

20-30-40 STD / GE

NEU

# X2



DEUTSCH  
6615797A1 - 10/2016

**McCORMICK**



McCORMICK X2.40 STD



McCORMICK X2.40 GE

# Neue McCormick Serie X2, ein würdiger Erbe des GM



Als Nachfolger der Baureihe GM, zeichnen sich die Traktoren Serie X2 durch ein kompaktes Design und eine extreme Wendigkeit aus. Optisch überzeugen diese Schlepper durch die moderne und attraktive Linienführung von Motorhaube und Kabinendach im Einklang mit dem aktuellen McCormick Familienlook. Der Serie X2 steht in zwei Versionen zur Verfügung: STD mit Plattform oder Kabine und GE nur mit Plattform. Bei dem Modell GE sind die Vorderachse und die hinteren Endantriebe so ausgelegt, dass der Fahrerplatz im Vergleich zum Modell STD um 95 mm tiefer liegt. Dadurch eignet sich diese Konfiguration ideal für den Einsatz auf engstem Raum, unter Dachlauben und in Gewächshäusern. Mit 24-Zoll-Hinterreifen serienmäßig ausgerüstet, erreicht der Serie X2 eine minimale Breite von 1254 mm und eine Höhe am Lenkrad von nur 1218 mm. Optional steht eine 20-Zoll-Bereifung hinten zur Verfügung, die den Schlepper noch kompakter macht. Der Traktor Serie X2 beinhaltet serienmäßig ein Schaltgetriebe mit synchronisierter Wendeschaltung, das 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich. Alle Schalthebel und Bedienelemente sind nach den neusten ergonomischen

Standards neben dem Lenkrad griffgünstig platziert. Der Serie X2 verfügt serienmäßig über eine mechanische Zapfwelle mit 540 U/min. Wahlweise ist eine 540/750er Zapfwelle erhältlich. Die Hydraulikanlage der Serie X2 gewährleistet eine maximale Fördermenge von 48 l/min. Der mechanische Kraftheber mit Dreipunktgestänge der Kategorie I bietet eine Hubkraft von bis zu 1200 Kg. Die Traktoren der Serie X2 sind mit bis zu drei einzel- und doppelwirkenden Steuergeräten ausgestattet. Die Modelle GE und STD unterscheiden sich im Design der Fahrerplattform. Das Modell STD ist auch mit Kabine lieferbar. Diese basiert auf einem Vierpfosten-Konzept mit hinten angelenkten Türen, das ausgezeichnete Sicht in alle Richtungen bietet und für bequemen Ein- und Ausstieg sorgt. Im Kabinendach untergebracht befinden sich eine leistungsfähige Klimaanlage und vier Arbeitsscheinwerfer für optimale Beleuchtung bei Nacharbeit. Die drei Modelle der Baureihe werden von Yanmar 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren angetrieben. Für größere Vielseitigkeit kann der Traktor Serie X2 auf Wunsch mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden.



### MOTOR

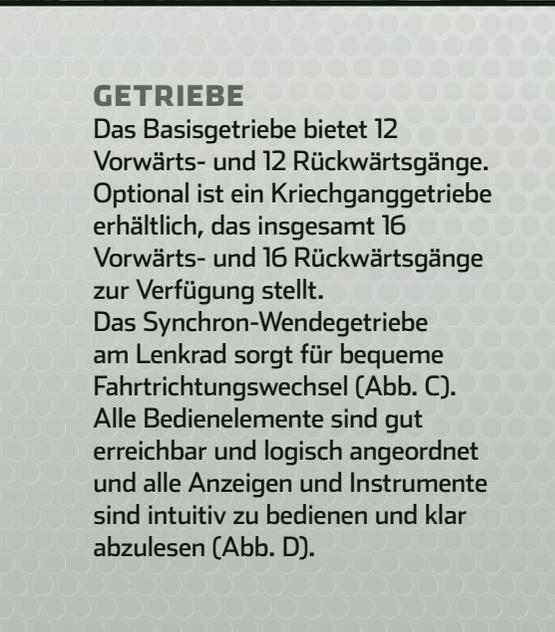
Die drei Modelle der Serie X2 werden von Yanmar 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren Serie TNV mit 44, 47,5 und 54,2 PS angetrieben. Diese Antriebsaggregate sorgen für hohe Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und reduzierten Schadstoffemissionen und ermöglichen zusätzlich einen starken Drehmomentanstieg. Das Modell X2.40 verfügt über einen 4-Zylinder-Turbomotor mit 16-Ventil-Zylinderblock und Abgasrückführungssystem (EGR), der hervorragende Leistung gewährleistet. Die Motorhaube im aktuellen Familiendesign öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern (Abb. A).



