

# X8



660 - 670 - 680 VT-DRIVE

 ESPAÑOL

  
**McCORMICK**

Power Technology.



PEGORARO



# McCORMICK X8, TECNOLOGÍA A LA ENÉSIMA POTENCIA

Desde hace más de 30 años, la innovación continua y la búsqueda permanente de la calidad forman parte de la filosofía empresarial del Grupo Argo Tractors. Valiéndose de la experiencia acumulada durante años en el sector de las máquinas agrícolas, el Grupo ha diseñado y desarrollado la serie McCormick **X8**, una innovadora gama de tractores que establece un nuevo patrón de referencia en términos de potencia, facilidad de manejo, fiabilidad y confort.

El tractor **X8** de última generación ha sido diseñado para satisfacer las necesidades de las empresas agrícolas de gran tamaño y de los contratistas más exigentes. El nuevo **X8** presenta un look moderno y agresivo que no pasa desapercibido. La cabina Premiere Cab, totalmente renovada, se inspira en el diseño automovilístico y ofrece un entorno de trabajo espacioso con acabados de alta calidad. El puesto de conducción dispone de mandos ergonómicos e intuitivos y de instrumen-

tos de fácil manejo como la pantalla táctil de 12 pulgadas. Cada detalle del habitáculo está pensado para garantizar el máximo confort del operador.

El **X8** equipa una innovadora transmisión variable continua de cuatro etapas VT-Drive. El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 212 l/min y alimenta hasta 11 distribuidores electrohidráulicos con un caudal total de 140 l/min. El nuevo motor Betapower Fuel Efficiency, montado en un robusto chasis con amortiguadores de caucho, desplaza el centro de gravedad del tractor hacia delante, mejorando el equilibrio y la estabilidad del vehículo. Esta solución técnica permite no sólo reducir las vibraciones, sino también transferir toda la potencia al suelo. El **X8** alcanza una potencia máxima de 310 CV con el modelo X8.680.

Elegir McCormick es elegir un socio de confianza que ofrece tecnología, fiabilidad y potencia sin compromisos.

## PUNTOS FUERTES

### Cabina

- › Estructura de 4 montantes con suspensión semi-activa
- › Pantalla táctil Data Screen Manager de 12"
- › Climatizador automático

### Motor

- › Turbocompresor de geometría variable con control electrónico eVGT
- › Sistema de post-tratamiento de gases de escape con catalizadores SCR + DOC
- › Motor montado en chasis de fundición para más tracción y prestaciones
- › Radiadores separables para facilitar la limpieza
- › Depósito de carburante de 550 litros, depósito de AdBlue® de 70 litros

### Transmisión

- › Transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas
- › Cuatro gamas de velocidad programables por el usuario
- › Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción VT-Easy Pilot
- › Bajo consumo de carburante y reducidos gastos de explotación
- › Velocidad Eco de 40 km/h o 50 km/h con régimen del motor reducido

### Ejes

- › Eje delantero con suspensión central pivotante de control electrónico
- › Frenos de discos húmedos en el eje delantero
- › Eje trasero con frenos de discos húmedos con pistones anulares

- › Conexión automática de doble tracción y diferenciales
- › Bloqueo total de diferencial
- › Posibilidad de montar neumáticos 900/60R42 (Ø 2,15 m)

### Sistema hidráulico

- › Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de hasta 212 l/min
- › Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de hasta 12000 kg
- › TDF de 3 velocidades



**HÍDRÁULICA**

TdF - elevadores  
distribuidores  
página 30

**MOTOR**

potencias - consumos  
página 12

**ESCAPE**

emisiones - consumos  
página 15

**GUIADO POR SATÉLITE**

PSM - EazySteer  
página 38

**CABINA**

confort - instrumentos  
seguridad - electrónica  
página 7

**ISOBUS**

gestión de aperos  
página 39



**TRACCIÓN**

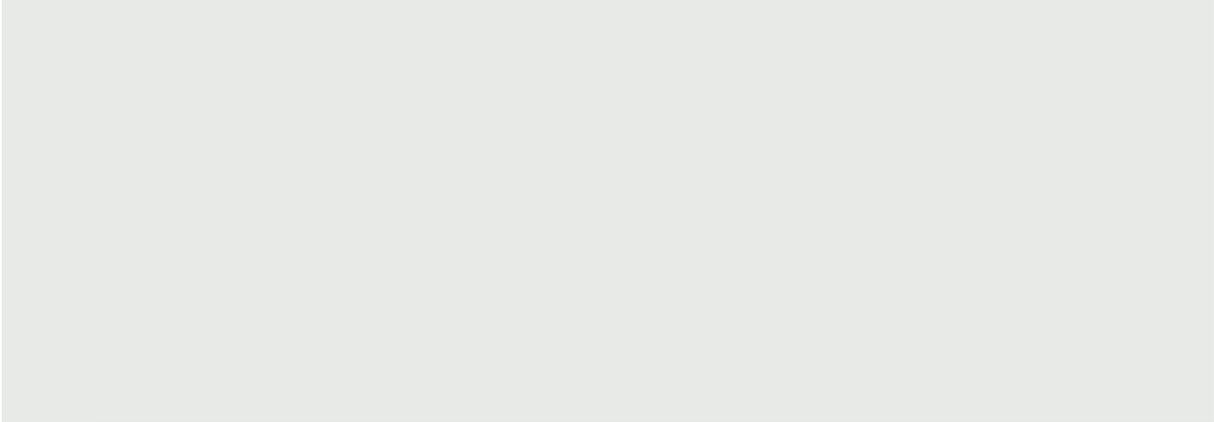
punto delantero - frenos  
página 27

**TRANSMISIÓN**

VT-Drive  
página 17

**ELEVADOR TRASERO**

de control electrónico  
página 35



# EL X8 TE PROPORCIONA UNA VISIBILIDAD PANORÁMICA EXCEPCIONAL

## **Gozas de un campo visual completo para trabajar mejor y cansarte menos**

La nueva cabina de cuatro montantes Premiere Cab, gracias a sus grandes puertas ancladas y a la ausencia del filtro de partículas diésel, ofrece al operador una visibilidad de 360 grados y le proporcionan al **X8** un aspecto agresivo y moderno.

## **Tiempos de repostaje reducidos gracias a los depósitos de gran capacidad**

La escalera de acceso a la cabina se ha integrado en los depósitos del carburante y del AdBlue®. Esta solución ha permitido aumentar hasta 550 litros la capacidad del depósito de carburante y hasta 70 litros la capacidad del depósito de AdBlue®.

## **Unos mandos diseñados para simplificar tu trabajo**

Todos los mandos están servoasistidos y dispuestos en el reposabrazos según criterios antropométricos y ergonómicos para permitir al conductor controlar el tractor y los aperos de forma sencilla e intuitiva, sin esfuerzo.





# McCORMICK X8: POTENCIA Y ESTILO TODO EN UNO

## PUNTOS FUERTES

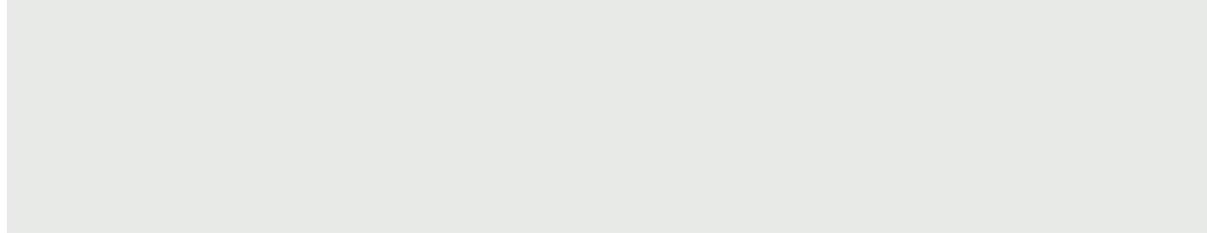
- › Diseño agresivo y moderno
- › Guardabarros traseros de diseño envolvente con extensiones fijas y dos faros de LED de última generación
- › Escalera de acceso a la cabina integrada en el depósito de carburante, dotada de 4 peldaños amplios y bien espaciados
- › Catalizador Hi-SCR integrado en el montante derecho de la cabina para una visibilidad máxima

Al diseñar el McCormick **X8**, nuestro objetivo primario era concebir soluciones técnicas capaces de convertirse en una referencia a nivel mundial para esta clase de tractores. Y eso no es todo: en el **X8** hemos vestido la tecnología con un nuevo diseño de líneas tensas y dinámicas que le dan al vehículo un estilo elegante a la vez que agresivo. Con su diseño único, su confort de primera clase y su acabado de tipo automóvil, el **X8** proporciona una experiencia de conducción emocionante que te hará sentir orgulloso de conducir semejante vehículo.









