20-30-35 STD / GE

NOUVEAU

X2

FRANÇAIS

6615798A2 - 10/2018

McCORMICK

McCORMICK X2.30 STD

McCORMICK X2.30 GE

McCORMICK

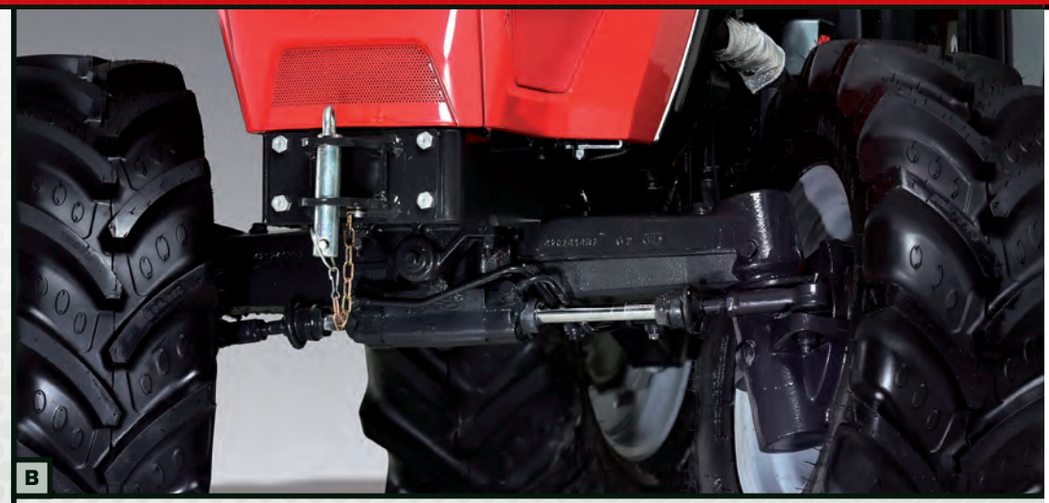
Nouveau
McCormick Série X2,
le digne successeur du GM

Le Série X2 est un tracteur agile et compact qui offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en but de champ. Conçu pour remplacer la gamme GM, ce tracteur se démarque de son prédécesseur par le nouveau design du capot et du toit de cabine qui reprend la nouvelle identité visuelle de McCormick.
La Série X2 se décline en deux versions : STD disponible avec cabine ou plate-forme de conduite et GE disponible uniquement en configuration plate-forme. Sur la version GE, grâce au design particulier du pont avant et des réducteurs finaux arrière, la plate-forme de conduite est surbaissée de 95 mm par rapport à la version STD, ce qui permet à l'opérateur de travailler aisément dans les espaces exigus, dans les vignes en treille et sous les serres.
Les pneus arrière de 24", montés en standard sur la Série X2, permettent d'obtenir une largeur minimum de 1254 mm et une hauteur au volant de seulement 1218 mm. Pour des dimensions encore plus compactes, le tracteur peut être équipé, en option, avec des pneus de 20".

La boîte de vitesses de base avec inverseur synchronisé offre 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière. Toutes les commandes sont ergonomiquement disposées à portée de main sous le volant pour un confort et une simplicité d'utilisation accrus.
Le circuit hydraulique offre un débit maximum de 48 l/min. Le relevage mécanique avec attelage à trois points de catégorie I assure une capacité de levage de 1200 kg. Le tracteur Série X2 peut être équipé avec jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires à simple et double effet.
Les deux versions STD et GE diffèrent par la structure de la plateforme de conduite. La cabine à quatre montants, disponible seulement sur la version STD, est dotées de portes à large ouverture qui assurent une visibilité optimale et un accès aisé au poste de conduite. Le toit de la cabine intègre le système de climatisation et quatre phares assurant un éclairage optimal lors des travaux nocturnes.
Les trois modèles Série X2 sont animés par des moteurs Yanmar 4 cylindres atmosphériques et turbo et peuvent être équipés, en option, d'un relevage avant et d'une prise de force frontale qui maximisent la polyvalence du tracteur.

