

X8



660 - 670 - 680 VT-DRIVE

 FRANÇAIS


McCORMICK

Power Technology.





McCORMICK X8, L'INNOVATION À PLEINE PUISSANCE



Depuis plus de 30 ans, l'innovation continue et la poursuite de l'excellence sont les moteurs de l'activité du Groupe Argo Tractors. Fort de l'expérience acquise au fil des années dans le domaine des tracteurs agricoles, le Groupe a conçu et développé la série McCormick **X8**, une gamme de tracteurs innovante qui constitue une référence au niveau mondial en termes de technologie conviviale, puissance, fiabilité et confort.

La série **X8** est spécialement destinée aux grandes exploitations et aux entreprises de travaux agricoles. Un tout nouveau design aux lignes agressives et contemporaines confère au **X8** de dernière génération un look étonnant. La nouvelle cabine Première Cab au style automobile offre un environnement de travail spacieux à la finition haut de gamme. Le poste de conduite est équipé de commandes ergonomiques et intuitives et d'instruments simples d'utilisation, comme l'écran tactile

de 12 pouce. Dans l'habitacle, tout est conçu pour garantir au conducteur un confort maximum.

Le tracteur série **X8** est équipé de l'innovante transmission à variation continue VT-Drive. Le circuit hydraulique fournit un débit maximal de 212 l/min et peut être équipé avec jusqu'à 11 distributeurs électro-hydrauliques assurant un débit total de 140 l/min. Le nouveau moteur Betapower Fuel Efficiency, monté sur châssis et suspendu sur silentblochs, déplace le centre de gravité du tracteur vers l'avant, ce qui permet non seulement de réduire les vibrations mais aussi de transférer toute la puissance au sol. Avec le modèle X8.680, la série **X8** atteint une puissance maximale de 310 Ch.

Choisir McCormick, c'est travailler avec un partenaire de confiance en mesure de vous offrir technologie, fiabilité et puissance sans compromis.

POINTS FORTS

Cabine

- › Structure à 4 montants avec suspension semi-active
- › Écran tactile Data Screen Manager de 12 pouces
- › Climatisation automatique

Moteur

- › Turbocompresseur à géométrie variable à contrôle électronique eVGT
- › Système de post-traitement des gaz d'échappement avec catalyseurs HiSCR/DOC
- › Moteur monté sur châssis en fonte pour améliorer la traction et les performances
- › Groupe radiateurs s'ouvrant complètement pour faciliter le nettoyage
- › Réservoir de carburant de 550 litres, réservoir d'AdBlue® de 70 litres

Transmission

- › Transmission à variation continue VT-Drive à quatre étages
- › Quatre gammes de vitesses programmables par l'opérateur
- › Commandes de la transmission regroupées sur le joystick VT-Easy Pilot
- › Faible consommation de carburant, coûts d'exploitation réduits
- › Vitesse de 40 km/h ou 50 km/h en modalité ECO à régime moteur réduit

Essieux

- › Essieu avant suspendu à contrôle électronique avec articulation centrale
- › Freins à disques humides sur l'essieu avant

- › Freins multidisques humides à pistons annulaires sur l'essieu arrière
- › Enclenchement automatique de la traction intégrale et des différentiels
- › Blocage intégral du différentiel
- › Possibilité de monter des pneus 900/60R42 (Ø 2,15 m)

Circuit hydraulique

- › Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable jusqu'à 212 l/min
- › Relevage arrière à contrôle électronique avec capacité de levage de 12000 kg
- › Prise de force à 3 vitesses de rotation



SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

émissions - consommations
page 15

CIRCUIT HYDRAULIQUE

PdF - relevages - distributeurs
page 30

MOTEUR

puissances -
consommations
page 12

GUIDAGE PAR SATELLITE

PSM - EazySteer
page 38

CAB

comfort - instruments
safety - electronics
page 7

ISOBUS

gestion des outils
page 39



TRACTION

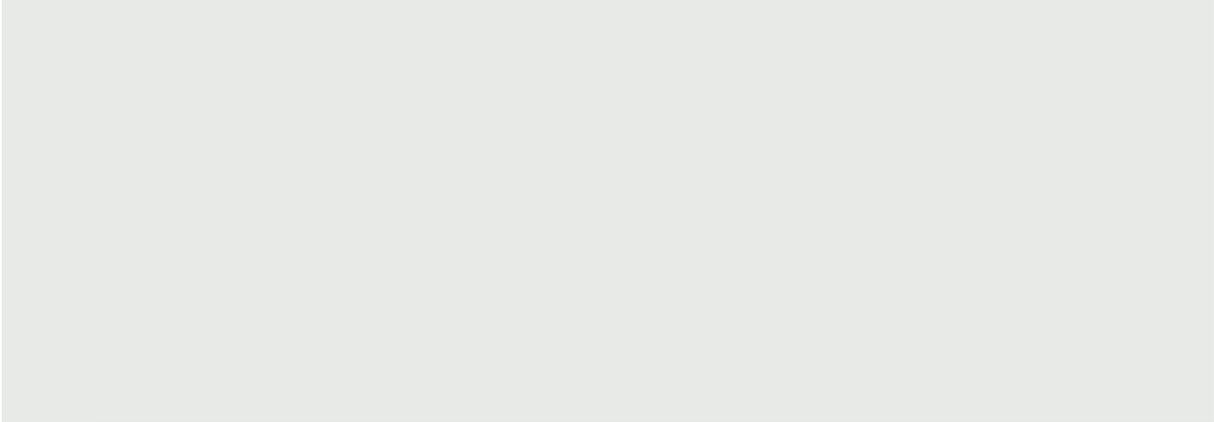
essieu avant - freins
page 27

TRANSMISSION

VT-Drive
page 17

RELEVAGE ARRIÈRE

à contrôle électronique
page 35



DEPUIS LA CABINE, VOUS BÉNÉFICIEZ D'UNE VUE PANORAMIQUE À 360°

Vous avez un champ visuel complet, per travailler au mieux sans vous fatiguer

Grâce à ses vitres panoramiques et à l'absence du filtre à particules, la nouvelle cabine à quatre montants Première Cab offre une visibilité parfaite à 360 degrés et donne au tracteur un look agressif et contemporain.

Des réservoirs grande capacité réduisent les temps de remplissage

L'échelle d'accès à la cabine a été intégrée dans les réservoirs à carburant et d'AdBlue®. Cette solution a permis d'augmenter la capacité du réservoir à carburant jusqu'à 550 litres et du réservoir d'AdBlue® jusqu'à 70 litres, réduisant ainsi les temps de remplissage.

Des commandes conçues pour simplifier votre travail au quotidien

Toutes les commandes sont servo-assistées et disposées ergonomiquement sur l'accoudoir selon des critères anthropométriques pour permettre un contrôle simple, intuitive et sans fatigue du tracteur et des outils.





X8, LA PUISSANCE EN GRAND STYLE

POINTS FORTS

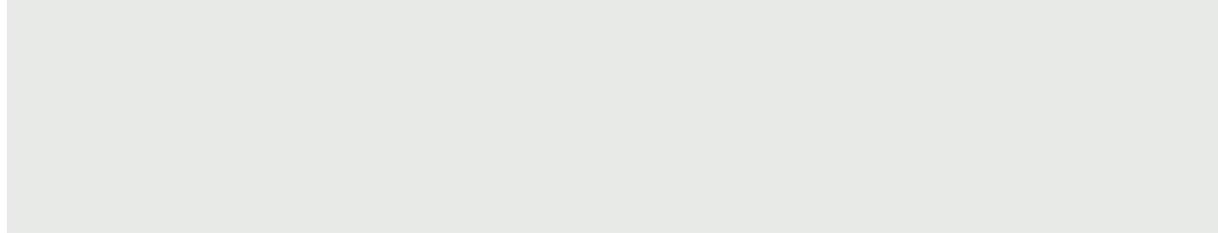
- › Design agressif et contemporain, crée pour étonner
- › Garde-boue enveloppants avec extensions d'ailes fixes et 2 phares arrière à LED de dernière génération
- › Échelle d'accès à la cabine intégrée dans le réservoir de carburant, dotée de 4 marches larges et bien espacées
- › Système Hi-SCR intégré dans le montant droit de la cabine pour une visibilité maximale



Lors du design du McCormick **X8**, notre objectif principal était de créer des solutions techniques capables d'établir une référence au niveau mondial pour cette classe de tracteurs. Mais ce n'est pas tout : nous avons habillé la technologie d'un design aux lignes tendues et dynamiques qui confère au **X8** un look à la fois agressif et élégant. Ces caractéristiques, alliées au confort de première classe et à la finition soignée de type automobile, procurent une expérience de conduite exaltante qui rend les utilisateurs du **X8** fiers d'être au volant de ce tracteur.







ASSIS DANS LA CABINE, VOUS TRAVAILLEZ SANS STRESS NI FATIGUE



À la fin de la journée, vous n'êtes pas fatigué

Le moteur monté sur châssis repose sur des silentblochs qui absorbent les chocs et les vibrations. La cabine avec plateforme à plancher plat est dotée d'une suspension semi-active avec trois niveaux d'amortissement. Le siège à suspension pneumatique dispose d'un dossier climatisé. La climatisation automatique assure en outre une distribution d'air uniforme au niveau du toit, du tableau de bord et de la plateforme pour un confort accru du conducteur.

Dans la cabine, vous pouvez tout contrôler grâce à des commandes simples

La cabine à quatre montants avec vitres panoramiques offre une visibilité inégalée. Toutes les commandes, disposées ergonomiquement selon des paramètres anthropométriques, sont servo-assistées pour assurer des manœuvres souples, précises et sans effort. Un écran tactile similaire à une tablette permet un contrôle simple et intuitif du tracteur. Dix-huit phares assurent un éclairage optimal de la zone de travail et une caméra de recul permet de visualiser les angles morts depuis le poste de conduite.

Appels mains-libres au son clair et limpide

L'utilisation de matériaux absorbants de l'industrie automobile assure une parfaite insonorisation de la cabine. L'ensemble stéréo avec lecteur MP3, Bluetooth et microphone intégrés et les haut parleurs d'excellente qualité garantissent un son propre et clair.

CABINE PREMIERE CAB : VOTRE NOUVEAU BUREAU EN PREMIÈRE CLASSE



Les nouveaux tracteurs série **X8** sont dotés d'une cabine Première Cab de nouvelle conception. La structure à quatre montants avec portes à large ouverture offre un accès aisé au poste de conduite et une visibilité panoramique dans toutes les directions, permettant au conducteur de visualiser les angles morts sans changer de position. Une pressurisation parfaite et un système d'insonorisation qui limite le niveau sonore à 70 dB rendent l'habitacle du **X8** sûr et confortable. Des marches larges et bien espacées permettent au conducteur de monter et descendre de la cabine aisément et en toute sécurité. Le siège passager s'escamote totalement pour faciliter l'accès au poste de conduite. La finition intérieure utilise des matériaux de qualité automobile doux au toucher et faciles à nettoyer. Le volant et le tableau de bord sont réglables en inclinaison et profondeur pour s'adapter à la position de conduite de l'utilisateur. Le siège pivotant en alcantara avec suspension pneumatique dynamique et réglage automatique de la hauteur dispose d'un dossier chauffé et climatisé pour un confort sans égal. L'accoudoir droit regroupe toutes les commandes principales du tracteur de façon simple et intuitive. Le joystick multifonction VT-Easy Pilot avec sa poignée ergonomique permet un contrôle aisé des fonctions clés du tracteur. Un écran tactile de 12 pouces, intégré à l'accoudoir multifonction, permet de configurer et de gérer les paramètres de fonctionnement du tracteur à travers une interface graphique simple similaire à celle d'une tablette.

POINTS FORTS

- › Structure à 4 montants avec plateforme à plancher plat
- › Pare-brise intégral pour une visibilité maximum
- › Cabine avec suspension semi-active
- › Tableau d'instruments et volant réglables en inclinaison et profondeur
- › Siège à suspension pneumatique pivotant et climatisé
- › Accoudoir multifonction avec joystick ergonomique et commandes intégrées
- › Écran tactile Data Screen Manager de 12 pouces
- › Siège passager escamotable Hide-Away pour un accès aisé à la cabine
- › Climatisation automatique
- › Toit ouvrant vitré
- › Finition intérieure de type automobile avec matériaux doux au toucher
- › Radio, lecteur MP3 et Bluetooth de série
- › Jusqu'à 18 phares LED de dernière génération sur capot, cabine et garde-boue

La cabina Premiere Cab comporte de série : un compartiment de rangement réfrigéré et porte-bouteille, des prises 12 V pour la recharge d'appareils mobiles, un rétroviseur intérieur, un toit transparent ouvrant pour faciliter le travail de manutention au chargeur frontal, 10 phares sur le toit pour un éclairage exceptionnel lors des travaux de nuit. La climatisation automatique intégrée au toit garantit une distribution optimale de l'air et un confort exceptionnel, quelques soient les conditions climatiques.



TABLEAU DE BORD DIGITAL ET VOLANT RÉGLABLE

Simple et intuitif, le tableau de bord à affichage digital permet à l'opérateur d'être informé à tout moment des performances du tracteur. Le volant télescopique s'incline avec le tableau de bord.

SIÈGE CONDUCTEUR ET SIÈGE PASSAGER

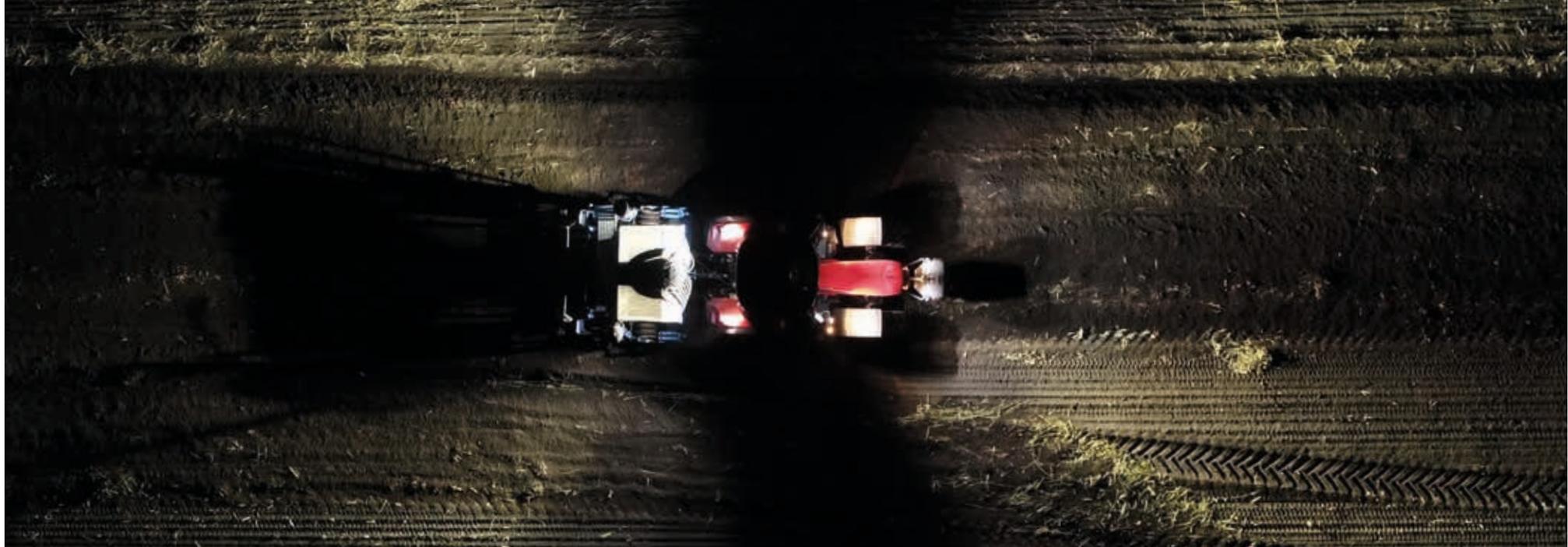
Le poste de conduite est équipé d'un siège pivotant à suspension pneumatique ample et élégant, revêtu d'alcantara et doté de réglage automatique de la hauteur et de système de chauffage et ventilation du dossier pour un confort accru. Confort et sécurité ne sont pas en reste pour le passager grâce à un siège innovant et confortable qui s'escamote pour permettre un accès plus facile et sûr à la cabine.



ÉCRAN TACTILE ET BRAS MULTIFONCTION

Le large écran tactile Data Screen Manager de 12 pouces possède une interface graphique simple d'utilisation, similaire à celle d'une tablette de dernière génération, qui permet un contrôle facile et précis des outils. L'accoudoir multifonction intégré au siège du conducteur est conçu ergonomiquement pour permettre une utilisation rapide et intuitive des commandes principales du tracteur.





PHARES DE TRAVAIL

Le tracteur X8 est équipé avec 18 phares intérieurs et extérieurs à LED pour un éclairage optimal lors des travaux de nuit.



