

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 **F/GE/GB/XL**




McCORMICK

Power Technology.

		X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
ENGINE						
Manufacturer		Deutz AG				
Model		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Rated power (ISO)	hp/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max power (ISO)	hp/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Rated engine speed	rpm	2200				
Max power engine speed	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Max torque	Nm	375	378	400	410	420
Max torque engine speed	rpm	1600				
Torque backup	%	56.0	50.0	46.3	34.9	25.7
Displacement	cm ³	2900				
Cylinders / Valves		4 TA / 8				
Emissions category		Stage V / Tier 4 Final				
After-treatment system		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Maintenance interval	h	1000				
CAPACITIES						
Fuel tank capacity	l	65 (F-GE-GB) / 75 (XL)				
AdBlue / DEF tank capacity	l	-	7.5			
TRANSMISSION						
Transmission type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)				
No. of gears FWD + REV		● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML + creeper				
Minimum speed	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)				
ECO engine speed at 40 km/h	rpm	2200				
Transmission control		manual				
Reverse shuttle		● synchro shuttle - ○ RPS with modulation control				
FRONT AND REAR AXLES						
Front axle type		● rigid - ○ suspended (F-XL)				
Traction type		4WD with electrohydraulic engagement				
Front differential lock		● limited slip (rigid) - ○ Hydralock (rigid / suspended)				
REAR PTO						
Type		● servoassisted clutch - ○ electrohydraulic multidisc clutch (w/RPS)				
Speeds	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO				
Auto PTO		○ w/electronic rear hitch				
BRAKING SYSTEM						
Front braking system		○ wet multidisc brakes (F-XL w/Hydralock front axle)				
Rear braking system		wet multidisc brakes				
Parking brake		mechanical				
Trailer braking system		○ hydraulic brake as per MR & EEC directives / hydraulic brake as per CUNA regulations				
HYDRAULIC SYSTEM						
Hydraulic circuit type - pump type		● open center - twin pump - ○ open center - triple pump with total flow availability for hitch & remotes				
Hydraulic flow rate for rear hitch and remotes + steering	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 available for hitch & remotes)				
Rear remote valves - type, number		● 2 - ○ 1 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 hydraulic motor + 1 electronic hitch				
Mid-mounted remote valves - type, number		○ 1 / 3 electronic hitch				
Front quick couplings		○ 2 + 1 free flow return / 4 + 1 free flow return				
Free flow return		●				
Flow divider w/flow selector		○ 3 sections				
REAR HYDRAULIC HITCH						
Type		● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control				
Category - coupler type		● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link				
ELS - Ergonomic Lift System		○ for mechanical rear hitch				
Max. lifting capacity at hitch points	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL w/assistor rams)				
FRONT HYDRAULIC HITCH						
Type		○ electrohydraulic (F-XL)				
Category - coupler type		Cat.1/2/2N - quick hooks				
Max. lifting capacity at hitch points	kg	1400				
FRONT PTO						
Type		○ electrohydraulic multidisc with modulated engagement (F-XL)				
Speeds	rpm	1000				
Rotation - spline shaft type		counterclockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" shaft with 6 splines				
CAB AND DRIVING POSITION						
Cab type		○ 6-post low-profile cab with 228mm high central tunnel and opening rear window				
Cab suspension		suspended on Hydro silent blocks				
Cab air filter - Filtration category		● dust filter - Cat.2 - ○ active carbon filter - Cat.4				
Cab air conditioning		● manual A/C - ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration				
Radio system		○ radio ready / DAB radio and sound system				
Platform type		● ROPS with 228mm high central tunnel				
Platform suspension		suspended on silent blocks				
Lights		○ LED driving and working lights				
ON-BOARD TECHNOLOGY						
Front / Rear ISObus		○ front and rear ISObus socket				
Fleet management		● McCormick Fleet Management ready				
		○ 3-5 years full plan subscription / 3-5 years full plan subscription w/remote diagnostics				
WEIGHT AND DIMENSIONS						
Wheelbase	mm	2140				
Height from top of ROPS to rear axle center	mm	1710				
Height from cab roof to rear axle center	mm	1500				
Height from hood to rear axle center	mm	825 (885 at hood top point)				
Min-max overall width	mm	1355-1855 (F) / 1415-1705 (GE) / 1400-1665 (GB) / 1500-2040 (XL)				
Min rear tires - Index Radius	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Max rear tires - Index Radius	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Shipping weight	kg	2800				
Gross vehicle weight	kg	5250				
Mounting frame for front- and mid-mount implements		○ mounting frame ready				
Front weights	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (XL)				
Rear weights	kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)				

