

20-30-40 (T4 Interim)

NUEVO

X50m



McCORMICK

Nueva Serie X50m Tier 4 Interim

La nueva gama de tractores X50m representa la evolución de la exitosa serie C-Max. Los tres modelos de la gama - 20, 30 y 40 - abarcan potencias de entre 85 y 102 CV.

Los tractores de la serie X50m equipan los motores Perkins 854E-E34TA Tier 4 Interim de cuatro cilindros con dos válvulas



por cilindro y 3,4 litros de cilindrada y están dotados de turbocompresor, aftercooler y sistema de inyección electrónica common-rail. Gracias a sus avanzadas tecnologías, estos motores de última generación desarrollan más potencia y par motor, reduciendo al mismo tiempo el consumo de carburante.

La transmisión mecánica con palanca de inversor al volante ofrece cuatro marchas en tres gamas proporcionando 12 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás y puede equiparse con overdrive y superreductor. La caja de cambios permite alcanzar una velocidad máxima de 30 km/h en los modelos 2RM y de 40 km/h en los modelos 4RM. Para las versiones 4RM, está disponible, de forma opcional, una transmisión 12/12 con inversor hidráulico dotado de ajuste de reactividad mediante potenciómetro.

Con la adopción de los nuevos motores, también se ha rediseñado el capó que ahora refleja el renovado estilo de la marca McCormick.

Asimismo, se ha actualizado el interior de la cabina para ofrecer un ambiente de trabajo más ergonómico y confortable.

Disponibles con dos y cuatro ruedas motrices, con cabina o plataforma amortiguada, el X50m es un tractor sumamente versátil que permite realizar una gran variedad de labores en todo tipo de cultivos.



PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › MOTORES DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA CON TURBOCOMPRESOR E AFTERCOOLER, CONFORMES A LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 4 INTERIM
- › TRANSMISIÓN MODULAR SPEED FOUR CON 4 MARCHAS EN 3 GAMAS DISPONIBLE CON OVERDRIVE Y SUPERREDUCTOR PARA UN TOTAL DE 36AD+16MA
- › TRANSMISIÓN T2/T2 (40 KM/H) CON INVERSOR HIDRÁULICO DISPONIBLE COMO OPCIÓN
- › CABINA CON VISIBILIDAD DE 360 GRADOS Y TRAMPILLA DE TECHO PARA EL TRABAJO CON CARGADOR FRONTAL
- › PUESTO DE CONDUCCIÓN CON MÚLTIPLES REGLAJES (VOLANTE+TABLERO DE INSTRUMENTOS Y ASIENTO NEUMÁTICO) Y AIRE ACONDICIONADO INTEGRADO EN EL TECHO
- › TDF CON BOTÓN SERVOASISTIDO PARA UN ARRANQUE SUAVE Y PROGRESIVO DE LOS APEROS



**A**

MOTOR

La serie X50m (Tier4i) equipa la nueva generación de motores Perkins 854E-E34TA de 4 cilindros con 3,4 litros de cilindrada, 2 válvulas por cilindro y sistema de inyección *common-rail*, que desarrollan potencias de entre 85 y 102 CV. Todos están equipados con turbocompresor y *aftercooler* y cumplen las normas de emisiones *Tier 4 Interim* gracias a un innovador sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) y a un filtro de partículas diesel (DPF). La tecnología utilizada en estos motores garantiza mejores prestaciones en términos de potencia y par motor y un menor consumo de carburante. El capó ha sido rediseñado según el nuevo estilo de la marca McCormick y gracias a su abertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinarios.

**B**

PUENTE DELANTERO

El puente delantero con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica proporciona un ángulo de giro de 55° garantizando una excelente distancia libre hasta el suelo y una maniobrabilidad óptima (fig. B). La acción combinada de los frenos de discos en baño de aceite delanteros y traseros garantiza un frenado óptimo en las cuatro ruedas. El diferencial con bloqueo total y accionamiento electrohidráulico proporciona máxima tracción incluso en los terrenos más difíciles.

