle : plus d'espace dans toutes les directions et ergonomie maximale.
- › Siège pivotant avec nouvelle suspension pneumatique active et dynamique, chauffé et ventilé. Appui-tête réglable et accoudoir solidaire de l'assise pour un confort d'utilisation total.
- › Écran tactile Data Screen Manager de 12".
- › Climatisation automatique.
- › 20 phares de travail Full LED orientables, pour une visibilité parfaite pendant le travail.
- › Trappe de toit transparente en verre teinté, pour une meilleure visibilité et une durabilité accrue.

Moteur

- › Turbocompresseur à géométrie variable à contrôle électronique eVGT.
- › Système HI-eSCR2 pour répondre à la norme d'émission Stage V.

- › Moteur monté sur châssis en fonte pour réduire les vibrations et maximiser la traction.
- › Réservoir de carburant de 550 l, réservoir d'AdBlue de 70 l.
- › Bloc radiateurs s'ouvrant en éventail pour un entretien aisé et rapide.

Transmission

- › Transmission à variation continue VT-Drive.
- › Quatre gammes de vitesses programmables par l'opérateur.
- › Commandes de la transmission regroupées sur le joystick proportionnel EasyPilot.
- › Vitesse maximale : 50 km/h à 1580 tr/min.
- › Économie de carburant et coûts d'exploitation réduits.

Essieux

- › Essieu avant suspendu à contrôle électronique avec freins à disques humides.
- › Essieu arrière avec freins à disques humides à pistons annulaires.

- › Enclenchement automatique de la traction 4RM et des différentiels.
- › Blocage intégral du différentiel pour une traction maximale.
- › Taille de pneus maximale : 900/60R42 (Ø 2,15 m).

Circuit hydraulique

- › Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable jusqu'à 212 l/min.
- › Relevage arrière à contrôle électronique avec capacité de levage de 12000 kg.
- › Prise de force arrière à contrôle électronique avec 3 vitesses de rotation.

Technologie à bord

- › ISOBUS et Precision Steering Management pour une efficacité et une productivité accrues.
- › Fleet & Remote Diagnostics Management et Farm Management pour une gestion efficace de la flotte et de l'exploitation agricole.

DIGITAL SOLUTIONS

Flotte - Diagnostic - Farm Management
page 44

CABINE

Visibilité - Habitabilité - Innovation
page 8

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Configurabilité - Productivité
page 38

MOTEUR

Puissance - Efficacité - Durabilité
page 22

TECHNOLOGIE À BORD

PSM - ISOBUS - EazySteer - EazyGrip
page 46

TRACTION

Force - Confort - Sécurité
page 34

TRANSMISSION

Réactivité - Polyvalence
page 28



ASSIS DANS LA CABINE **CLEVER CAB**, VOUS TRAVAILLEZ EN TOUT CONFORT

Vous travaillez toute la journée sans vous fatiguer.

Le moteur est monté sur châssis et repose sur des silentblochs qui absorbent les chocs et les vibrations. La cabine est dotée d'une plateforme à plancher plat et d'un système de suspension semi-active avec trois niveaux d'amortissement différents. Le siège pivotant et climatisé dispose d'une suspension pneumatique, d'un appuie-tête réglable et d'un accoudoir solidaire de l'assise qui assurent un confort de travail optimal. La climatisation automatique garantit une distribution uniforme de l'air dans toutes les directions, améliorant encore plus le bien-être du conducteur.

Cabine Clever Cab, pour avoir tout sous contrôle.

La nouvelle cabine à quatre montants vous offre une vision panoramique inégalée grâce à une augmentation de la surface vitrée de 14 %. Toutes les commandes sont intuitives, servo-assistées et disposées selon des paramètres anthropométriques. L'écran tactile de 12" possède une interface graphique similaire à celle d'une tablette. Vingt phares de travail Full LED assurent un éclairage optimal à 360 degrés. Les ailes arrondies et surbaissées améliorent la visibilité sur les côtés. Jusqu'à deux caméras de recul permettent à l'opérateur de surveiller les travaux et facilitent l'accrochage et le décrochage des outils, améliorant ainsi la sécurité.

Digital Solutions : améliorer les performances n'a jamais été aussi facile.

McCormick Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées qui vous permettent de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole. Le système Fleet & Remote Diagnostics Management contrôle la flotte en analysant les données de travail des véhicules et vous permet de gérer à distance les paramètres de fonctionnement du tracteur. L'application McCormick Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole. McCormick Digital Solutions est synonyme d'efficacité : vous aurez plus de performances et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau accru de simplicité, de sécurité et de confort.



POINTS FORTS

- › Clever Cab : design audacieux, structure à 4 montants, 14 % de surface vitrée en plus.
- › Suspension électrohydraulique semi-active.
- › Toit certifié FOPS pour protéger l'opérateur contre les chutes d'objets.
- › Échelle d'accès intégrée dans le réservoir de carburant, dotée de 4 marches larges et bien espacées.
- › Habitacle plus spacieux et ergonomie maximale.
- › Finition intérieure de type automobile avec matériaux doux au toucher.
- › Nombreux compartiments de rangement.
- › Tableau de bord et volant réglables électriquement en inclinaison et en profondeur.
- › Siège conducteur à suspension pneumatique, pivotant et climatisé. Appuie-tête réglable et accoudoir solidaire de l'assise pour faciliter le travail.
- › Siège passager confortable et escamotable pour un accès aisé à la cabine.
- › Accoudoir multifonction avec joystick ergonomique et commandes intégrées.
- › Écran tactile DSM de 12" avec nouvelles fonctions.
- › Puissante radio Alpine DAB+ avec MP3, Bluetooth, Android Auto, Apple CarPlay et microphone intégré.
- › 4 haut-parleurs Alpine haut de gamme de 200 W RMS.
- › Climatisation efficace grâce à une distribution d'air à 360°.
- › Toit ouvrant vitré avec pare-soleil intégré.
- › Essuie-glace monobras avec angle de balayage de 210° pour une large surface d'essuyage.
- › Vitre arrière chauffante et teintée avec angle d'ouverture jusqu'à 75°.
- › Rétroviseurs surdimensionnés et chauffés avec miroirs grand angle.
- › Système antipollution intégré dans le montant de la cabine pour une visibilité maximale.
- › Jusqu'à 20 phares de travail Full LED de dernière génération sur la cabine, le capot et les ailes.

CLEVER CAB : VOTRE NOUVEAU BUREAU EN PREMIÈRE CLASSE

La nouvelle cabine Clever Cab vous accueille à bord du **X8**. Belle, spacieuse, silencieuse et fonctionnelle, la cabine Clever Cab offre un environnement de travail où chaque détail a été pensé avec soin pour garantir des performances exceptionnelles.

Design

Le **X8** est la puissance en grand style. Les lignes tendues et dynamiques confèrent au **X8** un look agressif et distinctif. Le capot plongeant aux bords arrondis permet une visibilité accrue à l'avant et sur les côtés du véhicule. Grâce à l'attention portée à chaque détail, le **X8** procure une expérience de conduite exaltante qui rend les utilisateurs fiers d'être au volant de ce tracteur.



FINITION SOIGNÉE
DE QUALITÉ
AUTOMOBILE

SIÈGE PIVOTANT
CHAUFFÉ
ET VENTILÉ

VOLANT ET TABLEAU
DE BORD À RÉGLAGE
ÉLECTRIQUE

Visibilité

- › La cabine innovante Clever Cab présente une structure à 4 montants, une surface vitrée augmentée de 14 % et une porte arrière à large ouverture qui assurent une visibilité panoramique inégalée.
- › L'essuie-glace avec angle de balayage de 210° et la vitre arrière chauffante et teintée, avec nouvelles poignées plus grandes et plus confortables et ouverture jusqu'à 75°, assurent une visibilité parfaite pendant le travail.
- › Les nouveaux rétroviseurs surdimensionnés sont télescopiques et chauffés et peuvent être réglés depuis le poste de conduite. Les miroirs grand angle élargissent le champ de vision du conducteur, réduisant ainsi les angles morts.

Confort

- › La suspension de cabine semi-active à commande électrohydraulique réduit les vibrations et augmente la stabilité, même sur les terrains difficiles.
- › L'accès à la cabine est facile et sûr grâce à des marches larges et bien espacées, à des lumières de courtoisie intégrées dans les nouveaux blocs optiques et au siège passager escamotable.
- › L'intérieur offre plus d'espace dans toutes les directions, avec 8 cm en plus pour la tête et 12 cm supplémentaires pour le recul du siège, au profit d'un meilleur confort pour les opérateurs de grande taille.
- › Insonorisation de premier ordre : seulement 68 dB. Un faible niveau sonore obtenu grâce à la conception soignée de la cabine : le châssis est réalisé par soudage robotisé ; le moteur, la transmission et le circuit hydraulique sont isolés ; le passage des câbles est doté d'un système d'étanchéité avancé qui bloque totalement le bruit et la poussière.

- › La finition intérieure soignée de type automobile utilise des matériaux doux au toucher et faciles à nettoyer.
- › Le siège pivotant est revêtu d'Alcantara et dispose d'une suspension pneumatique active et dynamique et d'un réglage automatique de la hauteur. Chauffant et ventilé, il garantit une assise confortable, quelques soient les conditions extérieures. L'appuie-tête réglable permet une meilleure vision de la zone de travail et l'accoudoir solidaire du siège améliore encore le confort de conduite.
- › Le volant et le tableau de bord sont réglables électriquement en inclinaison et en profondeur, pour répondre à toutes les préférences. La direction à commande électronique permet une facilité et une précision de conduite qui améliorent le confort de travail et la productivité.
- › L'accoudoir multifonction est réglable pour s'adapter ergonomiquement à chaque opérateur.
- › Le toit ouvrant transparent en verre teinté facilite le travail.



