

20-30-40 (T4 Interim)

NOUVEAU

X50m



McCORMICK

Nouvelle Série X50m Tier 4 Interim



Conçue comme une évolution de la gamme C-Max, la série X50m se décline en trois modèles couvrant une plage de puissance de 85 à 102 Ch : le 20, le 30 et le 40.

Les tracteurs X50m sont animés par les nouveaux moteurs Perkins 854E-E34TA 4 cylindres turbocompressés de 3,4

litres avec deux soupapes par cylindre, *aftercooler* et système d'injection *Common Rail* qui répondent aux normes d'émissions Tier 4 Interim. Ces moteurs bénéficient de technologies avancées qui apportent des améliorations importantes en termes de puissance, de couple et de consommation de carburant.

La transmission mécanique avec levier d'inverseur au volant offre quatre rapports et trois gammes, permettant d'obtenir 12 vitesses en marche avant et 12 en marche arrière, et peut être équipée d'un overdrive et d'un super-réducteur. La boîte de vitesses permet d'atteindre une vitesse maximum de 30 km/h sur la version 2RM et de 40 km/h sur la version 4RM. En option, les modèles 4RM peuvent être équipés d'une transmission 12/12 à inverseur hydraulique avec réglage de réactivité par potentiomètre.

L'adoption des nouveaux moteurs s'accompagne d'un capot relooké qui reprend la nouvelle identité stylistique de la marque McCormick.

L'intérieur de la cabine a été également redessiné en améliorant considérablement l'ergonomie et le confort du poste de conduite.

La nouvelle série X50m existe en deux et quatre roues motrices, avec cabine ou plateforme suspendue, pour offrir une polyvalence d'utilisation maximale dans toutes les conditions de travail.





POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › MOTEURS À INJECTION ÉLECTRONIQUE AVEC TURBOCOMPRESSEUR ET INTERCOOLER. ÉMISSIONS CONFORMES AUX NORMES TIER 4 INTERIM GRÂCE À UN SYSTÈME INNOVANT DE RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (EGR) ET À UN FILTRE À PARTICULES DIESEL DPF.
- › TRANSMISSION MODULAIRE SPEED FOUR AVEC 3 GAMMES DE 4 VITESSES, DISPONIBLE AVEC OVERDRIVE ET SUPER-RÉDUCTEUR 36AV+16AR
- › BOÎTE DE VITESSES 12/12 (40 KM/H) AVEC INVERSEUR HYDRAULIQUE DISPONIBLE EN OPTION
- › CABINE AVEC VISIBILITÉ À 360° ET TOIT TRANSPARENT POUR LE TRAVAIL AU CHARGEUR FRONTAL
- › POSTE DE CONDUITE AVEC MULTIPLES RÉGLAGES (VOLANT +TABLEAU D'INSTRUMENTS ET SIÈGE PNEUMATIQUE) ET CLIMATISATION INTÉGRÉE AU TOIT DE LA CABINE
- › PDP AVEC COMMANDE PAR BOUTON SERVO-ASSISTÉ POUR UN ENCLÈCHEMENT PROGRESSIF ET EN DOUCEUR



**A**

MOTEUR

Les trois modèles de la série X50m sont animés par les moteurs de dernière génération Perkins 854E-E34TA quatre cylindres de 3,4 litres de cylindrée avec 2 soupapes par cylindre et système d'injection *Common Rail* qui développent des puissances de 85 à 102 Ch.

Tous sont dotés de turbocompresseur avec *aftercooler* et répondent aux normes d'émission *Tier 4 Interim* grâce à un système innovant de recirculation des gaz d'échappement (EGR) associé à un filtre à particules diesel (DPF).

Les technologies utilisées sur ces moteurs garantissent des performances étonnantes en termes de puissance, de couple et de consommation de carburant.

Doté d'un nouveau design qui reflète la nouvelle identité stylistique de la marque, le capot basculant à ouverture totale permet un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien.

**B**

ESSIEU AVANT

L'essieu avant 4RM à enclenchement électro-hydraulique avec angle de braquage de 55° assure une garde au sol optimale et une excellente manœuvrabilité (fig. B). L'action combinée des freins à disques humides à l'avant et à l'arrière garantit un freinage efficace sur les quatre roues. Equipé de blocage intégral du différentiel à enclenchement électro-hydraulique, l'essieu avant assure une traction optimale même sur les terrains les plus difficiles.

