

# X8

DONDE EL ESTILO SE ENCUENTRA CON LA POTENCIA



# TODA LA POTENCIA QUE NECESITA

## Nueva Serie X8 VT-Drive: una combinación perfecta de estilo y potencia

Con la Serie X8, McCormick supera por primera vez el límite de los 300 CV. Diseñada para satisfacer las necesidades de los contratistas más exigentes, la nueva gama de tractores X8 marca la pauta en potencia, confort y estilo. Los X8 aprovechan todo el potencial de la tecnología electrónica actual y están diseñados para facilitar la integración de futuros desarrollos tecnológicos. Para responder a los retos del mañana, la Serie X8 ofrece características técnicas y estéticas únicas: capó y guardabarros de estilo automovilístico, una cabina Premiere Cab totalmente nueva dotada de mandos ergonómicos e intuitivos para el control de la transmisión de cuatro etapas VT-Drive, una luminosa pantalla táctil DSM, un eficiente circuito hidráulico con caudal máximo de 212 l/min y hasta 10 distribuidores electrohidráulicos y unos potentes motores Betapower Fuel Efficiency capaces de alcanzar los 310 caballos en el modelo X8.680.





## PUNTOS FUERTES

### Cabina

- Estructura de 4 montantes con plataforma de piso plano
- Tablero de mandos y volante ajustables en inclinación y profundidad
- Asiento giratorio con suspensión neumática y respaldo climatizado
- Apoyabrazos multifunción con joystick ergonómico y mandos integrados
- Pantalla táctil Data Screen Manager de 12"
- Asiento del acompañante Hide-Away abatible
- Climatizador automático
- Suspensión hidráulica en 2 puntos

### Motor

- Gestión electrónica common rail y turbo intercooler
- Turbocompresor de geometría variable con control electrónico eVGT
- Sistema de post-tratamiento de gases de escape con catalizador SCR y AdBlue®
- Motor montado en chasis de fundición para reducir el ruido y las vibraciones
- Radiadores separables para facilitar la limpieza
- Depósito de carburante de 550 litros, depósito de AdBlue® de 70 litros

### Transmisión

- Transmisión variable continua VT-Drive de cuatro etapas
- Cuatro gamas de velocidad programables por el usuario
- Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción VT Easy Pilot
- Botón de inversor Remote Shuttle
- Aceleración suave, velocidad óptima en cualquier situación, tracción constante
- Bajo consumo de carburante, gastos de explotación reducidos
- Velocidad Eco de 40 km/h o 50 km/h con régimen del motor reducido

### Sistema hidráulico

- Circuito hidráulico de centro cerrado sensible a la carga
- Caudal hidráulico de hasta 212 l/min
- Hasta 10 distribuidores electrohidráulicos
- Elevador trasero con control electrónico y capacidad de 12.000 kg
- TdF de tres velocidades
- Elevador delantero de serie con capacidad de 5000 kg
- TdF delantera 1000 rpm opcional

### Ejes

- Eje delantero con suspensión central de control electrónico
- Frenos de discos húmedos en el eje delantero
- Bloqueo total de diferencial
- Eje trasero con frenos multidiscos húmedos con pistones anulares
- Posibilidad de montar neumáticos 900/60R42 (Ø 2,15 m)
- Conexión automática de la doble tracción

### Carrocería y faros de trabajo

- Nuevo diseño del capó acorde con el nuevo estilo de la marca McCormick
- Guardabarros traseros con extensiones fijas
- Cabina con trampilla de techo practicable
- Escalera de 4 peldaños integrada en el depósito de carburante
- Hasta 18 faros de trabajo LED integrados en el capó y en el techo de la cabina
- Faros LED de última generación en el guardabarros trasero



**DISEÑO**

capó - guardabarros -  
cabina - luces  
pág. 8-9

**CABINA**

confort - mandos -  
ergonomía - electrónica  
pág. 12-13

**MOTOR**

modelos - potencias -  
características  
pág. 11

**CIRCUITO  
HIDRÁULICO**

elevadores - distribuidores -  
caudales de bombas  
pág. 11

**TRANSMISIÓN**

caja de cambios - mandos -  
tomas de fuerza  
pág. 11

**ESTRUCTURA**

ejes - frenos -  
chasis motor - neumáticos  
pág. 11



# SIEMPRE LISTO PARA TRABAJAR

La gama se compone  
de tres modelos:

- **X8.660 VT-Drive** con potencia de 264/194 CV/kW
- **X8.670 VT-Drive** con potencia de 286/210 CV/kW
- **X8.680 VT-Drive** con potencia de 310/228 CV/kW







X8.680

MCCORMICK

VMT  
DRIVE



# DISEÑO SIN CONCESIONES



Nuestro objetivo primordial al diseñar el X8 era construir un tractor que combinara la tecnología más avanzada con un confort y un estilo sin igual. Con su espectacular diseño y sus grandes prestaciones, el X8 proporciona a los agricultores y contratistas una experiencia de conducción emocionante haciendo que se sientan orgullosos de conducir semejante tractor.

El capó y los guardabarros con sus líneas tensas y dinámicas le proporcionan al X8 un aspecto atractivo a la vez que agresivo. Asimismo, los grupos ópticos de LED de tipo automóvil perfectamente integrados en la rejilla frontal reflejan plenamente el estilo de la marca. La cabina de cuatro montantes con su gran superficie acristalada y su trampilla transparente en el techo proporciona una visibilidad excepcional en todas las direcciones. Además, diez faros de trabajo montados en el techo de la cabina garantizan una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno.

El guardabarros trasero de diseño envolvente está dotado de extensiones fijas y cuenta con dos faros de LED de última generación. Una escalera de cuatro peldaños integrada en el depósito de carburante permite un fácil acceso a la cabina. El tanque incorpora además el catalizador SCR que se conecta directamente con el tubo de escape montado en el montante derecho de la cabina. El X8 le sorprenderá con su diseño atractivo y su estilo dinámico.

## McCormick X8, innovador en todos los sentidos

Siguiendo con su compromiso de ampliar constantemente su gama de productos, con el X8 McCormick sobrepasa por primera vez la barrera de los 300 CV. La Serie X8 se compone de tres modelos con potencias de 264, 286 y 310 CV. Todos equipan motores Betapower Fuel Efficiency 6 cilindros de 6,7 litros de cilindrada dotados de turbocompresor de geometría variable eVGT y de sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR que cumplen con la normativa Tier 4 Final.

Los potentes motores se acompañan de una nueva transmisión de variación continua de cuatro etapas VT-Drive. El X8 utiliza un circuito hidráulico de centro cerrado sensible a la carga con bomba de caudal variable que proporciona 157 l/min. El tractor equipa hasta diez distribuidores Bosch de mando electrohidráulico que garantizan un caudal total de 140 l/min.

Opcionalmente, el circuito hidráulico puede equiparse con una bomba de alto caudal que proporciona hasta 212 l/min. El elevador trasero electrónico cuenta con sensores

de control de esfuerzo en los brazos inferiores y permite levantar hasta 12.000 kg. La toma de fuerza trasera con embrague electrohidráulico ofrece de serie tres velocidades 540E/1000E/1000 rpm.

El tractor X8 cuenta de serie con un sistema ISOBUS certificado que permite al operador controlar los aperos compatibles a través de un menú específico presente en la pantalla táctil DSM de 12 pulgadas. El X8 se entrega de serie con un elevador delantero capaz de levantar hasta 5000 kg y puede equiparse, de forma opcional, con una toma de fuerza de 1000 rpm. El puente delantero equipa una suspensión central de control electrónico y cuenta con frenos de discos en baño de aceite que proporcionan un frenado eficaz para la máxima seguridad de conducción.

La Serie X8 impresiona también por el diseño de la carrocería que con las líneas agresivas y seductoras de la cabina, del capó y de los guardabarros refleja el moderno estilo de la marca McCormick.