+8CM
CABINE
PLUS HAUTE

+14%
PLUS
DE SURFACE
VITRÉE



-6°
GRAND
CONFORT
THERMIQUE

68dB
ISOLATION
ACOUSTIQUE
OPTIMALE

210°
ESSUIE-GLACE À
GRAND ANGLE
DE BALAYAGE



Commandes

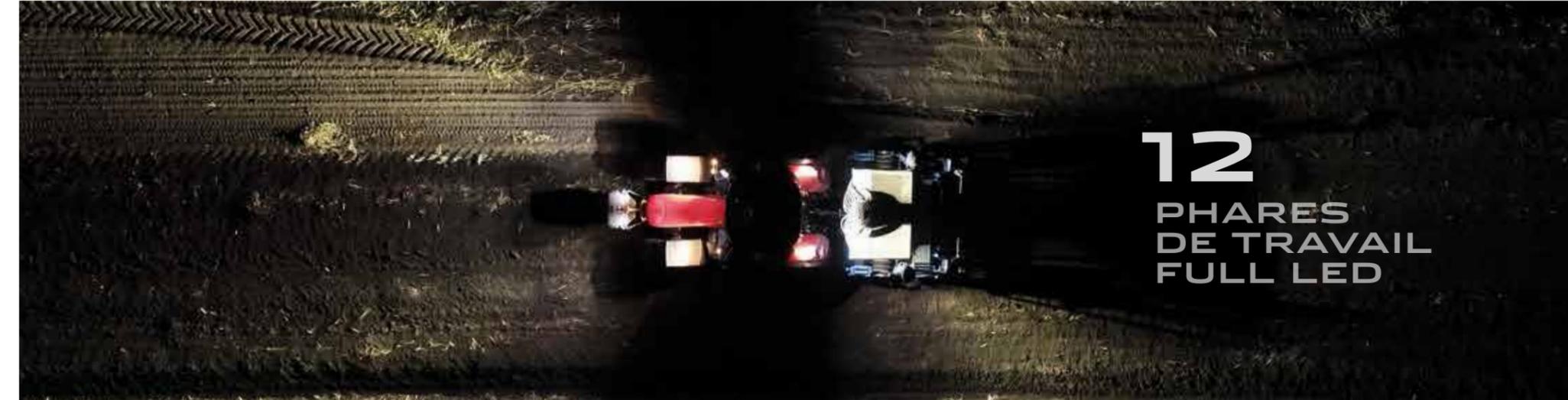
- › Le nouvel accoudoir multifonction intègre toutes les commandes principales pour une utilisation intuitive et confortable du X8. Les autres commandes sont regroupées, de manière logique et ergonomique, sur la console droite.
- › Le joystick EasyPilot offre une prise en main ergonomique et des fonctions claires et configurables.
- › Le grand écran tactile de 12" présente une interface graphique similaire à celle d'une tablette, pour une configuration et une utilisation immédiate du tracteur. Parmi les nouvelles fonctions : contrôle de deux caméras de recul ; configuration et gestion des opérations en bout de champ à l'aide du menu MyHMF, même lorsque la machine est à l'arrêt. La nouvelle barre de moniteur en aluminium permet de réorganiser rapidement les affichages.

Accessoires

- › Les accessoires comprennent un compartiment réfrigéré de 8,6 l, un compartiment porte-bouteille, un compartiment porte-objets, des prises 12 V pour charger les appareils mobiles et un rétroviseur intérieur.
- › Puissante radio à écran tactile Alpine DAB+ avec 4 haut-parleurs Alpine de 200 watts RMS, Android Auto et Apple CarPlay, Bluetooth, microphone intégré, 2 ports USB.

Climatisation

- › Le système de climatisation automatique efficace et les 9 bouches d'aération, disposées de manière à assurer une diffusion uniforme de l'air, créent un environnement de travail idéal quelles que soient les conditions climatiques.
- › La cabine du X8 offre un vitrage techniquement innovant. Le traitement Comfort Sky®, développé par Saint-Gobain, améliore la protection contre les UV, assurant une excellente résistance aux températures élevées dans la cabine : jusqu'à 6°C de moins que le verre ordinaire.



12
PHARES
DE TRAVAIL
FULL LED

Éclairage

Vingt phares de travail Full LED orientables, totalement restylés, et 4 feux de conduite Full LED fournissent une lumière très contrastée, proche de celle du jour, assurant un éclairage optimal lors des travaux de nuit ou en conditions de faible visibilité. À l'arrière de la cabine, 2 feux longue portée éclairent les extrémités des outils. D'autres phares longue portée sur le capot éclairent la zone autour du véhicule. La fonction MyLights permet en outre de configurer deux ensembles d'éclairage différents, ce qui s'avère particulièrement utile lorsque le tracteur travaille en parallèle avec un autre véhicule, comme la moissonneuse-batteuse.



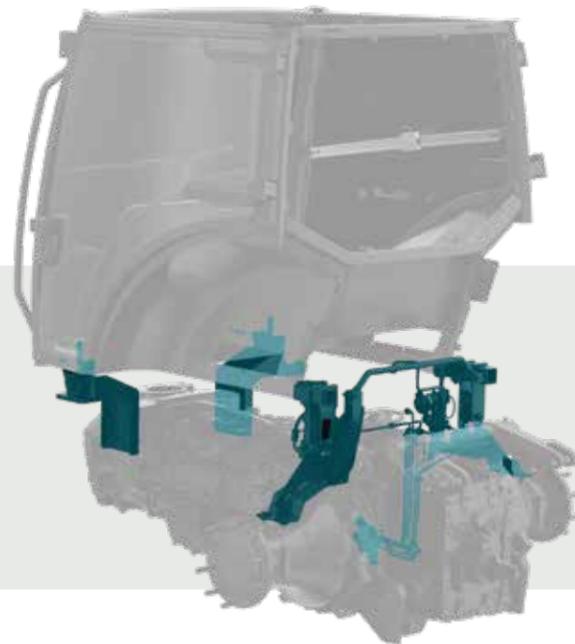


CLEVER CAB, UNE NOUVELLE GÉOMÉTRIE DE L'ESPACE

Avec la nouvelle cabine Clever Cab, l'espace s'est agrandi. La conception astucieuse du châssis à 4 montants a permis d'augmenter la surface vitrée de 14 % afin d'offrir une vue panoramique sur l'ensemble de la zone de travail et des outils. L'espace intérieur a été également augmenté, en particulier au niveau du torse et de la tête de l'opérateur, avec 8 cm de hauteur en plus. La course du siège a été augmentée de 12 cm vers l'arrière. Tous les compartiments de rangement ont été intégrés pour ne pas gêner l'espace de travail.

CAB SUSPENSION SYSTEM, LA SUSPENSION DE CABINE

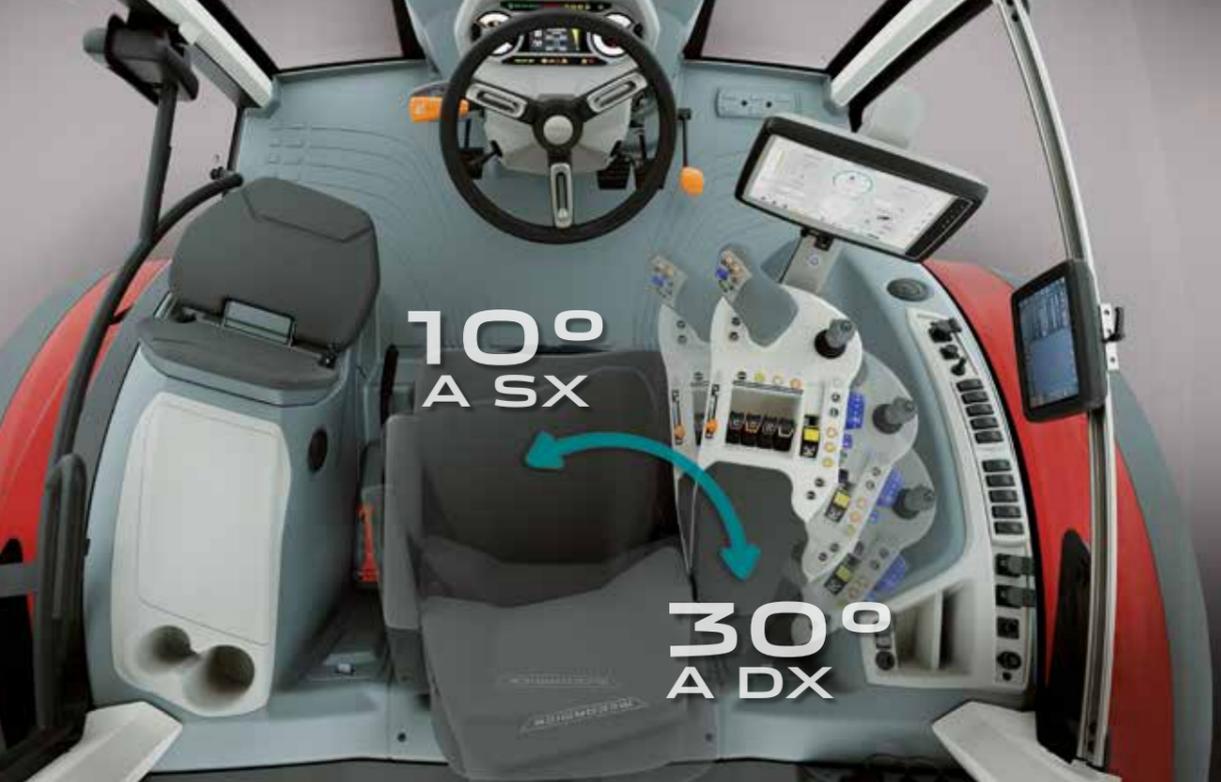
Pour rendre le travail de l'opérateur moins fatigant, McCormick a développé Cab Suspension, un nouveau système électrohydraulique semi-actif de suspension de la cabine qui absorbe les chocs causés par les irrégularités du terrain, réduisant ainsi les vibrations pour une stabilité accrue du tracteur et un confort de travail supérieur.



ACCÈS FACILE ET SÛR À LA CABINE

L'accès à la cabine est facile et sûr, grâce aux marches larges et bien espacées, aux grandes portes et au siège passager escamotable. De plus, les lumières de courtoisie intégrées dans les nouveaux blocs optiques et l'extinction différée des feux garantissent une entrée et une sortie sûres pendant la nuit.





Accoudoir multifonction : la main droite de l'efficacité

Le nouvel accoudoir ergonomique multifonction de McCormick, conçu à partir d'une analyse minutieuse des séquences de travail, regroupe logiquement toutes les commandes principales pour une utilisation intuitive et confortable du tracteur. Les commandes les moins utilisées sont regroupées sur la console droite, qui intègre aussi deux prises 12V et une prise ISOBUS. Les fonctions commandées par boutons-poussoirs peuvent être automatisées et répliquées sur le joystick EasyPilot, pour un travail adapté à chaque opérateur.



MYFUNCTIONS

Le menu MyFunctions permet à l'utilisateur de configurer et de sauvegarder jusqu'à 5 fonctions différentes à partir de l'écran DSM pour une personnalisation accrue des contrôles. Toutes les commandes sur l'accoudoir ont été repositionnées pour améliorer l'ergonomie et optimiser le confort de travail.

MYHMF

L'écran DSM permet de créer et de modifier les séquences de bout de champ à partir du menu MyHMF, même lorsque le tracteur est à l'arrêt. Deux touches présentes sur l'accoudoir multifonction permettent de sélectionner et d'activer rapidement les séquences créées.