TRANSMISSION

La boîte de vitesses de conception modulaire (Speed Four) offre trois gammes de quatre rapports (12AV+12AR) et permet une vitesse maximum de 30 km/h. Cette configuration est seulement disponible pour la version 2RM et peut être équipée avec l'option super-réducteur. Dans la version 4RM, la boîte de base peut être associée à un *overdrive* permettant d'obtenir 24 rapports en marche avant et 12 en marche arrière avec une vitesse maximum de 40 km/h. Avec l'option super-réducteur, cette configuration offre jusqu'à 36 vitesses avant et 16 arrière (fig. C). Le levier d'inverseur commodément placé sous le volant à gauche du conducteur assure des inversions de marche rapides. Ce levier permet aussi d'enclencher l'*overdrive* (fig. D). En option, les modèles 4RM (40 km/h) peuvent être équipés d'une boîte de vitesses 12/12 avec inverseur hydraulique au volant. Il est possible de moduler la réactivité de l'inverseur à l'aide d'un potentiomètre. La version avec inverseur hydraulique peut être en outre équipée d'un dispositif de sécurité Park Lock.

C**D****E**

TABLEAU D'INSTRUMENTS ET VOLANT

Le tableau d'instruments élégant et bien éclairé s'incline avec le volant, permettant au conducteur de surveiller constamment les fonctions et la performance du tracteur (fig. E).



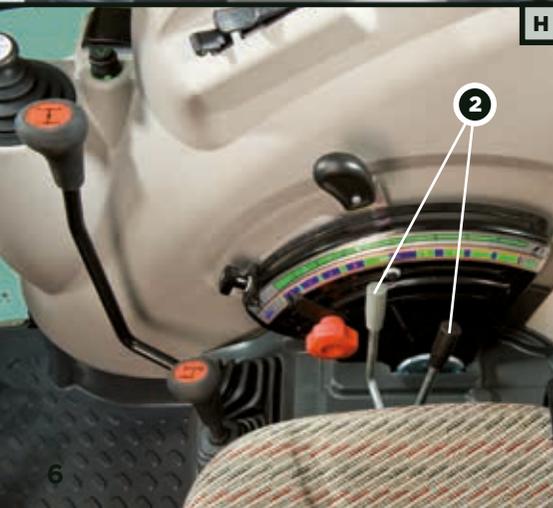
PRISE DE FORCE

La prise de force de 1"3/8 offre deux vitesses de rotation 540/540E tr/min en standard ou 540/1000 tr/min en option. L'embrayage à commande mécanique par bouton servo-assisté (P) (fig. F) permet un enclenchement modulé pour un démarrage en douceur des outils et un confort de conduite optimal.



CIRCUIT HYDRAULIQUE ET DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Le circuit hydraulique assure un débit total maximum de 82 l/min. Le relevage mécanique avec attelage de Catégorie II est doté des fonctions de contrôle de position, d'effort, de contrôle mixte et de position flottante et offre une capacité de levage maximum de 4350 kg (fig. G). Les tracteurs X50m sont en outre pourvus de série du système Ergonomic Lift System (E) permettant la montée et la descente automatique des bras inférieurs (fig. F). Le circuit hydraulique alimente jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires, dont deux sont commandés par un joystick (1) (fig. I), permettant aussi l'utilisation d'un chargeur frontal et les deux autres par des leviers (2) placés à droite du conducteur (fig. H).



CABINE

La cabine Deluxe a été renouvelée à l'intérieur pour offrir un environnement de travail plus confortable et lumineux, tout en maintenant la même esthétique des versions précédentes. Le poste de conduite avec multiples réglages peut être équipé en option d'un siège à suspension pneumatique. Le tableau d'instruments tout nouveau est solidaire du volant pour permettre au conducteur de surveiller constamment les paramètres de fonctionnement du tracteur. La finition de type automobile moderne et élégante et la disposition ergonomique de toutes les commandes rendent l'habitacle encore plus confortable (fig. L).

		X50.20m	X50.30m	X50.40m
MOTEUR				
PERKINS TIER 4 INTERIM À INJECTION DIRECTE		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
PUISSANCE MAXI (ISO)	CH/KW	85 / 62,5	95 / 70	102 / 75
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200
COUPLE MAXI	NM	354	395	420
RÉGIME DE COUPLE MAXI.	TR/MIN	1400	1400	1400
ALÉSAGE/COURSE	MM	99 / 110	99 / 110	99 / 110
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM ³	3400 / 4 TURBO AFTERCOOLER	3400 / 4 TURBO AFTERCOOLER	3400 / 4 TURBO AFTERCOOLER
RAPPORT DE COMPRESSION		17:1	17:1	17:1
REFROIDISSEMENT PAR EAU		●	●	●
FILTRE À AIR		●	●	●
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	L	102	102	102
EMBRAYAGE				
INDÉPENDANT BIDISQUE À SEC	POUCES	11	12	12
MÉCANIQUE		●	●	●
TRANSMISSION				
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR (30KM/H) (SEULEMENT 2RM)		●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR: 16AV+16AR (30KM/H) (SEULEMENT 2RM)		○	○	○
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + OVERDRIVE : 24AV+12AR (40 KM/H)		●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + OVERDRIVE + SUPER-RÉDUCTEUR: 32AV+16AR (40 KM/H)		○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR (40 KM/H)		○	○	○
RÉGLAGE DE RÉACTIVITÉ DE L'INVERSEUR HYDRAULIQUE PAR POTENTIOMÈTRE		○	○	○
PARK LOCK POUR MODÈLES AVEC INVERSEUR HYDRAULIQUE		○	○	○
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE (SEULEMENT 2WD)		●	●	●
PRISE DE FORCE				
MÉCANIQUE AVEC COMMANDE SERVO-ASSISTÉE		●	●	●
COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE POUR MODÈLES AVEC INVERSEUR HYDRAULIQUE		○	○	○
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN		○	○	○
ARBRE PDF 1"3/8 (34,9MM) AVEC 6 CANNELURES		●	●	●
PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT		●	●	●
PUISSANCE À LA PDF (ISO)	CH/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5
ESSIEU AVANT 4RM				
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE		55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●
FREINS				
FREINS ARRIÈRE À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE - 10 DISQUES		●	●	●
FREINS AVANT À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE - 4 DISQUES		●	●	●
FREINAGE INTÉGRAL IBS		●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE / 1				
CONTRÔLE DE POSITION, D'EFFORT, MIXTE, POSITION FLOTTANTE		●	●	●
RELEVAGE MÉCANIQUE		●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		●	●	●
COMMANDE ARRIÈRE DU RELEVAGE		○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES 50 MM	KG	4350 ●	4350 ●	4350 ●

Légende: ● de série ○ en option — non disponible

		X50.20m	X50.30m	X50.40m
RELEVAGE HYDRAULIQUE / 2				
PRESSION MAXI DE TRAVAIL	BAR	180	180	180
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9
ATTELAGE À 3 POINTS DE CATÉGORIE II		●	●	●
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD		2	2	2
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
CABINE DELUXE/PRÉDISPOSITION POUR AUTORADIO		●	●	●
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
CABINE MOD. TOP COMFORT + POT D'ÉCHAPPEMENT LATÉRAL + SIÈGE MÉCANIQUE		○	○	○
CABINE MOD. TOP COMFORT + POT D'ÉCHAPPEMENT LATÉRAL + SIÈGE PNEUMATIQUE		○	○	○
TABLEAU D'INSTRUMENTS ANALOGIQUE		●	●	●
PLATEFORME SUSPENDUE SUR SULENTBLOCS		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ)				
PNEUS AVANT		11.2-24	13.6-24	380/70 R24
PNEUS ARRIÈRE		16.9-30	16.9-34	480/70 R34
A - LONGUEUR (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	4136	4136	4136
B - LARGEUR MINI	MM	1945	2034	2110
C - EMPATTEMENT 2RM/4RM	MM	2341/2316	2341/2316	2341/2316
D - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2510	2550	2560
D - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2518	2558	2563
E - GARDE AU SOL 4RM	MM	425	475	475
POIDS (SANS MASSES DE LESTAGE) 4RM (PLATEFORME / CABINE)	KG	3650 / 3850	3650 / 3850	3650 / 3850

Légende: ● de série ○ en option — non disponible