MOTEUR

Les tracteurs Série X2 sont animés par des moteurs Yanmar TNV 4 cylindres atmosphériques et turbocompressés délivrant des puissances de 44, 47,5 et 51 Ch. Ces moteurs garantissent de hautes performances et une réserve de couple élevée, tout en maintenant une consommation de carburant réduite, un faible niveau sonore et de basses émissions polluantes. En particulier, le moteur 4 cylindres turbo à 16 soupapes monté sur le modèle X2.35 offre des performances étonnantes grâce au système de recirculation des gaz d'échappement EGR.
Le nouveau capot intégrant la nouvelle identité stylistique de McCormick s'ouvre vers l'arrière en permettant un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien (fig. A).



ESSIEUX AVANT

Les tracteurs Série X2 sont proposés avec deux types d'essieu avant offrant différentes gardes au sol pour les modèles STD et GE.
Doté d'un angle de braquage de 55° et d'un blocage du différentiel à commande électro-hydraulique, le pont avant 4RM assure une excellente maniabilité et une traction optimale dans toutes les conditions.
Sur demande, le tracteur peut être en outre équipé d'un relevage avant intégré au bloc radiateur pouvant soulever jusqu'à 400 kg et d'une prise de force frontale offrant un régime de 1000 tr/min (fig. B).

BOÎTE DE VITESSES

La boîte de vitesses de base offre 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. En option, elle peut être équipée d'un super-réducteur permettant d'obtenir au total 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière. L'inverseur totalement synchronisé permet à l'opérateur de changer rapidement et facilement le sens de la marche (fig. C).
Les commandes sont placées ergonomiquement sous le volant et les instruments sont simples et intuitifs à utiliser (fig. D).

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- MOTEURS YANMAR 4 CYLINDRES ATMOSPHÉRIQUES ET TURBO
- NOUVEAU DESIGN DU CAPOT ET DU TOIT DE CABINE CONFORME À LA NOUVELLE IDENTITÉ STYLISTIQUE DE McCORMICK
- BDEUX MODÈLES : STD ET GE. POSTE DE CONDUITE SURBAISSÉ DE 95 MM SUR LA VERSION GE
- RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT DISPONIBLES SUR DEMANDE
- BOÎTE DE VITESSES 12/12 AVEC SUPERRÉDUCTEUR EN OPTION
- LEVIER D'INVERSEUR AU VOLANT
- CABINE À 4 MONTANTS AVEC VISIBILITÉ À 360° POUR LA VERSION STD
- POSTE DE CONDUITE AVEC VOLANT ET SIÈGE RÉGLABLES

PRISE DE FORCE

La Série X2 est équipée en standard d'une prise de force arrière 540 tr/min. Pour encore plus de polyvalence, ces tracteurs peuvent être équipés, en option, d'une prise de force à deux vitesses 540/750 tr/min ainsi que d'une prise de force proportionnelle à l'avancement.
L'engagement de la prise de force se fait au moyen d'un levier (L) (fig. E).

RELEVAGE MÉCANIQUE

Le circuit hydraulique assure un débit maximum de 48 l/min. Le nouveau relevage mécanique avec attelage à trois points de catégorie I peut soulever jusqu'à 1200 kg (fig. G). Les tracteurs Série X2 peuvent être équipés avec jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires à simple et double effet. Les commandes du relevage et des distributeurs sont disposées de façon ergonomique et intuitive à droite du conducteur (fig. F).