MYLIGHTS

Le toit de la nouvelle cabine Clever Cab peut être équipé avec 12 phares de travail Full LED orientables qui garantissent une visibilité à 360 degrés lors des travaux de nuit. Le menu MyLights permet à l'utilisateur de configurer tous les phares de travail à partir de l'écran DSM.

MYTRACTOR

Le menu MyTractor permet de mémoriser les paramètres de gestion du tracteur, comme par exemple les menus MyFunction et MyHMF, afin de pouvoir les rappeler ultérieurement à l'écran sans avoir à reconfigurer les menus.

MYUSER

L'interface MyUser permet de mémoriser les paramètres de gestion du tracteur, comme par exemple les menus, les réglages ou la langue, et de les relier au profil de chaque opérateur. Ce menu assure une polyvalence maximale lors d'applications multi-utilisateur.

Siège conducteur : un confort sans égal

Inspiré du design automobile, le siège du conducteur du X8 est un fauteuil spacieux et confortable en Alcantara, chauffant et ventilé et équipé d'une suspension pneumatique et d'un réglage automatique de la hauteur. Un système de filtres maintient la surface sèche en permanence pour une assise agréable quelles que soient les conditions climatiques. L'appui-tête peut être ajusté pour une meilleure vision de la zone de travail, et l'accoudoir est solidaire de l'assise pour un confort d'utilisation total. L'ample rotation du siège, de 30° vers la droite et de 10° vers la gauche, facilite le travail. Le confort n'est pas en reste pour le passager grâce à un siège innovant, doté d'un dossier plus haut et d'une assise plus ample, qui s'escamote pour permettre un accès plus facile et sûr à la cabine.



Compartiments de rangement pratiques

Tout comme dans un bureau, la cabine Clever Cab permet de ranger des objets, des aliments, des bouteilles et des verres, y compris votre téléphone mobile, dans des compartiments dédiés. Tous les compartiments sont intégrés, afin de ne pas obstruer l'espace de travail, et certains peuvent être ouverts. Le compartiment réfrigéré a une capacité de 8,6 litres.



CLIMATISATION AUTOMATIQUE EFFICACE ET PRATIQUE

Un efficace système de climatisation automatique, intégré dans le toit de la cabine, vous permet de choisir la température idéale et, grâce à 9 bouches d'aération soigneusement disposées, distribue l'air de manière uniforme, créant ainsi un environnement de travail idéal quelles que soient les conditions climatiques. Le système offre les avantages suivants : l'unité de contrôle de la climatisation est située en face du conducteur pour un réglage facile et sûr ; le système est conçu pour réduire le bruit du flux d'air et les filtres, positionnés de manière à minimiser l'encrassement, sont faciles à nettoyer.



RADIO MULTIMÉDIA DE 7" AVEC DAB+

La radio multimédia Alpine, avec son écran tactile haute résolution de 7 pouces, est un véritable concentré d'innovation technologique :

- › **DAB+** : en plus d'offrir un son exceptionnel et sans bruit par rapport à la radio FM, le DAB+ vous permet de choisir parmi un éventail beaucoup plus large de stations radio et de sélectionner facilement les chaînes à partir d'une liste alphabétique ou par genre.
- › **App** : la radio offre de nombreuses apps avec des fonctions avancées, comme par exemple l'information trafic en temps réel, compatibles avec Apple CarPlay ou Android Auto.
- › **Bluetooth** : vous permet de téléphoner en mains libres pendant la conduite et d'écouter de la musique en streaming sur les haut-parleurs de la cabine Clever Cab.
- › **Son** : le système audio Alpine haut de gamme à 4 haut-parleurs avec 200 W RMS délivre un son puissant, propre et détaillé sur toute la gamme de fréquences, des graves profonds aux aigus.



PLUS DE 313 CHEVAUX POUR FAIRE MARCHER VOTRE ENTREPRISE

Le X8 vous donne toute la puissance qu'il vous faut : vous tractez jusqu'à 40 tonnes sans effort !

Le X8 peut tracter des charges jusqu'à 40 tonnes en toute sécurité. Le tracteur peut en outre atteindre une vitesse de 50 km/h à 1580 tr/min, en réduisant ainsi la consommation de carburant.

Vous bénéficiez d'une traction accrue et économisez jusqu'à 12 % de carburant.

Le nouveau moteur FPT NEF 67 Stage V est dépourvu de filtre à particules. Cela signifie moins de composants, moins d'entretien et donc moins de coûts. Sans le filtre DPF, qui consomme du carburant et au fil du temps perd de son efficacité, nécessitant un remplacement, le moteur est plus puissant et plus fiable. De plus, le moteur étant fixé sur châssis, le centre de gravité du tracteur se déplace vers l'avant, augmentant ainsi l'adhérence aux roues avant et, par conséquent, la puissance au sol. La traction accrue se traduit par une moindre consommation, ce qui vous permettra une économie de carburant jusqu'à 12 % par rapport aux autres moteurs de même catégorie.

Il ne faut que 5 minutes pour nettoyer le groupe radiateurs.

McCormick a pour objectif de simplifier toutes les opérations quotidiennes essentielles pour maintenir le tracteur en parfait état de fonctionnement. L'innovant système d'ouverture en éventail du bloc radiateurs permet un entretien plus simple, plus soigné et plus rapide, garantissant ainsi une efficacité constante des radiateurs pour un rendement optimal du moteur.



NOUVEAU MOTEUR FPT NEF 67 : UNE PUISSANCE SANS LIMITES



Les tracteurs **X8** sont animés par des moteurs FPT NEF 67 6 cylindres turbo de 6,7 litres. Ces nouvelles motorisations possèdent 4 soupapes par cylindre, un intercooler et un système d'injection électronique Common Rail et délivrent le couple maximal dès 1400 tr/min. Le turbocompresseur à géométrie variable eVGT assure une réponse instantanée aux variations de charge. Les moteurs FPT NEF 67 respectent la norme d'émissions Stage V grâce au système de post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2.

La série **X8** comprend deux modèles :

- › **X8.627 VT-DRIVE** avec puissance de 273/201 ch/kW ;
- › **X8.631 VT-DRIVE** avec puissance de 313/230 ch/kW.

Le moteur du **X8** est fixé sur un robuste châssis en fonte qui réduit les vibrations et le bruit dans la cabine. Le ventilateur Viscotronic à commande électronique améliore l'efficacité de refroidissement du moteur, atténue le bruit et réduit la consommation de carburant. Le nouveau FPT NEF 67 est un moteur avancé conçu pour offrir simplicité, fiabilité et longévité.

POINTS FORTS

- › Jusqu'à 313 ch de puissance.
- › Turbocompresseur à géométrie variable à commande électronique eVGT, intercooler et système Common Rail.
- › Réserve de couple élevée : jusqu'à 40 %.
- › Ventilateur Viscotronic : meilleur refroidissement, plus d'économie de carburant, moins de bruit moteur.
- › Conformité à la norme d'émissions Stage V grâce au système de post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2.
- › Moteur fixé sur un châssis en fonte.
- › Réservoir de carburant de 550 l et réservoir d'AdBlue de 70 l à remplissage facile.
- › Fonction frein moteur pour améliorer les performances au freinage.
- › Poids maximal à pleine charge : 16 tonnes.
- › Ouverture en éventail du bloc radiateurs pour un nettoyage simple et rapide.
- › Système Best In Class : entretien périodique réduit de moitié pour économiser du temps et des coûts.

Puissant turbocompresseur à géométrie variable

Grâce au turbocompresseur à géométrie variable eVGT, le moteur du **X8** délivre un couple élevé même à bas régime, assurant ainsi des performances optimales avec une consommation de carburant réduite.

Fonction Engine Brake pour plus de sécurité

Un papillon motorisé présente sur le turbocompresseur permet d'améliorer les performances de freinage en activant le frein moteur à l'aide d'une pédale spéciale située entre les pédales.

Ventilateur Viscotronic à commande électronique

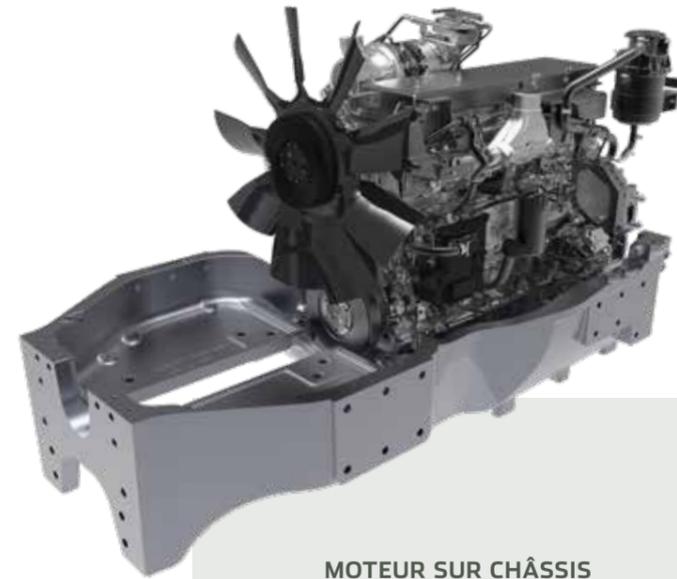
Le ventilateur Viscotronic à commande électronique ajuste sa vitesse en fonction de la température et de la charge du moteur, pour une meilleure efficacité de refroidissement. En même temps, il atténue le bruit du moteur, réduit la consommation de carburant et minimise la perte de puissance au profit d'une traction accrue.





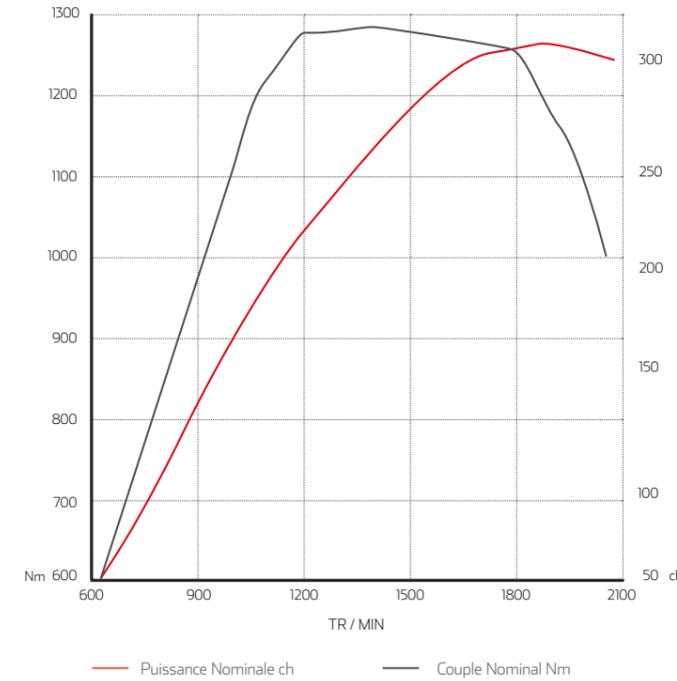
Système HI-eSCR2 pour réduire les émissions polluantes

Le moteur du X8 répond à la norme antipollution Stage V grâce au système de post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2. La technologie HI-eSCR2 a permis d'intégrer un dispositif de filtration sans entretien dans le catalyseur SCR. Le système de combustion sans EGR améliore en outre les performances et réduit les coûts d'exploitation.