CLIMATISATION AUTOMATIQUE ET TOIT OUVRANT

Un efficace système de climatisation automatique intégré au toit de la cabine assure une distribution optimale de l'air à travers des bouches de ventilation placées à des endroits stratégiques de l'habitacle en garantissant au conducteur un confort sans égal, quelques soient les conditions climatiques. Les commandes du système de climatisation automatique sont intégrées dans une élégante console au plafond. Le toit ouvrant transparent facilite le travail de manutention au chargeur frontal.



RADIO BLUETOOTH

La radio Bluetooth permet d'écouter la musique à l'aide d'un lecteur MP3, d'un connecteur AUX ou d'une clé USB. Un microphone intégré vous permet en outre de téléphoner en mains-libres.



COMPARTIMENTS DE RANGEMENT ET PORTE-BOUEILLE

La cabine est dotée d'un compartiment de rangement réfrigéré situé à gauche du siège et d'un porte-bouteille placé sur le côté droit à portée de main du conducteur.



› Suspension hydraulique semi-active

SUSPENSION SEMI-ACTIVE DE LA CABINE

Cab Suspension, le nouveau système de suspension semi-active de la cabine permet d'amortir les variations du terrain réduisant ainsi les vibrations pour un confort de conduite supérieur et un contrôle parfait du véhicule.





PLUS DE 300 CHEVAUX POUR TRAÎNER VOTRE ENTREPRISE



Le X8 vous donne toute la puissance qu'il vous faut : vous tirez jusqu'à 40 tonnes sans effort !

Le X8 peut atteindre une vitesse de 50 km/h à 1600 tr/min, en réduisant ainsi la consommation de carburant. Cela vous permet de tracter jusqu'à 40 tonnes de charge en toute sécurité, grâce aussi à la fonction engine brake.

La technologie du X8 simplifie votre travail et réduit la consommation de carburant jusqu'à 10%

Le nouveau moteur Betapower Fuel Efficiency est dépourvu de filtre à particules (DPF). Cela signifie moins de composants, moins d'entretien et donc moins de coûts. Sans le filtre DPF, qui consomme du carburant et avec le temps perd de son efficacité et doit ainsi être remplacé, le moteur est plus puissant, plus efficace et plus fiable. De plus, le moteur étant suspendu sur châssis, le centre de gravité du tracteur se déplace vers l'avant, augmentant ainsi l'adhérence aux roues avant et, par conséquent, la puissance au sol. La traction accrue se traduit par une moindre consommation, ce qui vous permettra une économie de carburant jusqu'à 10% par rapport aux autres moteurs de même catégorie.

Il ne faut que 5 minutes pour nettoyer le groupe radiateurs !

McCormick a pour objectif de simplifier toutes les opérations quotidiennes essentielles pour maintenir le tracteur en parfait état de fonctionnement. L'innovant système d'ouverture des radiateurs permet un nettoyage plus simple, plus soigné et plus rapide, garantissant ainsi une efficacité élevée des radiateurs pour un rendement optimal du moteur.

POINTS FORTS

- › Gestion électronique avec turbocompresseur à géométrie variable eVGT, intercooler et système d'injection Common Rail
- › Réserve de couple élevée
- › Moteurs conformes aux normes d'émission Stage 4/Tier 4 Final
- › Système de post-traitement des gaz d'échappement avec catalyseurs Hi-SCR/DOC
- › Facilité de remplissage du réservoir grande capacité
- › Ouverture totale du bloc radiateurs pour un nettoyage simple et rapide

Moteurs Betapower : l'efficacité qui améliore votre productivité

Tous les modèles de la série **X8** sont animés par des motorisations Betapower Fuel Efficiency 4 et 6 cylindres. Ces nouveaux moteurs possèdent 4 soupapes par cylindre, un turbocompresseur eVGT et un système d'injection Common Rail. Ils répondent aux normes d'émissions Stage 4/Tier 4 Final en utilisant le système de réduction catalytique sélective Hi-SCR allié au catalyseur d'oxydation DOC.

La gamme **X8** se compose de trois modèles :

- X8.660 VT-DRIVE avec puissance de 264/194 ch/kW
- X8.670 VT-DRIVE avec puissance de 286/210 ch/kW
- X8.680 VT-DRIVE avec puissance de 310/228 ch/kW

Le nouveau Betapower Fuel Efficiency qui anime la série **X8** est un moteur avancé conçu pour offrir aux agriculteurs une grande simplicité d'utilisation alliée à une fiabilité et une longévité hors pair.



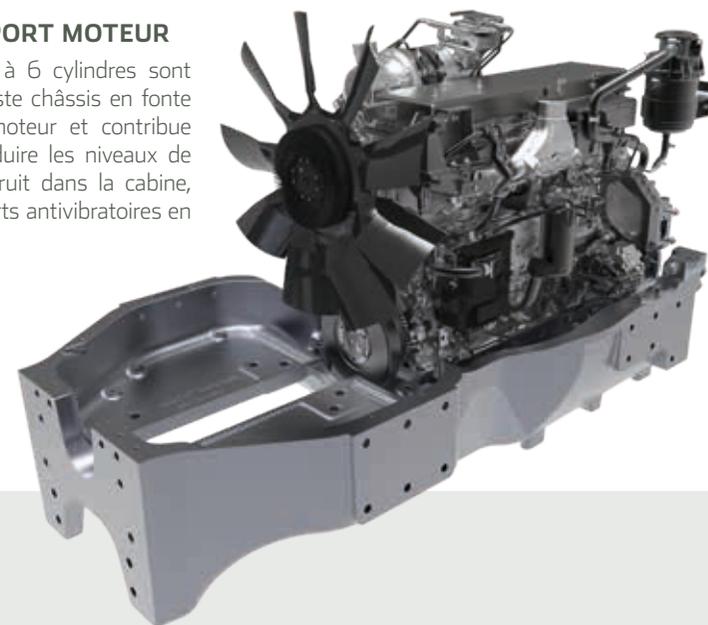


Système HI-SCR+DOC pour réduire les émissions polluantes

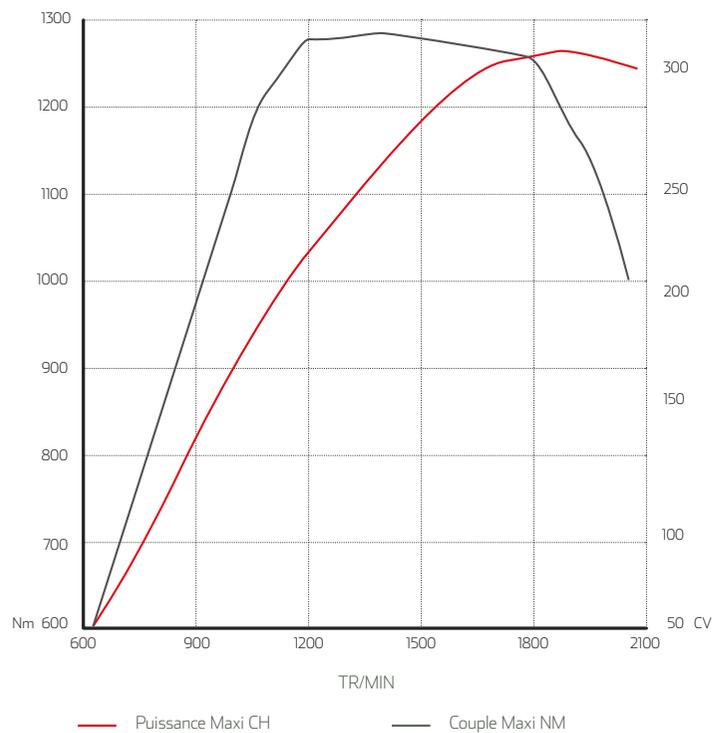
La technologie Hi-SCR, ou réduction catalytique sélective, utilise le fluide AdBlue® pour réduire les émissions polluantes du moteur. Le fluide est injecté depuis un réservoir séparé dans le tuyau d'échappement et amené au catalyseur Hi-SCR. Une fois arrivé dans le catalyseur, l'additif entre en réaction avec les gaz d'échappement, en réduisant ainsi les émissions polluantes. Le système Hi-SCR, utilisé en combinaison avec le catalyseur d'oxydation DOC, un système passif qui réduit les polluants primaires, garantit le respect des normes d'émissions les plus sévères. Grâce à l'injection électronique, à la combustion optimisée et au système Hi-SCR+DOC, les moteurs Betapower assurent plus de puissance ainsi qu'une réserve de couple élevée et une meilleure réponse aux variations de charge, tout en maintenant une faible consommation de carburant dans toutes les conditions de travail.

