

20-30-40 STD / GE

NEU

X2



DEUTSCH
6615797A1 - 10/2016

McCORMICK



McCORMICK X2.40 STD



McCORMICK X2.40 GE

Neue McCormick Serie X2, ein würdiger Erbe des GM



Als Nachfolger der Baureihe GM, zeichnen sich die Traktoren Serie X2 durch ein kompaktes Design und eine extreme Wendigkeit aus. Optisch überzeugen diese Schlepper durch die moderne und attraktive Linienführung von Motorhaube und Kabinendach im Einklang mit dem aktuellen McCormick Familienlook. Der Serie X2 steht in zwei Versionen zur Verfügung: STD mit Plattform oder Kabine und GE nur mit Plattform. Bei dem Modell GE sind die Vorderachse und die hinteren Endantriebe so ausgelegt, dass der Fahrerplatz im Vergleich zum Modell STD um 95 mm tiefer liegt. Dadurch eignet sich diese Konfiguration ideal für den Einsatz auf engstem Raum, unter Dachlauben und in Gewächshäusern. Mit 24-Zoll-Hinterreifen serienmäßig ausgerüstet, erreicht der Serie X2 eine minimale Breite von 1254 mm und eine Höhe am Lenkrad von nur 1218 mm. Optional steht eine 20-Zoll-Bereifung hinten zur Verfügung, die den Schlepper noch kompakter macht. Der Traktor Serie X2 beinhaltet serienmäßig ein Schaltgetriebe mit synchronisierter Wendeschaltung, das 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich. Alle Schalthebel und Bedienelemente sind nach den neusten ergonomischen

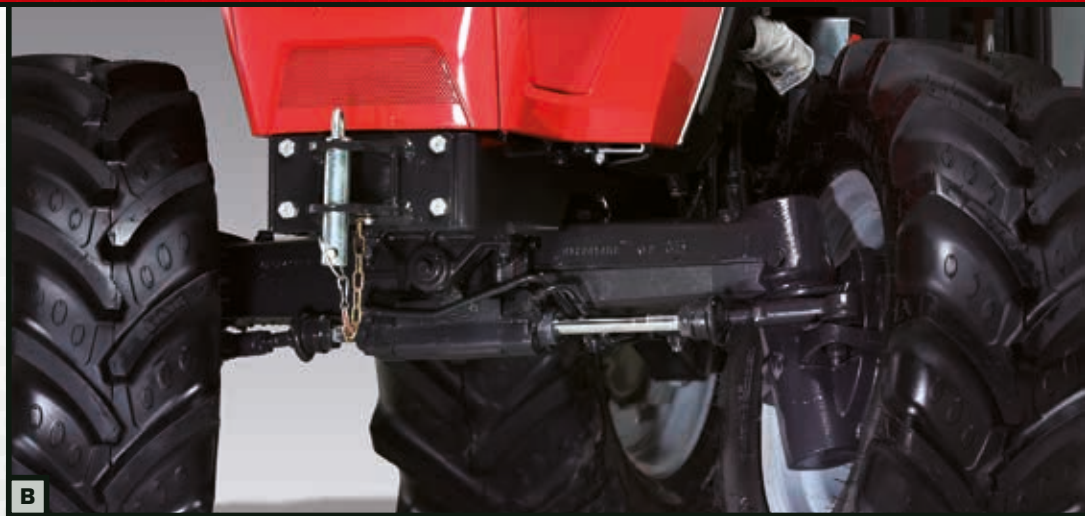
Standards neben dem Lenkrad griffgünstig platziert. Der Serie X2 verfügt serienmäßig über eine mechanische Zapfwelle mit 540 U/min. Wahlweise ist eine 540/750er Zapfwelle erhältlich. Die Hydraulikanlage der Serie X2 gewährleistet eine maximale Fördermenge von 48 l/min. Der mechanische Kraftheber mit Dreipunktgestänge der Kategorie I bietet eine Hubkraft von bis zu 1200 Kg. Die Traktoren der Serie X2 sind mit bis zu drei einzel- und doppelwirkenden Steuergeräten ausgestattet. Die Modelle GE und STD unterscheiden sich im Design der Fahrerplattform. Das Modell STD ist auch mit Kabine lieferbar. Diese basiert auf einem Vierpfosten-Konzept mit hinten angelenkten Türen, das ausgezeichnete Sicht in alle Richtungen bietet und für bequemen Ein- und Ausstieg sorgt. Im Kabinendach untergebracht befinden sich eine leistungsfähige Klimaanlage und vier Arbeitsscheinwerfer für optimale Beleuchtung bei Nacharbeit. Die drei Modelle der Baureihe werden von Yanmar 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren angetrieben. Für größere Vielseitigkeit kann der Traktor Serie X2 auf Wunsch mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden.



A

MOTOR

Die drei Modelle der Serie X2 werden von Yanmar 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren Serie TNV mit 44, 47,5 und 54,2 PS angetrieben. Diese Antriebsaggregate sorgen für hohe Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und reduzierten Schadstoffemissionen und ermöglichen zusätzlich einen starken Drehmomentanstieg. Das Modell X2.40 verfügt über einen 4-Zylinder-Turbomotor mit 16-Ventil-Zylinderblock und Abgasrückführungssystem (EGR), der hervorragende Leistung gewährleistet. Die Motorhaube im aktuellen Familiendesign öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern (Abb. A).