MOTEUR SUR CHÂSSIS POUR UNE EFFICACITÉ MAXIMALE

Le moteur FPT NEF 67 est fixé sur un robuste châssis en fonte sur silentblochs pour isoler la cabine et la transmission des vibrations et pour réduire le niveau de bruit. Cette solution déplace le centre de gravité du tracteur vers l'avant pour mieux équilibrer le véhicule et augmenter la traction.



| MCCORMICK X8 | PUISANCE MAX CH / KW | COUPLE MAX NM |
|-----------------|----------------------|---------------|
| X8.627 VT-DRIVE | 273 / 201 | 1173 |
| X8.631 VT-DRIVE | 313 / 230 | 1282 |

DES RÉSERVOIRS DE GRANDE CAPACITÉ POUR RÉDUIRE LES TEMPS D'ARRÊT

L'échelle d'accès à la cabine a été intégrée dans les réservoirs de carburant et d'AdBlue. Cette solution a permis d'accroître la capacité du réservoir de carburant jusqu'à 550 litres et du réservoir d'AdBlue jusqu'à 70 litres, réduisant la fréquence des ravitaillements et augmentant ainsi l'autonomie de travail.



BEST IN CLASS, LE SYSTÈME QUI RÉVOLUTIONNE L'ENTRETIEN

Le système Best In Class présent sur le moteur du X8 permet de doubler les intervalles d'entretien, qui passent de 500 à 1000 heures, grâce à une stratégie innovante d'utilisation des filtres qui réduit les coûts d'entretien ainsi que les temps d'arrêt du tracteur.





VT-DRIVE, LA TRANSMISSION À RÉCTIVITÉ CONTINUE

**Grâce à la transmission VT-Drive,
le X8 répond instantanément à vos commandes.**

Grâce à la combinaison d'un moteur à hautes performances et d'une transmission à variation continue VT-Drive, le tracteur X8 assure une accélération rapide et une réactivité exceptionnelle.

Vous bénéficiez de la transmission variable continue la plus avancée du marché.

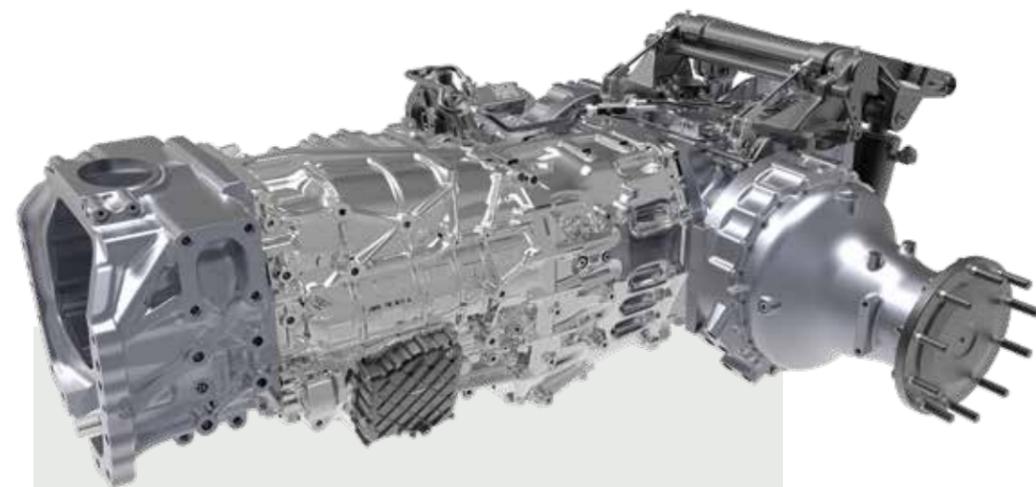
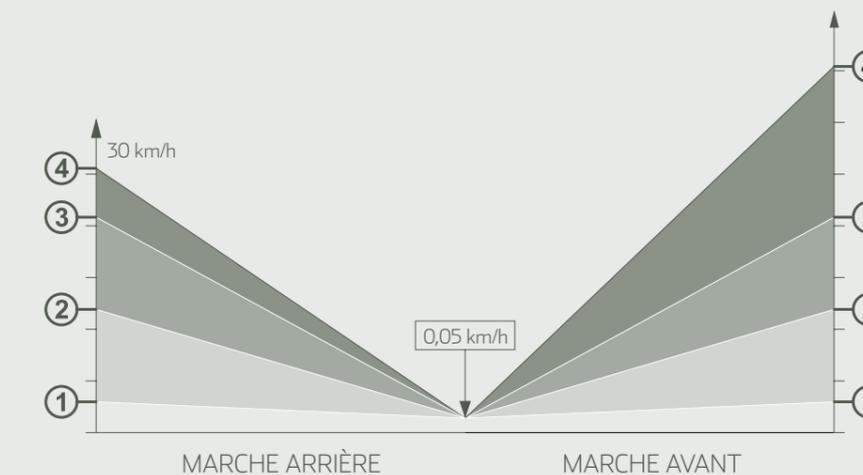
La transmission à variation continue VT-Drive a toujours fait preuve d'une grande fiabilité dans toutes les applications. Maintenant, grâce à une technologie innovante à quatre gammes de vitesses de dernière génération, la transmission VT-Drive se projette dans l'avenir.

VT-Drive, si facile à utiliser qu'on ne peut plus s'en passer.

La transmission VT-Drive à variation continue est vraiment simple à utiliser : il suffit de relâcher le frein de stationnement, de sélectionner le sens de marche avec le levier d'inverseur et d'accélérer. Cette simplicité d'utilisation, alliée à des commandes conviviales et à l'interface intuitive de l'écran tactile, rend le travail avec le X8 plus efficace et relaxant.

POINTS FORTS

- › Transmission à variation continue VT-Drive avec commandes regroupées sur le joystick EasyPilot.
- › VT-Drive ne nécessite pas l'utilisation de la pédale d'embrayage.
- › Accélération douce, vitesse toujours optimale, traction constante.
- › Remote Power Shuttle pour gérer l'inversion de façon simple et rapide.
- › Meilleure concentration sur le travail grâce à la simplicité d'utilisation de la transmission.
- › Faible consommation de carburant, coûts d'exploitation réduits.
- › Vitesse : jusqu'à 50 km/h au régime de 1580 tr/min.



VT-Drive, la transmission à variation continue signée McCormick

Une gamme puissante et polyvalente comme la série **X8** doit être en mesure d'accomplir tout type de tâche, quelques soient les conditions de travail. Pour répondre aux besoins spécifiques de l'agriculture moderne, le tracteur **X8** est équipé de l'innovante transmission à variation continue VT-Drive à 4 gammes et 4 trains d'engrenages planétaires avec embrayages humides. La transmission VT-Drive, alliée au moteur FPT NEF 67, assure au tracteur **X8** une excellente réactivité qui rend le travail beaucoup plus facile. La transmission VT-Drive offre 4 gammes de vitesse qui permettent d'atteindre des vitesses d'avancement de 40 m/h à 50 km/h, garantissant ainsi une productivité maximale dans tout type d'application.

La transmission VT-Drive vous offre 4 gammes de vitesses

La transmission à variation continue VT-Drive se projette dans l'avenir avec une technologie innovante qui étend les plages de vitesses de 2 à 4 : un véritable avantage pour les agriculteurs et les entreprises de travaux agricoles qui nécessitent un tracteur polyvalent en mesure d'assurer une productivité maximale dans toutes les conditions de travail.

La sélection de la plage de vitesse la plus adaptée au travail à réaliser rend l'utilisation du tracteur plus précise et conviviale :

| | | |
|---------|-------------|----------------------|
| Gamme 1 | Creeper : | 0,5 - 3 km/h. |
| Gamme 2 | Field 1 : | 0,5 - 12 km/h. |
| Gamme 3 | Field 2 : | 0,5 - 21 km/h. |
| Gamme 4 | Transport : | 0,5 - 40 ou 50 km/h. |

La transmission VT-Drive offre quatre modes de fonctionnement :

- 1. Auto Mode** - L'électronique gère le régime moteur et le rapport de transmission en fonction des paramètres fixés par le potentiomètre pour atteindre la vitesse requise.
- 2. Manual Mode** - L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur à main. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse requise.
- 3. PTO Mode** - L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur à main. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse requise, tout en maintenant constant le régime de la PdF.
- 4. Cruise Mode** - L'opérateur sélectionne la vitesse d'avancement du tracteur, qui reste constante.



INVERSEUR ÉLECTROHYDRAULIQUE

L'inverseur électrohydraulique permet d'inverser le sens de marche de façon automatique et progressive par le biais d'un levier au volant, sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est possible de moduler la réactivité de l'inverseur en fonction de l'application et des conditions du terrain à l'aide d'un dispositif de réglage électronique.



Joystick EasyPilot, conçu pour le confort et la productivité

Le joystick EasyPilot ergonomique et fonctionnel autorise un contrôle intuitif de la transmission VT-Drive, en permettant une utilisation facile du tracteur et des outils. Le joystick permet de configurer jusqu'à 5 fonctions différentes sur les 5 boutons présents sur le levier à partir du menu MyFunctions. Les fonctions configurables sont les suivantes : régulation automatique de la vitesse d'avancement (Cruise Control) ; gestion des manœuvres en bout de champ, qui peuvent être configurées à partir du menu MyHMF ; inversion du sens de marche sans utiliser le levier d'inverseur au volant. Toutes les fonctions activées sont clairement affichées sur le tableau de bord digital ou sur l'écran tactile.

McCORMICK X8, POUR PASSER TOUTE LA PUISSANCE AU SOL

Vous avez plus de puissance au sol.

Le **X8** exploite pleinement tous les 313 chevaux disponibles, aux champs comme sur la route. Grâce au moteur monté sur châssis et à son robuste essieu avant à roues indépendantes, le tracteur **X8** assure le meilleur transfert de puissance au sol de sa catégorie.

Vous avez une maniabilité maximale pour braquer aisément dans les espaces restreints.

Malgré sa forte puissance, le **X8** est un tracteur très compact et maniable grâce à son empattement de seulement 3 mètres. Ces caractéristiques, alliées au design innovant du châssis, lui permettent de braquer dans un rayon de 7 mètres seulement, le plus réduit de sa catégorie.