CAJA DE CAMBIOS

La caja de cambios modular Speed Four ofrece cuatro marchas en tres gamas proporcionando 12 marchas adelante y 12 atrás y una velocidad máxima de 30 km/h. Esta configuración sólo está disponible para la versión 2RM y puede equiparse, de forma opcional, con un superreductor. En los modelos 4RM, la transmisión incluye una unidad *overdrive* que proporciona 24 marchas adelante y 12 marchas atrás y una velocidad máxima de 40 km/h. Esta versión también puede equiparse opcionalmente con un superreductor que aumenta el número de velocidades disponibles hasta 36 hacia adelante y 16 hacia atrás (fig.C). La palanca de inversor cómodamente situada debajo del volante a la izquierda del conductor permite invertir el sentido de marcha de forma simple y rápida. Esta misma palanca acciona también el *overdrive* (fig. D). Los modelos 4RM (40 km/h) pueden equiparse, de forma opcional, con una transmisión 12/12 con inversor hidráulico al volante. Un potenciómetro permite regular la velocidad de respuesta del inversor en función de la tarea a realizar. La versión con inversor hidráulico puede además equiparse con el dispositivo de seguridad Park Lock.

C**D****E**

NUEVO TABLERO DE INSTRUMENTOS Y VOLANTE

EL tablero de instrumentos elegante y luminoso se inclina con el volante proporcionando al conductor un control constante de las funciones del tractor (fig. E).



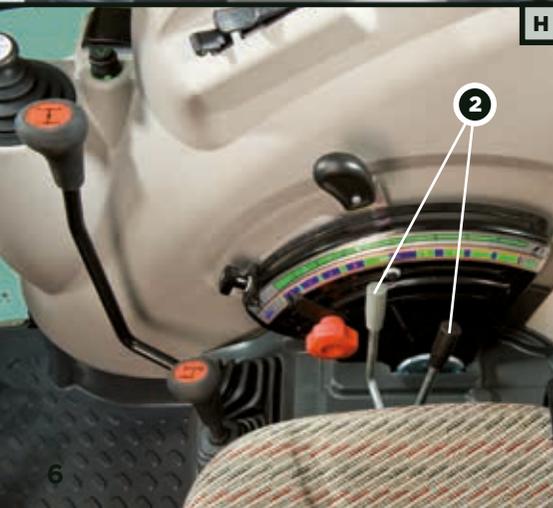
TOMA DE FUERZA

La toma de fuerza de 1"3/8 proporciona dos velocidades de rotación: 540/540E rpm de serie o 540/1000 rpm opcional. El embrague mecánico con botón de mando servoasistido (P) (fig. F) proporciona un arranque suave de la toma de fuerza que permite un accionamiento gradual y progresivo de los aperos para el máximo confort de conducción.



CIRCUITO HIDRÁULICO

El circuito hidráulico proporciona un caudal total de 82 l/min. El elevador mecánico con enganche de tres puntos de categoría 2 garantiza una capacidad de elevación de hasta 4350 kg (fig. G) y cuenta con control de esfuerzo, posición, mixto y con función flotante. Además, el tractor X50m viene de serie con el dispositivo Ergonomic Lift System (E) que permite subir y bajar automáticamente los brazos inferiores (fig. F). La gama X50m equipa hasta cuatro distribuidores auxiliares, de los que dos están controlados por un joystick (1) (fig. I), que permite también trabajar con cargadores frontales, y dos son accionados por palancas (2) situadas a la derecha del asiento del conductor (fig. H).



CABINA

La nueva cabina Deluxe ha mantenido la estética exterior de las versiones anteriores pero ha recibido un restyling interior con el que el habitáculo resulta ahora más confortable y luminoso. El puesto de conducción con múltiples ajustes puede opcionalmente equiparse con un asiento neumático. El nuevo tablero de mandos se mueve solidario con el volante permitiendo al conductor supervisar en todo momento las funciones del tractor. El acabado de estilo automóvil moderno y elegante y la ubicación ergonómica de todos los mandos hacen que el habitáculo sea aún más cómodo y acogedor (fig. L).

		X50.20m	X50.30m	X50.40m
MOTOR				
PERKINS TIER 4 INTERIM DE INYECCIÓN DIRECTA		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
POTENCIA MÁXIMA (ISO)	CV/KW	85 / 62,5	95 / 70	102 / 75
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO	NM	354	395	420
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO	RPM	1400	1400	1400
DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	99 / 110	99 / 110	99 / 110
CILINDRADA / N° CILINDROS	CM ³	3400 / 4 TURBO AFTERCOOLER	3400 / 4 TURBO AFTERCOOLER	3400 / 4 TURBO AFTERCOOLER
RELACIÓN DE COMPRESIÓN		17:1	17:1	17:1
REFRIGERACIÓN POR AGUA		●	●	●
FILTRO DE AIRE		●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	102	102	102
EMBRAGUE				
INDEPENDIENTE, BIDISCO EN SECO	PULG.	11	12	12
ACCIONAMIENTO MECÁNICO		●	●	●
TRANSMISIÓN				
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (30 KM/H) (SÓLO 2RM)		●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (30 KM/H) (SÓLO 2RM)		○	○	○
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AD + 12MA (40 KM/H)		●	●	●
INVERSOR MECÁNICO + SPEED FOUR + OVERDRIVE + SUPERREDUCTOR: 32AD + 16MA (40 KM/H)		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + SPEED FOUR: 12AD+12MA (40 KM/H)		○	○	○
POTENCIÓMETRO DE AJUSTE DE LA REACTIVIDAD DEL INVERSOR		○	○	○
PARK LOCK PARA MODELOS CON INVERSOR HIDRÁULICO		○	○	○
BLOQUEO DIFERENCIAL TRASERO ELECTROHIDRÁULICO (SÓLO 2RM)		●	●	●
TOMA DE FUERZA				
MECÁNICA CON MANDO SERVOASISTIDO		●	●	●
MANDO ELECTROHIDRÁULICO PARA MODELOS CON INVERSOR HIDRÁULICO		○	○	○
2 VELOCIDADES 540/540E RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○	○
EJE T.D.F. 1" 3/8 (34,9 MM) DE 6 ESTRÍAS		●	●	●
TDF PROPORCIONAL AL AVANCE		○	○	○
POTENCIA A LA TDF (ISO)	CV/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5
PUENTE DELANTERO 4RM				
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●
ANGULO MÁXIMO DE GIRO				
BLOQUEO DE DIFERENCIALES ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK		●	●	●
FRENOS				
FRENOS TRASEROS DE GRAFITO EN BAÑO DE ACEITE - 10 DISCOS		●	●	●
FRENOS DELANTEROS DE GRAFITO EN BAÑO DE ACEITE- 4 DISCOS		●	●	●
SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)		●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO / 1				
CONTROL DE ESFUERZO, POSICIÓN, MIXTO, FUNCIÓN FLOTANTE		●	●	●
MANDO MECÁNICO		●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		●	●	●
MANDO TRASERO DE ELEVADOR		○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES 50 MM	KG	4350 ●	4350 ●	4350 ●

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

		X50.20m	X50.30m	X50.40m
ELEVADOR HIDRÁULICO / 2				
PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO	BAR	180	180	180
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9
ENGANCHE DE TRES PUNTOS DE CATEGORÍA 2		●	●	●
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD		2	2	2
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
CABINA DELUXE / ADAPTADOR DE AUTORADIO		●	●	●
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○
CABINA MOD. TOP COMFORT + TUBO DE ESCAPE LATERAL + ASIENTO MECÁNICO		○	○	○
CABINA MOD. TOP COMFORT + TUBO DE ESCAPE LATERAL + ASIENTO NEUMÁTICO		○	○	○
TABLERO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO		●	●	●
PLATAFORMA SUSPENDIDA SOBRE SILENT-BLOCKS		○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)				
NEUMÁTICOS DELANTEROS		11.2-24	13.6-24	380/70 R24
NEUMÁTICOS TRASEROS		16.9-30	16.9-34	480/70 R34
A - LONGITUD TOTAL (CON CONTRAPESOS)	MM	4136	4136	4136
B - ANCHO MÍNIMO	MM	1945	2034	2110
C - DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM	MM	2341/2316	2341/2316	2341/2316
D - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD	MM	2510	2550	2560
D - ALTURA A LA CABINA	MM	2518	2558	2563
E - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO 4RM	MM	425	475	475
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS) 4RM PLATAFORMA / CABINA	KG	3650 / 3850	3650 / 3850	3650 / 3850

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