CABINE

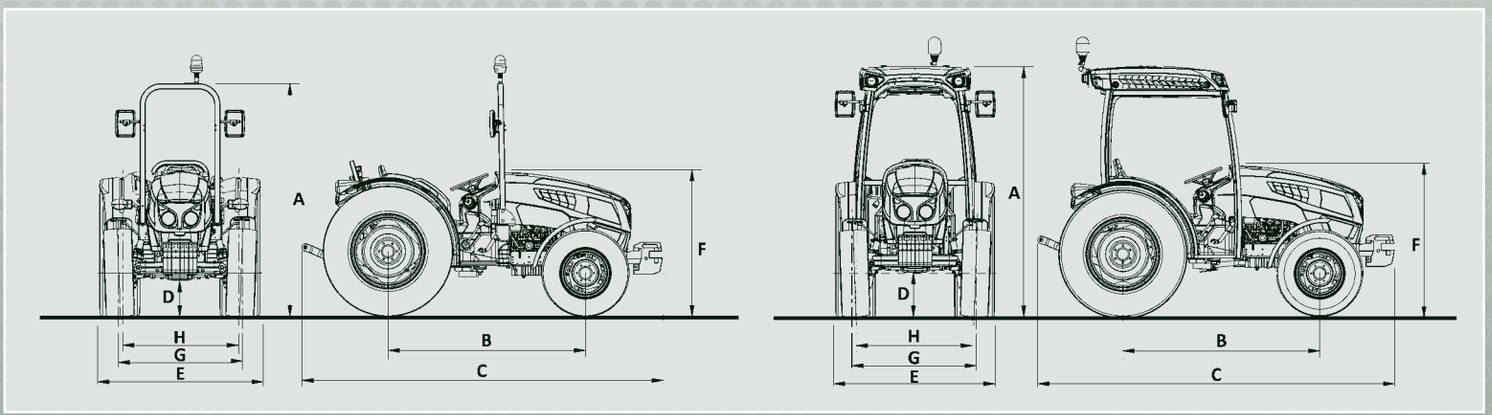
Monté sur plate-forme suspendue sur silentblocs, le poste de conduite du Série X2 vous surprendra par son design ergonomique et par la disposition logique et intuitive de toutes les commandes. La nouvelle cabine à quatre montants bénéficie d'un look plus moderne et d'une meilleure visibilité qui facilite les manoeuvres et l'utilisation des outils.
Dotée d'un système de pressurisation efficace, d'un faible niveau sonore et d'une nouvelle installation d'air conditionné garantissant une climatisation optimale, la cabine du Serie X2 offre au conducteur un niveau de confort sans précédent (fig. H).

		X2.20	X2.30	X2.35
MOTEUR				
YANMAR À INJECTION DIRECTE (TIER3)		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	44/32	47.5/35	51/37,5
RÉGIME NOMINALE	TR/MIN	2800	2800	2800
COUPLE MAXIMUM	NM	129	141	159,5
RÉGIME DE COUPLE MAXIMUM	TR/MIN	1400	1200	2000
ALÉSAGE/COURSE	MM	84X90	88X90	84X90
CYLINDRÉE / CYLINDRES / SOUPAPES	CM^3	1995 / 4 / 8	2189 / 4 / 8	1995 /4 TURBO /16
RAPPORT DE COMPRESSION		19:1	19:1	18.9:1
REFROIDISSEMENT PAR EAU		●	●	●
FILTRE À AIR		À SEC	À SEC	À SEC
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	L	40	40	40
EMBRAYAGE				
INDÉPENDANT BIDISQUE À SEC	POUCES (MM)	9 (228)	9 (228)	9 (228)
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
TRANSMISSION				
TRANSMISSION DE BASE+INVERSEUR 12AV+12AR (30 KM/H)		●	●	●
TRANSMISSION DE BASE+SUPER-RÉDUCTEUR+INVERSEUR 16AV+16AR (30 KM/H)		○	○	○
PRISE DE FORCE				
ENCLENCHEMENT MÉCANIQUE		●	●	●
1 VITESSE 540 TR/MIN (SANS PDF PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT)		●	●	●
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		○	○	○
ARBRE PDF 1"3/8 (34,9 MM) À 6 CANNELURES		●	●	●
PDF PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT SEULEMENT AVEC PDF À 2 VITESSES		○	○	○
PUISSANCE ISO À LA PDF	CH/KW	40/29	43/32	46 / 33,8
PRISE DE FORCE AVANT				
ENCLENCHEMENT MÉCANIQUE		○	○	○
1 VITESSE 1000 TR/MIN		○	○	○
ARBRE PDF 1"3/8 (34,9 MM) À 6 CANNELURES		○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM				
ENCLENCHEMENT MÉCANIQUE		●	●	●
ANGLE MAXIMUM DE BRAQUAGE		55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●
FREINS				
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
ARRIÈRE À BAIN D'HUILE, 6 DISQUES		●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
FONCTIONS DE CONTRÔLE D'EFFORT ET POSITION		●	●	●
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
CAPACITÉ DE RELEVAGE	KG	1200	1200	1200
PRESSION DE TRAVAIL MAXIMUM	BAR	180	180	180
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	28 + 19.7	28 + 19.7	28 + 19.7
ATTELAGE À TROIS POINTS		CAT. 1	CAT. 1	CAT. 1
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIÈRE: STD / OPT		2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○