**MOTOR**

- Los tres modelos de la Serie X8 equipan motores Betapower Fuel Efficiency de 6 cilindros que desarrollan potencias de 264, 286 y 310 CV, respectivamente. Todos los modelos cuentan con turbocompresor de geometría variable eVGT, sistema de inyección electrónica common rail y sistema de post-tratamiento de los gases de escape SCR y cumplen con la normativa de emisiones Tier 4 Final.
- El motor está montado en un robusto chasis de fundición que permite aislar la cabina del ruido y de las vibraciones. El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinarios. Además, gracias a un simple mecanismo, los distintos radiadores que forman el sistema de refrigeración del motor se separan para facilitar las operaciones de limpieza.

**TRANSMISIÓN**

- La transmisión VT-Drive es una transmisión variable continua que proporciona un número infinito de velocidades desde 0 km/h hasta el límite máximo permitido en el país de circulación del vehículo (40km/h, 50km/h o 60km/h).
- La transmisión VT-Drive cuenta con cuatro gamas de velocidades que permiten utilizar

aperos específicos en diferentes rangos de velocidad programables por el operador. El joystick proporcional VT Easy Pilot integrado en el apoyabrazos multifunción tiene una serie de botones que permiten seleccionar las gamas y las velocidades de marcha y activar las siguientes funciones: botón de inversor Remote Shuttle, subida/bajada del elevador trasero, regulador de velocidad automático Cruise Control, mando de un distribuidor hidráulico, gestión de cabeceras.

- Las funciones seleccionadas son visualizadas en el tablero de instrumentos digital y en la pantalla DSM.

**EJES**

- Tracción, maniobrabilidad y confort encuentran en el nuevo X8 un equilibrio perfecto que se traduce en una gran adherencia y estabilidad en cualquier condición de trabajo y transporte. Para aumentar aún más la capacidad de tracción, el X8 puede equiparse con neumáticos extra anchos 900/60R42.
- El puente delantero con suspensión central está dotado de frenos de discos en baño de aceite, bloqueo de diferencial integral y conexión automática de la tracción en las cuatro ruedas. El robusto y fiable puente trasero con

sus frenos de discos húmedos dotados de pistones anulares resulta perfectamente adecuada a la potencia del X8.

**CIRCUITO HIDRÁULICO**

- El tractor X8 utiliza un circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable. Esto quiere decir que la bomba proporciona el caudal a la demanda en función de la carga del sistema, evitando así un consumo innecesario de energía. El circuito suministra 157 l/min al elevador y a los distribuidores y 115 l/min a la dirección, permitiendo accionar todas las funciones hidráulicas, incluso simultáneamente.
- El elevador trasero tiene una capacidad de elevación máxima de 12.000 kg. El X8 puede equiparse con hasta 10 distribuidores de mando electrohidráulico: 6 traseros, 2 delanteros y 2 ventrales.

**TOMA DE FUERZA**

- El tractor X8 está concebido para trabajar con aperos de gran tamaño que requieren mucha potencia. Por eso, la toma de fuerza ha sido diseñada para transmitir la máxima potencia del motor garantizando un alto rendimiento en cualquier aplicación.
- La toma de fuerza trasera ofrece tres velocidades de rotación 540E/1000E/1000 rpm y cuenta con

un embrague electrohidráulico que proporciona un arranque suave y progresivo de los aperos.

- La toma de fuerza y el elevador disponen de mandos remotos convenientemente integrados en el guardabarros trasero para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.

**TDF CON FUNCIÓN AUTO**

- La función Auto conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza en función de la posición de subida y bajada del elevador, proporcionando un control preciso del apero durante las maniobras en las cabeceras.

**ELEVADOR Y TDF DELANTEROS**

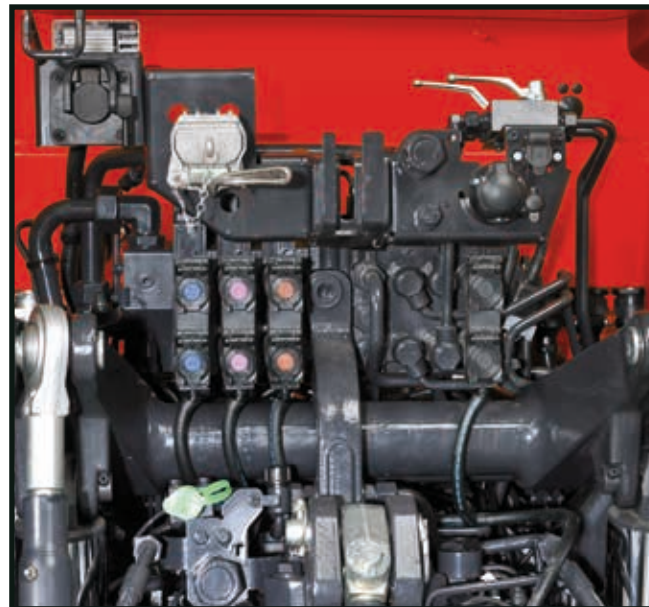
- La Serie X8 incorpora de serie un elevador delantero con una capacidad de elevación de 5000 kg.
- Opcionalmente, el tractor puede equiparse con una toma de fuerza frontal y un distribuidor delantero.

**CONTROL DE APEROS ISOBUS**

- El tractor X8 cuenta de serie con un sistema ISOBUS. Esta tecnología utiliza la red CANBUS del tractor y permite al operador controlar los parámetros de funcionamiento del apero a través de un menú específico presente en la pantalla táctil DSM.
- El sistema ISOBUS permite la comunicación entre tractor, apero y ordenador de a bordo sincronizando el intercambio de datos para una eficiencia operativa total.

**GUIADO POR SATÉLITE**

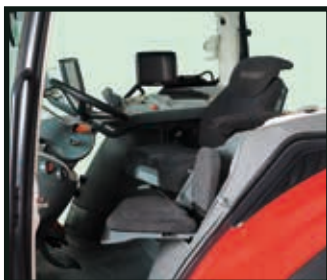
- El sistema de guiado por satélite, disponible como opción, es controlado mediante una pantalla táctil de 8,4 pulgadas asociada a una antena satelital montada sobre el techo de la cabina del tractor. El sistema PSM (Precision Steering Management), disponible como opción, es una tecnología específicamente concebida para los profesionales del sector agrícola que permite obtener una precisión de hasta 2 cm en las labores en campo abierto con el método RTK.
- En combinación con el sistema de guiado satelital está disponible la función de dirección rápida con control dinámico Eazysteer que permite realizar un giro completo de la dirección girando el volante sólo 180°.



# SU NUEVA OFICINA MÓVIL

## Nueva cabina Premiere Cab: visibilidad inigualable y confort total

Al sentarse detrás del volante del X8 lo primero que impresiona es la vista panorámica que sólo puede ofrecerle una cabina Premiere Cab. El joystick proporcional VT Easy Pilot con su empuñadura ergonómica proporciona un control simple e intuitivo de todas las funciones del tractor. El asiento giratorio con suspensión neumática, sistema anti-vibración y respaldo climatizado, junto con la suspensión de la cabina y del eje delantero, proporciona un confort de marcha excepcional. El acabado de estilo automóvil hace que el habitáculo sea aún más confortable y acogedor. Un eficiente sistema de presurización proporciona al conductor un entorno de trabajo silencioso y perfectamente aislado del exterior. Asimismo, la climatización automática integrada en el techo mantiene la temperatura deseada de trabajo, sea cual sea el clima exterior.



### **Data Screen Manager (DSM) y apoyabrazos multifunción**

- Moderna y luminosa, la pantalla táctil DSM de 12 pulgadas permite controlar de forma simple e intuitiva las diversas funciones del tractor.
- El apoyabrazos multifunción integrado en el asiento del conductor agrupa todos los mandos principales del vehículo.

### **Asiento del acompañante Hide-Away**

- Un innovador asiento tapizado permite a un pasajero viajar con toda comodidad. El asiento de acompañante se pliega fácilmente ocultándose en su compartimento para facilitar el acceso a la cabina.

### **Techo de la cabina**

- Los mandos del climatizador automático están colocados en una elegante consola integrada en el techo de la cabina.
- Una trampilla transparente practicable facilita el trabajo con el cargador frontal.

### **Suspensión de cabina**

- La suspensión electrohidráulica de la cabina (McCormick Suspended Hydro-Cab), montada de serie en el X8, proporciona elevados niveles de confort y seguridad de marcha.



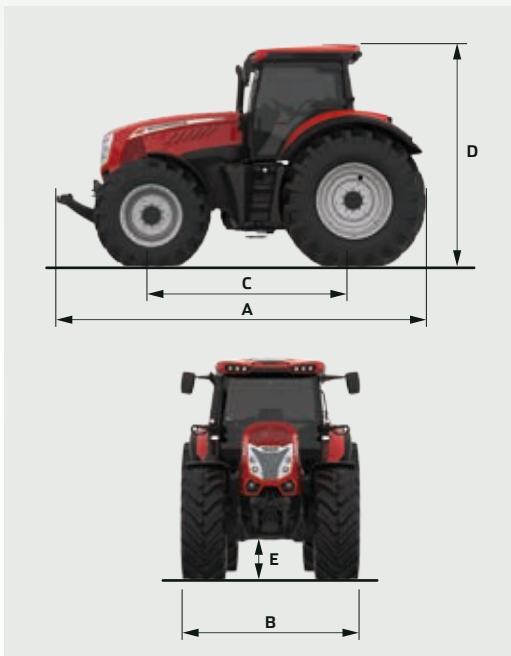


		<b>X8.660</b> VT DRIVE	<b>X8.670</b> VT DRIVE	<b>X8.680</b> VT DRIVE
<b>MOTOR</b>				
TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA COMMON RAIL CON EVGT		●	●	●
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE		●	●	●
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	264/194	286/210	310 /228
POTENCIA NOMINAL A 2100 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	258/190	271 /199	301 / 221
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2100	2100	2100
PAR MÁXIMO (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	1132	1194	1282
RESERVA DE PAR		37%	32%	28%
DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS	CM³	6728/6/24	6728/6/24	6728/6/24
SISTEMA DE ESCAPE SCR		●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE	L	70	70	70
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	550	550	550
<b>EMBRAGUE</b>				
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
<b>TRANSMISIÓN VT-DRIVE</b>				
TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA VT-DRIVE (4 GAMAS CVT)		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●
ECO FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA		●	●	●
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO CON MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRULICA MODULADA		●	●	●
3 VELOCIDADES: 540E/1000E/1000 RPM		●	●	●
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>				
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO CON FRENOS		●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN LOCK		●	●	●
<b>FRENOS</b>				
TRASEROS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●
SERVOFRENO BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○	○	○
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE		○	○	○
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>				
CIRCUITO DE CENTRO CERRADO		●	●	●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN	L/MIN	115	115	115
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO - TRASEROS	STD/OPT	4 / 6	4 / 6	4 / 6
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO - VENTRALES		2 ○	2 ○	2 ○
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO - DELANTEROS		2 ●	2 ●	2 ●
DESVIADOR DE FLUJO DE TRES VÍAS		○	○	○
SISTEMA DE DIRECCION EAZYSTEER CON CONTROL ELECTRÓNICO		●	●	●
<b>ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL</b>				
ELEVADOR DE CONTROL ELECTRÓNICO		●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA	KG	12000	12000	12000
SENSORES DE CONTROL DE ESFUERZO EN LOS BRAZOS INFERIORES		●	●	●
ENGANCHE DE TRES PUNTOS	CAT.	3	3	3
ENGANCHE DELANTERO DE DOBLE ACCIÓN (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA 5000 KG)		●	●	●

