

# X4F



30 - 40 - 50 - 60 - 70 - 80 F, N, GE, GB, XL, V

 ITALIANO

  
**MCCORMICK**

Power Technology.

# McCORMICK X4F, SPECIALISTA IN INNOVAZIONE

A volte l'innovazione è così forte da sembrare una rivoluzione. L'innovativa gamma McCormick **X4F** si impone come il nuovo punto di riferimento mondiale tra gli specialisti dei filari. Da oltre 30 anni il Gruppo Argo Tractors basa la sua forza sull'integrazione delle risorse e sulla specializzazione. Una strategia vincente che ha permesso ai progettisti del Gruppo di perfezionare ulteriormente le già innovative caratteristiche della gamma F.

Il nuovo McCormick **X4F** introduce miglioramenti tecnico - funzionali profondi. Per **compattezza, ergonomia, comfort, configurabilità e design** rappresenta un vero rinnovamento nel settore dei trattori specializzati, capace di offrire soluzioni efficaci alle esigenze più attuali delle moderne aziende agricole.

L'**X4F** sa come distinguersi: le linee slanciate e dinamiche del cofano, con i gruppi ottici perfettamente integrati nella griglia frontale, e la cabina con la piattaforma piana, sono in perfetto stile automotive. Un design evoluto, capace di esaltare l'essenza di McCormick: offrire innovazione, prestazioni e comfort senza compromessi.

La gamma **X4F** è disponibile nella versione piattaforma, con i modelli F, GE, GB, XL; oppure con cabina, con i modelli F, N, XL, V.

Trasmissioni e assali anteriori e posteriori differenti offrono diverse dimensioni di passo, di altezza e di carreggiata.

Questo distingue 5 modelli, con vocazioni specifiche:

**Modello F**, per frutteto stretto: dedicato al frutteto stretto di piccole dimensioni.

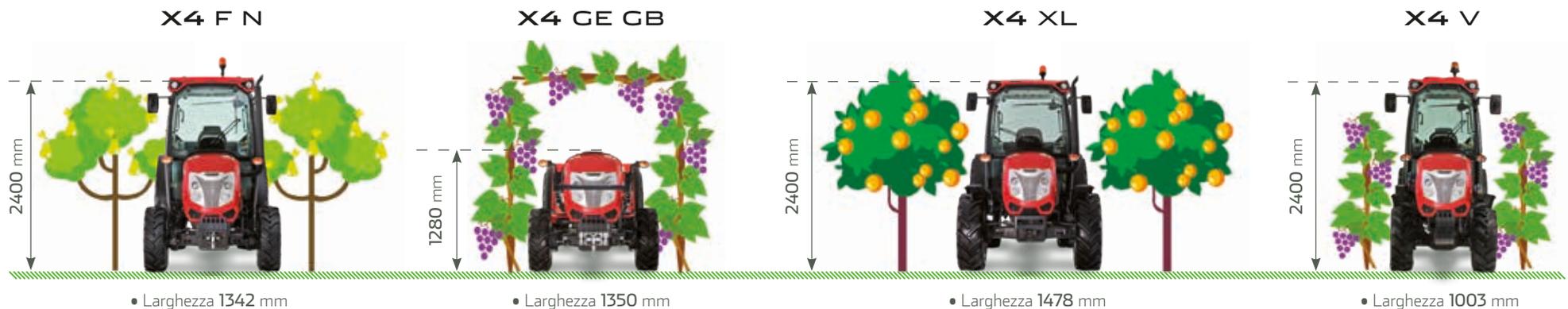
**Modello N**, per il frutteto stretto con piante a vasetto: con la carreggiata del modello F e la cabina stretta del modello V.