# CÓMODAMENTE SENTADO, CON TODOS LOS MANDOS AL ALCANCE DE TU MANO



## **Trabajas todo el día sin sentir el cansancio**

El motor está montado en un chasis con amortiguadores de caucho que absorben los impactos y las vibraciones ocasionados por las irregularidades del terreno. La cabina con plataforma plana equipa un sistema de suspensión semi-activa con tres diferentes niveles de amortiguación. El asiento con suspensión neumática dispone de respaldo climatizado. La climatización automática asegura una distribución uniforme del aire a nivel del techo, de la plataforma y del tablero de mandos para un mayor confort del conductor.

## **Dentro de la cabina lo controlas todo a través de unos mandos sencillos**

La cabina de cuatro montantes con su gran superficie acristalada proporciona una visibilidad excepcional. Todos los mandos, dispuestos de forma ergonómica en base a criterios antropométricos, están servoasistidos para permitir maniobras suaves y precisas, sin esfuerzo. Una pantalla táctil de uso similar a una tableta proporciona un control sencillo e intuitivo del tractor. Dieciocho faros aseguran una excelente iluminación del área de trabajo y una cámara de visión trasera ayuda al conductor a visualizar los ángulos muertos que no se ven por los espejos del vehículo.

## **Llamadas manos libres nítidas y fiables**

El uso de materiales de aislamiento acústico derivados de la industria automotriz garantiza una perfecta insonorización de la cabina. El estéreo con lector MP3, Bluetooth y micrófono integrado y los altavoces de alta calidad proporcionan un sonido nítido y claro.

# CABINA PREMIERE CAB: TU NUEVO DESPACHO EN PRIMERA CLASE



Los nuevos tractores **X8** cuentan con una cabina Premiere Cab totalmente rediseñada. La estructura de cuatro montantes con grandes puertas ancladas en el montante trasero proporciona un cómodo acceso al puesto de conducción y una visibilidad panorámica en todas las direcciones, permitiendo al conductor visualizar los ángulos muertos sin tener que cambiar de posición. Perfectamente presurizada y dotada de una eficaz insonorización que permite mantener el nivel de ruido por debajo de los 70 dB, la nueva cabina Premiere Cab ofrece un entorno de trabajo seguro y confortable. El acceso a la cabina es fácil y seguro gracias a peldaños anchos y bien espaciados. Asimismo, el asiento del pasajero abatible facilita el acceso al puesto de conducción. El interior ofrece acabados de estilo automovilístico que utilizan materiales suaves al tacto y fáciles de limpiar. El volante y el cuadro de instrumentos son regulables en inclinación y profundidad para adaptarse a las necesidades individuales de cada conductor. El asiento de conductor con plataforma giratoria, suspensión neumática dinámica, sistema antivibración, respaldo climatizado y ventilado y ajuste de altura automático proporciona un confort de conducción inigualable. El reposabrazos derecho agrupa de forma simple, intuitiva y racional todos los mandos principales del tractor. El joystick multifunción VT-Easy Pilot con su empuñadura ergonómica y sus funciones claras proporciona un control simple e intuitivo del tractor. Una pantalla táctil de 12 pulgadas, integrada en el reposabrazos multifunción, permite configurar y

## PUNTOS FUERTES

- › Estructura de 4 montantes con plataforma plana
- › Parabrisas integral para una visibilidad panorámica
- › Suspensión de cabina semi-activa mecánica o hidráulica opcional
- › Tablero de mandos y volante ajustables en inclinación y profundidad
- › Asiento giratorio con suspensión neumática y respaldo climatizado
- › Reposabrazos multifunción con joystick ergonómico y mandos integrados
- › Pantalla táctil Data Screen Manager de 12"
- › Asiento del acompañante Hide-Away abatible para un fácil acceso al puesto de conducción
- › Climatizador automático
- › Techo transparente practicable
- › Acabado de tipo automóvil con materiales suaves al tacto
- › Radio, MP3 y Bluetooth de serie
- › Hasta 18 faros LED de última generación sobre el capó, la cabina y los guardabarros

ajustar los parámetros de funcionamiento del tractor a través de una interfaz gráfica sencilla similar a la de una tableta. La cabina Premiere Cab equipa de serie una guantera climatizada, un portabotellas, un espejo interior, tomas de 12V para alimentar dispositivos portátiles, un techo transparente practicable para facilitar el trabajo con el cargador frontal y 10 potentes faros montados en el techo de la cabina que garantizan una visibilidad insuperable durante el trabajo nocturno. Un eficiente sistema de climatización automática, integrado en el techo, mantiene la temperatura deseada de trabajo, sea cual sea el clima exterior.

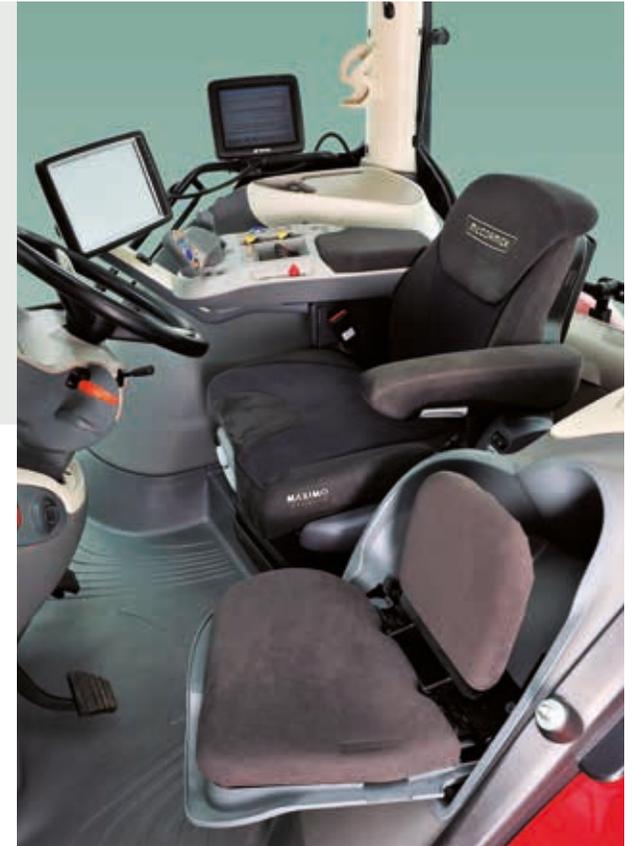


### TABLERO DIGITAL Y VOLANTE AJUSTABLE

Sencillo e intuitivo, el tablero de instrumentos digital mantiene al operador constantemente informado sobre el funcionamiento del tractor. El volante telescópico se inclina junto con el tablero de mandos.

### ASIENTO DEL CONDUCTOR Y ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

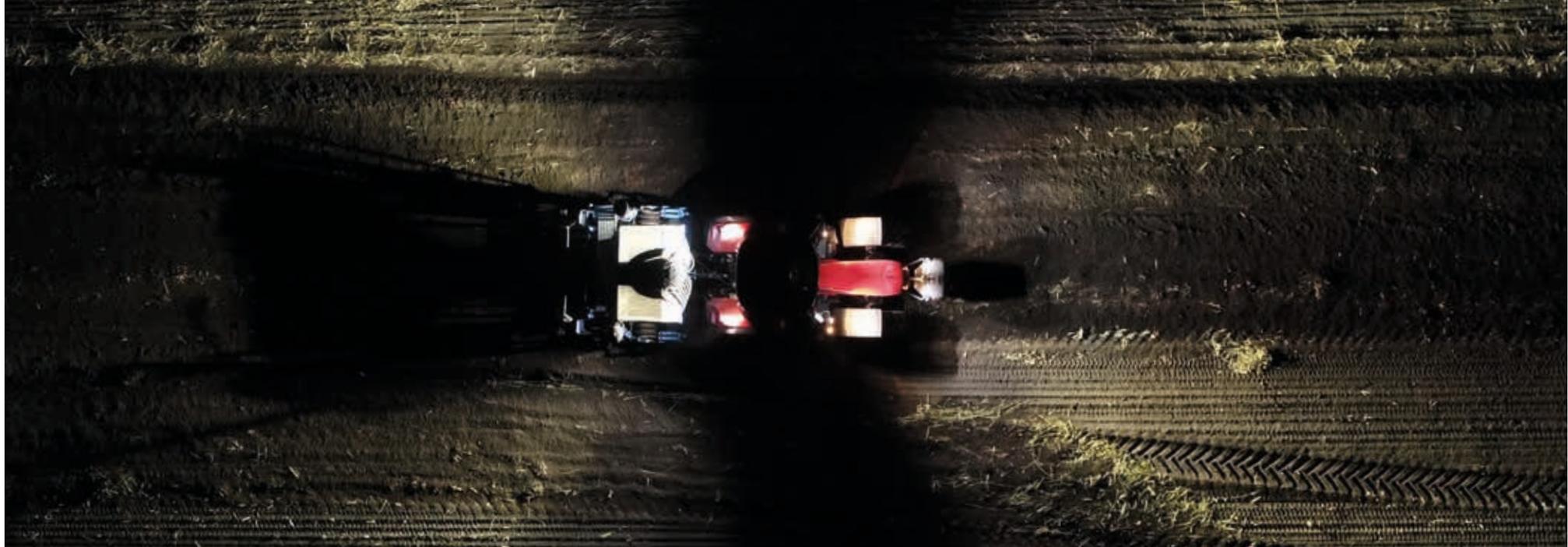
El puesto de conducción cuenta con un elegante y ancho asiento con plataforma giratoria, suspensión neumática, ajuste de altura automático y sistema de calefacción y ventilación que asegura al conductor un alto nivel de confort. Asimismo, un innovador asiento tapizado permite a un pasajero viajar con toda comodidad. El asiento de acompañante se pliega fácilmente ocultándose en su compartimento para facilitar el acceso a la cabina.