Légende: de série option — non disponible

		X2.20		X2.30		X2.40	
RELEVAGE AVANT							
MÉCANIQUE		○		○		○	
CAPACITÉ DE RELEVAGE	KG	400 ○		400 ○		400 ○	
ATTELAGE À TROIS POINTS		CAT. 1N ○		CAT. 1N ○		CAT. 1N ○	
CABINE ET POSTE DE CONDUITE							
CABINE SÉRIE X2 / PRÉDISPOSITION AUTORADIO		SANS FOPS ○ / AVEC FOPS ○		SANS FOPS ○ / AVEC FOPS ○		SANS FOPS ○ / AVEC FOPS ○	
CHAUFFAGE / VENTILATION		○		○		○	
AIR CONDITIONNÉ		○		○		○	
HAYONS AVANT ET ARRIÈRE OUVRANTS		○		○		○	
ESSUIE-GLACE ARRIÈRE		○		○		○	
TABLEAU D'INSTRUMENTS ANALOGIQUE		●		●		●	
SIÈGE RÉGLABLE		●		●		●	
PLATE-FORME SUSPENDUE SUR SILENTBLOCS		●		●		●	
DIMENSIONS ET POIDS AVEC PNEUS		**STD**	**GE**	**STD**	**GE**	**STD**	**GE**
PNEUS AVANT		260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16
PNEUS ARRIÈRE		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
A - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2097	2003	2097	2003	2097	2003
A - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2307	—	2307	—	2307	—
B - EMPATTEMENT 4RM	MM	1760		1760		1760	
C - LONGUEUR TOTALE AVEC MASSES DE LESTAGE	MM	3225		3225		3225	
D - GARDE AU SOL	MM	385	295	385	295	385	295
E - LARGEUR MINIMUM	MM	1383	1254	1383	1254	1383	1254
F - HAUTEUR AU VOLANT	MM	1312	1218	1312	1218	1312	1218
G - RÉGLAGE VOIE AVANT	MM	1083 - 1314		1083 - 1314		1083 - 1314	
H - RÉGLAGE VOIE ARRIÈRE	MM	872 - 1258		872 - 1258		872 - 1258	
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE (120 KG) 4RM (+CABINE SEULEMENT POUR MODÈLE STD 150 KG)	KG	1460		1460		1460	

Légende: ● de série ○ option — non disponible



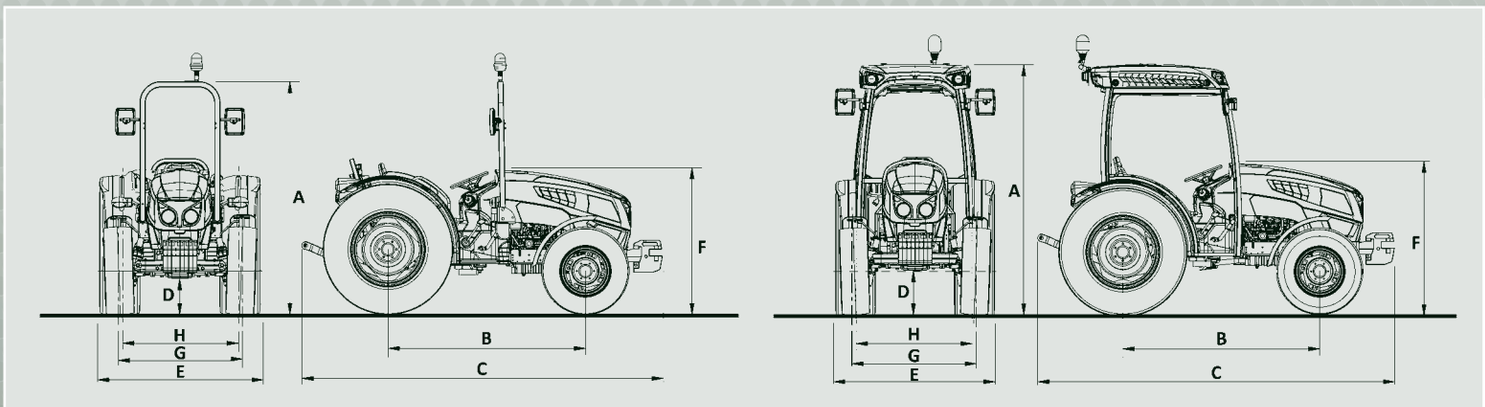
ARGOTRACTORS
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com