Vous avez un compactage minimal du sol.

Le moteur du **X8**, fixé sur un châssis en fonte sur silentblochs, déplace le centre de gravité du tracteur vers l'avant, permettant ainsi une répartition optimale des masses. Cette solution minimise les vibrations, assure un transfert intégral de la puissance au sol en augmentant la traction et réduit le compactage du sol.



ENGINE BRAKE, PLUS DE SÉCURITÉ ET MOINS DE COÛTS

Le frein moteur à haute performance du **X8** augmente la capacité de freinage, vous permettant de ralentir de manière contrôlée. L'utilisation réduite des freins augmente leur durée de vie, réduisant ainsi les coûts d'entretien. Le frein moteur permet également un meilleur contrôle lors de la descente sur des terrains vallonnés ou accidentés, pour une sécurité accrue.

Traction, maniabilité et confort sur tout type de terrain

Les terrains accidentés et en pente ne sont pas un obstacle pour le tracteur **X8**, mais plutôt un terrain de jeu.

Grâce à son moteur monté sur châssis et à son robuste essieu avant à roues indépendantes, le tracteur **X8** transmet tous ses 313 chevaux de puissance au sol. Une force de traction élevée, une grande maniabilité et un confort sans égal s'allient dans la gamme **X8** en assurant une stabilité et une tenue de route excellentes dans toutes les conditions de travail et de transport.

Le **X8** est équipé d'un essieu avant robuste avec blocage intégral du différentiel et enclenchement électrohydraulique des 4RM et d'un essieu arrière avec freins multidisques à bain d'huile. Lors du freinage, la traction 4RM s'engage automatiquement en actionnant aussi les freins de l'essieu avant pour un freinage efficace sur les quatre roues. Le freinage est en outre assisté d'un servofrein qui permet de doser la puissance de freinage en proportion de l'effort généré par l'utilisateur sur la pédale de frein, en apportant une plus grande précision de freinage et un confort de conduite accru. Pour améliorer encore plus la capacité de traction sur les terrains difficiles, le **X8** peut être équipé de pneus jusqu'à la taille 900/60 R42 (Ø 2,15 m), qui assurent un transfert efficace de la puissance au sol. La grande surface de contact des pneus, alliée au système EasyGrip pour le contrôle précis de la pression, réduit encore plus le compactage du sol.

ESSIEU AVANT A PARALLÉLOGRAMME POUR AMÉLIORER LES PERFORMANCES

Le nouveau tracteur **X8** est équipé d'un essieu avant avec suspension centrale à parallélogramme à contrôle électronique. Cette solution assure une meilleure tenue de route par rapport aux essieux conventionnels, ainsi qu'une grande stabilité et un contrôle parfait du véhicule. Cet essieu, qui permet le réglage en hauteur de l'avant-train pour les travaux comme le labour, améliore considérablement la traction et la maniabilité dans les champs et augmente la vitesse, la sécurité et le confort lors des déplacements sur route.



MASSES DE LESTAGE MCCORMICK POUR UN ÉQUILIBRAGE PARFAIT

Les nouvelles masses de lestage McCormick sont faciles et rapides à monter et démonter et permettent au **X8** de faire passer tous ses 313 ch de puissance au sol. Des kits de masses de 600 kg et de 1200 kg pour l'essieu avant et une masse monobloc de 1800 kg pour le relevage avant sont disponibles.



- 1 Masse monobloc de 1800 kg
- 2 Masses de 600 kg
- 3 Masses de 1200 kg



EAZYGRIP RÉDUIT LE COMPACTAGE DU SOL

Une pression correcte des pneus préserve la structure du sol et maintient la fertilité du terrain dans le temps. Grâce à la technologie EazyGrip, vous pouvez facilement régler la pression idéale des pneus pour les différentes activités dans le champ et pour le transport via l'écran tactile et le système ISOBUS. La bonne pression des pneus augmente la force de traction et réduit le compactage du sol. De plus, la consommation de carburant et l'usure des pneus sont réduites. EazyGrip garantit des performances maximales grâce à l'utilisation de pneus à basse pression I-Flex, qui fonctionnent jusqu'à 1 bar, et de pneus V-Flex, qui travaillent avec des valeurs même inférieures à 1 bar.

AUTOMATIC GREASE SYSTEM POUR UNE EFFICACITÉ TOTALE

Le système de graissage automatique simplifié, accélère et améliore l'entretien du **X8**. Grâce à ce système, tous les points de graissage sont lubrifiés à partir d'une seule entrée, pour préserver l'efficacité maximale de chaque composant mécanique.



X8, PUISSANCE SOUS PRESSION

Le X8 possède le relevage arrière le plus puissant...

Puissant, précis et fiable, le relevage arrière du X8 assure une capacité de levage maxi de 12000 kg, ce qui facilite les manœuvres en bout de champ et le transport des outils sur route.

...et le relevage avant le plus efficace de sa catégorie.

Le relevage avant est intégré dans le châssis du tracteur pour augmenter sa puissance de levage, ce qui lui permet de soulever aisément des outils très lourds. Cette solution permet au relevage de distribuer les forces uniformément sur l'ensemble de la structure du tracteur, garantissant ainsi une force de poussée impressionnante.

Le circuit hydraulique est configuré en fonction de vos besoins.

Le tracteur X8 est équipé d'un circuit hydraulique à centre fermé Load Sensing qui règle le débit d'huile vers les distributeurs en fonction de la charge, assurant ainsi des performances optimales. Tous les distributeurs sont contrôlables électroniquement et configurables à partir de l'écran tactile. Toutes les commandes peuvent être personnalisées. Le système hydraulique du X8 est réalisé avec des composants de haute qualité et conçu pour offrir une configurabilité maximale en mesure de répondre aux besoins spécifiques des exploitations et des entreprises de travaux agricoles.



POINTS FORTS

- › Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable de 160 l/min ou 212 l/min.
- › Relevage arrière à commande électronique avec capacité de levage de 12000 kg.
- › Relevage avant de série avec capacité de levage de 5000 kg.
- › Prise de force arrière à commande électronique avec 3 vitesses de rotation : 540Eco/1000/1000Eco.
- › Prise de force avant de 1000Eco tr/min.

LE X8 SAIT COMMENT MAXIMISER LA PRODUCTIVITÉ



Le système hydraulique du **X8** est à centre fermé avec pompe à débit variable. Cela signifie que la pompe régule le débit d'huile vers les distributeurs en fonction de la charge, en évitant ainsi des absorptions inutiles de puissance, pour des performances optimales. Le circuit fournit 160 l/min au relevage et aux distributeurs et 115 l/min à la direction électronique, permettant ainsi l'utilisation, même simultanée, de tous les équipements hydrauliques. Une pompe haut débit de 212 l/min est également disponible.

Le tracteur **X8** peut être équipé avec jusqu'à 11 distributeurs électrohydraulique : 6 distributeurs arrière avec un diviseur de débit à 3 voies avec 6 raccords rapides push-pull ; 3 distributeurs avant, dont un dédié au relevage avant ; 2 distributeurs ventraux pour actionner un chargeur frontal. Les système hydraulique, réalisé à partir de composants de très haute qualité, est contrôlé électroniquement et entièrement configurable depuis l'écran tactile. Toutes les commandes sont personnalisables. Le **X8** est vraiment conçu pour répondre efficacement à toutes les exigences des exploitations et des entreprises de travaux agricoles.



Prise de force arrière, efficace dans toutes les applications

La prise de force du **X8** est conçue pour travailler aisément avec des outils de grande taille qui absorbent beaucoup de puissance. L'enclenchement modulé de la prise de force permet un démarrage en douceur des outils et protège le tracteur et l'outil de tout dommage. La prise de force du **X8** offre trois régimes : 540Eco/1000/1000Eco. Les commandes du relevage, de la prise de force et du distributeur sont disponibles aussi sur les ailes arrière pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.

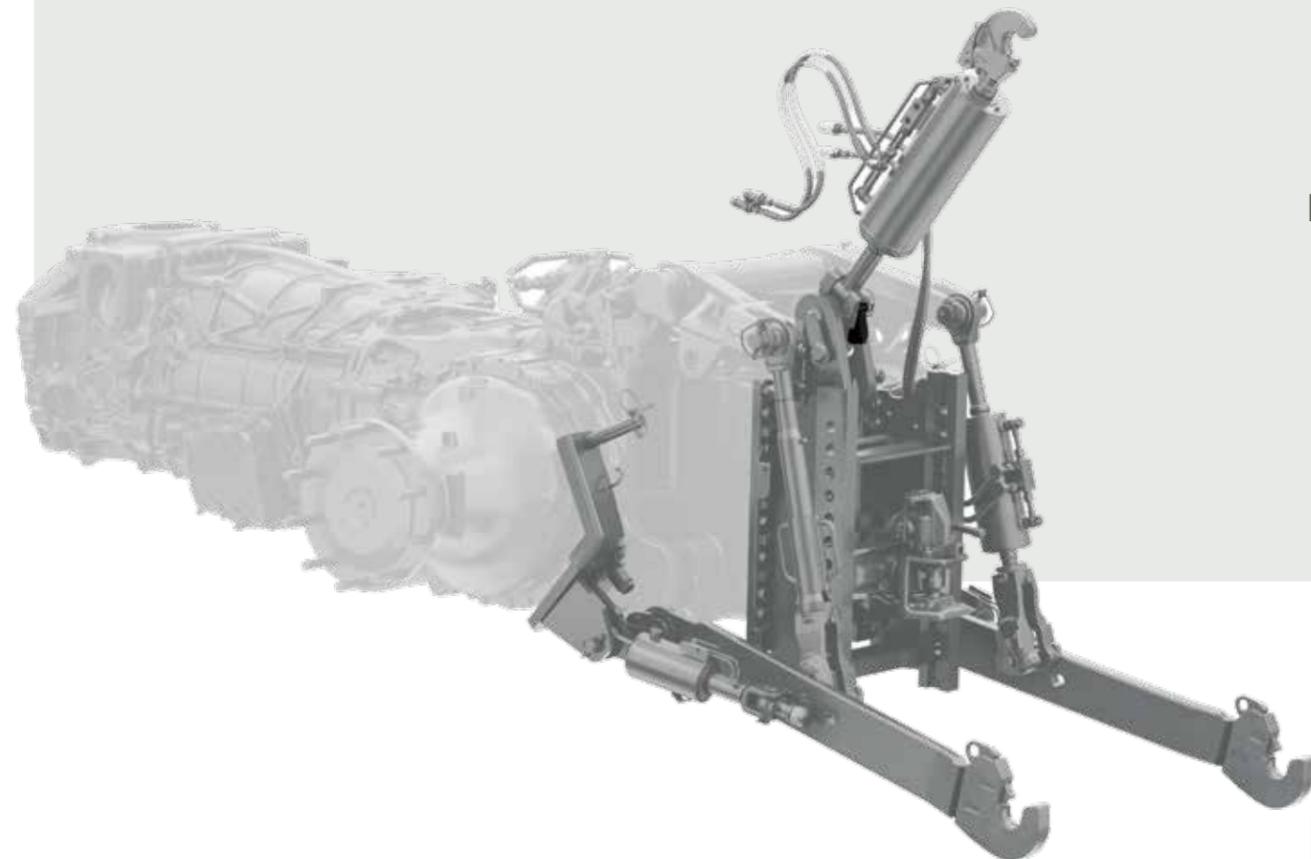
AUTOMATISME DE LA PRISE DE FORCE

La prise de force peut être équipée d'un automatisme avec hauteur d'arrêt et de mise en marche programmable. Cela permet l'embrayage et le débrayage automatique de la prise de force à la montée ou à la descente du relevage, lors des manœuvres en bout de champ.

Gestion personnalisée des distributeurs

Les distributeurs arrière sont contrôlés intuitivement depuis l'écran tactile DSM, qui permet à l'utilisateur de personnaliser les débits, les modes de fonctionnement et la configuration des commandes. Le **X8** peut être équipé avec jusqu'à 11 distributeurs qui peuvent être contrôlés par le joystick multifonction. Trois distributeurs sont en outre actionnables par 4 touches logées sur l'accoudoir multifonction. Un sélecteur, lui aussi intégré à l'accoudoir, permet d'actionner le diviseur de débit. Jusqu'à 6 distributeurs, programmables à partir de l'écran DSM, sont en outre contrôlés par un mini-joystick permettant d'actionner un relevage avant et un chargeur frontal ainsi que de gérer le système ISOBUS.





Relevage arrière a contrôle électronique

Le joystick EasyPilot permet un contrôle facile et intuitif du relevage arrière à contrôle électronique et des outils. Le relevage arrière avec attelage à trois points de Catégorie 3 ou 4N est doté de capteurs d'effort sur les bras inférieurs et assure une capacité de levage maximum de 12000 kg. Les commandes sur les ailes arrière offrent de nouvelles fonctions simples à utiliser comme la commande de montée/descente, la commande d'un distributeur hydraulique, la commande de la prise de force arrière et la mémoire du régime moteur.

Relevage et prise de force avant

Le X8 offre un relevage avant avec une capacité de levage maximale de 5000 kg et une prise de force avant avec un régime de 1000Eco tr/min.

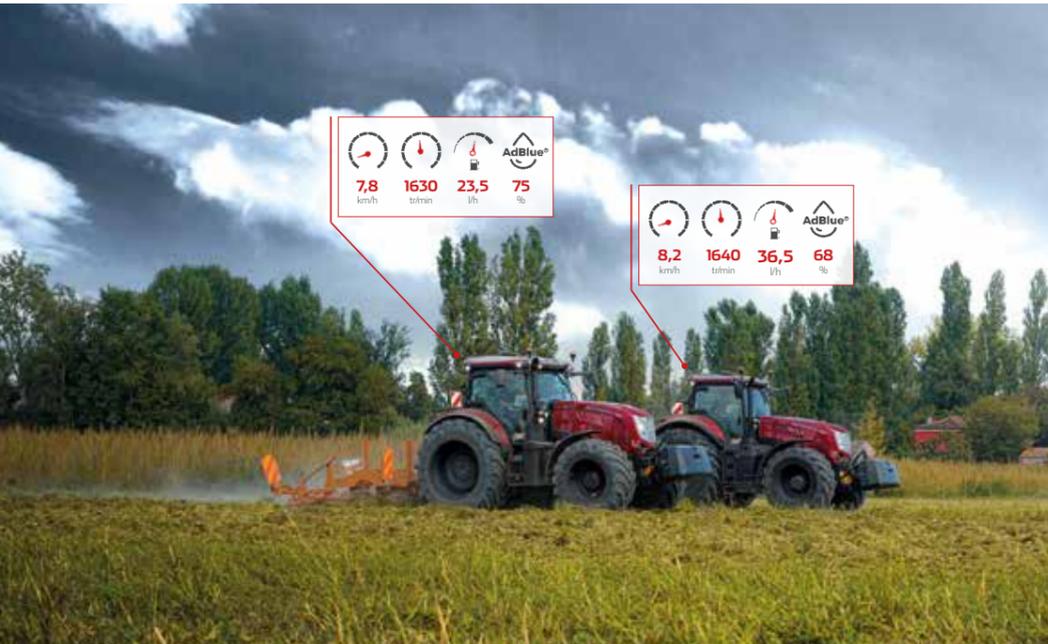


AMORTISSEUR D'OSCILLATIONS POUR PROTÉGER LE TRACTEUR ET L'OPÉRATEUR

Le X8 est conçu pour gérer efficacement des outils lourds. Lors des manœuvres en bout de champ ou pendant le transport, les outils portés produisent de fortes oscillations. Le relevage avant et arrière du X8 sont équipés d'un dispositif amortisseur d'oscillations à deux boules d'azote qui élimine le tangage de l'outil pendant le transport.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT : PROFIT GARANTI



La société McCormick, reconnue dans le monde entier comme synonyme de technologie de pointe et de hautes performances, a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

1. **Contrôle de la flotte en temps réel.**
2. **Analyse des données.**
3. **Entretien programmé et diagnostic à distance.**
4. **Historique des activités.**

Depuis toujours McCormick répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.

1. Contrôle de la flotte en temps réel : le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue, les consommations moyennes et la progression du travail.

2. Analyse des données : les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

3. Entretien programmé et diagnostic à distance : le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

4. Historique des activités : cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.



McCORMICK FARM, POUR UNE EXPLOITATION PLUS PERFORMANTE

McCormick améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : **McCormick Farm** vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

Gestion à 360 degrés de votre entreprise

McCormick Farm supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux dans les champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

Connectée à votre McCormick

En connectant votre tracteur McCormick à l'appli **McCormick Farm**, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

Toujours à portée de main

McCormick Farm est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

Simple et intuitive

McCormick Farm est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.





PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION



L'agriculture de précision existe depuis que l'homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité.

McCormick adopte l'innovant système PSM (*Precision Steering Management*), un ensemble de dispositifs intégrés pour le guidage assisté par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un écran tactile intuitif, sur lequel les activités à réaliser peuvent être facilement importées. Le contrôle automatique précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. L'extrême précision de travail et l'élimination des chevauchements permettent de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.

ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS SIMPLE ET PLUS EFFICACE

En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF Isobus. Le système **ISOBUS** est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les outils. Le contrôle automatique des outils compatibles avec **ISOBUS** permet de réaliser des traitements à modulation de dose à l'aide de cartes de prescription générées par McCormick Farm. Les outils **ISOBUS**, gérés de façon simple

et précis depuis l'écran tactile DSM de 12" améliorent l'efficacité opérationnelle et augmentent la productivité. McCormick est le promoteur du projet innovant **ISOBUS Green**, qui permet de rendre tous les outils non **ISOBUS** existants dans l'exploitation agricole compatibles **ISOBUS**. Une solution capable de maximiser le rendement de chaque outil.

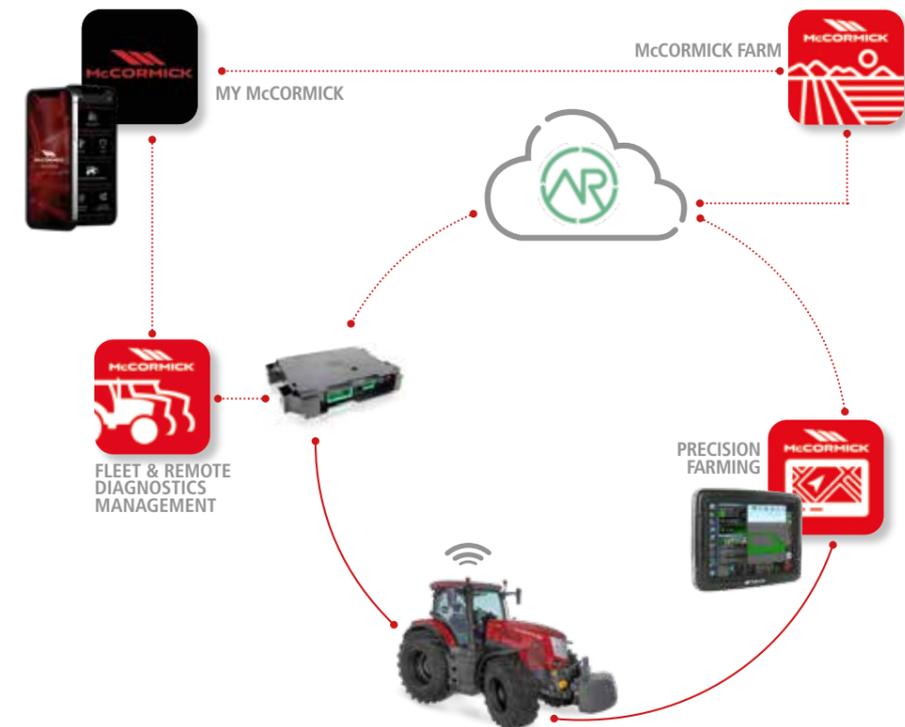
Precision Steering Management et ISOBUS, de nombreux avantages

Le système **PSM** (*Precision Steering Management*) et le système **ISOBUS** sont les technologies innovantes utilisées par McCormick pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise et efficace, même en mode automatique.
- Les manœuvres compliquées deviennent plus faciles, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur.
- Lorsqu'il faut gérer la conduite et les outils en même temps, le système de guidage par satellite PSM permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs. Grâce aux protocoles RTK, la direction permet un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée.