CHÂSSIS SUPPORT MOTEUR

Les tracteurs X8 à 6 cylindres sont équipés d'un robuste châssis en fonte qui supporte le moteur et contribue efficacement à réduire les niveaux de vibrations et de bruit dans la cabine, grâce à des supports antivibratoires en caoutchouc.



McCORMICK X8	PUISSANCE MAXI CH/KW	COUPLE MAXI NM
X8.660 VT-DRIVE	264 / 194	1132
X8.670 VT-DRIVE	286 / 210	1194
X8.680 VT-DRIVE	310 / 228	1282



ENTRETIEN DES RADIATEURS

L'entretien quotidien et les contrôles de routine des radiateurs sont simples et rapides à effectuer grâce à l'ouverture totale du capot et du groupe radiateurs.



RESERVOIR ADBLUE®

Le réservoir d'AdBlue® contient 70 litres d'additif pour le système Hi-SCR, qui représente la meilleure solution en termes de conformité aux normes d'émission Stage 4/Tier 4 Final.







TRANSMISSION VT-DRIVE, UNE TECHNOLOGIE SIMPLE ET CONVIVIALE



VT-Drive : si simple à utiliser qu'on ne peut plus s'en passer !

Grâce à la sélection automatique des vitesses, la transmission à variation continue VT-Drive assure une accélération linéaire et progressive. Utiliser la transmission VT-Drive à variation continue est vraiment facile : il suffit de relâcher le frein de stationnement, sélectionner le sens de marche avec le levier d'inverseur et accélérer. Cette simplicité d'utilisation, allée à des commandes intuitives et à un écran tactile avec interface conviviale, rend le travail avec le **X8** facile et agréable.

Vous disposez de la transmission à variation continue la plus avancée du marché

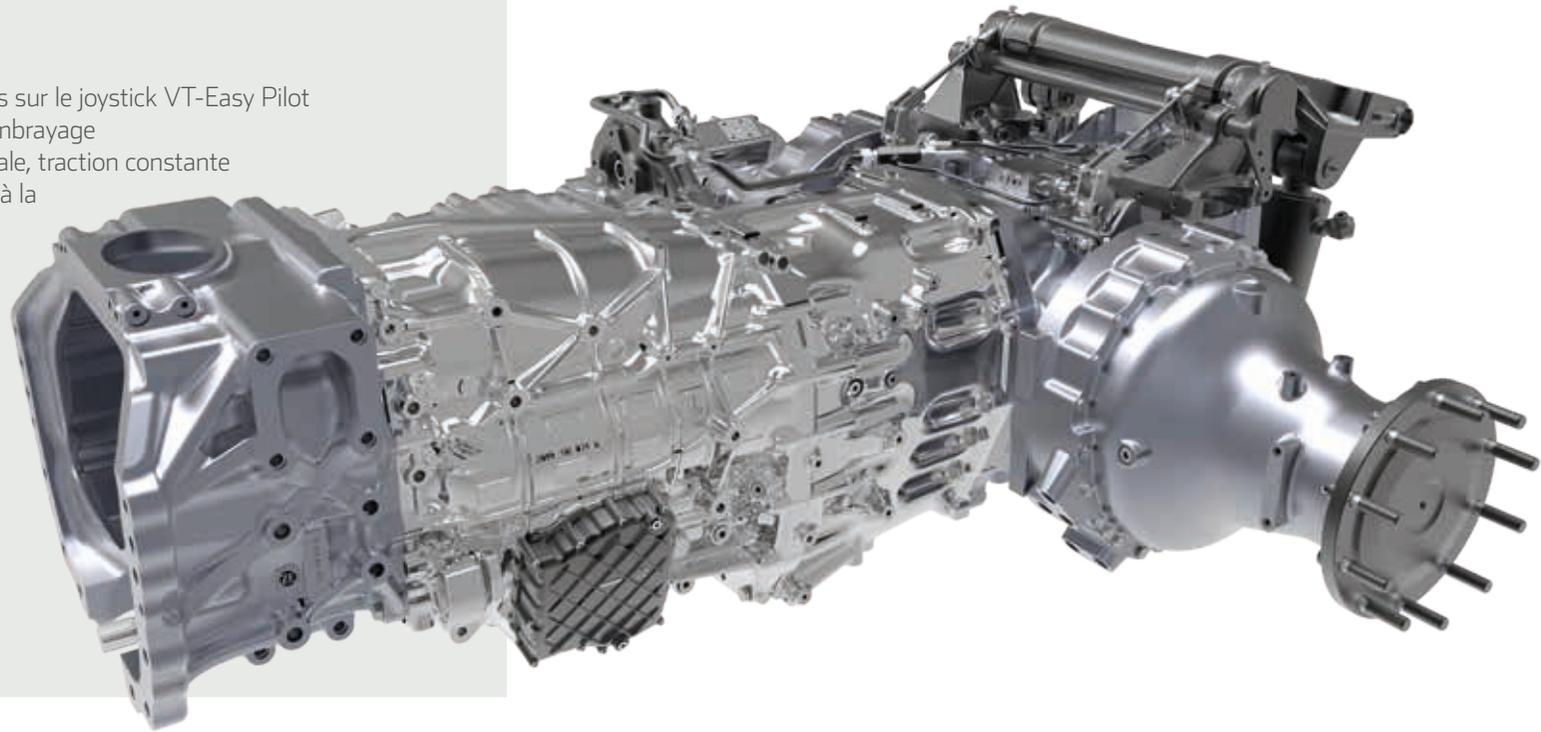
La transmission à variation continue VT-Drive est depuis toujours synonyme de fiabilité. Maintenant, grâce à la nouvelle technologie à quatre étages, la transmission VT-Drive se projette dans le futur. Mais ses effets sont immédiats : moins de consommations, plus de rendement, une fluidité de conduite accrue.

La transmission VT-Drive du X8 répond instantanément à vos commandes

En alliant un moteur à hautes performances et une transmission à variation continue VT-Drive à 4 étages de dernière génération, le tracteur **X8** offre une accélération rapide et une réactivité exceptionnelle.

POINTS FORTS

- › Commandes de la transmission regroupées sur le joystick VT-Easy Pilot
- › Changements de vitesses sans pédale d'embrayage
- › Accélération douce, vitesse toujours optimale, traction constante
- › Meilleure concentration sur le travail grâce à la simplicité d'utilisation de la transmission
- › Faible consommation de carburant, coûts d'exploitation réduits
- › Bouton Remote Shuttle pour gérer l'inversion depuis le joystick



Transmission à variation continue VT-Drive à 4 étages

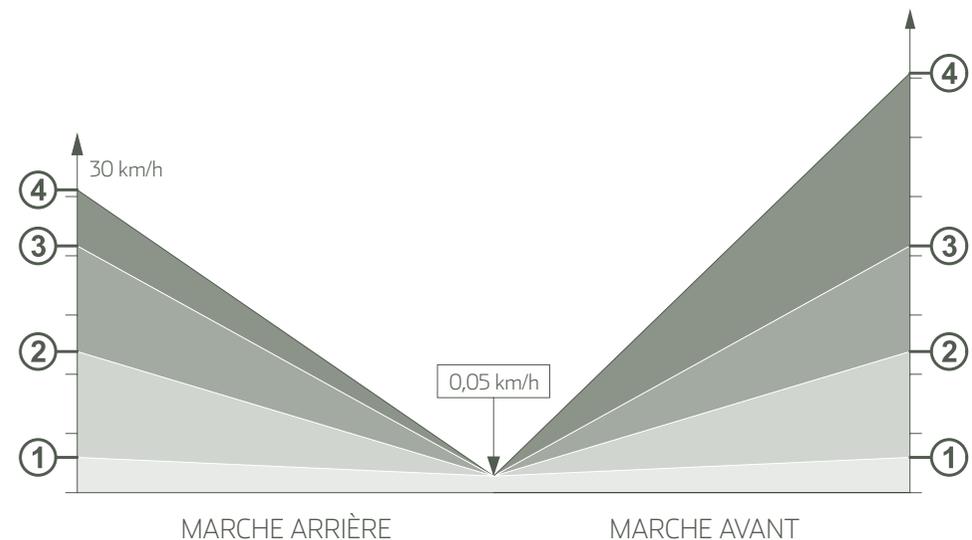
L'innovante transmission VT-Drive à quatre étages établit une nouvelle référence dans le domaine des transmissions à variation continue. L'utilisation de quatre gammes de vitesses au lieu des deux conventionnelles offre des avantages réels aux agriculteurs et aux entreprises de travaux agricoles qui veulent un tracteur polyvalent en mesure d'assurer une productivité maximale dans toutes les conditions de travail.