AgroLube

progetto grafico: **gruppo saldatori** bzzbzz@grupposaldatori.com
Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

		X2.20		X2.30		X2.35	
FRONT POWER LIFT							
MECHANICALLY OPERATED		○		○		○	
LIFTING CAPACITY	KG	400 ○		400 ○		400 ○	
THREE-POINT LINKAGE		CAT. 1N ○		CAT. 1N ○		CAT. 1N ○	
CAB AND DRIVING POSITION							
X2 SERIES CAB / RADIO FITTING FACILITY		NO FOPS ○ / FOPS ○		NO FOPS ○ / FOPS ○		NO FOPS ○ / FOPS ○	
HEATING / VENTILATION		○		○		○	
AIR-CONDITIONING		○		○		○	
OPENING REAR AND FRONT WINDSCREENS		○		○		○	
REAR WIPER		○		○		○	
ANALOG INSTRUMENTS		●		●		●	
SPRUNG SEAT		●		●		●	
ISO-MOUNTED PLATFORM		●		●		●	
DIMENSIONS AND WEIGHTS WITH STANDARD TYRES		**STD**	**GE**	**STD**	**GE**	**STD**	**GE**
FRONT TYRES		260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16
REAR TYRES		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
A - HEIGHT TO SAFETY FRAME	MM	2097	2003	2097	2003	2097	2003
A - HEIGHT OVER CAB	MM	2307	—	2307	—	2307	—
B - WHEELBASE 4WD	MM	1760		1760		1760	
C - TOTAL LENGTH WITH BALLAST WEIGHTS	MM	3225		3225		3225	
D - GROUND CLEARANCE	MM	385	295	385	295	385	295
E - MIN. WIDTH	MM	1383	1254	1383	1254	1383	1254
F - HEIGHT TO STEERING WHEEL	MM	1312	1218	1312	1218	1312	1218
G - FRONT TRACK ADJUSTMENT	MM	1083 - 1314		1083 - 1314		1083 - 1314	
H - REAR TRACK ADJUSTMENT	MM	872 - 1258		872 - 1258		872 - 1258	
TOTAL WEIGHT WITHOUT BALLAST (120 KG) 4WD (+CAB ONLY FOR STD MODEL 150 KG)	KG	1460		1460		1460	

Key: ● standard ○ option — not available



ARGOTRACTORS
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com

AgroLube

graphic design: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
All data and illustrations provided in this brochure are for information purposes only and can be changed without notice.

		X2.20	X2.30	X2.35
ENGINE				
YANMAR DIRECT-INJECTION ENGINE TIER3		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
MAX. POWER (ISO)	HP/KW	44/32	47.5/35	51/37,5
RATED SPEED	RPM	2800	2800	2800
MAX. TORQUE	NM	129	141	159,5
MAX. TORQUE SPEED	RPM	1400	1200	2000
BORE/STROKE	MM	84X90	88X90	84X90
DISPLACEMENT / CYLINDERS / VALVES	CM^3	1995 / 4 / 8	2189 / 4 / 8	1995 /4 TURBO /16
COMPRESSION RATIO		19:1	19:1	18.9:1
WATER COOLING		●	●	●
AIR FILTER		DRY	DRY	DRY
FUEL TANK CAPACITY	LT	40	40	40
CLUTCH				
INDEPENDENT DRY DUAL CLUTCH	IN. (MM)	9 (228)	9 (228)	9 (228)
MECHANICAL ENGAGEMENT		●	●	●
TRANSMISSION				
BASIC TRANSMISSION+ SYNCHRO SHUTTLE 12FWD+12REV (30 KM/H)		●	●	●
BASIC TRANSMISSION+CREEPER+ SYNCHRO SHUTTLE 16FWD+16REV		○	○	○
POWER TAKE-OFF				
MECHANICAL ENGAGEMENT		●	●	●
1 SPEED 540 RPM (WITHOUT GROUND SPEED PTO)		●	●	●
2 SPEEDS 540/750 RPM		○	○	○
1"3/8 (34.9 MM) PTO SHAFT WITH 6 SPLINES		●	●	●
GROUND SPEED PTO ONLY WITH TWO-SPEED PTO		○	○	○
NET PTO POWER (ISO)	HP/KW	40/29	43/32	46 / 33,8
FRONT PTO				
MECHANICAL ENGAGEMENT		○	○	○
1 SPEED 1000 RPM		○	○	○
1"3/8 (34.9 MM) PTO SHAFT WITH 6 SPLINES		○	○	○
4WD FRONT AXLE				
MECHANICAL ENGAGEMENT		●	●	●
MAX. STEERING ANGLE		55°	55°	55°
TWIN-LOCK ELECTROHYDRAULIC DIFF-LOCKS		●	●	●
BRAKES				
MECHANICAL CONTROL		●	●	●
WET DISC REAR BRAKES, 6 DISCS		●	●	●
HYDRAULIC POWER LIFT				
DRAFT AND POSITION CONTROL FUNCTIONS		●	●	●
MECHANICALLY OPERATED		●	●	●
LIFTING CAPACITY	KG	1200	1200	1200
MAX. OPERATING PRESSURE	BAR	180	180	180
TOTAL HYDRAULIC FLOW (POWER LIFT+ STEERING)	L/MIN	28 + 19.7	28 + 19.7	28 + 19.7
THREE-POINT LINKAGE		CAT. 1	CAT. 1	CAT. 1
REAR REMOTE VALVES		2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○