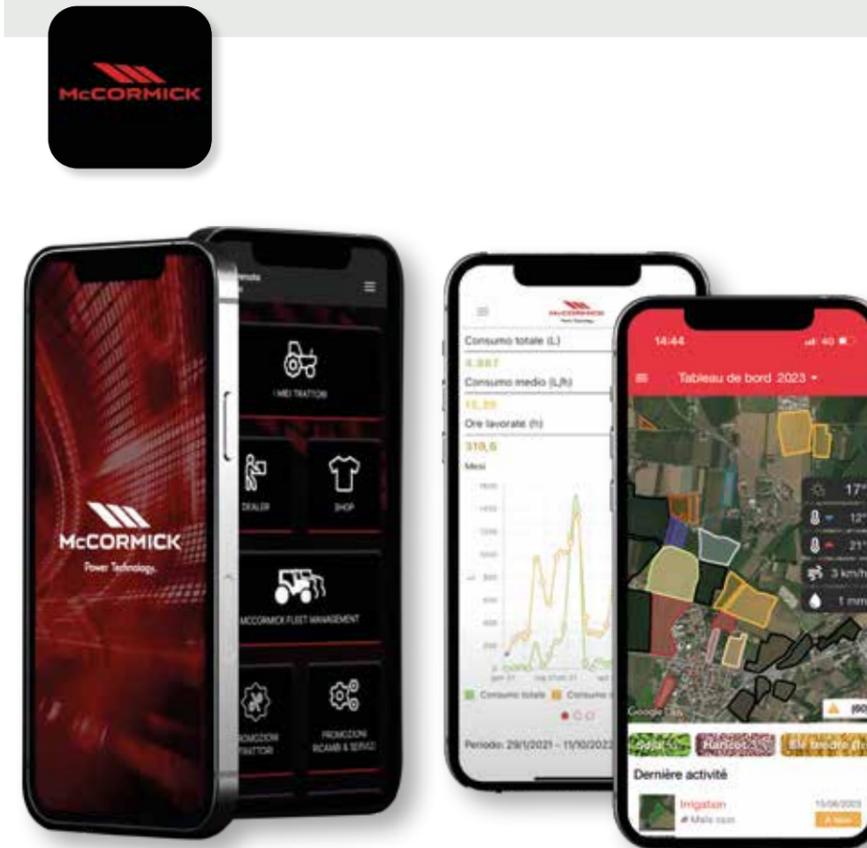
- En réduisant la distance parcourue dans le champ, le tracteur et les outils s'usent moins et le carburant est économisé.
- Grâce aux cartes de prescription programmables par l'application McCormick Farm, tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués à domicile, sans avoir recours à un technicien spécialisé.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL



Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd'hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 2023 Argos Tractors est devenue un partenaire certifié d'**Agrirouter**, avec le compte Argos Tractors Fleet Router Management. **Agrirouter** est une plateforme cloud universelle d'échange de données qui permet l'échange d'informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. **Agrirouter** met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L'utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme McCormick Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l'exploitation agricole.

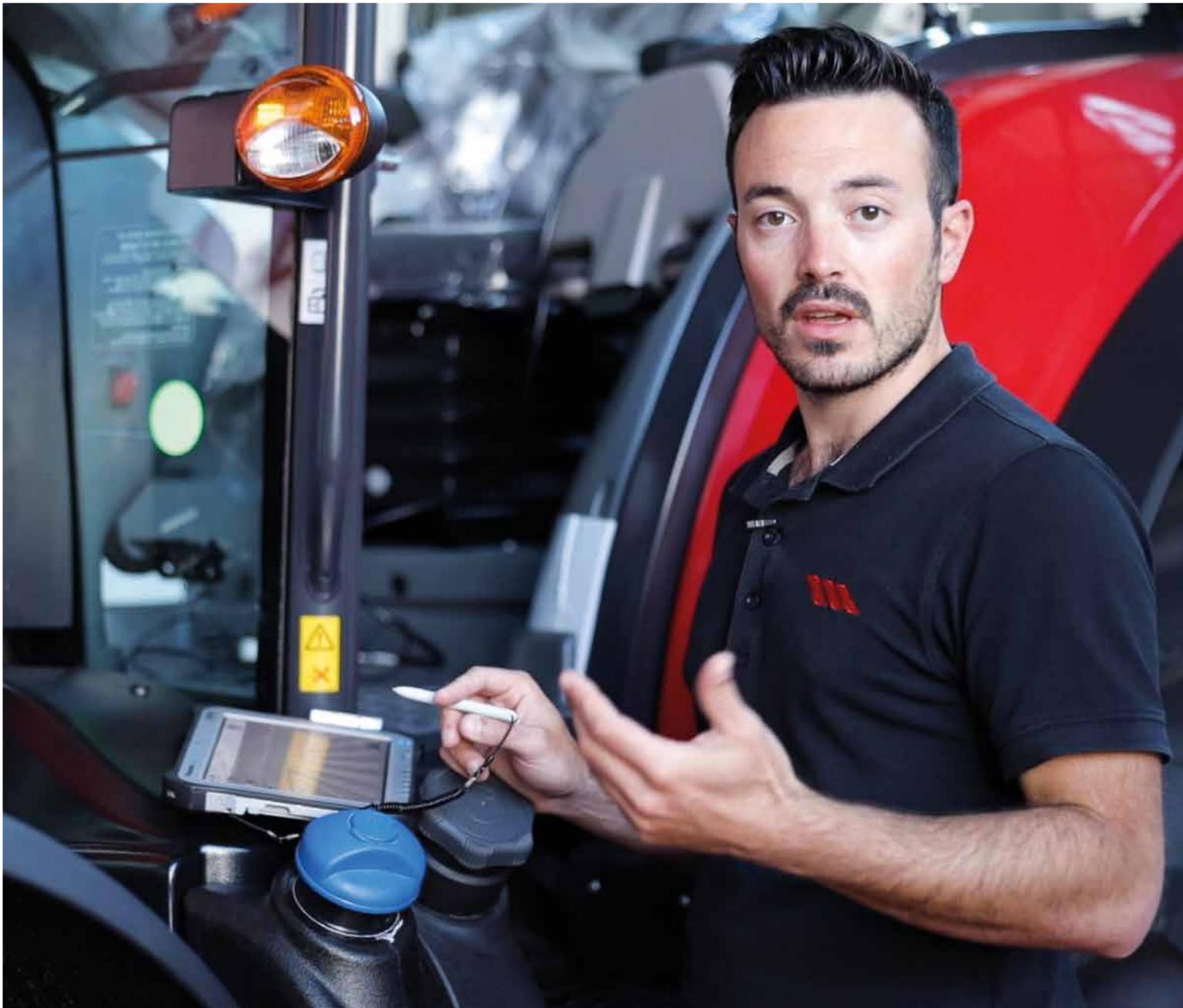
APPLI MY McCORMICK, LE MONDE McCORMICK DANS UNE MAIN



L'appli intuitive **My McCormick** vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L'appli **My McCormick** vous permet d'atteindre facilement tous les services digitaux de McCormick et de vous maintenir en contact direct avec l'entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées. Avec **My McCormick**, vous pourrez :

- › Enregistrer votre flotte McCormick et profiter de l'entretien programmé.
- › Accéder au système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- › Accéder à la plateforme McCormick Farm.
- › Entrer dans le magasin online.
- › Rester au courant des nouvelles et des événements du monde McCormick.
- › Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originelles et les services.
- › Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

McCormick est toujours à vos côtés. Avec l'appli **My McCormick**, vous avez tout le monde McCormick à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.



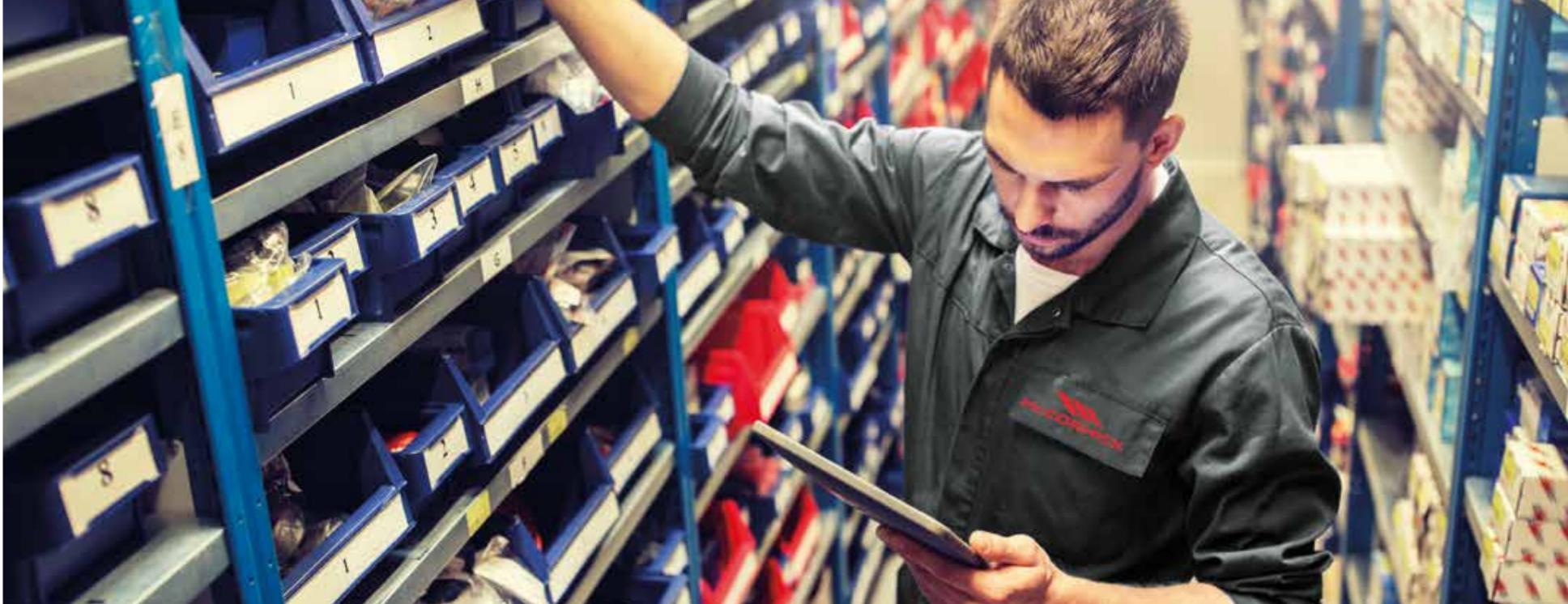
ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

Le X8 est un tracteur polyvalent conçu pour garantir une fiabilité totale au champ. Le X8 offre une variété de solutions techniques visant à simplifier et accélérer l'entretien :

- 1.** Le capot à ouverture totale permet un accès aisé au moteur pour un entretien de routine rapide et facile, qui peut être effectué sans outils.
- 2.** Le contrôle et le remplissage de l'huile moteur se fait sans avoir à ouvrir le capot, car le bouchon de remplissage avec la jauge de niveau de l'huile est situé dans la partie inférieure du moteur.
- 3.** Le filtre d'aspiration du moteur est facile à nettoyer et à remplacer.
- 4.** L'ouverture en éventail du bloc radiateurs permet un nettoyage facile, rapide et complet.

5. Les réservoirs de carburant et d'AdBlue sont facilement accessibles pour permettre un remplissage rapide. Les bouchons sont de couleurs différentes pour éviter tout risque d'erreur.