### VORDERACHSE

Bei der Serie X2 stehen zwei Typen von Allradvorderachsen zur Verfügung, die unterschiedliche Bodenfreiheiten für die Versionen STD und GE ermöglichen. Die Vorderachse mit Einschlagwinkel von 55° und elektrohydraulisch gesteuerter Differentialsperre

gewährleistet beste Manövrierfähigkeit und optimale Traktion auch im schwierigsten Gelände. Für maximale Vielseitigkeit sind ein Frontkraftheber mit 400 kg Hubkraft und eine 1000er Frontzapfwelle optional erhältlich, die direkt am Kühlerblock montiert werden (Abb. B).



### GETRIEBE

Das Basisgetriebe bietet 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Optional ist ein Kriechganggetriebe erhältlich, das insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Das Synchron-Wendegetriebe am Lenkrad sorgt für bequeme Fahrtrichtungswechsel (Abb. C). Alle Bedienelemente sind gut erreichbar und logisch angeordnet und alle Anzeigen und Instrumente sind intuitiv zu bedienen und klar abzulesen (Abb. D).





## **GUTE GRÜNDE**

- › YANMAR 4-ZYLINDER-SAUG- UND TURBOMOTOREN
- › MOTORHAUBE UND KABINENDACH IM EINKLANG MIT DEM NEUEN FAMILIENDESIGN VON McCORMICK
- › ZWEI VERSIONEN – STD UND GE, BEI DER GE-VERSION IST DER FAHRERPLATZ UM 95 MM TIEFER GELEGT
- › FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE OPTIONAL ERHÄLTlich
- › 12/12 SCHALTGETRIEBE MIT KRIECHGANGGETRIEBE AUF WUNSCH
- › MECHANISCHE WENDESCHALTUNG AM LENKRAD
- › VIERPFOSTENKABINE MIT RUNDUMSICHT FÜR DIE STD-VERSION
- › FAHRERPLATZ MIT VIELFACH VERSTELLBAREM LENKRAD UND FAHRERSITZ



E

### HECKZAPFWELLE

Die Heckzapfwelle bietet serienmäßig eine Drehzahl von 540 U/min. Optional steht dem Fahrer eine 540/750er Zapfwelle zur Verfügung. Zusätzlich ist mit der Zweifach-Zapfwelle eine Wegzapfwelle auf Wunsch erhältlich, die die Vielseitigkeit des Traktors noch weiter erhöht. Die Zapfwellenkupplung wird mechanisch über einen Hebel (L) an der Lenksäule betätigt (Abb. E).



F

### MECHANISCHER KRAFTHEBER

Die Hydraulikanlage bietet eine maximale Förderleistung von 48 l/min. Der neue mechanische Kraftheber mit Dreipunktgestänge der Kategorie I gewährleistet eine Hubkraft von bis zu 1200 kg (Abb. G). Die Traktoren der Serie X2 verfügen über bis zu drei einzel- und doppelwirkende Steuergeräte. Die Bedienelemente für den Kraftheber und die Steuergeräte sind rechts vom Fahrer logisch und ergonomisch angeordnet (Abb. F).



G



H

### KABINE

Der Fahrerplatz auf gefederter Plattform besticht durch seine Ergonomie und Funktionalität. Alle Bedienelemente sind intuitiv ausgelegt und ergonomisch angeordnet. Die neue Vierpfostenkabine ermöglicht bessere Rundumsicht und erleichtert somit die Manöver am Vorgewende und die Verwendung von Arbeitsgeräten. Neben einem modernen Design verfügt die Kabine des Serie X2 über ein effizientes Überdrucksystem und ein niedriges Geräuschniveau. Zusätzlich sorgt eine leistungsfähige Klimaanlage bei allen Klimaverhältnissen für eine optimale Luftverteilung. Dadurch ist bester Fahrkomfort garantiert (Abb. H).