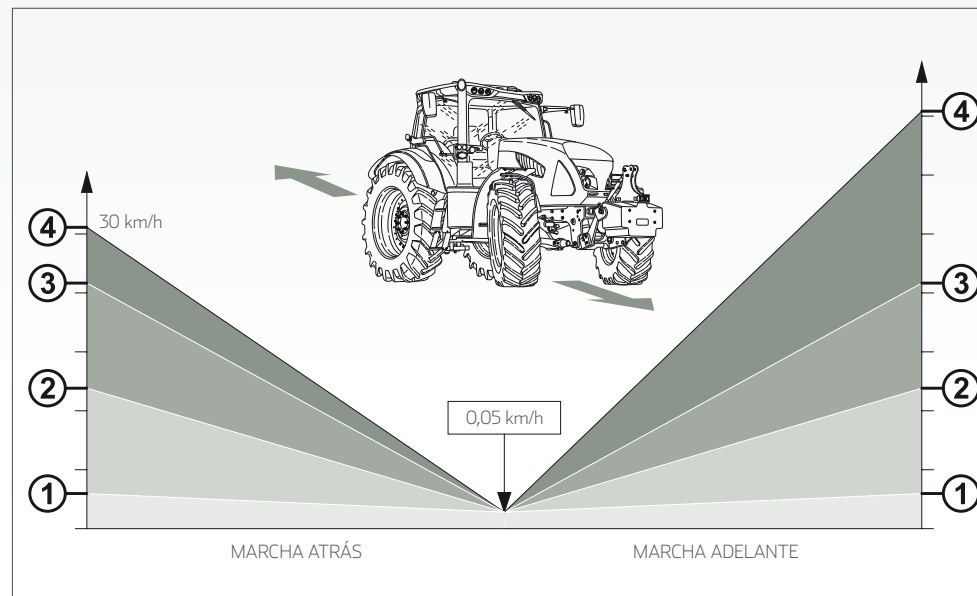
**Leyenda:** ● de serie ○ opcional — no disponible

	X8.660 VT DRIVE	X8.670 VT DRIVE	X8.680 VT DRIVE
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>			
CABINA PREMIERE CAB DE CUATRO MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO	•	•	•
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CABINA CON CONTROL ELECTRÓNICO - MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB	•	•	•
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO	•	•	•
TABLERO DIGITAL CON PERFORMANCE MONITOR	•	•	•
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA CON APOYABRAZOS	•	•	•
ADAPTACIÓN PSM (PRECISION STEERING MANAGEMENT)	•	•	•
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY	•	•	•
SISTEMA ISOBUS	•	•	•
CONECTOR ISOBUS DELANTERO	○	○	○
PANTALLA TÁCTIL 12"	•	•	•
KIT DE GUIADO POR SATÉLITE PSM (PRECISION STEERING MANAGEMENT)	○	○	○
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA	•	•	•
FAROS CON ILUMINACIÓN LED	•	•	•
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>			
NEUMÁTICOS DELANTEROS	650/65R34	650/65R34	650/65R34
NEUMÁTICOS TRASEROS	900/60R42	900/60R42	900/60R42
A - LONGITUD MÁXIMA (CON CONTRAPESOS)	MM 5150	5150	5150
B - ANCHO MÍNIMO	MM 2930	2930	2930
C - DISTANCIA ENTRE EJES	MM 3000	3000	3000
D - ALTURA DE LA CABINA	MM 3400	3400	3400
E - DISTANCIA LIBRE AL SUELO	MM 520	520	520
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG 10800	10800	10800
<b>EQUIPAMIENTO OPCIONAL</b>			
TOMA DE FUERZA DELANTERA 1000 RPM	○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 2450 KG	○	○	○
CONTRAPESOS TRASEROS KG 250 X 4	○	○	○

Legenda: • de serie ○ opcional — no disponible



## VELOCIDAD DE MARCHA



GAMA DE VELOCIDAD	VELOCIDAD MÁXIMA (MARCHA ADELANTE)
1	3 KM/H
2	12 KM/H
3	21 KM/H
4	40 KM/H o 50 KM/H

GAMA DE VELOCIDAD	VELOCIDAD MÁXIMA (MARCHA ATRÁS)
1	3 KM/H
2	12 KM/H
3	21 KM/H
4	30 KM/H



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



diseño gráfico: **gruppo saldatori** bzzbzz@grupposaldatori.com  
Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación  
tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán  
modificarse sin aviso previo.



**MCM298/0916S**