- 6.** Le filtre à air de la cabine est facilement accessible pour un entretien rapide.
- 7.** Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers le bouchon transparent avec jauge de niveau placé à l'arrière du tracteur.
- 8.** Le réservoir de l'essuie-glace se trouve à l'arrière de la cabine.
- 9.** Les intervalles d'entretien ont été prolongés de 500 à 1000 heures.
- 10.** La fonction McCormick Power Service de l'appli My McCormick vous rappelle les contrôles d'entretien à effectuer et les pièces détachées nécessaires pour maintenir toujours votre tracteur en parfait état de fonctionnement.



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE McCORMICK : PREMIERS EN PRODUCTIVITÉ

Il travaille dur, mais votre McCormick reste toujours comme neuf : avec les pièces détachées d'origine McCormick, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi leurs atouts :

► **Rapidité** : une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.

► **Qualité** : la présence sur chaque composant, garantis 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.

► **Rentabilité** : les pièces détachées d'origine McCormick sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine McCormick sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication, parce que choisir McCormick c'est choisir la qualité sans compromis



POWER TECHNOLOGY, DEPUIS 1847

Cyrus Hall McCormick naît en Virginie, aux États-Unis, en 1809. Pionnier de l'ingénierie, McCormick étonne par sa capacité à mécaniser les travaux agricoles, comme lorsqu'il invente la première moissonneuse-batteuse en 1831.

En 1847, il fonde la société McCormick, une usine pour la production de moissonneuses de blé. La couleur rouge est adoptée en 1866 et distingue McCormick dans le monde entier depuis lors. En 1871, McCormick est l'entreprise qui fabrique le plus de machines au monde : 250 faucheuses par jour. Le premier tracteur, le Mogul 8-16, est présenté en 1906. À cette époque, des usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

Dans les années suivantes, la société est achetée et revendue par diverses entreprises. En 2000, elle rejoint le groupe industriel Argo, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Limited.

Aujourd'hui, McCormick est une référence mondiale pour sa technologie sans compromis et son design innovant. Grâce à de lourds investissements dans la recherche et le développement, la nouvelle génération de tracteurs McCormick est à la pointe du secteur en termes d'innovations et de performances. Les performances, la fiabilité et la polyvalence sont ce que les agriculteurs demandent et ce que McCormick est fier d'offrir, pour garantir à ses clients des niveaux de productivité inégalés.

| | | X8.627 VT-DRIVE | X8.631 VT-DRIVE |
|--|--------------|---|------------------------|
| MOTEUR | | | |
| Puissance nominale (ISO TR 14396) | ch/kW | 250 / 184 | 301 / 221 |
| Puissance maximale (ISO TR 14396) | ch/kW | 273 / 201 | 313 / 230 |
| Régime nominal | tr/min | | 2100 |
| Régime de puissance maximale | tr/min | | 1800 |
| Couple maximal à 1400 tr/min | Nm | 1173 | 1282 |
| Réserve de couple | | 40% | 28% |
| Fabricant | | FPT | |
| Type moteur | | FPT NEF 67 - monté sur châssis en fonte | |
| Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final | | HI-eSCR2 | |
| Cylindres / Cylindrée / Soupapes | | 6 / 6,7 l / 24 | |
| Système de filtration d'air | | filtre à air axial avec étage de pré-nettoyage par cyclone et éjecteur poussières | |
| Système d'aspiration | | eVGT - turbocompresseur électronique à géometrie variable avec intercooler | |
| Système d'injection | | common rail à haut pression à contrôle électronique | |
| Entretien | | système BIC - Best In Class - intervalle d'entretien 1000 heures | |
| Système de refroidissement | | système radiateur matriciel | |
| Ventilateur Viscotronic | | <ul style="list-style-type: none"> | |
| CONTENANCES | | | |
| Réservoir de carburant | l | 550 | |
| Réservoir d'AdBlue / DEF | l | 71 | |
| Liquide de refroidissement | l | 30 | |
| TRANSMISSION | | | |
| Type | | VT-Drive - transmission à variation continue | |
| Nombre de plages de vitesses | | 4 | |
| Vitesse minimale - régime moteur | m/h - tr/min | 40 - 2200 | |
| Régime moteur à 40 km/h | tr/min | <ul style="list-style-type: none">- 1300 | |
| Régime moteur à 50 km/h | tr/min | <ul style="list-style-type: none">o - 1580 | |
| Contrôle de transmission | | EasyPilot avec accodoir multifonction | |
| Inverseur | | électrohydraulique avec réglage de la réactivité | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | |
| Type | | multidisque à contrôle électrohydraulique avec enclenchement modulé | |
| Vitesses | | 540 E / 1000 / 1000 E | |
| Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf | tr/min | 1580 / 1943 / 1605 | |
| Rotation - type d'arbre cannelé | | horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - <ul style="list-style-type: none">- arbre 1"3/8 à 6 cannelures - o arbre 1"3/8 à 21 cannelures | |
| ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE | | | |
| Essieu avant rigide | | <ul style="list-style-type: none">- (EFFICIENT) | |
| Essieu avant suspendu | | <ul style="list-style-type: none">- suspension à parallélogramme (version PREMIUM) | |
| Traction | | 4RM à enclenchement électrohydraulique | |
| Blocage du différentiel avant | | 100% électrohydraulique | |
| Blocage du différentiel arrière | | 100% électrohydraulique | |
| Essieu arrière à flasque | | <ul style="list-style-type: none"> | |
| Essieu arrière à crémaillère | | o | |
| SYSTÈMES DE FREINAGE | | | |
| Freins avant | | <ul style="list-style-type: none">- freins multidisques à bain d'huile | |
| Freins arrière | | multidisques à bain d'huile - 6 disques | |
| Système de freinage de remorque | | o - frein pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique à simple ligne, frein hydraulique à double ligne conforme à MR (seulement version 40 km/h) | |
| Frein moteur | | <ul style="list-style-type: none"> | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | |
| Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit | | <ul style="list-style-type: none">- 212 l/min | |
| Pompe de direction - débit | | <ul style="list-style-type: none">- 115 l/min | |
| Distributeurs arrière - type, débit, nombre min - max | | électrohydraulique, 140 l/min, 4 - 6 | |
| Diviseur de débit avec sélecteur - type, débit | | o - 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section | |

| Retour d'huile libre | | | <ul style="list-style-type: none"> |
|---|--------|--|--|
| Prédisposition Power Beyond et retour d'huile libre | | | o |
| Power Beyond avec raccords rapides et retour d'huile libre | | | o |
| Distributeurs ventraux - nombre, type, débit | | | <ul style="list-style-type: none">- 3 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min |
| Quantité d'huile prélevable | l | | 70 |
| ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE | | | |
| Relevage arrière à contrôle électronique | | | avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante |
| Catégorie - dispositifs d'accrochage | | | <ul style="list-style-type: none">III - rotules avec crochets rapides - o - IV N - rotules avec crochets rapides |
| Capacité maximale de relevage à 610 mm | kg | | 12000 - 120 mm |
| ATTELAGE À 3 POINTS AVANT | | | |
| Relevage avant à contrôle électronique | | | <ul style="list-style-type: none">- avec contrôle de position |
| Catégorie - dispositifs d'accrochage | | | III N - rotules avec crochets rapides |
| Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets) | kg | | 5000 |
| PRISE DE FORCE AVANT | | | |
| Type | | | o - électrohydraulique à enclenchement modulé |
| Vitesse | tr/min | | 1000 |
| Régime moteur à la vitesse nominale de la Pdf | tr/min | | 1920 |
| Rotation - type d'arbre cannelé | | | antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 21 cannelures |
| CABINE | | | |
| Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick | | | o (version EFFICIENT) |
| Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension semi-active McCormick | | | <ul style="list-style-type: none">- suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique (version PREMIUM) |
| Niveau de bruit dans la cabine | | | 68 |
| Climatiseur à contrôle automatique | | | <ul style="list-style-type: none"> |
| Siège à suspension pneumatique Deluxe | | | <ul style="list-style-type: none">- avec suspension à basse fréquence, rotation et hauteur réglables, réglage manuel du poids, support lombaire et appui-tête |
| Siège à suspension pneumatique Super Deluxe avec appui-tête tournant | | | o - avec système Dynamic Damping, climatisation, revêtement en alcantara, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appui-tête tournant |
| Siège passager escamotable | | | <ul style="list-style-type: none"> |
| EasyPilot intégré à la console droite | | | <ul style="list-style-type: none"> |
| DSM Data Screen Manager | | | <ul style="list-style-type: none">- écran tactile 12" |
| MyFunctions | | | <ul style="list-style-type: none">- avec DSM |
| MyLights | | | <ul style="list-style-type: none">- avec DSM |
| MyHMF | | | <ul style="list-style-type: none">- avec DSM |
| Système audio | | | <ul style="list-style-type: none">- radio tactile Alpine avec DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 haut-parleurs, Bluetooth, Aux-in et microphone intégré |
| Phares de travail LED | | | <ul style="list-style-type: none">- 20 |
| Lumières clignotantes LED | | | <ul style="list-style-type: none">- côté gauche et droit |
| TECHNOLOGIE À BORD | | | |
| Connexion ISOBUS à l'avant | | | o |
| Connexion ISOBUS à l'arrière | | | <ul style="list-style-type: none"> |
| PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - prédisposition | | | <ul style="list-style-type: none"> |
| PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer | | | o - kit complet EGNOS - o kit complet RTK NTRIP - pièces détachées Argo Tractors |
| McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management, Farm Management et Pro Pack | | | dans les marchés sélectionnés <ul style="list-style-type: none">- 1 an o - 3 ans o - 5 ans |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | |
| Empattement | mm | | 3000 |
| Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes (avec guidage par satellite PSM) | mm | | 3354 (3445) - mesurée avec pneus 650/65R34 - 900/60R42 |
| Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (avec guidage par satellite PSM) | mm | | 2400 (2491) |
| Longueur maximale avec masses avant - Largeur maximale | mm | | 5400 - 2930 - mesurée avec pneus 650/60R34 - 710/70R42 |
| Rayon de braquage | mm | | 6569 - mesurée avec pneus 650/65R34 - 900/60R42 |
| Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes | kg | | 11000 |
| Poids maximal autorisé | kg | | 16000 |
| Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI) | mm | | 650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025) |
| Masse pour relevage avant | kg | | o - 1400 <ul style="list-style-type: none">o - 1800 |
| Masses arrière | kg | | o - 300 x 2 <ul style="list-style-type: none">o - 300 x 4 |

Légende :

- de série
- o en option



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design : **gruppo saldatori** | www.grupposaldatori.com
Les données techniques et les illustrations contenues dans
cette publication sont fournies à titre d'information seulement
et donc peuvent être modifiées sans préavis.



6737481A1