|   |                 | X2.20        | X2.30        | X2.40             |
|---|-----------------|--------------|--------------|-------------------|
| <b>MOTOR</b>  |                 |              |              |                   |
| YANMAR TIER-3-MOTOR MIT DIREKTEINSPRITZUNG                          |                 | 4TNV84-KLAN  | 4TNV88-KLAN  | 4TNV84T-2XLAN     |
| MAX. LEISTUNG ISO   | PS/KW           | 44/32        | 47,5/35      | 54,2/39,9         |
| NENNDREHZAHL  | U/MIN           | 2800         | 2800         | 2800              |
| MAX. DREHMOMENT   | NM              | 129          | 141          | 159,5             |
| DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT  | U/MIN           | 1400         | 1200         | 2000              |
| BOHRUNG / HUB   | MM              | 84X90        | 88X90        | 84X90             |
| HUBRAUM / ZYLINDERANZAHL / VENTILANZAHL                             | CM <sup>3</sup> | 1995 / 4 / 8 | 2189 / 4 / 8 | 1995 /4 TURBO /16 |
| VERDICHUNGSVERHÄLTNIS   |                 | 19:1         | 19:1         | 18,9:1            |
| WASSERKÜHLUNG   |                 | ●            | ●            | ●                 |
| LUFTFILTER  |                 | TROCKEN      | TROCKEN      | TROCKEN           |
| KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK  | L               | 40           | 40           | 40                |
| <b>KUPPLUNG</b>   |                 |              |              |                   |
| ZWEISCHIBEN-TROCKENKUPPLUNG   | ZOLL (MM)       | 9 (228)      | 9 (228)      | 9 (228)           |
| BETÄTIGUNG  |                 | ●            | ●            | ●                 |
| <b>GETRIEBE</b>   |                 |              |              |                   |
| STANDARDGETRIEBE + WENDEGETRIEBE 12V+12R (30 KM/H)                  |                 | ●            | ●            | ●                 |
| STANDARDGETRIEBE+KRIECHGANGGETRIEBE+WENDEGETRIEBE 16V+16R (30 KM/H) |                 | ○            | ○            | ○                 |
| <b>HECK-ZAPFWELLE</b>   |                 |              |              |                   |
| ZUSCHALTUNG MECHANISCH  |                 | ●            | ●            | ●                 |
| 1 GESCHWINDIGKEIT: 540 U/MIN (OHNE WEGZAPFWELLE)                    |                 | ●            | ●            | ●                 |
| 2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 U/MIN                                  |                 | ○            | ○            | ○                 |
| ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN                      |                 | ●            | ●            | ●                 |
| WEGZAPFWELLE (NUR BEI 540/750ER ZAPFWELLE)                          |                 | ○            | ○            | ○                 |
| ZAPFWELLENLEISTUNG ISO  | PS/KW           | 40/29        | 43/32        | 50,7/37,3         |
| <b>FRONTZAPFWELLE</b>   |                 |              |              |                   |
| ZUSCHALTUNG MECHANISCH  |                 | ○            | ○            | ○                 |
| 1 GESCHWINDIGKEIT: 1000 U/MIN                                       |                 | ○            | ○            | ○                 |
| ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN                      |                 | ○            | ○            | ○                 |
| <b>ALLRADVORDERACHSE</b>  |                 |              |              |                   |
| ALLRADZUSCHALTUNG MECHANISCH  |                 | ●            | ●            | ●                 |
| MAX. EINSCHLAGWINKEL  |                 | 55°          | 55°          | 55°               |
| ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK                    |                 | ●            | ●            | ●                 |
| <b>BREMSSYSTEM</b>  |                 |              |              |                   |
| BETÄTIGUNG MECHANISCH   |                 | ●            | ●            | ●                 |
| ÖLBADSCHIBENBREMSE HINTEN MIT 6 SCHEIBEN AUS GRAPHIT                |                 | ●            | ●            | ●                 |
| <b>HECK-HYDRAULIK</b>   |                 |              |              |                   |
| POSITIONS- UND ZUGKRAFTREGELUNG                                     |                 | ●            | ●            | ●                 |
| STEUERUNG MECHANISCH  |                 | ●            | ●            | ●                 |
| HUBKRAFT  | KG              | 1200         | 1200         | 1200              |
| MAX. ARBEITSDRUCK   | BAR             | 180          | 180          | 180               |
| FÖRDERMENGE HYDROPUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)                      | L/MIN           | 28 + 19,7    | 28 + 19,7    | 28 + 19,7         |
| DREIPUNKTGESTÄNGE   |                 | KAT. 1       | KAT. 1       | KAT. 1            |
| STEUERGERÄTE HINTEN   |                 | 2 ● / 3 ○    | 2 ● / 3 ○    | 2 ● / 3 ○         |