Key: ● standard ○ option — not available

E

POWER TAKE-OFF

The 2 Series tractors come standard with a 540-rpm PTO. A two-speed PTO with 540/750 rpm is also available on request in combination with a ground speed PTO for maximum versatility of use. The PTO clutch is mechanically operated by lever (L) (fig. E).

F

H

MECHANICAL HITCH

The hydraulic system delivers a flow rate of up to 48 l/min. The three-point hitch Category I offers a maximum lift capacity of 1200 kg (fig. G). The X2 Series tractors can be fitted with up to three simple- and double-acting remote valves. Both the hitch and remote valves are operated via ergonomically-arranged intuitive controls located on the driver's right (fig. F).

G

CAB

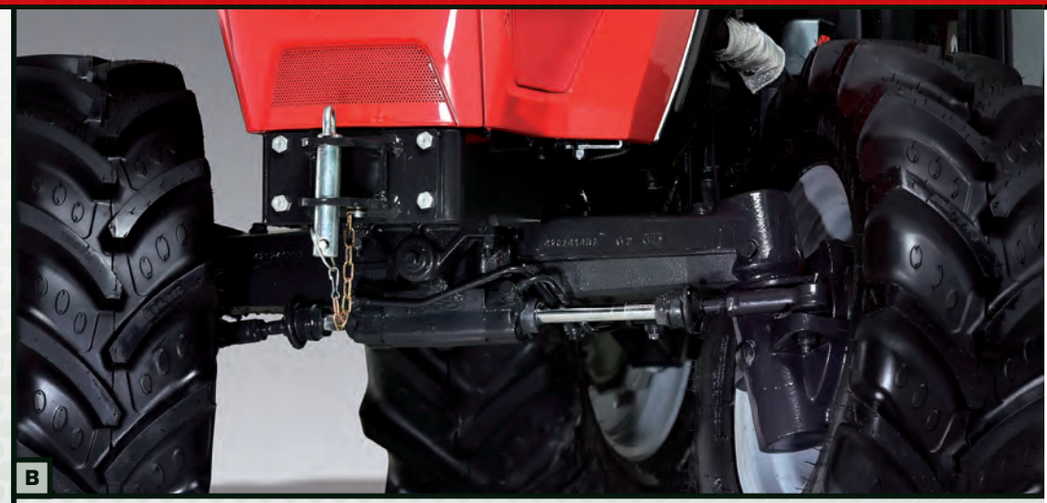
Located on an iso-mounted platform, the driving position impresses with its ergonomic design and easy-to-use, logically-arranged controls. Restyled with a modern look, the new four-post cab offers enhanced all-round visibility for easy manoeuvring and safe implement operation. Featuring improved pressurization, lower noise levels and a new, more efficient air-conditioning system, the cab of the X2 Series tractor raises driver comfort to a whole new level (fig. H).