**Modello GE**, per frutteto basso: per passare agevolmente sotto i rami dei filari.

**Modello GB**, Gran Basso: per lavorare sotto le coltivazioni a tendone.

**Modello XL**, per frutteto largo: adatto sia al frutteto largo che al campo aperto.

**Modello V**, per vigneto: specifico per lavorare nei vigneti.



**IDRAULICA CAB**

pagina 10

**IDRAULICA PLAT**

pagina 18

**MOTORE**

pagina 20

**GUIDA SATELLITARE CAB**

pagina 12

**CABINA**

pagina 4

**PLAT**

pagina 14

**ISOBUS**

pagina 13

**SOLLEVATORE CAB**

pagina 9

**SOLLEVATORE PLAT**

pagina 19

**ASSALE CAB**

pagina 8

**ASSALE PLAT**

pagina 17

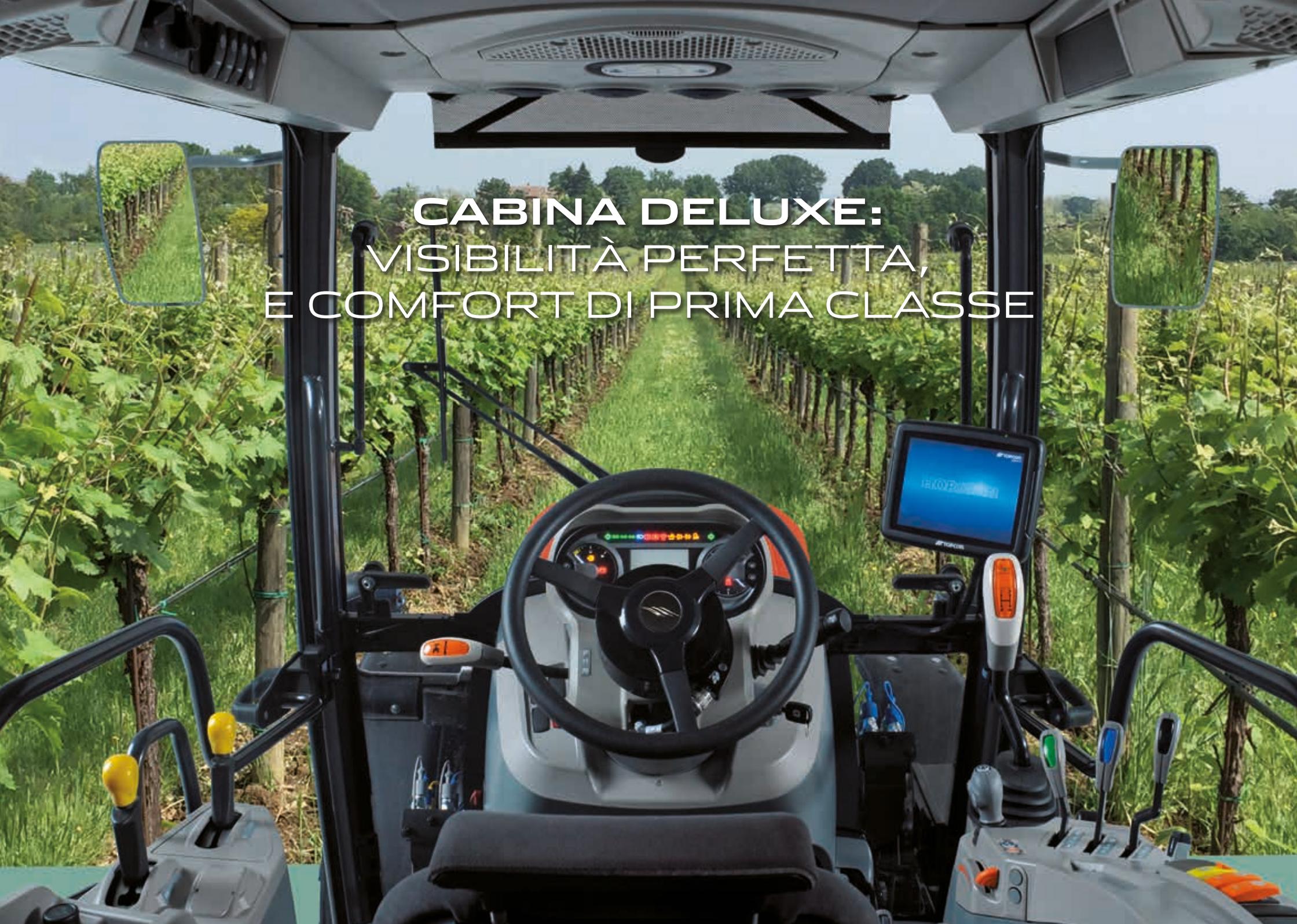
**TRASMISSIONE CAB**

pagina 6

**TRASMISSIONE PLAT**

pagina 16





**CABINA DELUXE:**  
VISIBILITÀ PERFETTA,  
E COMFORT DI PRIMA CLASSE

McCormick sa che più comfort vuol dire anche più produttività. Per questo ha progettato la cabina Deluxe: un vero ufficio, dove lavorare diventa un piacere.

La sua struttura a 4 montanti e le porte incernierate posteriormente garantiscono una perfetta visibilità a 360°. Inoltre, il comodo accesso, la piattaforma piana, il posto guida regolabile, i comandi ergonomici e i materiali in stile automobilistico rendono la cabina Deluxe un ambiente di lavoro perfetto in tutte le stagioni.

La larghezza esterna della cabina nei modelli F e XL è di 1.205 mm, mentre nei modelli N, V è di 1.000 mm.

## HIGHLIGHTS

- › Abitabilità perfetta, grazie alla piattaforma piana.
- › Isolamento termico e acustico al top di categoria.
- › Visibilità eccezionale, grazie alla struttura a 4 montanti.
- › Protezione di categoria 4, per i trattamenti con fitofarmaci.
- › Posizione ergonomica di tutti i comandi.
- › Sedile pneumatico e volante telescopico e orientabile.
- › Massimo comfort, con i materiali in stile automobilistico.



### POSTO GUIDA SU MISURA E COMANDI ERGONOMICI

Il sedile dell'X4F è a sospensione pneumatica. Il volante ha la colonna di sterzo telescopica, reclinabile e solidale al cruscotto. Le leve di comando, le pedalieri e il joystick sono disposti in modo ergonomico.



### PIÙ COMFORT, PIÙ CONTROLLO, PIÙ PRODUTTIVITÀ

I materiali in stile automobilistico creano un ambiente di guida e di lavoro più comodo, e il pannello strumenti digitale informa costantemente su come sta operando il trattore. Questo si traduce in minor stanchezza per l'operatore e più controllo del lavoro, per una maggiore produttività.



### SILENZIOSITÀ E SICUREZZA

L'X4F dispone di un eccellente sistema di pressurizzazione e di riduzione della rumorosità, che rende la cabina Deluxe un ambiente di lavoro silenzioso e protetto dalle polveri. Inoltre, un filtro ai carboni attivi di categoria 4 difende la salute dell'operatore durante i trattamenti con fitofarmaci.



### CLIMATIZZAZIONE PERFETTA

Un efficiente sistema di aria condizionata, collocato sul tetto della cabina, consente un clima ottimale tutto l'anno, in ogni condizione atmosferica.

La consolle di comando è comodamente posta sul tetto, a sinistra del conducente. La ventilazione naturale è invece garantita dai parabrezza anteriore e posteriore apribili.



# TRASMISSIONE VERSATILE, SU MISURA PER OGNI ESIGENZA



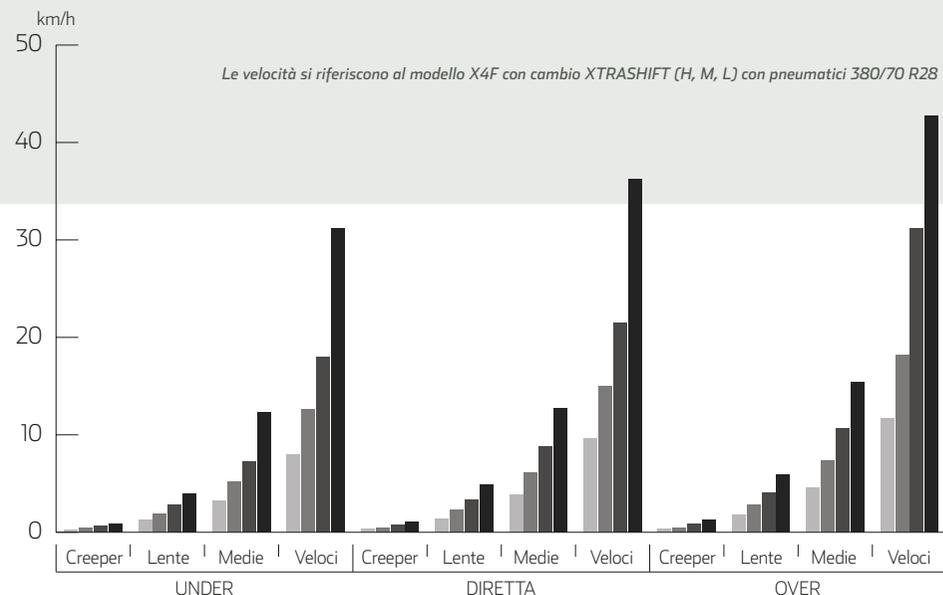
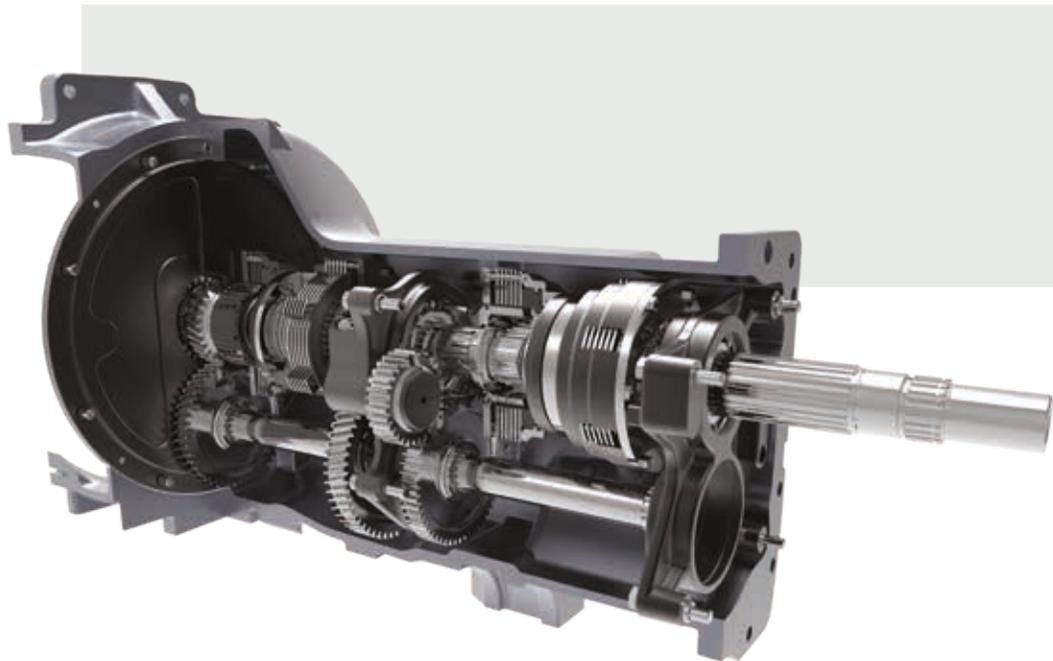
La trasmissione Speed Four, di serie per la gamma **X4F**, presenta 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 12 AV + 12 RM. Estremamente versatile poiché modulare, alla trasmissione Speed Four si possono aggiungere le opzioni: Power Four (mezza marcia idraulica: High-Low), per ottenere 32 AV + 32 RM; o l'Xtrashift (3 marce sotto carico: High-Medium-Low), per arrivare a 48 AV + 16 RM. A richiesta, applicando anche il Super Riduttore si può procedere a una velocità minima di 300 mt/h al massimo dei giri motore.

## COMBINAZIONI DI TRASMISSIONE DISPONIBILI X4F CABINA

SPEED FOUR + INV. MECCANICO	12AV+12RM
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO	16AV+16RM
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO	32AV+32RM
SPEED FOUR + INV. IDRAULICO	12AV+12RM
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. IDRAULICO	16AV+16RM
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. IDRAULICO	32AV+32RM
SPEED FOUR + XTRASHIFT + INV. IDRAULICO	36AV+12RM
SPEED FOUR + XTRASHIFT + SUPERIDUTTORE+ INV. IDRAULICO	48AV+16RM

## ECO FORTY RIDUCE CONSUMI E RUMORE

In gamma veloce, il sistema Eco Forty consente all'**X4F** una velocità di 40 km/h con un regime motore ridotto fino a 1.800 giri/min. Ne consegue un rilevante risparmio sui consumi e una maggiore silenziosità durante le fasi di trasferimento e di trasporto.



**INVERSORE MECCANICO O ELETTROIDRAULICO**

Di serie, l'X4F dispone di inversore meccanico Synchro Shuttle. A richiesta è disponibile l'inversore elettroidraulico Reverse Power Shuttle, provvisto di regolazione della reattività in relazione all'attrezzo impiegato e alle condizioni del terreno.



**DE-CLUTCH**

Le trasmissioni Power Four e Xtrashift sono dotate di pulsante De-Clutch, posto sulla leva del cambio, per comandare in modo elettroidraulico la frizione. Il De-Clutch e il Reverse Power Shuttle agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce, senza usare il pedale della frizione.

**Presenza di forza a 2 o a 4 velocità**

La presa di forza ha 2 velocità: 540 / 540e o 540 / 1000 g/min. Per i cabinati, a richiesta può avere 4 velocità: 540 / 540e / 1000 / 1000e g/min. Quando l'operatore aziona il sollevatore elettronico nelle manovre a fine campo, la comoda funzione Auto gli consente di programmare i punti di inserimento e di disinserimento della presa di forza.



**PIÙ COMFORT CON LA PRESA DI FORZA A INNESTO GRADUALE**

Il comando servoassistito a pulsante permette di inserire la presa di forza in modo graduale. Un innesto dolce e progressivo evita le partenze brusche dell'albero, per un comfort migliore.

# UN ASSALE SOSPESO CAMPIONE DI MANEGGEVOLEZZA



I modelli cabinati F, N e XL, oltre al classico assale rigido, possono montare un assale anteriore a sospensione centrale. Questo assale è dotato di bloccaggio differenziale e di freni a disco in bagno d'olio che, associati a quelli posteriori, assicurano sulle 4 ruote una efficace frenata integrale.

La manovrabilità è ottima, grazie a un angolo di sterzo che arriva fino a 55°.

L'assale sospeso, rispetto a quello rigido, permette all'**X4F** di affrontare terreni molto dissestati con la massima aderenza su ogni ruota, garantendo così più stabilità e un maggiore controllo del mezzo. In campo migliora sia la trazione che la maneggevolezza, mentre su strada aumentano: sicurezza, velocità e comfort per l'operatore.



## MODELLO V CON ASSALI HIGH PIVOT

Il modello V è equipaggiato con assali rigidi High Pivot a oscillazione maggiorata, per agevolare la sterzata. Questi assali sono disponibili in 2 versioni: Standard o Stretta, quest'ultima con misura minima di 1.000 mm fuori tutto.



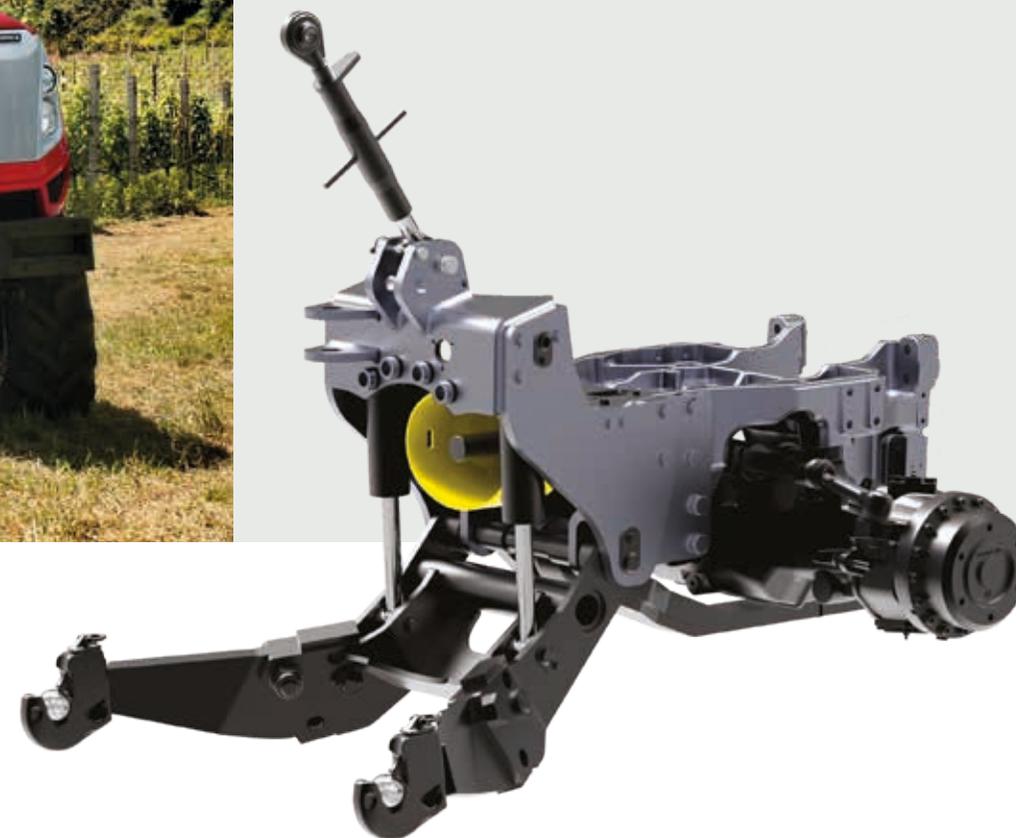
## TRAZIONE PERFETTA, CON I BLOCCAGGI ELETTROIDRAULICI

Grazie all'innesto elettroidraulico della doppia trazione, e al bloccaggio simultaneo dei differenziali, la trazione è sempre perfetta anche sui terreni più impervi. Nelle manovre a fine campo, la comoda funzione Auto consente di programmare i punti di inserimento e di disinserimento.



## HIGHLIGHTS

- › L'X4 F, l'X4 N e l'X4 V montano pneumatici posteriori da 24 o 28 pollici, mentre per il modello XL cabinato sono disponibili anche da 30 pollici, a conferma della sua vocazione mista: frutteto largo, campo aperto e trasporto.



### Sollevatore e presa di forza anteriori, per una versatilità al top

A richiesta, la versatilità dell'X4F può diventare massima con la dotazione del sollevatore e della presa di forza anteriori. Il sollevatore anteriore, di 2° categoria, ha una capacità di sollevamento di 1.400 kg. La presa di forza anteriore ha una rotazione di 1.000 g/min.

# CIRCUITO IDRAULICO INNOVATIVO, PER LA MASSIMA CONFIGURABILITÀ



L'impianto idraulico della serie **X4F** offre la configurabilità più ampia di sempre, per garantire alle aziende agricole una soluzione ottimizzata sulle loro specifiche esigenze. Di serie, l'impianto idraulico presenta una pompa doppia da 50 + 28 l/min: la prima è dedicata al sollevatore posteriore e ai distributori; la seconda serve lo sterzo. Su richiesta, è disponibile una pompa tripla da 41 + 41 + 28 l/min: la prima dedicata al sollevatore e ai distributori posteriori; la seconda ai distributori anteriori; quella da 28 al circuito dello sterzo. La configurabilità del circuito idraulico permette fino a un massimo di 7 distributori, di cui 4 posteriori e 3 anteriori. A richiesta, l'**X4F** può equipaggiare: 3 distributori anteriori elettroidraulici; il selettore di flusso, per controllare più uscite con un solo comando; il divisore di flusso, per regolare la portata dell'olio nei distributori. I modelli F, N e V possono venire dotati di stabilizzatori idraulici posteriori: 2 semplici pulsanti gestiscono l'apertura e la chiusura dei bracci posteriori, per l'aggancio degli attrezzi o per aggiustamenti durante le lavorazioni in filare.



## UN JOYSTICK PER GOVERNARE GLI ATTREZZI

I distributori ventrali anteriori sono associati a un joystick che aziona gli attrezzi frontali o ventrali del trattore.



#### COMANDI PRATICI SUI PARAFANGHI

I comandi del sollevatore elettronico sono ripetuti sui parafranghi posteriori, per consentire un agevole collegamento degli attrezzi anche da terra.



#### FACILI INNESTI SALVATEMPO

Gli attacchi rapidi, posteriori e anteriori, sono disposti in modo da consentire innesti facili, a garanzia del massimo comfort e del risparmio di tempo.



## Sollevatore elettronico comodo e potente

Il sollevatore di 2° categoria, con attacco a 3 punti, è capace di sollevare 2.700 kg. Nel modello XL, grazie a 2 cilindri supplementari, raggiunge i 3.400 kg.



#### COMANDI INTUITIVI, PER SEMPLIFICARE IL LAVORO

I comandi del sollevatore elettronico, posti in modo ergonomico sulla plancia destra, sono di uso semplice e intuitivo. Inoltre, l'ottimizzazione della sensibilità, data dai sensori posti sui bracci inferiori dell'attacco a 3 punti, facilita ulteriormente l'utilizzo degli attrezzi, aumentandone il rendimento.



# GUIDA SATELLITARE: PIÙ PRECISIONE, PIÙ RENDIMENTO



Il sistema di guida satellitare, disponibile a richiesta, si gestisce tramite il display touch screen da 8,4", che lavora in combinazione con l'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina. Gli impieghi sono due:

1. Il Precision Steering Management, cioè la gestione precisa dello sterzo, che nelle lavorazioni specialistiche permette il controllo della posizione fino a 2 cm. Questa precisione assoluta aumenta il rendimento per unità di superficie trattata. Con la guida satellitare è disponibile anche la funzione Eazysteer, che permette di compiere una curva completa con un rapido giro di sterzo, evitando le rotazioni multiple. Questa soluzione ottimizza i tempi di lavoro e offre all'operatore un comfort ancora maggiore.
2. La configurazione e il controllo del sistema ISOBUS, con la gestione di funzionalità avanzate come la Task & Section Controller.



## ANTENNA SATELLITARE

L'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina, riceve il segnale GPS.



## VOLANTE ELETTRONICO

Il volante elettronico, grazie al monitor touch screen, permette una gestione precisa dello sterzo nelle lavorazioni interfilari, con un errore massimo di 2 cm.

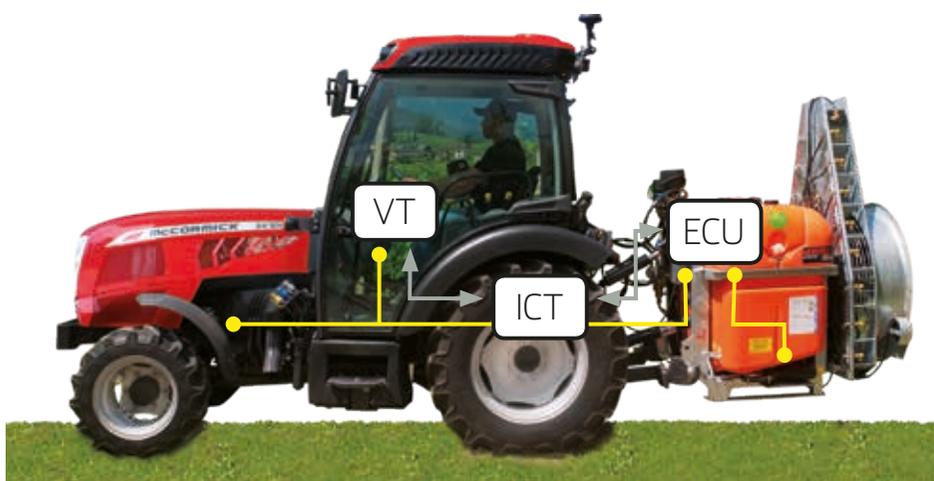
# ISOBUS, PER GESTIRE GLI ATTREZZI IN MODO FACILE ED EFFICIENTE

Il sistema ISOBUS, disponibile a richiesta, è il protocollo che mette in comunicazione il trattore, gli attrezzi e il computer di bordo, assicurando una efficienza e una produttività superiori. Attraverso il semplice utilizzo del touch screen, l'operatore può così gestire i parametri di funzionamento e la performance dell'attrezzatura, senza dover montare centraline in cabina.



## MONITOR TOUCH SCREEN

Il touch screen di 8,4" gestisce la guida satellitare e il sistema ISOBUS per le attrezzature.



## Tanti i vantaggi della guida satellitare e del sistema ISOBUS

La guida satellitare permette di impostare il tracciato di lavoro con un errore massimo di 2 cm: una perfezione non raggiungibile nemmeno da un operatore esperto. Grazie alla guida satellitare e al sistema ISOBUS, l'X4F è in grado di massimizzare la resa economica di ogni lavorazione:

- › Ogni attività dell'attrezzo viene governata in modo minuzioso. La sua gestione può avvenire anche tramite l'autoregolazione elettronica.
- › Grazie alla riduzione della distanza percorsa sul campo, il trattore e l'attrezzo si usurano meno e si risparmia carburante.
- › L'area di lavoro viene gestita con trattamenti a rateo variabile. Questo ne assicura un utilizzo proporzionato per un rendimento massimo.
- › Le attività di report e di pre-setting diventano alla portata di tutti e si possono fare comodamente da casa. Questo riduce i costi operativi poiché non rende più necessario l'intervento di un operatore specializzato.

**PIATTAFORMA AMPIA E COMODA,  
CURATA NEI MINIMI DETTAGLI**



Le versioni piattaforma dell'X4F presentano un design innovativo, che si esprime nelle linee energiche del cofano e in quelle arrotondate dei parafranghi, capaci di unire bellezza e praticità, poiché permettono di lavorare agevolmente nei filari sotto i rami delle colture. Il risultato è un posto di guida spazioso, comodo, sicuro e con una visibilità a 360°, per favorire al massimo la produttività.

#### MAGGIORE COMFORT E MINORE FATICA: L'OPERATORE È AL CENTRO

Tutto è stato progettato per ridurre l'affaticamento dell'operatore, agevolarne i movimenti e assicurarne il massimo comfort: ampia piattaforma montata su silent blocks che isolano il posto guida dalle sollecitazioni generate dal terreno; accesso facilitato al posto guida; spazio ottimale tra volante e sedile; disposizione ergonomica dei comandi.



## HIGHLIGHTS

- › Piattaforma ampia e comoda, montata su silent blocks.
- › Accesso facile al posto guida, senza intralci.
- › Massima visibilità anteriore e posteriore.
- › Comandi disposti in modo ergonomico.
- › Modello GB con il posto guida più basso della categoria.

## McCormick X4 GRAN BASSO, per chi punta in alto

Il modello X4 GB (Gran Basso) vanta nella sua categoria il posto guida più basso al mondo. Grazie a una altezza al volante di soli 1.280 mm può facilmente lavorare all'interno delle coltivazioni a tendone o in presenza di chiome che pendono verso il basso, come nelle piantagioni di kiwi.

#### ARCO DI PROTEZIONE FUNZIONALE

L'arco di protezione è fornito di pistoni pneumatici che ne facilitano il sollevamento e l'abbattimento.



## HIGHLIGHTS

- › Trasmissioni: Speed Four a 12 AV + 12 RM; oppure Speed Five a 15 AV + 15 RM.
- › De-Clutch e Reverse Power Shuttle, per innestare e invertire le marce senza il pedale di frizione.

# TRASMISSIONE POWER FIVE PER AVERE UNA MARCIA IN PIÙ

Sui modelli piattaforma è disponibile la trasmissione Speed Four, dotata di 4 marce e 3 gamme, per 12 AV + 12 RM, con inversore meccanico. In alternativa, si può scegliere la trasmissione Speed Five, a 5 marce e 3 gamme, per ottenere 15 AV + 15 RM, con inversore meccanico o idraulico.

Alla trasmissione Speed Five si può aggiungere l'opzione Power Five e arrivare a 30 AV + 30 RM. A richiesta, in tutte le versioni è disponibile il Super Riduttore.



### DE-CLUTCH

La trasmissione Power Five è dotata del pulsante De-Clutch che, posto sulla leva del cambio, comanda in modo elettroidraulico la frizione. Il De-Clutch e il Reverse Power Shuttle facilitano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce, senza usare il pedale della frizione.





## HIGHLIGHTS

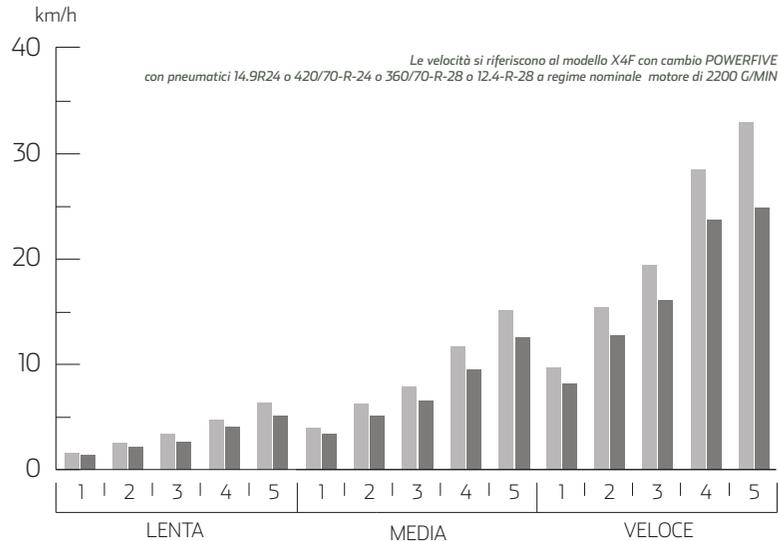
- ▶ Assali dotati di: trasmissione centrale, bloccaggio differenziale e innesto idraulico della doppia trazione.
- ▶ L'angolo di sterzo arriva fino a 55°.

## Assale anteriore con sterzata a 55°

L'**X4F** piattaforma adotta assali rigidi 4WD, di 2 tipi: Stretto per i modelli F, GE e GB; Largo per il modello XL.

Questi assali sono dotati di soluzioni costruttive all'avanguardia, come: la trasmissione centrale, il bloccaggio differenziale Hydra Lock e l'innesto idraulico della doppia trazione. I freni a disco in bagno d'olio, associati a quelli posteriori, assicurano una efficace frenata integrale sulle 4 ruote.

L'ottimizzazione degli ingombri ai lati del motore, e l'adozione di pneumatici da 18 o 16 pollici, hanno permesso una manovrabilità a fine campo senza paragoni, con un angolo di sterzo che arriva fino a 55°.



### COMBINAZIONI DI TRASMISSIONE DISPONIBILI X4F PIATTAFORMA

SPEED FOUR + INV. MECCANICO	12AV+12RM
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO	16AV+16RM
SPEED FIVE + INV. MECCANICO	15AV+15RM
SPEED FIVE + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO	20AV+20RM
SPEED FIVE + INV. IDRAULICO	15AV+15RM
SPEED FIVE + SUPERIDUTTORE + INV. IDRAULICO	20AV+20RM
SPEED FIVE + POWER FIVE + INV. IDRAULICO	30AV+30RM
SPEED FIVE + POWER FIVE + SUPERIDUTTORE + INV. IDRAULICO	40AV+40RM



### PRESA DI FORZA A 2 VELOCITÀ CON INNESTO GRADUALE

La presa di forza ha 2 velocità: 540 / 540e oppure, a richiesta, 540 / 1000 g/min. Con l'obiettivo di garantire all'operatore un alto livello di comfort, un comando elettroidraulico a pulsante, di serie su tutti i modelli, consente innesti graduali capaci di eliminare le partenze brusche dell'albero.

# IMPIANTO IDRAULICO CON POMPA DOPPIA O TRIPLA



Per i modelli piattaforma, l'impianto idraulico è con pompa doppia da 50 + 28 l/min, per il sollevatore e lo sterzo. Su richiesta, è disponibile con pompa tripla da 41 + 41 + 28 l/min, per il sollevatore, i distributori e lo sterzo. Con la pompa tripla si possono richiedere 3 distributori ventrali anteriori, associati a un joystick per il controllo degli attrezzi montati frontalmente.

## HIGHLIGHTS

- › Pompa doppia da 50 + 28 l/min. Oppure tripla da 41 + 41 + 28 l/min.
- › Con la pompa tripla, disponibilità di 3 distributori ventrali anteriori.
- › Sollevatore con: Posizione; Sforzo; Intermix; Flottante. Carico massimo: 3.250 kg.
- › La presa di forza ha 2 velocità: 540 / 540e. A richiesta: 540 / 1000 g/min.



### DISTRIBUTORE CON DEVIATORE A 3 VIE

Su richiesta, è disponibile il distributore con deviatore a 3 vie, che permette di ottenere 3 coppie di uscite tramite comodi interruttori elettroidraulici, integrati nella leva di comando. Grazie a questo sistema, si può azionare l'asta idraulica destra e il terzo punto idraulico del sollevatore, e al tempo stesso rimane una coppia di attacchi idraulici ancora liberi.



### 3 DISTRIBUTORI POSTERIORI

I 3 distributori posteriori sono a comando meccanico. Grazie alle uscite sdoppiate, questi distributori offrono prese idrauliche sia posteriori che anteriori, senza la necessità di un distributore dedicato.



### GRANDE COMFORT DI LAVORO

Il sollevatore meccanico viene governato tramite comandi ergonomici e funzionali posti sulla plancia a destra del conducente.



## Il sollevatore meccanico unisce potenza e versatilità

A richiesta, la versatilità dell'**X4F** può diventare massima con la dotazione del sollevatore e della presa di forza anche anteriori. Il sollevatore anteriore, di 2° categoria, ha un carico massimo di 1.400 kg. La presa di forza anteriore ha una rotazione di 1.000 g/min.

# NELL'X4F BATTE UN CUORE NUOVO: IL MOTORE DEUTZ SERIE TCD

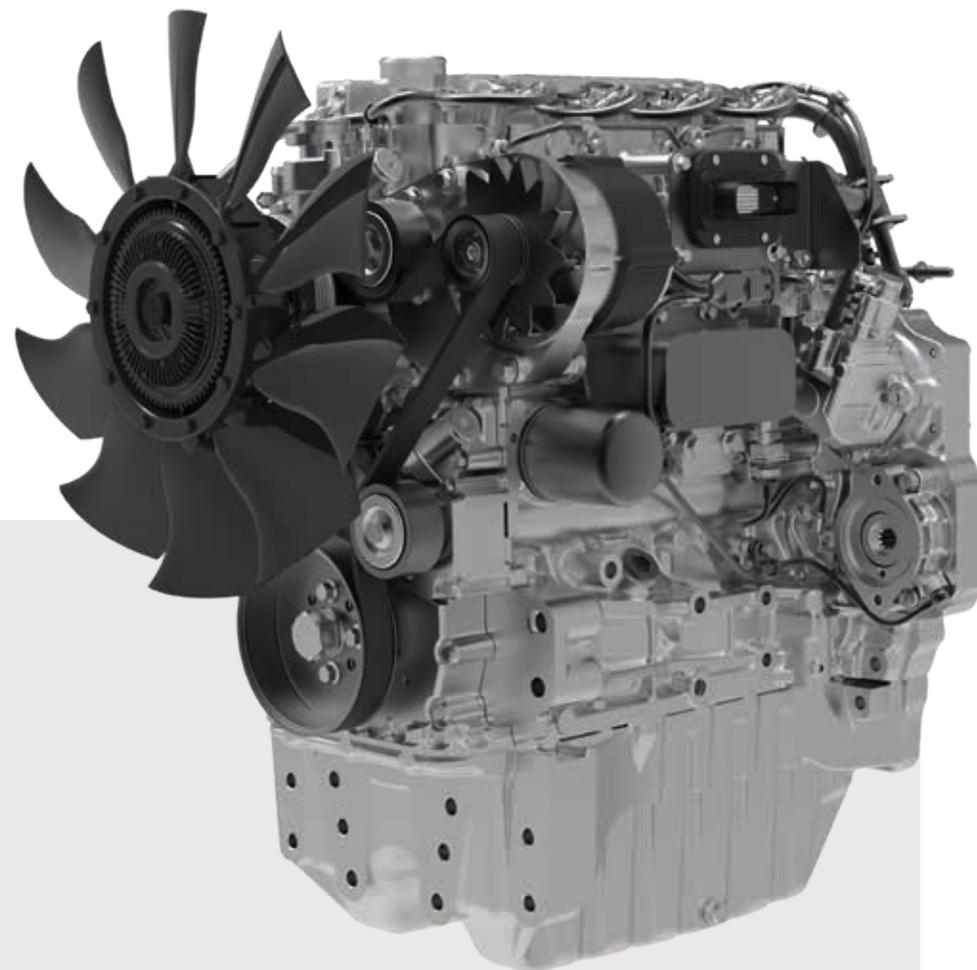
La Serie **X4F** è equipaggiata con l'innovativa generazione di motori Deutz TCD L4, a 4 cilindri e 16 valvole, da 2,9 lt Turbo Intercooler e iniezione elettronica Common Rail, che assicura al motore: una maggiore potenza, consumi ridotti anche con elevate riserve di coppia e più flessibilità di impiego.

Alla potenza massima di 2.000 giri/min, i 6 modelli vanno da 70 CV a 112 CV. I serbatoi carburante da 80 lt, e 90 lt nella versione XL, garantiscono un'ampia autonomia di lavoro.