1. Auto Mode - L'électronique gère le régime moteur et le rapport de transmission en fonction des paramètres fixés par le potentiomètre pour atteindre la vitesse requise.

2. Manual Mode - L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur manuel. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse requise.

3. PTO Mode - L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur manuel. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse fixée, en gérant en priorité la Pdf.

4. Cruise Mode - L'opérateur sélectionne la vitesse du tracteur, qui reste constante.



Joystick multifonction VT-Easy Pilot

Le joystick multifonction ergonomique VT-Easy Pilot intégré à l'accoudoir droit offre un contrôle simple et intuitif de la transmission VT-Drive, en permettant une utilisation facile du tracteur et des outils. Le joystick permet d'activer les fonctions suivantes : choix de la gamme de vitesses la plus adaptée à l'outil attelé, augmentation/réduction de la vitesse sans utiliser l'embrayage et l'accélérateur, gestion des automatismes de bout de champ et des manœuvres au chargeur frontal à l'aide du bouton Remote Shuttle, inversion du sens de marche sans utiliser le levier d'inverseur au volant, montée/descente du relevage arrière, régulation automatique de la vitesse d'avancement (Cruise Control) et commande d'un distributeur hydraulique.

Toutes les fonctions activées sont clairement affichées et identifiées sur le tableau de bord digital et sur l'écran tactile DSM.



MODE AUTO

L'électronique gère le régime moteur et le rapport de transmission en fonction des paramètres fixés par le potentiomètre pour atteindre la vitesse requise.

INVERSEUR À COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE

L'inverseur hydraulique permet d'inverser le sens de marche de façon automatique et progressive par le biais d'un levier au volant, sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est possible de moduler la réactivité de l'inverseur à l'aide d'un dispositif de réglage électronique.





McCORMICK X8, POUR PASSER TOUTE LA PUISSANCE AU SOL



Vous avez un transfert intégral de la puissance au sol

Grâce à son moteur monté sur châssis et à son robuste essieu avant à roues indépendantes, le tracteur X8 assure le meilleur transfert de puissance au sol de sa catégorie.

Travailler aisément, c'est aussi pouvoir compter sur un rayon de braquage de seulement 5 m

Malgré sa forte puissance, le X8 est un tracteur très compact et maniable grâce à son empattement de seulement 3 mètres. Ces caractéristiques lui permettent de virer dans un cercle de 11 mètres de rayon seulement.

Moins de compactage du sol avec le tracteur X8

Grâce au moteur monté sur châssis, le tracteur X8 offre la meilleure répartition du poids dans sa classe de puissance : 45% à l'avant et 55% à l'arrière. Cette répartition optimale se traduit par un moindre compactage du sol.



Traction, maniabilité et confort sur tout type de terrain

Les terrains accidentés et en pente ne sont pas un obstacle pour le tracteur **X8**, mais plutôt un terrain de jeu. Une puissance de traction élevée, une grande maniabilité et un confort sans égal s'allient dans la gamme **X8** en assurant une stabilité et une tenue de route excellentes dans toutes les conditions de travail et de transport. Pour améliorer encore plus la capacité de traction sur les terrains difficiles, le **X8** peut en outre être équipé de pneus 710/75 R42 et 900/60 R42 de 2,15 m de diamètre.

Le **X8** est équipé d'un essieu avant suspendu avec articulation centrale et freins à disque humides et d'un essieu arrière robuste avec freins multidisques à bain d'huile. Lors du freinage, la traction intégrale s'engage automatiquement pour une sécurité accrue. Le freinage est en outre assisté d'un servofrein qui permet de doser la puissance de freinage en proportion de l'effort généré par l'utilisateur sur la pédale de frein, en apportant une plus grande précision de freinage et un confort accru pour le conducteur.



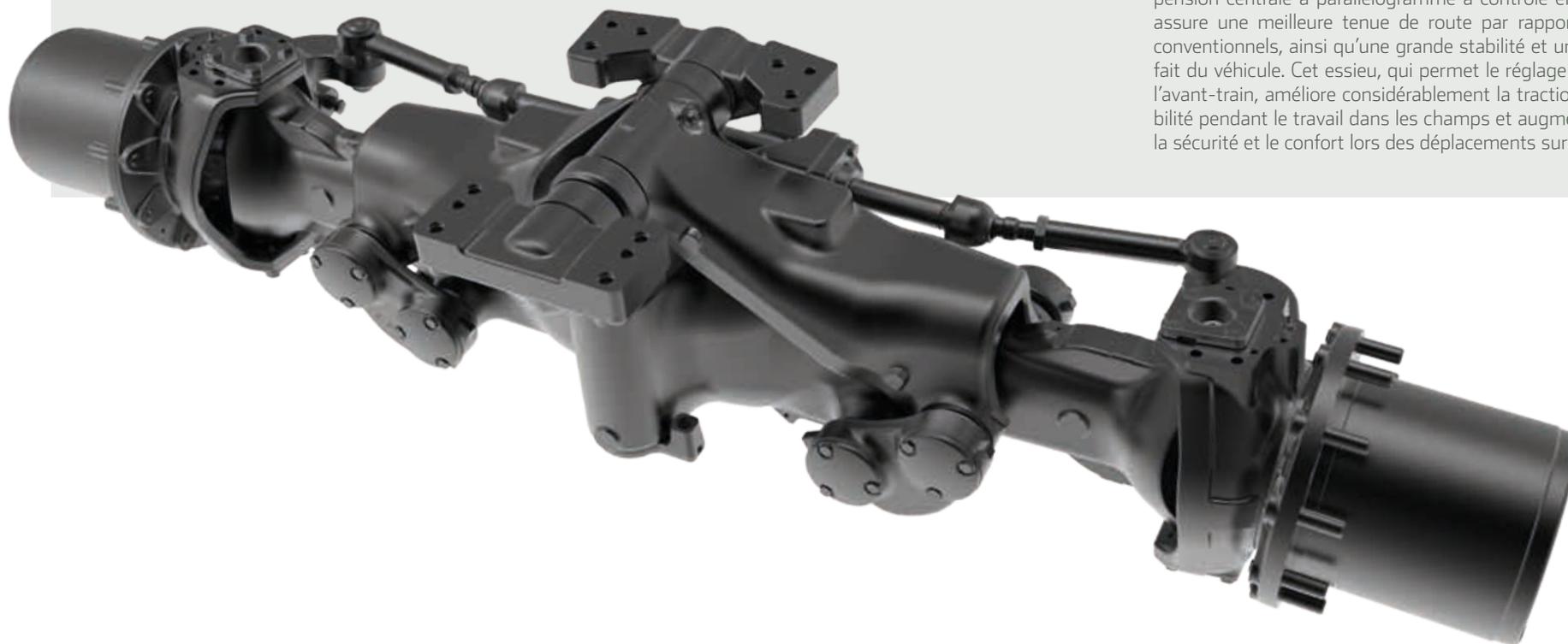
GESTION AUTOMATIQUE DES DIFFÉRENTIELS ET DE LA TRACTION INTÉGRALE

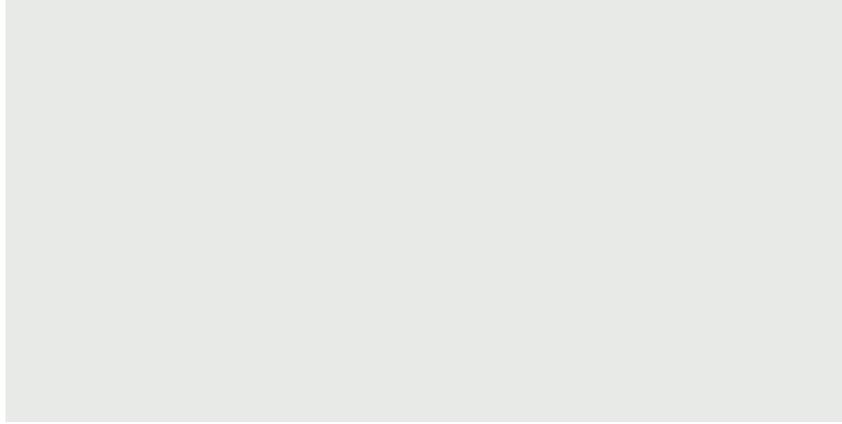
Les tracteurs X8 sont équipés d'un dispositif de blocage simultané des différentiels avant et arrière garantissant une adhérence et une traction optimales sur les quatre roues. Le système, qui est contrôlé électroniquement à l'aide d'un capteur d'angle volant, enclenche ou déclenche automatiquement les quatre roues motrices et le blocage des différentiels lors des manœuvres en bout de champ au profit d'une productivité accrue et d'un meilleur confort pour le conducteur.



ESSIEU PIVOTANT

La série X8 est équipée d'un essieu avant pivotant avec suspension centrale à parallélogramme à contrôle électronique qui assure une meilleure tenue de route par rapport aux essieux conventionnels, ainsi qu'une grande stabilité et un contrôle parfait du véhicule. Cet essieu, qui permet le réglage en hauteur de l'avant-train, améliore considérablement la traction et la maniabilité pendant le travail dans les champs et augmente la vitesse, la sécurité et le confort lors des déplacements sur route.





X8, PUISSANCE SOUS PRESSION

Vous disposez du relevage arrière le plus puissant de sa catégorie ...

Puissant, précis et fiable, le relevage arrière **X8** assure une capacité de levage maxi de 12000 kg, ce qui facilite les manœuvres en bout de champ et le transport des outils sur route.

...et du relevage avant le plus performant

Le relevage avant est intégré dans le châssis du tracteur, ce qui lui permet de soulever aisément des outils très lourds lors de travaux combinés avant-arrière. Cette solution permet de transférer la puissance uniformément sur toute la transmission, garantissant ainsi une force de poussée impressionnante.

Le circuit hydraulique du X8 est configuré en fonction de vos besoins

Pour répondre aux multiples exigences des exploitations agricoles, le tracteur **X8** est équipé d'un circuit hydraulique à haut débit réalisé avec des composants de haute qualité et conçu pour offrir une flexibilité de configuration maximale en mesure de répondre aux besoins spécifiques des exploitations et des entreprises de travaux agricoles.

Le système comporte 6 distributeurs arrière avec un débit total de 140 l/min, un diviseur de débit à 3 voies, 2 distributeurs ventraux et 3 distributeurs avant. Toutes les fonctions sont contrôlées électroniquement et totalement configurables à partir de l'écran tactile. Toutes les commandes sont personnalisables.





LE X8 SAIT COMMENT MAXIMISER LA PRODUCTIVITÉ

Le système hydraulique de la série **X8** est à centre fermé avec pompe à débit variable. Cela signifie que la pompe ne donne que la quantité d'huile nécessaire, en évitant ainsi des absorptions inutiles de puissance. Le circuit fournit 157 l/min au relevage et aux distributeurs et 115 l/min à la direction électronique, permettant ainsi l'utilisation, même simultanée, de tous les équipements hydrauliques. Une pompe haut débit de 212 l/min est disponible en option.

Le relevage arrière possède une capacité de levage maxi de 12000 kg. Le tracteur **X8** peut être équipé avec jusqu'à 11 distributeurs à contrôle électro-hydraulique : 6 à l'arrière, 2 ventraux et 3 à l'avant.



POINTS FORTS

- › Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable de 157 l/min. Pompe haut débit jusqu'à 212 l/min en option
- › Relevage arrière à contrôle électronique avec capacité de levage de 12000 kg
- › Relevage avant de série avec capacité de levage de 5000 kg
- › PdF à 3 vitesses de rotation : 540Eco/1000/1000Eco
- › Relevage et PdF avant en option
- › Un diviseur de débit à 3 voies et jusqu'à 11 distributeurs électro-hydrauliques : 6 à l'arrière, 2 ventraux et 3 à l'avant, dont un dédié au relevage avant.



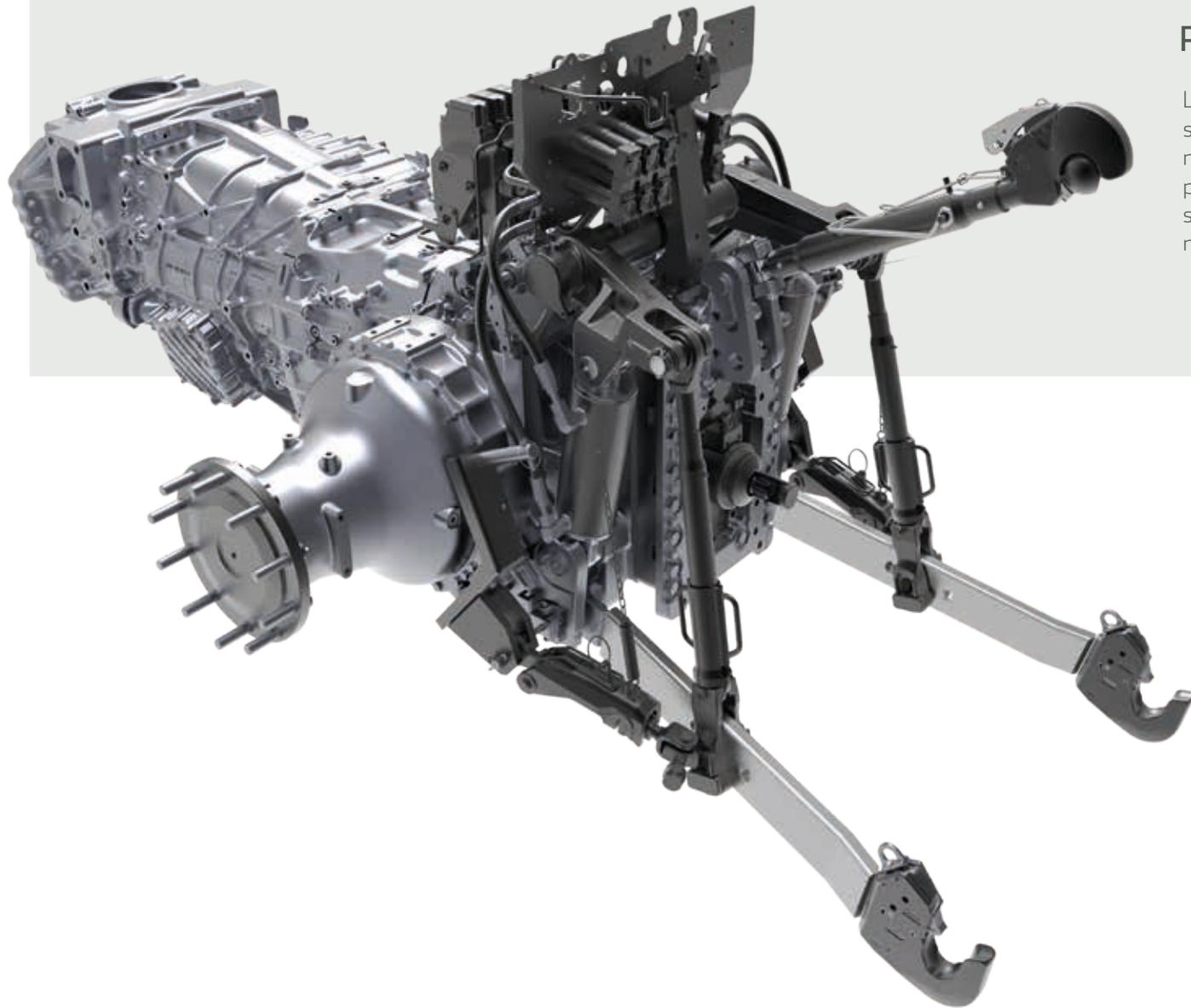
Prise de force arrière

La série **X8** est conçue pour travailler avec des outils de grande taille qui absorbent beaucoup de puissance. Pour cette raison, la prise de force a été conçue pour fournir le maximum de la puissance moteur, tout en garantissant un rendement élevé. La prise de force offre quatre régimes 540/540Eco/1000/1000Eco. L'embrayage à commande électro-hydraulique permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils. Les commandes du relevage, de la prise de force et du distributeur sont disponibles aussi sur les garde-boue arrière pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.



AUTOMATISME DE LA PRISE DE FORCE

La prise de force peut être équipée d'un automatisme avec hauteur d'arrêt et de mise en marche programmable. Cela permet l'embrayage et le débrayage automatique de la prise de force à la montée ou à la descente du relevage, lors des manœuvres en bout de champ.



Relevage arrière à contrôle électronique

Le joystick multifonction VT-Easy Pilot permet un contrôle simple et intuitif du relevage arrière à contrôle électronique et des outils. Le relevage arrière avec attelage à trois points de Catégorie 4N et 3 est doté de capteurs d'effort sur les bras inférieurs et assure une capacité de levage maximum de 12000 kg.

SIMPLICITÉ D'UTILISATION DU RELEVAGE ARRIÈRE ÉLECTRONIQUE

Les commandes du relevage, de la prise de force et du distributeur sont disponibles aussi sur les garde-boue arrière pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.



Relevage et prise de force avant

Le tracteur X8 reçoit de série un relevage avant pouvant soulever jusqu'à 5000 kg. En option, le tracteur peut en outre être équipé d'une prise de force avant avec un distributeur dédié.



DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Le tracteur peut être équipé de jusqu'à 11 distributeurs commandés électrohydrauliquement par un joystick multifonction. Un distributeur est contrôlé par le joystick VT-Easy Pilot et quatre, dont un dédié au diviseur de débit, sont actionnés par des commandes logées dans l'accoudoir multifonction. Trois autres distributeurs, contrôlés par un mini-joystick, permettent d'actionner un relevage avant ou un chargeur frontal.







AGRICULTURE DE PRÉCISION, POUR CULTIVER DES AVANTAGES ÉCONOMIQUES



Vous pouvez planifier et contrôler les travaux depuis le confort de votre maison

Les activités de configuration et de gestion sont plus faciles à réaliser et peuvent être effectuées depuis la maison sans l'intervention d'opérateurs spécialisés, réduisant ainsi les coûts d'exploitation.

Avec l'agriculture de précision, le X8 réduit vos coûts de 7%

Des recherches dans le secteur agricole ont démontré que l'utilisation du tracteur McCormick X8 dans l'agriculture de précision permet une économie de jusqu'à 7% sur les coûts généraux (carburant, coûts-machine, engrais, antiparasitaires).

Vous réalisez chaque travail avec la plus grande efficacité

Le système ISOBUS permet à l'opérateur de gérer les outils sans avoir à monter des unités de contrôle dans la cabine : chaque fonction est contrôlée de manière précise et intuitive à travers un écran tactile.

GUIDAGE PAR SATELLITE : PLUS DE PRÉCISION, PLUS DE RENDEMENT



Le système de guidage par satellite, disponible en option, maximise l'efficacité de chaque travail en augmentant la rentabilité de votre tracteur. Le système est contrôlé à l'aide d'un écran tactile de 8,4" associé à une antenne satellite installée sur le toit de la cabine du tracteur. L'écran permet de gérer deux fonctions :

1. Le système PSM (Precision Steering Management), à savoir le contrôle précis de la direction, qui permet au tracteur de suivre des trajectoires prédéfinies lors des travaux de plein champ avec un écart maximum de 2 cm grâce au système de positionnement cinématique en temps réel RTK. Une précision de guidage qui augmente le rendement par unité de surface travaillée. Le système de guidage par satellite est fourni en combinaison avec la fonction Eazysteer, qui permet à l'opérateur d'effectuer un braquage complet en tournant tout simplement le volant d'environ un tour. Cela permet d'éviter les nombreux tours de volant en phase de braquage, en optimisant ainsi les temps de travail et le confort de conduite.
2. La configuration et le contrôle du système ISOBUS et la gestion de fonctionnalités avancées, comme, par exemple, ISO-TC et TC-GEO.



ANTENNE SATELLITAIRE

L'antenne satellitaire installée sur le toit de la cabine reçoit le signal GNSS.



VOLANT ÉLECTRONIQUE

Le volant électronique autorise un contrôle précis de la direction lors des travaux de plein champ avec un écart maximum de 2 cm.

SYSTÈME **ISOBUS** POUR UNE GESTION SIMPLE ET EFFICACE DES OUTILS

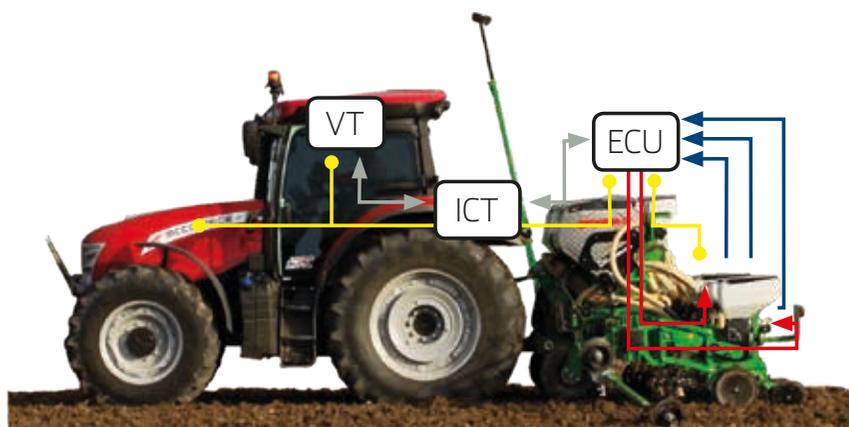
Le système ISOBUS, disponible en option, est un protocole qui permet la communication entre le tracteur, l'outil et l'ordinateur de bord, en améliorant l'efficacité et la productivité.

Le système permet à l'opérateur de gérer les paramètres de fonctionnement de l'outil à travers un menu spécifique de l'écran tactile, sans avoir à monter des unités de contrôle dédiées dans la cabine.



ÉCRAN TACTILE

L'écran tactile de 8,4" gère le système de guidage par satellite et le terminal ISOBUS.



Avantages du guidage par satellite et du système ISOBUS

Le guidage par satellite et le système ISOBUS maximisent l'efficacité et le rendement de chaque travail, en augmentant le confort et la sécurité de l'opérateur :

- Toutes les activités de l'outil sont contrôlées minutieusement. L'outil peut également être géré en automatique.
- La réduction de la distance parcourue dans le champ réduit l'usure du tracteur et de l'outil ainsi que la consommation de carburant.
- L'application à débit variable optimise la distribution des produits en éliminant les sauts et les chevauchements; cela permet de réduire les temps de travail et les gaspillages de produit, tout en maximisant le rendement des cultures.
- L'agriculture de précision réduit les résidus chimiques. Elle permet par exemple d'appliquer l'engrais de manière sélective sur un rang qui sera semé ultérieurement : au moment du semis le rang engraisé sera repéré grâce au système de cartes de guidage automatique.
- Pour rendre le guidage automatique par satellite plus sûr, la série X8 est dotée de capteurs détectant la présence de personnes ou d'objets qui n'apparaissent pas sur la carte satellitaire. Si, par exemple, un enfant entre dans le périmètre de travail du tracteur à un endroit non visible par le conducteur, le système détecte sa présence et la signale immédiatement au conducteur.
- Les activités de configuration et de gestion sont plus faciles à réaliser et peuvent être effectuées depuis la maison sans l'intervention d'opérateurs spécialisés, réduisant ainsi les coûts d'exploitation.

ENTRETIEN RAPIDE, POUR ÊTRE VITE OPÉRATIONNEL

Conçue pour garantir une productivité élevée et une fiabilité totale, la série X8 offre une variété de solutions visant à simplifier et accélérer l'entretien du tracteur :

1. Le capot basculant s'ouvre en grand pour faciliter l'accès au moteur lors des opérations d'entretien.
2. Le remplissage de l'huile moteur se fait sans avoir à ouvrir le capot, car le bouchon de remplissage avec la jauge de niveau de l'huile se trouve dans la partie basse du moteur.
3. Le filtre à air du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage ou son remplacement.
4. Le groupe radiateurs s'ouvre complètement permettant un nettoyage simplifié et rapide.
5. Les réservoirs de carburant et d'AdBlue® sont facilement accessibles pour permettre un remplissage rapide. Les bouchons des deux réservoirs sont de couleurs différentes.
6. Le filtre à air de la cabine est facilement accessible pour un entretien simplifié.
7. Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers le bouchon transparent avec jauge de niveau placé à l'arrière du tracteur.
8. Le réservoir des essuie-glaces se trouve à l'arrière de la cabine.







PIÈCES DETACHÉES ET ASSISTANCE McCORMICK POUR TOUJOURS AVOIR LE MIEUX

McCormick est mondialement renommé dans tout le monde pour la qualité et la fiabilité de ses pièces détachées et de son service après-vente.

Les pièces détachées originales McCormick sont conçues et fabriquées suivant les standards de qualité les plus élevés afin de garantir aux tracteurs des performances fiables et une sécurité maximale.

Les points forts du service après-vente de McCormick sont :

- Les livraisons des pièces détachées aux concessionnaires McCormick sont effec-

tuées le même jour de réception de la commande.

- Chaque pièce est garantie 12 mois et possède un hologramme non falsifiable qui en certifie l'originalité et la qualité constructive.

Le service après-vente, assuré par notre réseau de concessionnaires, est effectué par des équipes de techniciens expérimentés disposant de la dernière technologie de diagnostic et orientés à la résolution des problèmes.

Choisir McCormick, c'est choisir l'excellence.







McCORMICK, INNOVATEURS PAR TRADITION

Cyrus Hall McCormick naît en 1809 en Virginia, États-Unis. Grâce à sa capacité extraordinaire à mécaniser le travail agricole, Cyrus McCormick acquies tout de suite une réputation de pionnier de l'ingénierie. En 1831, il invente la première moissonneuse-lieuse mécanique. En 1847, il fonde l'entreprise McCormick. L'usine produit des moissonneuses de blé. En 1866, la société adopte la couleur rouge que, à partir de ce moment, distinguera la marque McCormick de par le monde entier. En 1871, McCormick est le constructeur qui produit le plus grand nombre de machines dans le monde : 250 moissonneuses par jour. En 1910, McCormick lance son premier tracteur, le Mogul 8-16. Dans ces années, McCormick implante des usines de production au Canada, en Grande-Bretagne, Allemagne, France et Suède. Dans les années suivantes, la société est acquise et revendue plusieurs fois. En 2001, elle est acquise par le Groupe Industriel Argo Tractors, qui relance la marque sous le nom de McCormick Tractors International Limited. Aujourd'hui, McCormick est un leader mondial dans l'industrie des tracteurs et son nom est synonyme de design innovant et de technologie sans compromis. Grâce à de forts investissements en recherche et développement, les tracteurs McCormick de dernière génération sont à la pointe du secteur en termes de performances et d'innovation. Performances, fiabilité et polyvalence sont les priorités de l'agriculture moderne. Et c'est exactement ce que McCormick offre à ses clients pour maximiser leur productivité.

ARGO TRACTORS : QUALITÉ DU TRAVAIL, QUALITÉ DE VIE

Recueillir et revitaliser le patrimoine d'expériences et de technologie des entreprises qui ont fait l'histoire de l'agriculture mécanisée, c'est l'engagement d'Argo Tractors SpA, le Groupe industriel qui a créé un pôle de production de tracteurs d'importance mondiale regroupant les marques Landini, McCormick et Valpadana. L'activité du Groupe repose sur une forte synergie entre les activités de conception, production et commercialisation. Le département de recherche et développement est localisé au siège principal de Fabbrico (Reggio Emilia). La production est concentrée sur trois sites, chacun dédié à une ligne spécifique de produit. La distribution des pièces détachées est assurée par deux centres basés en Italie et aux États-Unis.

Aujourd'hui, les marques Landini, McCormick et Valpadana sont présentes dans le monde entier avec l'une des gammes les plus complètes de tracteurs à 3, 4 et 6 cylindres allant de 25 à plus de 310 ch destinés à une grande variété d'applications : plein champ, verger, vigneron, chenillés, polyculture et tracteurs à roues égales. Mais surtout, au cœur du projet Argo Tractors il y a l'homme avec son engagement à respecter l'environnement et à rendre le travail quotidien des agriculteurs plus confortable et sûr.

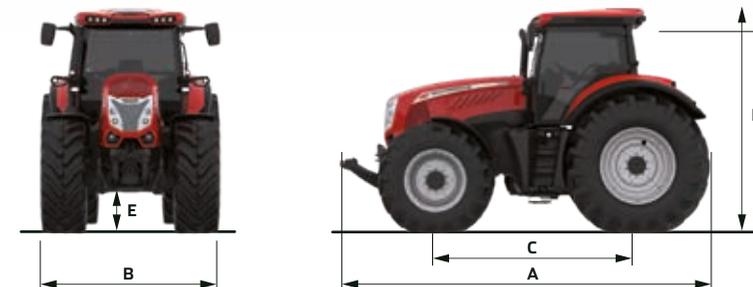




	X8.660 VT-DRIVE	X8.670 VT-DRIVE	X8.680 VT-DRIVE
MOTEUR			
STAGE 4 / TIER 4 FINAL	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
SYSTÈME D'INJECTION À HAUTE PRESSION COMMON RAIL AVEC EVGT	●	●	●
TURBO/INTERCOOLER AIR-AIR	●	●	●
PUISSANCE MAXI À 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW 264/194	286/210	310 / 228
PUISSANCE NOMINALE À 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW 258/190	271 / 199	301 / 221
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN 2100	2100	2100
COUPLE MAXI (ISO TR 14396 ECE R120)	NM 1132	1194	1282
RÉSERVE DE COUPLE	37%	32%	28%
ALÉSAGE/COURSE	MM 104 / 132	104 / 132	104 / 132
CYLINDRÉE / NBRE DE CYLINDRES / NBRE DE SOUPAPES	CM ³ 6728/6/24	6728/6/24	6728/6/24
CATALYSEUR SCR	●	●	●
CAPACITÉ RÉSERVOIR ADBLUE	L 70	70	70
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	L 550	550	550
EMBRAYAGE			
EMBRAYAGE MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE	●	●	●
TRANSMISSION			
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE VT-DRIVE (4 GAMMES CVT)	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)	●	●	●
ECO FIFTY (50 KM/H)	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSEUR SOUS CHARGE	●	●	●
BLOCAGE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE	●	●	●
PRISE DE FORCE			
PDF MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE	●	●	●
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE MODULÉ	●	●	●
3 RÉGIMES: 540E/1000E/1000 TR/MIN	●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM			
SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE	●	●	●
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE 4RM	●	●	●
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE	55°	55°	55°
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	●	●	●
FREINS			
FREINS ARRIÈRE MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE	●	●	●
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE	●	●	●
SERVO-FREIN BRAKING BOOSTER SYSTEM	●	●	●
FREINAGE HYDRAULIQUE DE REMORQUE	○	○	○
FREINAGE PNEUMATIQUE DE REMORQUE	○	○	○
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
CIRCUIT À CENTRE FERMÉ	●	●	●
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE	L/MIN 157 (212 OPT)	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)
DÉBIT POMPE DE DIRECTION	L/MIN 115	115	115
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	STD/OPT 4 / 6	4 / 6	4 / 6
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE - VENTRAUX	2 ○	2 ○	2 ○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE - AVANT	2 ●	2 ●	2 ●
DIVISEUR DE DÉBIT 3 VOIES	○	○	○
SYSTÈME DE DIRECTION EAZYSTEER	●	●	●

		X8.660 VT-DRIVE	X8.670 VT-DRIVE	X8.680 VT-DRIVE
RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL				
RELEVAGE ARRIÈRE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE		●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI	KG	12000	12000	12000
CAPTEURS D'EFFORT SUR BRAS INFÉRIEURS		●	●	●
ATTELAGE À TROIS POINTS	CAT.	3	3	3
RELEVAGE AVANT DOUBLE EFFET (CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI 5000 KG)		●	●	●
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
CABINE PREMIÈRE CAB À 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME AU PLANCHER PLAT		●	●	●
SUSPENSION DE CABINE HYDRAULIQUE SEMI-ACTIVE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE		●	●	●
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE		●	●	●
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL AVEC PERFORMANCE MONITOR		●	●	●
SIÈGE DE LUXE À SUSPENSION PNEUMATIQUE BASSE FRÉQUENCE AVEC CLIMATISATION ET ACCOUDOIR		●	●	●
PRÉ-ÉQUIPEMENT PSM (PRECISION STEERING MANAGEMENT)		●	●	●
AUTORADIO / BLUETOOTH/ MP3		●	●	●
PRÉ-ÉQUIPEMENT ISOBUS		●	●	●
CONNECTEUR ISOBUS À L'AVANT		○	○	○
ÉCRAN TACTILE DSM 12"		●	●	●
KIT DE GUIDAGE PAR SATELLITE (PSM)		○	○	○
SIÈGE PASSAGER HIDE-AWAY ESCAMOTABLE + COMPARTIMENT DE RANGEMENT CLIMATISÉ		●	●	●
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE À LED		●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS				
PNEUS AVANT		650/65R34	650/65R34	650/65R34
PNEUS ARRIÈRE		900/60R42	900/60R42	900/60R42
A - LONGUEUR MAXI (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	5150	5150	5150
B - LARGEUR MINI	MM	2930	2930	2930
C - EMPATTEMENT	MM	3000	3000	3000
D - HAUTEUR À LA CABINE	MM	3400	3400	3400
E - GARDE AU SOL	MM	520	520	520
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE	KG	10800	10800	10800
MASSE MAXI ADMISSIBLE	KG	16000	16000	16000
ÉQUIPEMENT EN OPTION				
PDF AVANT 1000 TR/MIN		○	○	○
MASSE FRONTALE POUR RELEVAGE DE 2450 KG		○	○	○
MASSES ARRIÈRE 4 X 250 KG		○	○	○

Légende: ● de série ○ en option — non disponible





Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design : **gruppo saldatori** | www.grupposaldatori.com
Les données techniques et les illustrations contenues dans
cette publication sont fournies à titre d'information seulement
et donc peuvent être modifiées sans préavis.



6636934A1