KEY FEATURES & BENEFITS

- YANMAR 4-CYLINDER NATURALLY ASPIRATED AND TURBOCHARGED ENGINES
- HOOD AND CAB ROOF DESIGN MATCHING THE NEW McCORMICK FAMILY STYLING
- TWO MODELS – STD AND GE. GE MODEL WITH DRIVING POSITION LOWERED BY 95 MM
- FRONT HITCH AND PTO AVAILABLE AS OPTION
- 12/12 SPEED TRANSMISSION WITH OPTIONAL CREEPER
- SYNCHRO SHUTTLE LEVER ADJACENT TO THE STEERING WHEEL
- CAB WITH ALL-ROUND VISIBILITY FOR THE STD VERSION
- DRIVING POSITION WITH FULLY ADJUSTABLE STEERING WHEEL AND SEAT

ENGINE

The X2 Series tractors are powered by Yanmar TNV four-cylinder naturally aspirated and turbocharged engines with power ratings of 44, 47.5 and 51 hp. These engines deliver high horsepower and torque backup while ensuring quiet, eco-friendly performance and excellent fuel economy. Equipped with exhaust gas recirculation system (EGR), the 16-valve four-cylinder turbo engine fitted on the X2.35 model delivers superior performance. Fully redesigned to reflect the new McCormick family styling, the hood opens wide to provide easy access to the engine compartment for routine service and maintenance (fig. A).



FRONT AXLES

The X2 Series tractors offer a choice of two four-wheel drive front axles providing different ground clearance for the STD and GE models. Featuring a differential lock with electrohydraulic engagement and a 55-degree steering angle, the front axle provides maximum traction even in the toughest ground conditions. For added versatility, the tractor can be optionally equipped with a front hitch, to be integrated into the radiator offering a lift capacity of 400 kg and with a 1000-rpm PTO (fig. B).

TRANSMISSION

The standard gearbox offers 12 forward and 12 reverse speeds and can be optionally equipped with a creeper unit to provide 16 forward and 16 reverse speeds. The synchro shuttle allows for smooth shifting between forward and reverse (fig. C). Instruments are intuitive and easy to read and controls are ergonomically arranged on the driver's sides for maximum comfort and ease of operation (fig. D).

New McCormick X2 Series, a worthy successor to the GM

Launched to replace the existing GM range, the X2 Series are compact nimble tractors ideal for easy manoeuvring in tight spots. The hood and cab roof have been completely redesigned with a modern look matching the new McCormick family styling. The X2 Series comes in two models: STD with the choice of either cab or platform, and GE only available in platform version. On the GE model, the design of the front axle and rear final drives allows the driving position to be lowered by 95 mm as compared to the STD version; this results in better performance in tight and low spaces such as overhead trellis vineyards and greenhouses.
Fitted with 24-inch rear tyres, the X2 Series tractor has a minimum overall width of 1254 mm and a steering wheel height of only 1218 mm, making them extremely compact vehicles. For an even slimmer profile, the tractor can be optionally equipped with 20-inch rear tyres.
The X2 Series features as standard a synchro shuttle transmission with 12 forward and 12 reverse gears. This can be optionally equipped with a creeper providing 16 forward and 16 reverse speeds. All controls are ergonomically arranged on the driver's sides for maximum comfort and ease of operation. The mechanically-operated PTO is available with a choice of either one or two speeds.
The hydraulic system provides a flow rate of 48 l/min. The three-point hitch Category I is mechanically operated and can lift up to 1200 kg.
The X2 Series tractor can be fitted with up to three simple- and double-acting remote valves.
The GE and STD versions differ in the design of the operator platform. The cab, available only on the STD model, is a four-post design with rear-hinged doors that provides easy access to the driver's position and excellent all-round visibility. The cab roof incorporates an efficient air-conditioning system and four powerful work lights for night-time operation.
Powered by Yanmar four-cylinder naturally aspirated and turbocharged engines, the X2 Series tractors can be optionally equipped with a front hitch and PTO for added versatility.

McCORMICK X2.30 STD

McCORMICK X2.30 GE

McCORMICK

20-30-35 STD / GE

NEW

X2

ENGLISH

6615798A2 3/2018

McCORMICK