### PANTALLA TÁCTIL Y REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN

La amplia pantalla táctil Data Screen Manager de 12 pulgadas posee una interfaz gráfica similar a la de una tableta de última generación que permite un control sencillo y preciso de los aperos. El reposabrazos multifunción integrado en el asiento del conductor está diseñado ergonómicamente para favorecer un uso rápido e intuitivo de todos los mandos principales del tractor.





#### **FAROS DE TRABAJO**

El tractor X8 está equipado con 18 faros LED delanteros y traseros que garantizan una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno.



### CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA Y TECHO PRACTICABLE

Un eficaz sistema de climatización, integrado en el techo de la cabina, asegura una distribución uniforme del aire a través de salidas ubicadas en puntos estratégicos del habitáculo, garantizando al conductor una temperatura óptima, sea cual sea el clima exterior. La consola de mando del climatizador está integrada en el techo de la cabina. Una trampilla transparente practicable facilita el trabajo con el cargador frontal.



### RADIO BLUETOOTH

La radio con conexión Bluetooth permite escuchar música también a través de un lector MP3, de un conector AUX o de una llave USB. El micrófono integrado permite además telefonar en manos libres.



### GUANTERA Y PORTABOTELLAS

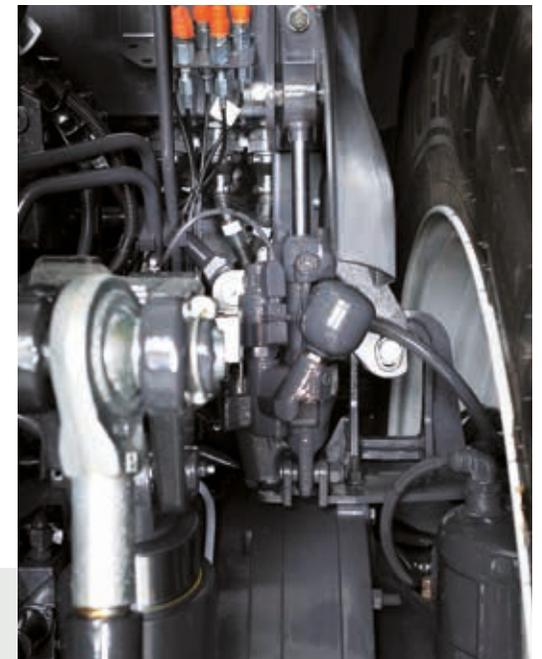
El conductor dispone de una guanterera refrigerada a la izquierda y de un cómodo portabotellas a la derecha.



### SUSPENSIÓN SEMI-ACTIVA DE LA CABINA

Cab Suspension, el nuevo sistema semi-activo de suspensión de la cabina amortigua las irregularidades del terreno reduciendo las vibraciones y mejorando el confort de marcha en terrenos irregulares.

› Suspensión hidráulica semi-activa





# MÁS DE 300 CABALLOS PARA TIRAR ADELANTE TU EMPRESA



## **Con el X8 puedes tirar de hasta 40 toneladas sin esfuerzo**

El X8 puede alcanzar los 50 km/h a un régimen de tan sólo 1600 rpm, reduciendo así el consumo de carburante. El X8 puede tirar de hasta 40 toneladas de peso en total seguridad, gracias también a la función Engine Brake.

## **El X8 simplifica tu trabajo y reduce el consumo hasta un 10%**

El nuevo motor Betapower Fuel Efficiency no necesita un filtro de partículas diésel. Esto significa menos componentes, menos mantenimiento y, por consiguiente, menos gastos. Sin el DPF, que consume carburante y pierde su eficiencia con el tiempo y por tanto debe sustituirse periódicamente, el motor es más potente, más eficiente y más fiable. Además, el motor montado sobre chasis desplaza el centro de gravedad del tractor hacia delante, aumentando la adherencia en el tren delantero y mejorando la capacidad de tracción. Esto se traduce en un menor consumo de carburante, llegándose a ahorrar hasta un 10% comparado con otros motores de la misma categoría.

## **Sólo hacen falta 5 minutos para limpiar el conjunto de radiadores**

McCormick tiene el objetivo de simplificar todas las operaciones diarias necesarias para mantener el X8 en buen estado de funcionamiento. El innovador sistema de apertura del sistema de refrigeración del motor hace las operaciones de limpieza más sencillas y rápidas, mejorando la eficiencia de los radiadores para el máximo rendimiento del motor.

## PUNTOS FUERTES

- › Gestión electrónica con turbocompresor de geometría variable eVGT, intercooler y sistema de inyección common rail
- › Elevada reserva de par
- › Emisiones conformes a las normativas Stage 4/Tier 4 Final
- › Sistema de post-tratamiento de gases de escape con catalizadores Hi-SCR+DOC
- › Depósito carburante de gran capacidad y fácil llenado
- › Radiadores separables para facilitar la limpieza

### Motores Betapower: la tecnología que mejora tu productividad

Los tres modelos de la Serie **X8** equipan motores Betapower Fuel Efficiency 6 cilindros de 6,7 litros de cilindrada. Estas nuevas motorizaciones cuentan con un turbocompresor de geometría variable eVGT y un sistema de inyección electrónica common rail y cumplen con las normativas de emisiones Stage 4/Tier 4 Final utilizando el sistema de post-tratamiento de gases de escape Hi-SCR/DOC.

La gama **X8** consta de 3 modelos:

- **X8.660** VT-Drive, de 264/194 CV/kW
- **X8.670** VT-Drive, de 286/210 CV/kW
- **X8.680** VT-Drive, de 310/228 CV/kW

El nuevo Betapower Fuel Efficiency que equipa la gama **X8** es un motor avanzado diseñado para garantizar sencillez de uso y máxima fiabilidad junto con elevadas prestaciones y durabilidad.



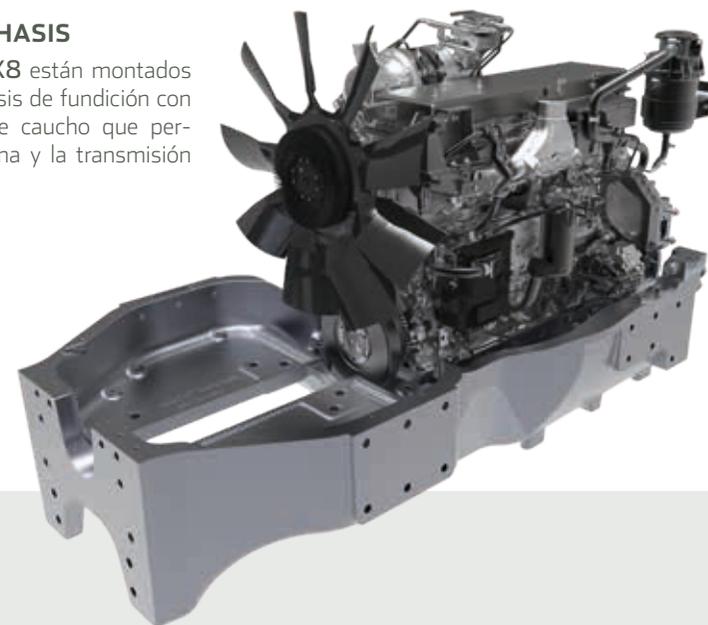


## Sistema Hi-SCR/DOC para reducir las emisiones

La tecnología Hi-SCR, o reducción catalítica selectiva, utiliza el aditivo AdBlue para reducir las emisiones nocivas del motor. El fluido, contenido en un depósito específico, es inyectado en el flujo de los gases de escape y dirigido al catalizador Hi-SCR, donde produce una reacción química de reducción de las emisiones contaminantes. El uso del sistema de reducción catalítica selectiva Hi-SCR, conjuntamente con el catalizador de oxidación de diésel DOC, un catalizador oxidante pasivo que reduce los contaminantes atmosféricos, garantiza el cumplimiento de las más estrictas normativas en materia de emisiones. Gracias al sistema Hi-SCR/DOC, a la inyección electrónica y a la optimización del proceso de combustión, los motores Betapower proporcionan más potencia con un menor consumo de carburante, una elevada reserva de par y una respuesta rápida a las variaciones de cargas en cualquier condición de trabajo.