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen

|  |    | X2.20                    |           | X2.30                    |           | X2.40                    |           |
|--|----|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| <b>FRONTHYDRAULIK</b>  |    |                          |           |                          |           |                          |           |
| STEUERUNG MECHANISCH   |    | ○                        |           | ○                        |           | ○                        |           |
| HUBKRAFT   | KG | 400 ○                    |           | 400 ○                    |           | 400 ○                    |           |
| DREIPUNKTGESTÄNGE  |    | KAT. 1 ○                 |           | KAT. 1 ○                 |           | KAT. 1 ○                 |           |
| <b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>  |    |                          |           |                          |           |                          |           |
| KABINE SERIE X2 / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO                         |    | OHNE FOPS ○ / MIT FOPS ○ |           | OHNE FOPS ○ / MIT FOPS ○ |           | OHNE FOPS ○ / MIT FOPS ○ |           |
| HEIZUNG / LÜFTUNG  |    | ○                        |           | ○                        |           | ○                        |           |
| KLIMAAANLAGE   |    | ○                        |           | ○                        |           | ○                        |           |
| AUFSTELLBARE FRONT- UND HECKSCHEIBEN                                 |    | ○                        |           | ○                        |           | ○                        |           |
| HECKSCHEIBENWISCHER  |    | ○                        |           | ○                        |           | ○                        |           |
| ANALOGINSTRUMENTE  |    | ●                        |           | ●                        |           | ●                        |           |
| MECHANISCH GEFEDERTER FAHRERSITZ                                     |    | ●                        |           | ●                        |           | ●                        |           |
| GEFEDERTE PLATTFORM  |    | ●                        |           | ●                        |           | ●                        |           |
| <b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE MIT SERIENBEREIFUNGEN</b>                |    |                          |           |                          |           |                          |           |
|  |    | STD                      | GE        | STD                      | GE        | STD                      | GE        |
| BEREIFUNG VORN   |    | 260/70R16                | 240/70R16 | 260/70R16                | 240/70R16 | 260/70R16                | 240/70R16 |
| BEREIFUNG HINTEN   |    | 320/70R24                | 320/70R24 | 320/70R24                | 320/70R24 | 320/70R24                | 320/70R24 |
| A - HÖHE ÜBER UMSTURZBÜGEL   | MM | 2097                     | 2003      | 2097                     | 2003      | 2097                     | 2003      |
| A - HÖHE ÜBER KABINE   | MM | 2307                     | —         | 2307                     | —         | 2307                     | —         |
| B - RADSTAND ALLRAD  | MM | 1760                     |           | 1760                     |           | 1760                     |           |
| C - GESAMTLÄNGE MIT GEWICHTEN  | MM | 3225                     |           | 3225                     |           | 3225                     |           |
| D - MAX. BODENFREIHEIT   | MM | 385                      | 295       | 385                      | 295       | 385                      | 295       |
| E - MIN. BREITE  | MM | 1383                     | 1254      | 1383                     | 1254      | 1383                     | 1254      |
| F - HÖHE AM LENKRAD  | MM | 1312                     | 1218      | 1312                     | 1218      | 1312                     | 1218      |
| G - EINSTELLBARE SPURWEITE VORN                                      | MM | 1083 - 1314              |           | 1083 - 1314              |           | 1083 - 1314              |           |
| H - EINSTELLBARE SPURWEITE HINTEN                                    | MM | 872 - 1258               |           | 872 - 1258               |           | 872 - 1258               |           |
| GESAMTGEWICHT OHNE GEWICHTE (120 KG) (+KABINE NUR MODELL STD 150 KG) | KG | 1460                     |           | 1460                     |           | 1460                     |           |

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen