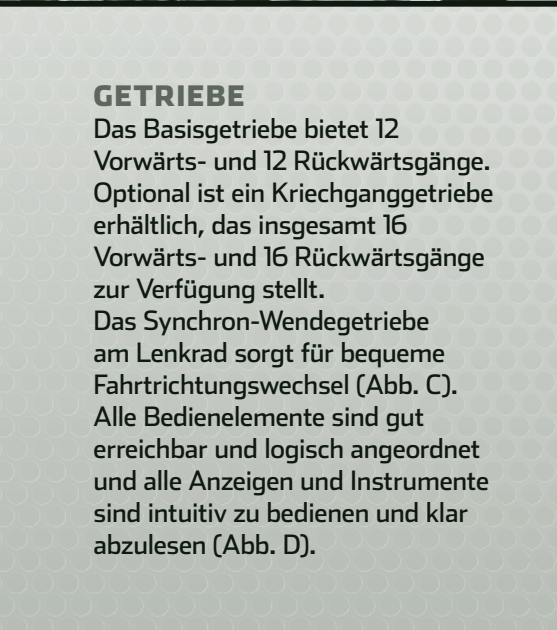


B

VORDERACHSE

Bei der Serie X2 stehen zwei Typen von Allradvorderachsen zur Verfügung, die unterschiedliche Bodenfreiheiten für die Versionen STD und GE ermöglichen. Die Vorderachse mit Einschlagwinkel von 55° und elektrohydraulisch gesteuerter Differentialsperre

gewährleistet beste Manövrierfähigkeit und optimale Traktion auch im schwierigsten Gelände. Für maximale Vielseitigkeit sind ein Frontkraftheber mit 400 kg Hubkraft und eine 1000er Frontzapfwelle optional erhältlich, die direkt am Kühlerblock montiert werden (Abb. B).



C

GETRIEBE

Das Basisgetriebe bietet 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Optional ist ein Kriechganggetriebe erhältlich, das insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Das Synchron-Wendegetriebe am Lenkrad sorgt für bequeme Fahrtrichtungswechsel (Abb. C). Alle Bedienelemente sind gut erreichbar und logisch angeordnet und alle Anzeigen und Instrumente sind intuitiv zu bedienen und klar abzulesen (Abb. D).



D





GUTE GRÜNDE

- › YANMAR 4-ZYLINDER-SAUG- UND TURBOMOTOREN
- › MOTORHAUBE UND KABINENDACH IM EINKLANG MIT DEM NEUEN FAMILIENDESIGN VON McCORMICK
- › ZWEI VERSIONEN – STD UND GE, BEI DER GE-VERSION IST DER FAHRERPLATZ UM 95 MM TIEFER GELEGT
- › FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE OPTIONAL ERHÄLTlich
- › 12/12 SCHALTGETRIEBE MIT KRIECHGANGGETRIEBE AUF WUNSCH
- › MECHANISCHE WENDESCHALTUNG AM LENKRAD
- › VIERPFOSTENKABINE MIT RUNDUMSICHT FÜR DIE STD-VERSION
- › FAHRERPLATZ MIT VIELFACH VERSTELLBAREM LENKRAD UND FAHRERSITZ



E

HECKZAPFWELLE

Die Heckzapfwelle bietet serienmäßig eine Drehzahl von 540 U/min. Optional steht dem Fahrer eine 540/750er Zapfwelle zur Verfügung. Zusätzlich ist mit der Zweifach-Zapfwelle eine Wegzapfwelle auf Wunsch erhältlich, die die Vielseitigkeit des Traktors noch weiter erhöht. Die Zapfwellenkupplung wird mechanisch über einen Hebel (L) an der Lenksäule betätigt (Abb. E).



F

MECHANISCHER KRAFTHEBER

Die Hydraulikanlage bietet eine maximale Förderleistung von 48 l/min. Der neue mechanische Kraftheber mit Dreipunktgestänge der Kategorie I gewährleistet eine Hubkraft von bis zu 1200 kg (Abb. G). Die Traktoren der Serie X2 verfügen über bis zu drei einzel- und doppelwirkende Steuergeräte. Die Bedienelemente für den Kraftheber und die Steuergeräte sind rechts vom Fahrer logisch und ergonomisch angeordnet (Abb. F).



G



H

KABINE

Der Fahrerplatz auf gefederter Plattform besticht durch seine Ergonomie und Funktionalität. Alle Bedienelemente sind intuitiv ausgelegt und ergonomisch angeordnet. Die neue Vierpostenkabine ermöglicht bessere Rundumsicht und erleichtert somit die Manöver am Vorgewende und die Verwendung von Arbeitsgeräten. Neben einem modernen Design verfügt die Kabine des Serie X2 über ein effizientes Überdrucksystem und ein niedriges Geräuschniveau. Zusätzlich sorgt eine leistungsfähige Klimaanlage bei allen Klimaverhältnissen für eine optimale Luftverteilung. Dadurch ist bester Fahrkomfort garantiert (Abb. H).

		X2.20	X2.30	X2.40
MOTOR				
YANMAR TIER-3-MOTOR MIT DIREKTEINSPRITZUNG		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
MAX. LEISTUNG ISO	PS/KW	44/32	47,5/35	54,2/39,9
NENNDREHZAHL	U/MIN	2800	2800	2800
MAX. DREHMOMENT	NM	129	141	159,5
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT	U/MIN	1400	1200	2000
BOHRUNG / HUB	MM	84X90	88X90	84X90
HUBRAUM / ZYLINDERANZAHL / VENTILANZAHL	CM ³	1995 / 4 / 8	2189 / 4 / 8	1995 /4 TURBO /16
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS		19:1	19:1	18,9:1
WASSERKÜHLUNG		●	●	●
LUFTFILTER		TROCKEN	TROCKEN	TROCKEN
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	40	40	40
KUPPLUNG				
ZWEISCHIBEN-TROCKENKUPPLUNG	ZOLL (MM)	9 (228)	9 (228)	9 (228)
BETÄTIGUNG		●	●	●
GETRIEBE				
STANDARDGETRIEBE + WENDEGETRIEBE 12V+12R (30 KM/H)		●	●	●
STANDARDGETRIEBE+KRIECHGANGGETRIEBE+WENDEGETRIEBE 16V+16R (30 KM/H)		○	○	○
HECK-ZAPFWELLE				
ZUSCHALTUNG MECHANISCH		●	●	●
1 GESCHWINDIGKEIT: 540 U/MIN (OHNE WEGZAPFWELLE)		●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 U/MIN		○	○	○
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		●	●	●
WEGZAPFWELLE (NUR BEI 540/750ER ZAPFWELLE)		○	○	○
ZAPFWELLENLEISTUNG ISO	PS/KW	40/29	43/32	50,7/37,3
FRONTZAPFWELLE				
ZUSCHALTUNG MECHANISCH		○	○	○
1 GESCHWINDIGKEIT: 1000 U/MIN		○	○	○
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		○	○	○
ALLRADVORDERACHSE				
ALLRADZUSCHALTUNG MECHANISCH		●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●
BREMSSYSTEM				
BETÄTIGUNG MECHANISCH		●	●	●
ÖLBADSCHIBENBREMSE HINTEN MIT 6 SCHEIBEN AUS GRAPHIT		●	●	●
HECK-HYDRAULIK				
POSITIONS- UND ZUGKRAFTREGELUNG		●	●	●
STEUERUNG MECHANISCH		●	●	●
HUBKRAFT	KG	1200	1200	1200
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	180	180	180
FÖRDERMENGE HYDROPUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	28 + 19,7	28 + 19,7	28 + 19,7
DREIPUNKTGESTÄNGE		KAT. 1	KAT. 1	KAT. 1
STEUERGERÄTE HINTEN		2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen

		X2.20		X2.30		X2.40	
FRONTHYDRAULIK							
STEUERUNG MECHANISCH		○		○		○	
HUBKRAFT	KG	400 ○		400 ○		400 ○	
DREIPUNKTGESTÄNGE		KAT. 1 ○		KAT. 1 ○		KAT. 1 ○	
KABINE UND FAHRERPLATZ							
KABINE SERIE X2 / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		OHNE FOPS ○ / MIT FOPS ○		OHNE FOPS ○ / MIT FOPS ○		OHNE FOPS ○ / MIT FOPS ○	
HEIZUNG / LÜFTUNG		○		○		○	
KLIMAAANLAGE		○		○		○	
AUFSTELLBARE FRONT- UND HECKSCHEIBEN		○		○		○	
HECKSCHEIBENWISCHER		○		○		○	
ANALOGINSTRUMENTE		●		●		●	
MECHANISCH GEFEDERTER FAHRERSITZ		●		●		●	
GEFEDERTE PLATTFORM		●		●		●	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE MIT SERIENBEREIFUNGEN							
		STD	GE	STD	GE	STD	GE
BEREIFUNG VORN		260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16
BEREIFUNG HINTEN		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
A - HÖHE ÜBER UMSTURZBÜGEL	MM	2097	2003	2097	2003	2097	2003
A - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2307	—	2307	—	2307	—
B - RADSTAND ALLRAD	MM	1760		1760		1760	
C - GESAMTLÄNGE MIT GEWICHTEN	MM	3225		3225		3225	
D - MAX. BODENFREIHEIT	MM	385	295	385	295	385	295
E - MIN. BREITE	MM	1383	1254	1383	1254	1383	1254
F - HÖHE AM LENKRAD	MM	1312	1218	1312	1218	1312	1218
G - EINSTELLBARE SPURWEITE VORN	MM	1083 - 1314		1083 - 1314		1083 - 1314	
H - EINSTELLBARE SPURWEITE HINTEN	MM	872 - 1258		872 - 1258		872 - 1258	
GESAMTGEWICHT OHNE GEWICHTE (120 KG) (+KABINE NUR MODELL STD 150 KG)	KG	1460		1460		1460	

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen