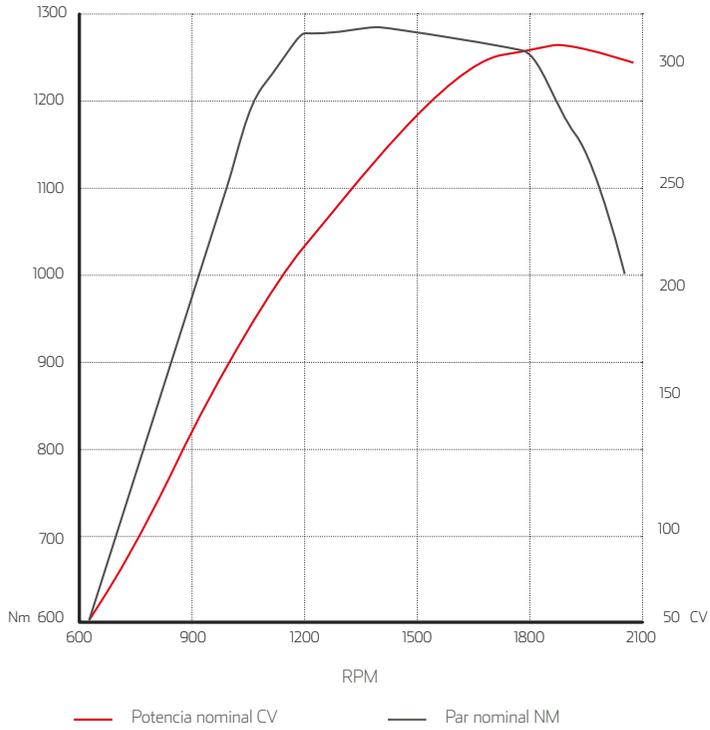
## MOTOR CON CHASIS

Los motores del X8 están montados en un robusto chasis de fundición con amortiguadores de caucho que permite aislar la cabina y la transmisión de las vibraciones.





McCORMICK XB	POTENCIA MÁXIMA CV / KW	PAR MÁXIMO NM
X8.660 VT-DRIVE	264 / 194	1132
X8.670 VT-DRIVE	286 / 210	1194
X8.680 VT-DRIVE	310 / 228	1282



### MANTENIMIENTO DE LOS RADIADORES

El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinarios. Además, gracias a un simple mecanismo, los distintos radiadores que forman el sistema de refrigeración del motor se separan para facilitar las operaciones de limpieza.

### DEPÓSITO DE ADBLUE®

Un depósito de capacidad de 70 litros contiene el aditivo AdBlue® para el sistema Hi-SCR, que actualmente representa la mejor solución para cumplir con las normas de emisiones Stage 4/Tier 4 Final.





# TRANSMISIÓN VT-DRIVE, UNA TECNOLOGÍA DE FÁCIL USO



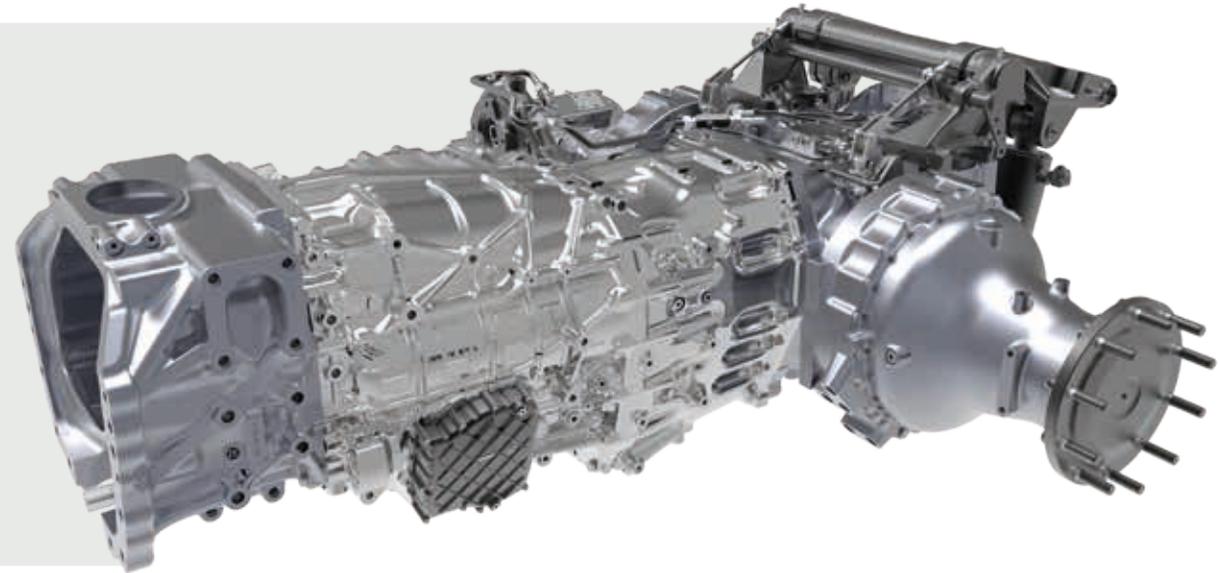
**Transmisión VT-Drive: tan simple de utilizar que ya no podrás prescindir de ella**  
Gracias a la selección automática de las velocidades, la transmisión variable continua VT-Drive proporciona una aceleración suave e progresiva. La transmisión VT-Drive es realmente simple de utilizar, basta con soltar el freno de estacionamiento, seleccionar el sentido de marcha con el inversor y acelerar. Esta sencillez de uso, junto con los mandos claros y con la interfaz intuitiva de la pantalla táctil, hace que el trabajar con el **X8** sea fácil y agradable.

**Trabajas con la transmisión variable continua más avanzada del mercado**  
La transmisión variable continua VT-Drive es desde siempre sinónimo de fiabilidad. Ahora, gracias a la innovadora tecnología de cuatro etapas, la transmisión VT-Drive es la más avanzada del mercado.

**Con la transmisión VT-Drive, el X8 responde al instante a tus comandos**  
Combinando un motor potente y una transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas de última generación, el **X8** garantiza una rápida aceleración y una respuesta inmediata en cualquier situación.

## PUNTOS FUERTES

- › Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción VT-Easy Pilot
- › Cambios de velocidades sin pedal de embrague
- › Aceleración suave, velocidad óptima en cualquier situación, tracción constante
- › Mayor concentración en el trabajo gracias a la sencillez de uso de la transmisión
- › Bajo consumo de carburante, gastos de explotación reducidos
- › Pulsador Remote Shuttle para la inversión automática del sentido de marcha



## Transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas

La innovadora transmisión VT-Drive de cuatro etapas desarrollada por McCormick establece un nuevo patrón de referencia en el sector de las transmisiones variables continuas. La utilización de cuatro rangos de velocidades en lugar de las dos convencionales ofrece ventajas reales a los agricultores y a los contratistas de trabajos agrícolas que necesitan un tractor polivalente capaz de garantizar una productividad máxima en cualquier condición de trabajo.

La transmisión VT-Drive ofrece cuatro modos de funcionamiento:

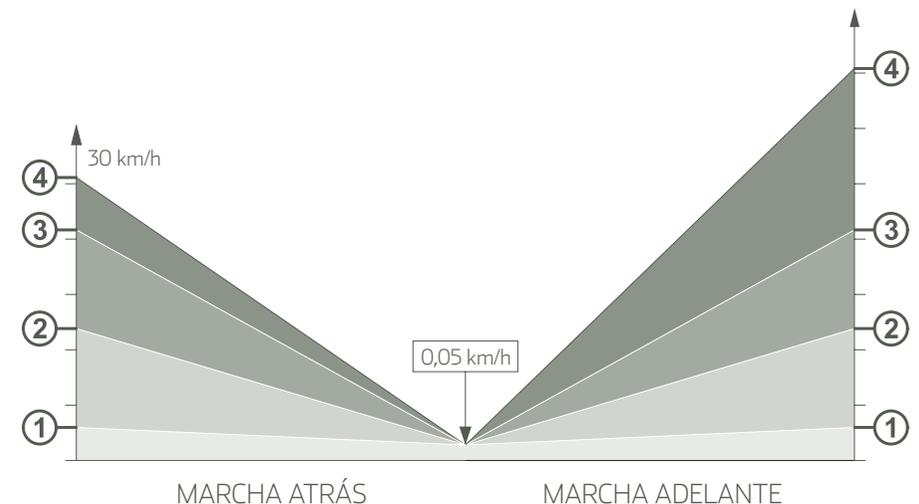
**1. Modo Auto** - La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para alcanzar la velocidad requerida de modo eficiente.

**2. Modo Manual** - El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para garantizar la variación de velocidad.

**3. Modo TdF** - El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de controlar la relación de transmisión para regular la velocidad de avance, manteniendo el régimen de rotación de la toma de fuerza lo más constante posible.

**4. Modo Cruise** - El operador selecciona la velocidad de avance del tractor, que permanece constante. Este modo de conducción permite memorizar hasta cuatro velocidades, dos de avance y dos de retroceso.

En todas las modalidades de funcionamiento, el operador puede variar la velocidad del tractor utilizando el pedal del acelerador y el joystick VT-Easy Pilot. Asimismo, puede variar las prestaciones del motor con el potenciómetro seleccionando un parámetro entre ECO y Power para garantizar la mejor relación entre prestaciones y consumo de carburante.



## Joystick multifunción VT-Easy Pilot

El joystick multifunción VT-Easy Pilot integrado en el reposabrazos derecho del asiento del conductor tiene una empuñadura ergonómica que proporciona un control intuitivo de la transmisión VT-Drive y un uso sencillo del tractor y de los aperos. La palanca multifunción VT-Easy Pilot permite activar las siguientes funciones: selección de la gama de velocidad más adecuada para el apero que se va a utilizar, aumento/reducción de la velocidad sin utilizar embrague y acelerador, inversión del sentido de marcha sin utilizar la palanca de inversor al volante, gestión de las cabeceras y de las maniobras con cargador frontal mediante el pulsador Remote Shuttle, subida/bajada del elevador trasero, regulador de velocidad automático Cruise Control, accionamiento de un distribuidor hidráulico. Las funciones seleccionadas son visualizadas en el tablero de instrumentos digital o en la pantalla táctil.



### AUTO MODE

La unidad de control electrónica controla el régimen de revoluciones del motor y la relación de transmisión para alcanzar la velocidad de avance deseada, manteniendo las prestaciones seleccionadas con el potenciómetro.

### INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor electrohidráulico permite invertir el sentido de marcha de forma automática y progresiva actuando en la palanca al volante sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la reactividad del inversor.





# McCORMICK X8, PARA PASAR TODA LA POTENCIA AL SUELO



## **Máxima transferencia de potencia al suelo**

Gracias al motor montado en chasis y al robusto eje delantero con ruedas independientes, el **X8** es el tractor que pasa más caballos al suelo en su clase de potencia.

## **Trabajar cómodamente es también contar con un radio de giro de tan sólo 5 m**

El **X8** es un tractor no sólo muy potente sino también compacto y de fácil manejo. Con una distancia entre ejes de tan sólo 3 metros, el **X8** puede girar en 11 metros.

## **Menor compactación de suelo con el X8**

Gracias al motor montado en chasis, el tractor **X8** consigue la mejor distribución del peso en su clase de potencia: 45% en el eje delantero y 55%v en el eje trasero. Esto se traduce en una menor compactación del terreno.



## Tracción, maniobrabilidad y confort en cualquier terreno

Para el **X8**, los terrenos accidentados o empinados no constituyen un obstáculo, sino un reto. El **X8** ofrece una combinación perfecta de tracción y maniobrabilidad que se traduce en una gran adherencia y estabilidad en cualquier condición de trabajo y transporte. Para mejorar aún más la capacidad de tracción en terrenos difíciles, el tractor puede equiparse con neumáticos 710/75 R42 y 900/60 R42 de 2,15 metros diámetro. El tractor **X8** equipa un robusto puente delantero con suspensión central y un puente trasero fiable con frenos multidisco en baño de aceite. Al frenar, la doble tracción se conecta automáticamente activando al mismo tiempo los frenos del eje delantero. La acción combinada de los frenos de discos húmedos delanteros y traseros garantiza un frenado óptimo en las cuatro ruedas. Además el sistema de frenado está asistido por un servofreno que amplifica la fuerza ejercida sobre el pedal del freno, traduciéndose en una gran potencia y precisión de frenado.



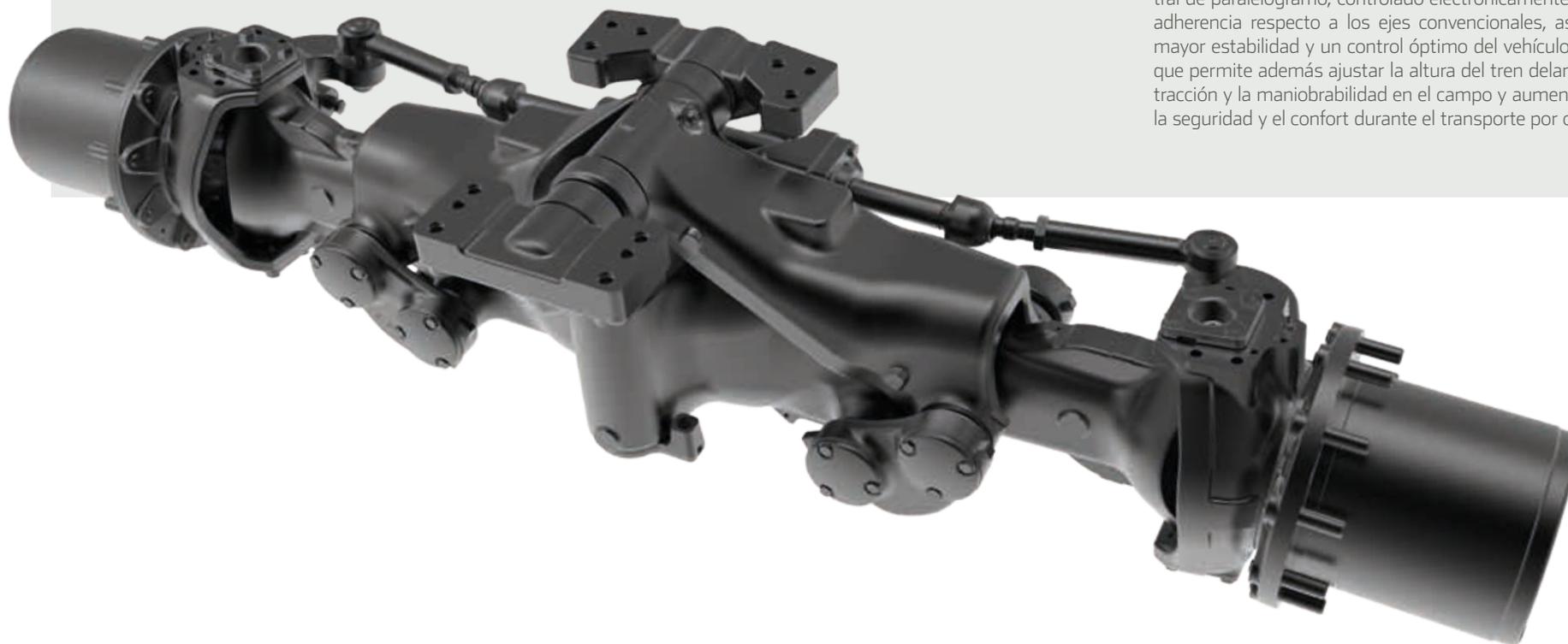
### GESTIÓN AUTOMÁTICA DEL BLOQUEO DE DIFERENCIALES Y DE LA DOBLE TRACCIÓN

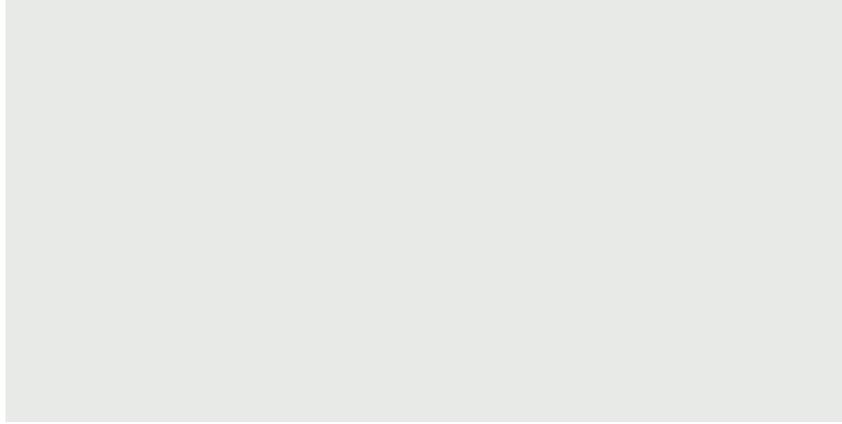
Todos los modelos de la gama X8 cuentan con un dispositivo de bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero que garantiza la máxima adherencia y tracción en cualquier terreno. El dispositivo está controlado electrónicamente mediante la función Auto que conecta y desconecta de forma automática el bloqueo de diferenciales y la doble tracción durante los giros en cabecera.



### SUSPENSIÓN DELANTERA

La serie X8 equipa un eje delantero pivotante con suspensión central de paralelogramo, controlado electrónicamente, que mejora la adherencia respecto a los ejes convencionales, asegurando una mayor estabilidad y un control óptimo del vehículo. Este sistema, que permite además ajustar la altura del tren delantero, mejora la tracción y la maniobrabilidad en el campo y aumenta la velocidad, la seguridad y el confort durante el transporte por carretera.





## X8, UNA HIDRÁULICA POTENTE

### **Cuentas con el elevador trasero más potente...**

El elevador trasero potente y fiable permite levantar hasta 12000 kg, proporcionando un control preciso del apero durante los giros en cabecera y el transporte por carretera.

### **...y con el elevador delantero más eficiente de su categoría**

El elevador delantero está integrado en el chasis del tractor, lo que permite levantar fácilmente aperos pesados cuando se trabaja con combinaciones de aperos frontales y traseros. Esta solución permite al elevador distribuir uniformemente toda la fuerza en la transmisión, proporcionando así una capacidad de levantamiento impresionante.

### **El circuito hidráulico está configurado en función de tus necesidades de trabajo**

Para responder a las múltiples necesidades de empresas agrícolas y contratistas, el tractor X8 ofrece un circuito hidráulico de alto caudal realizado con componentes de alta calidad y diseñado para ofrecer la máxima flexibilidad de configuración. El X8 puede equipar hasta 6 distribuidores traseros que proporcionan un caudal total de 140 l/min, un difusor de flujo de 3 vías, 2 distribuidores ventrales y 3 delanteros. Todas las funciones son controladas electrónicamente y configurables desde la pantalla táctil y todos los controles son completamente personalizables.





# EL X8 SABE CÓMO MAXIMIZAR LA PRODUCTIVIDAD

El tractor **X8** cuenta con un circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable. Esto quiere decir que la bomba proporciona el caudal a la demanda en función de la carga del sistema, evitando así un consumo innecesario de energía. El circuito proporciona un caudal de 157 l/min al elevador y a los distribuidores y de 115 l/min a la dirección electrónica, permitiendo utilizar todas las funciones hidráulicas, incluso simultáneamente. Una bomba de alto caudal de 212 l/min está disponible de forma opcional.

El elevador trasero puede levantar hasta 12000 kg. El **X8** puede equiparse con hasta 11 distribuidores electrohidráulicos: 6 traseros, 2 ventrales y 3 delanteros.



## PUNTOS FUERTES

- › Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de 157 l/min. Una bomba de 212 l/min está disponible en opción
- › Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 12000 kg
- › Elevador delantero de serie con capacidad de elevación de 5000 kg
- › TdF con 3 velocidades de serie: 540Eco/1000/1000Eco
- › Elevador y TdF delanteros en opción
- › Difusor de flujo de 3 vías y hasta 11 distribuidores electrohidráulicos: 6 traseros, 2 ventrales y 3 delanteros, incluido 1 dedicado al elevador delantero.



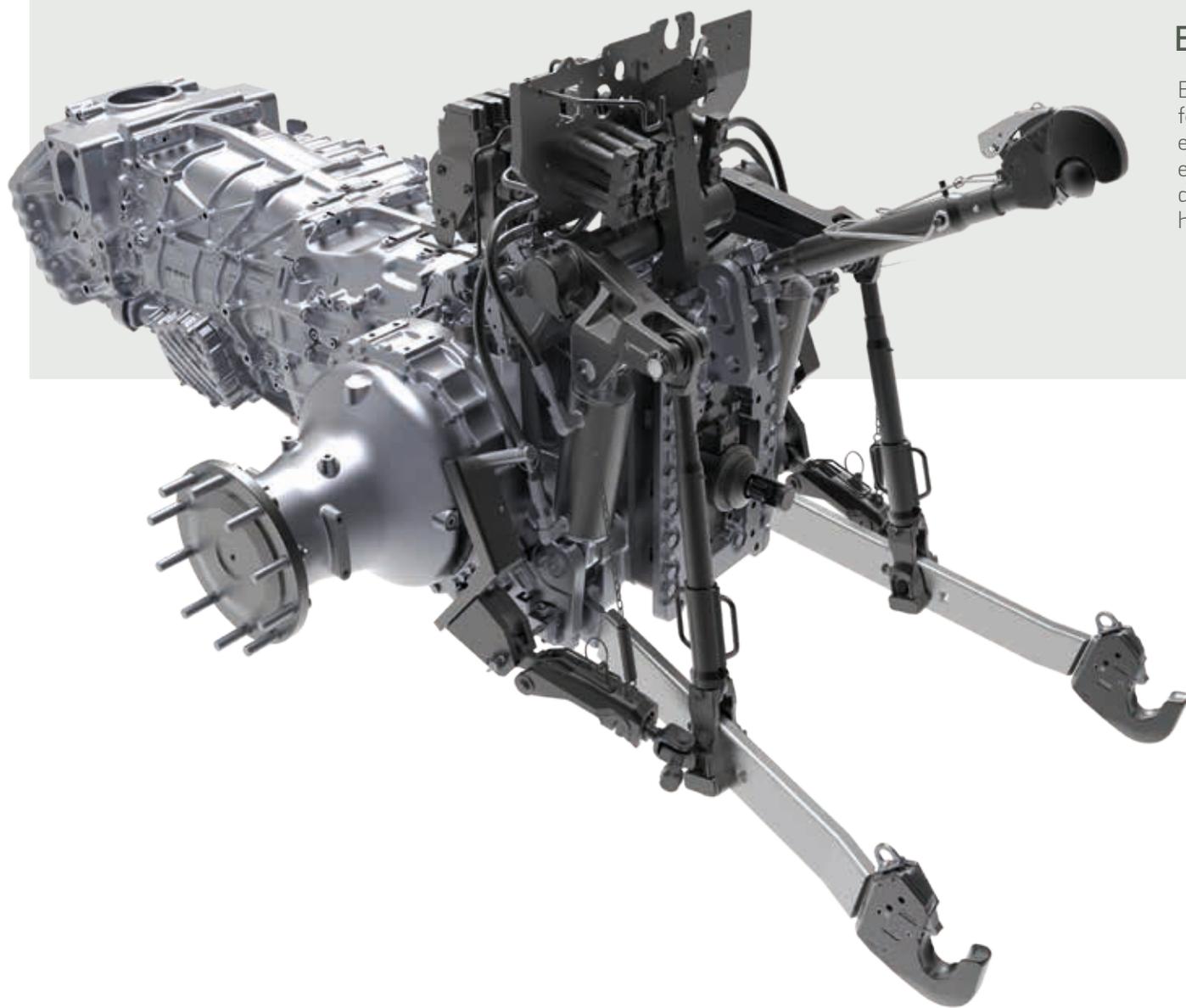
## Toma de fuerza trasera

El tractor **X8** está concebido para trabajar con aperos de gran tamaño que requieren mucha potencia. Por eso, la toma de fuerza ha sido diseñada para transmitir la máxima potencia del motor garantizando un alto rendimiento en cualquier aplicación. La toma de fuerza trasera ofrece tres velocidades seleccionables electrónicamente: 540Eco/1000/1000Eco rpm. La TdF cuenta con un embrague electrohidráulico que permite un arranque suave y progresivo de los aperos. El elevador, la toma de fuerza y el distribuidor disponen de mandos remotos convenientemente integrados en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.



## GESTIÓN AUTOMÁTICA DE LA TOMA DE FUERZA

La función Auto conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza en función de la posición de subida y bajada del elevador, proporcionando un control preciso del apero durante las maniobras en las cabeceras.



### Elevador electrónico trasero

El joystick ergonómico VT-Easy Pilot permite controlar de forma sencilla e segura el elevador trasero y los aperos. El elevador es controlado electrónicamente y cuenta con un enganche de tres puntos de categoría 4N y 3 y sensores de esfuerzo en los brazos inferiores que permiten levantar hasta 12000 kg.

#### USO SENCILLO DEL ELEVADOR ELECTRÓNICO TRASERO

El elevador, la toma de fuerza y el distribuidor disponen de mandos remotos integrados en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.



## Elevador y toma de fuerza delanteros

El X8 equipa de serie un elevador delantero con una capacidad de elevación de hasta 5000 kg. De forma opcional, está disponible una toma de fuerza delantera con un distribuidor dedicado.



## DISTRIBUIDORES AUXILIARES

La serie X8 equipa hasta 11 distribuidores de doble efecto controlados electrohidráulicamente desde el reposabrazos multifunción. Un distribuidor está controlado por el joystick VT-Easy Pilot y cuatro son accionados por pulsadores integrados en el reposabrazos; uno de éstos controla el difusor de flujo. Tres distribuidores son accionados por medio de un mini-joystick y permiten manejar un elevador delantero o un cargador frontal.







# AGRICULTURA DE PRECISIÓN, PARA COSECHAR PRODUCTIVIDAD



## **Puedes planificar y controlar los trabajos cómodamente desde tu casa**

Las actividades de comunicación y pre-ajuste son fáciles de realizar y pueden efectuarse cómodamente desde casa sin el auxilio de profesionales, con lo cual se reducen los gastos de explotación.

## **Con la agricultura de precisión, el X8 te hace ahorrar el 7% de los gastos**

Como han demostrado algunas investigaciones del sector, el sistema de guiado por satélite del McCormick X8 permite ahorrar hasta un 7% de gastos entre gasóleo, costes máquina, fertilizantes y antiparasitarios.

## **El X8 realiza cada trabajo con la máxima eficiencia**

El sistema ISOBUS permite al operador gestionar los aperos sin necesidad de instalar unidades de control en la cabina. Los parámetros de funcionamiento son controlados de manera simple y rápida desde la pantalla táctil.

# GUIADO POR SATÉLITE: MÁS PRECISIÓN, MÁS RENDIMIENTO



El sistema de guiado por satélite, disponible como opción, es controlado mediante una pantalla táctil de 8,4 pulgadas asociada a una antena satelital montada sobre el techo de la cabina del tractor. La pantalla permite gestionar dos funciones:

1. El sistema PSM (Precision Steering Management), o sea el control preciso de la dirección, que permite al tractor seguir trayectorias predefinidas durante las labores en campo abierto con una desviación máxima de 2 cm gracias al sistema de navegación cinética satelital en tiempo real (RTK). Una precisión absoluta que aumenta el rendimiento por unidad de superficie trabajada. En combinación con el sistema de guiado por satélite está disponible la función Eazysteer que permite realizar un giro completo de la dirección con una rápida vuelta del volante, evitando rotaciones múltiples. Esta solución optimiza los tiempos de trabajo, garantizando mayor productividad y más confort para el conductor.
2. La configuración y el control del sistema ISOBUS con la gestión de funciones avanzadas como ISO-TC y TC-GEO.



## ANTENA SATELITAL

La antena satelital instalada sobre el techo de la cabina recibe la señal GNSS.



## VOLANTE ELECTRÓNICO

El volante electrónico permite un control preciso de la dirección con un error máximo de 2 cm en trabajos de campo.

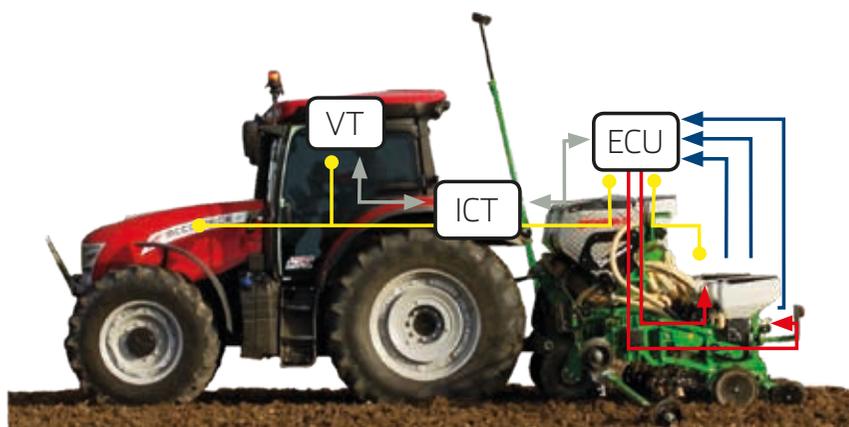
# ISOBUS, PARA UNA GESTIÓN SENCILLA Y EFICIENTE DE LOS APEROS

El sistema ISOBUS, disponible como opción, es un protocolo que permite la comunicación entre tractor, apero y ordenador de a bordo, asegurando una mayor eficiencia y productividad. El sistema permite al operador gestionar los parámetros de funcionamiento del apero a través de un menú específico presente en la pantalla táctil, sin necesidad de instalar una unidad de control en la cabina.



## PANTALLA TÁCTIL

La pantalla táctil de 8,4" gestiona el guiado por satélite y el sistema ISOBUS.



## Ventajas del guiado por satélite y del sistema ISOBUS

El guiado por satélite y el sistema ISOBUS permiten maximizar la eficiencia y la rentabilidad de cada trabajo, aumentando al mismo tiempo la seguridad y el confort:

- › El sistema controla de forma precisa todas las operaciones efectuadas por el apero. La gestión del apero puede también realizarse en automático.
- › La reducción de la distancia recorrida en el campo se traduce en un menor desgaste del tractor y del apero y en una reducción del consumo de carburante.
- › La aplicación de dosis variables optimiza la distribución del producto eliminando solapes y huecos. Esto permite reducir los tiempos de trabajo y los gastos de insumos maximizando el rendimiento de los cultivos.
- › La agricultura de precisión reduce los residuos químicos. Por ejemplo, permite abonar de manera selectiva una fila que será sembrada más adelante: al momento de sembrar, el sistema de mapas del guiado automático permitirá localizar la fila abonada anteriormente.
- › Para hacer que el guiado automático por satélite sea más seguro, el X8 está dotado de sensores que detectan la presencia de personas u objetos que no aparecen en el mapa satelital. Por ejemplo, si un niño entra en el perímetro de trabajo del tractor en un punto que no es visible por el conductor, el sistema detecta su presencia y reacciona inmediatamente señalándola al conductor.
- › Se simplifican las actividades de comunicación y pre-ajuste que pueden realizarse cómodamente desde casa, eliminando la necesidad de operadores profesionales y reduciendo así los gastos de explotación.

# MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO

Diseñada para garantizar una fiabilidad total y un rendimiento óptimo, la serie **X8** ofrece una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento del tractor.

- › El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor agilizando las tareas de mantenimiento.
  - › El llenado del aceite motor se efectúa sin necesidad de abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel se encuentra en la parte baja del motor.
  - › El filtro de aire del motor está ubicado en una posición que facilita las operaciones de limpieza y mantenimiento.
  - › Los radiadores que forman el sistema de refrigeración del motor se separan facilitando y agilizando las operaciones de limpieza.
- › Los depósitos del carburante y del AdBlue® están ubicados en una posición cómodamente accesible para permitir un repostaje rápido. Los tapones de los dos depósitos llevan diferentes colores.
  - › El filtro del aire de la cabina es fácilmente accesible para un mantenimiento rápido.
  - › La comprobación del nivel de aceite de la transmisión se efectúa cómodamente a través del tapón transparente con varilla de nivel puesto en la parte trasera del tractor.
  - › El depósito del líquido de los limpiaparabrisas está ubicado en la parte trasera de la cabina.







## REPUESTOS Y ASISTENCIA McCORMICK PARA TENER SIEMPRE LO MEJOR

La marca McCormick es mundialmente reconocida para la calidad y fiabilidad de sus repuestos y de su servicio posventa. Los repuestos originales McCormick están diseñados y fabricados según los más altos estándares de calidad para garantizar a su tractor el máximo nivel de prestaciones y seguridad.

Los puntos fuertes del servicio posventa McCormick son los siguientes:

- Los pedidos se procesan el mismo día de su recepción.
- Todos nuestros repuestos tienen hasta 12 meses de garantía y llevan un holograma no

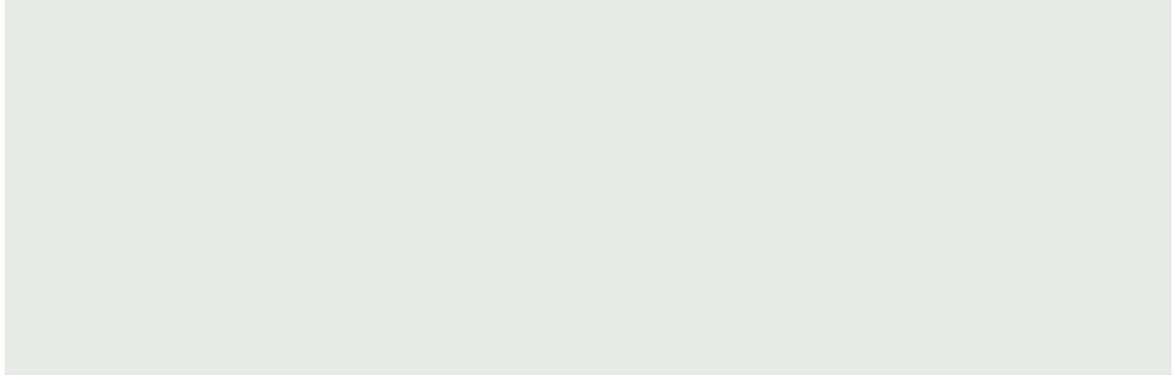
falsificable que certifica la originalidad y la calidad constructiva del producto.