Key: ● standard ○ option

		X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
MOTEUR						
Fabricant		Deutz AG				
Modèle		TCD 2,9L4 HT			TCD 2,9L4 HP	
Puissance nominale (ISO)	ch/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime moteur nominal	tr/min	2200				
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800	2000
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Régime de couple maximal	tr/min	1600				
Réserve de couple	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Cylindrée	cm ³	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final				
Système de post-traitement		DOC+DPF		DOC+DPF+SCR		
Intervalle d'entretien	h	1000				
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l	65 (F-GE-GB) / 75 (XL)				
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	-		7,5		
TRANSMISSION						
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)				
Nombre de rapports AV + AR		● 12+12 - ○ 16+16 super-réducteur / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+super-réducteur / 36+12 HML / 48+16 HML + super-réducteur				
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)				
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	2200				
Contrôle de transmission		● manuel				
Inverseur de marche		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur hydraulique avec réglage de réactivité				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE						
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-XL)				
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique				
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (rigide) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type		● à embrayage servo-assisté - ○ à embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)				
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement				
Automatisme de PdF		○ avec relevage arrière électronique				
SYSTÈME DE FREINAGE						
Freins avant		○ freins multidisques à bain d'huile (F-XL avec essieu avant Hydralock)				
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile				
Frein de stationnement		mécanique				
Frein de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA				
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Type de circuit hydraulique - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple				
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 pour relevage et distributeurs)				
Distributeurs arrière - type, nombre		● 2 - ○ 1 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 moteur hydraulique + 1 relevage électronique				
Distributeurs ventraux - type, nombre		○ 1 / 3 relevage électronique				
Raccords rapides avant		○ 2 + 1 avec retour d'huile libre / 4 + 1 avec retour d'huile libre				
Retour d'huile libre		●				
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 3 sections				
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE						
Type de relevage arrière		● mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte - ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ pour relevage arrière mécanique				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL avec vérins auxiliaires)				
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT						
Type de relevage avant		○ électrohydraulique (F-XL)				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1400				
PRISE DE FORCE AVANT						
Type		○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-XL)				
Vitesses	tr/min	1000				
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures				
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
Type de cabine		○ cabine surbaissée à 6 montants avec tunnel central de 228 mm de hauteur et pare-brises arrière ouvrant cabine suspendue sur silentbloks Hydro				
Suspension de cabine		● filtre anti-poussière - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4				
Filtre à air - catégorie de filtration		● climatiseur à contrôle manuel - ○ climatiseur à contrôle automatique - filtration Cat. 4				
Climatisation		○ adaptateur de radio / radio DAB et système audio				
Radio		● avec arceau de sécurité et tunnel central de 228 mm de hauteur				
Type de plateforme		plateforme suspendue sur silentbloks				
Suspension de plateforme		○ phares LED de conduite et de travail				
Phares						
TECHNOLOGIE À BORD						
ISObus avant / arrière		○ prise ISObus avant et arrière				
Fleet Management		● adaptateur pour McCormick Fleet Management				
		○ abonnement plan complet de 3 - 5 ans / abonnement plan complet de 3 - 5 ans avec télédiagnostic				
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement	mm	2140				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de l'arceau de sécurité	mm	1710				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	mm	1500				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du capot	mm	825 (885 au sommet du capot)				
Largeur totale mini - maxi	mm	1355-1855 (F) / 1415-1705 (GE) / 1400-1665 (GB) / 1500-2040 (XL)				
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Poids à l'expédition	kg	2800				
Poids maximal autorisé	kg	5250				
Bâti de montage pour outils avant et ventraux		○ bâti monté d'usine				
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (XL)				
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)				