- Los repuestos originales McCormick son fiables y convenientes porque mejoran la eficiencia y la productividad del X8.

El soporte posventa está garantizado por nuestros concesionarios a través de técnicos altamente capacitados y experimentados que disponen de la más avanzada tecnología de diagnóstico. Eligiendo McCormick elige la excelencia.







# McCORMICK, INNOVADORES POR TRADICIÓN

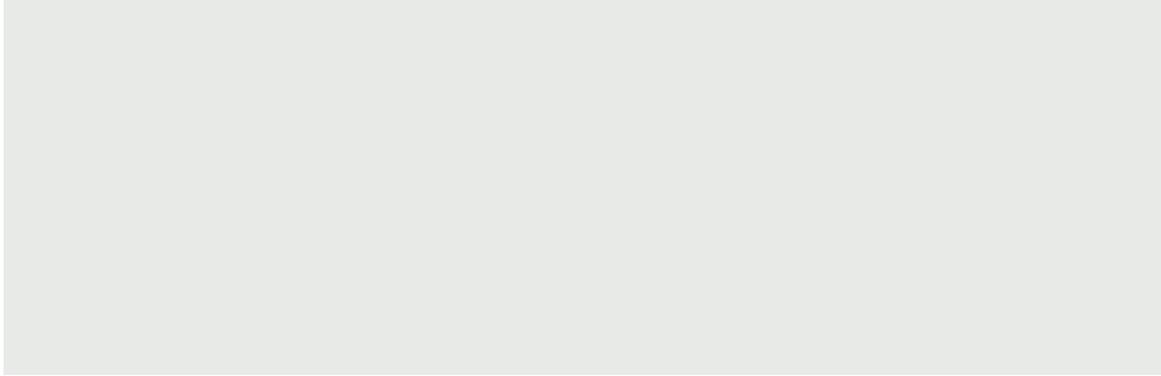


Cyrus Hall McCormick nace en 1809 en Virginia, Estados Unidos. Pionero en la mecanización de las tareas del campo, Cyrus McCormick sorprende al mundo agrícola con la invención de máquinas capaces de aliviar y hacer más eficiente el trabajo del campo, como la primera segadora-atadora creada en 1831.

En 1847, Cyrus funda la empresa McCormick especializada en la producción de segadoras de trigo. En 1866, la sociedad adopta el color rojo que, a partir de ahora, identificará mundialmente la marca McCormick. En 1871, McCormick es la empresa que produce el mayor número de máquinas en el mundo: 250 segadoras al día. En 1910, McCormick lanza su primer tractor, el Mogul 8-16. En este periodo, McCormick establece plantas de producción en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

En los años siguientes, McCormick es adquirida y revendida varias veces. En 2001, la empresa es finalmente adquirida por el Grupo Industrial Argo Tractors, que relanza la marca bajo el nombre de McCormick Tractors International Limited.

Hoy en día, McCormick es un líder mundial en la producción de tractores y su nombre es sinónimo de diseño innovador y tecnología puntera. Gracias a fuertes inversiones en investigación y desarrollo, los tractores McCormick de última generación están a la vanguardia del sector en cuanto a innovación y prestaciones. Eficiencia, fiabilidad y versatilidad es lo que primordialmente buscan los agricultores. Y eso es exactamente lo que McCormick ofrece a sus clientes para maximizar su productividad.



# ARGO TRACTORS: CALIDAD DEL TRABAJO, CALIDAD DE VIDA

Recoger y revitalizar todo el patrimonio de experiencias y tecnologías de las empresas que han hecho la historia de la agricultura mecanizada, esto es el compromiso de Argo Tractors SpA, el Grupo industrial que con las marcas Landini, McCormick y Valpadana ha creado un polo de producción de tractores de nivel mundial. La estrategia de Argo Tractors se basa en una fuerte integración entre las actividades de ingeniería, producción y comercialización. El departamento de investigación y desarrollo está localizado en la sede principal de Fabrico (Reggio Emilia). La actividad productiva se concentra en tres plantas, cada una dedicada a una línea de productos específica. La distribución de repuestos es asegurada por dos centros situados en Italia y en los Estados Unidos. Hoy, las marcas Landini, McCormick y Valpadana están presentes en todo el mundo con una de las gamas más amplias del mercado que abarca modelos de 3, 4 y 6 cilindros con potencias de 25 a más de 310 CV destinados a una grande variedad de aplicaciones, incluyendo tractores para campo abierto, frutales y viñedos, tractores de cadenas, utilitarios e isodiamétricos. Pero más que nada, Argo Tractors pone al hombre en el centro de su proyecto, comprometiéndose a respetar el medio ambiente y a hacer que el trabajo cotidiano de los agricultores sea cada vez más confortable y seguro.





		<b>X8.660</b> VT DRIVE	<b>X8.670</b> VT DRIVE	<b>X8.680</b> VT DRIVE
<b>MOTOR</b>				
TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA COMMON RAIL		●	●	●
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE		●	●	●
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	264/194	286/210	310 /228
POTENCIA NOMINAL A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	258/190	271 /199	301 / 221
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2100	2100	2100
PAR MÁXIMO (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	1132	1194	1282
RESERVA DE PAR		37%	32%	28%
DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS	CM <sup>3</sup>	6728/6/24	6728/6/24	6728/6/24
CATALIZADOR SCR		●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE		70	70	70
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	550	550	550
<b>EMBRAGUE</b>				
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
<b>TRANSMISIÓN VT-DRIVE</b>				
TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA VT-DRIVE (4 GAMAS CVT)		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●
ECO FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO BAJO CARGA		●	●	●
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRULICA MODULADA		●	●	●
3 VELOCIDADES: 540E/1000E/1000 RPM		●	●	●
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>				
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO		●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●
<b>FRENOS</b>				
FRENOS TRASEROS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●
SERVOFRENO BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○	○	○
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE		○	○	○
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>				
CIRCUITO HIDRÁULICO CCLS		●	●	●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN	STD/OPC	115	115	115
DISTRIBUIDORES AUXILIARES ELECTROHIDRÁULICOS		4 / 6	4 / 6	4 / 6
DISTRIBUIDORES AUXILIARES ELECTROHIDRÁULICOS VENTRALES		2 ○	2 ○	2 ○
DISTRIBUIDORES AUXILIARES ELECTROHIDRÁULICOS DELANTEROS		2 ●	2 ●	2 ●
DESVIADOR DE FLUJO DE TRES VÍAS		○	○	○
SISTEMA DE DIRECCIÓN EAZYSTEER		●	●	●

		X8.660 VT DRIVE	X8.670 VT DRIVE	X8.680 VT DRIVE
<b>ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL</b>				
ELEVADOR TRASERO DE CONTROL ELECTRÓNICO		●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA	KG	12000	12000	12000
SENSORES DE CONTROL DE ESFUERZO EN LOS BRAZOS INFERIORES		●	●	●
ENGANCHE DE TRES PUNTOS	CAT.	3	3	3
ELEVADOR DELANTERO DE DOBLE EFECTO (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁX. 5000 KG)		●	●	●
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>				
CABINA PREMIERE CAB DE CUATRO MONTANTES CON PLATAFORMA PLANA		●	●	●
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CABINA CON CONTROL ELECTRÓNICO (MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB)		●	●	●
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO		●	●	●
TABLERO DIGITAL CON PANTALLA PERFORMANCE MONITOR		●	●	●
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA Y APOYABRAZOS		●	●	●
ADAPTADOR PSM (PRECISION STEERING MANAGEMENT)		●	●	●
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3		●	●	●
ADAPTADOR ISOBUS		●	●	●
CONECTOR ISOBUS DELANTERO		○	○	○
PANTALLA TÁCTIL 12"		●	●	●
KIT DE GUIADO POR SATÉLITE (PSM)		○	○	○
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA		●	●	●
FAROS CON ILUMINACIÓN LED		●	●	●
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
NEUMÁTICOS DELANTEROS		650/65R34	650/65R34	650/65R34
NEUMÁTICOS TRASEROS		900/60R42	900/60R42	900/60R42
<b>A</b> - LONGITUD MÁXIMA (CON CONTRAPESOS)	MM	5150	5150	5150
<b>B</b> - ANCHO MÍNIMO	MM	2930	2930	2930
<b>C</b> - DISTANCIA ENTRE EJES	MM	3000	3000	3000
<b>D</b> - ALTURA DE LA CABINA	MM	3400	3400	3400
<b>E</b> - DISTANCIA LIBRE AL SUELO	MM	520	520	520
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG	10800	10800	10800
<b>EQUIPAMIENTO OPCIONAL</b>				
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS		○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 2450 KG		○	○	○
CONTRAPESOS TRASEROS KG 250 X 4		○	○	○

**Leyenda:** ● de serie ○ opcional — no disponible





**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbz@grupposaldatori.com  
Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación  
tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán  
modificarse sin aviso previo.



**6636937A1**