Légende: ● de série ○ en option

		X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
MOTOR						
Fabricante		Deutz AG				
Modelo		TCD 2,9 L4 HT			TCD 2,9 L4 HP	
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régimen nominal	rpm	2200				
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Régimen de par máximo	rpm	1600				
Reserva de par	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Cilindrada	cm ³	2900				
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8				
Categoría de emisiones		Stage V / Tier 4 Final				
Sistema de post-tratamiento		DOC+DPF		DOC+DPF+SCR		
Intervalo de mantenimiento	h	1000				
CAPACIDADES						
Depósito carburante	l	65 (F-GE-GB) / 75 (XL)				
Depósito AdBlue / DEF	l	-	7,5			
TRANSMISIÓN						
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)				
Número de marchas AD + MA		● 12+12 - ○ 16 + 16 superreductor / 24 + 24 Hi-Lo / 32 + 32 Hi-Lo + superreductor / 36 + 12 HML / 48 + 16 HML + superreductor				
Velocidad mínima	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)				
Régimen motor ECO a 40km/h	rpm	2200				
Control de transmisión		● manual				
Inversor de marcha		● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad				
EJES DELANTERO Y TRASERO						
Tipo de eje delantero		● rígido - ○ suspendido (F-XL)				
Tipo de tracción		4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico				
Bloqueo de diferencial delantero		● de deslizamiento limitado (rígido) - ○ Hydralock (rígido / suspendido)				
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Tipo		● con embrague servo-asistido - ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)				
Regímenes	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance				
Automatismo de la TdF		○ con elevador trasero electrónico				
SISTEMA DE FRENADO						
Frenos delanteros		○ frenos multidisco en baño de aceite (F-XL con eje delantero Hydralock)				
Frenos traseros		frenos multidisco en baño de aceite				
Freno de estacionamiento		mecánico				
Freno de remolque		○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno hidráulico según normas CUNA				
CIRCUITO HIDRÁULICO						
Tipo de circuito hidráulico - tipo de bomba		● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple				
Caudal hidráulico para elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 para elevador y distribuidores)				
Distribuidores traseros - tipo, número		● 2 - ○ 1+1 motor hidráulico / 2+1 kick-out / 2+1 motor hidráulico / 2+1 motor hidráulico + 1/4 elevador electrónico				
Distribuidores ventrales - tipo, número		○ 1/3 elevador electrónico				
Enganches rápidos delanteros		○ 2+1 con retorno de flujo libre / 4+2 con retorno de flujo libre				
Retorno de flujo libre		●				
Divisor de flujo con selector		○ 3 secciones				
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO						
Tipo de elevador trasero		● mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto - ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto				
Categoría - tipo de enganches		● Cat. 2 - rótulas para soldar - ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ para elevador trasero mecánico				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindros auxiliares)				
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO						
Tipo de elevador delantero		○ electrohidráulico				
Categoría - tipo de enganches		Cat. 1 - 2 - 2N - enganches rápidos				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1400				
TOMA DE FUERZA DELANTERA						
Tipo		○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada (F-XL)				
Regímenes	rpm	1000				
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1"3/8 de 6 estrías				
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN						
Tipo de cabina		○ cabina rebajada de 6 postes con túnel central de 228 mm de altura y parabrisas trasero abatible				
Suspensión de cabina		cabina montada sobre silent-blocks Hydro				
Filtro de aire - categoría de filtración		● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4				
Climatización		● climatizador manual - ○ climatizador automático - filtración Cat. 4				
Radio		○ adaptador de radio / radio DAB y sistema audio				
Tipo de plataforma		● con arco de seguridad y túnel central de 228 mm de altura				
Suspensión de plataforma		plataforma montada sobre silent-blocks				
Faros		○ faros LED de conducción y trabajo				
TECNOLOGÍA DE ABORDO						
ISObus delantero / trasero		○ toma ISObus delantera y trasera				
Fleet Management		● adaptador para McCormick Fleet Management				
		○ suscripción plan completo de 3 - 5 años / suscripción plan completo de 3 - 5 años con diagnóstico remoto				
DIMENSIONES Y PESOS						
Distancia entre ejes	mm	2140				
Altura desde el centro del eje trasero hasta el arco de seguridad	mm	1710				
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	mm	1500				
Altura desde el centro del eje trasero hasta el capó	mm	825 (885 en el punto más alto del capó)				
Ancho total mín. - máx.	mm	1355-1855 (F) / 1415-1705 (GE) / 1400-1665 (GB) / 1500-2040 (XL)				
Tamaño mínimo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Tamaño máximo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Peso de expedición	kg	2800				
Peso máximo admisible	kg	5250				
Bastidor de montaje para aperos delanteros y ventrales		○ bastidor montado de fábrica				
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (XL)				
Contrapesos traseros	kg	○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)				

Leyenda: ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidas en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



6717652A1 - 07/2022

graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com