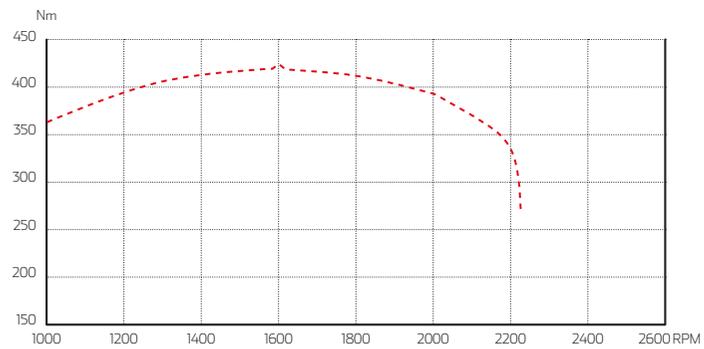
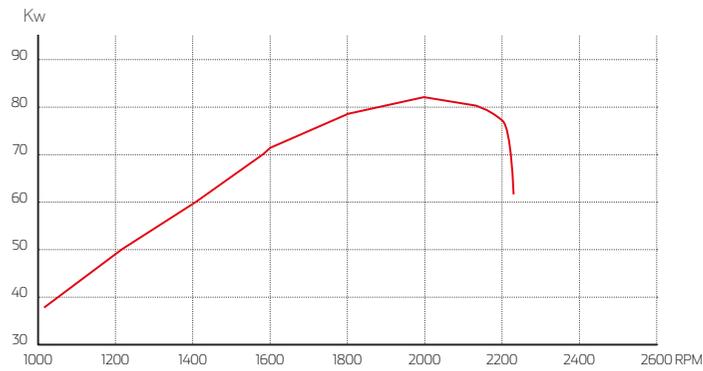
In relazione alla potenza richiesta, i consumi sono sempre minimi, grazie all'assenza di rigenerazione dei gas di scarico e alla presenza del sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il numero di giri motore ritenuto più congeniale per l'attrezzo che si sta utilizzando.

## Sistema EGR + DOC: emissioni inquinanti sotto controllo

L'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico EGR (Exhaust Gas Recirculation), unito al catalizzatore di ossidazione DOC (Diesel Oxidation Catalizer), elimina il processo di rigenerazione dei gas di scarico, e quindi la necessità del filtro antiparticolato DPF. Il sistema EGR + DOC garantisce all'**X4F** il pieno rispetto delle normative anti inquinamento Stage 3B / Tier 4 Interim.



McCORMICK X4F	POTENZA	COPPIA
X4.80 F	82 KW	420 NM



— KW  
 - - - Nm





## RICAMBI E SERVICE McCORMICK, PER AVERE SEMPRE IL MEGLIO

Nella ricambistica e nei servizi di post-vendita, il marchio McCormick è da sempre un simbolo di qualità e di affidabilità. I ricambi originali McCormick, realizzati seguendo i più alti standard qualitativi, assicurano al trattore il massimo in termini di prestazioni e di sicurezza, perché sono sviluppati da chi il McCormick lo progetta e lo costruisce.

Tra i plus del service McCormick:

› La spedizione dei ricambi verso i concessionari avviene sempre il giorno stesso in cui si riceve l'ordine.

› Ogni pezzo, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.

› I ricambi originali McCormick sono affidabili e convenienti, perché migliorano il rendimento dell'**X4F** e la qualità del suo lavoro.

Il service, gestito dai nostri concessionari, viene svolto da personale specializzato e competente, dotato della tecnologia diagnostica più avanzata e orientato alla soluzione dei problemi. Scegliere McCormick significa scegliere l'eccellenza.





# McCORMICK, INNOVATORI PER TRADIZIONE



Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice.

L'azienda McCormick nasce nel 1847: produce macchine per il taglio del frumento. Dal 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick nel mondo. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1910, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

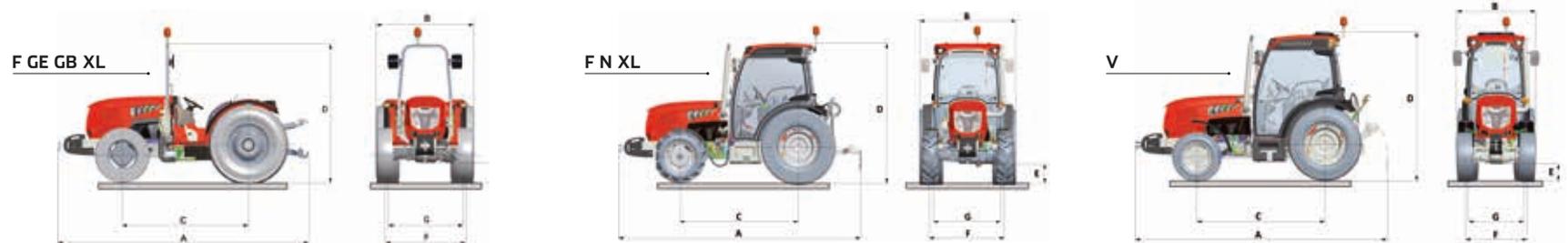
Negli anni a seguire, l'azienda viene a più riprese acquistata e rivenduta da varie società. Nel 2001 viene acquisita dal Gruppo Industriale Argo, che rilancia il marchio con il nome McCormick Tractors International Limited.

Oggi McCormick è un leader mondiale, sinonimo di tecnologia senza compromessi e di design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice del settore per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.

		<b>X4.30</b>	<b>X4.40</b>	<b>X4.50</b>	<b>X4.60</b>	<b>X4.70</b>	<b>X4.80</b>
		<b>F-N-GE-GB-V</b>	<b>F-N-GE-GB-XL-V</b>	<b>F-N-GE-GB-XL-V</b>	<b>F-N-GE-GB-XL-V</b>	<b>F-N-GE-GB-XL-V</b>	<b>F-N-GE-GB-XL</b>
<b>MOTORE</b>							
DEUTZ STAGE 3B / TIER4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENZA MAX ISO	CV/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
REGIME NOMINALE	G/MIN.	2200	2200	2200	2200	2200	2200
COPPIA MASSIMA	NM	272	375	380	400	410	420
CILINDRATA/N° DI CILINDRI	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
ENGINE MEMO SWITCH		●	●	●	●	●	●
CAPACITÀ SERBATOIO CABINATI F-N-V /XL	LT	80	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90
CAPACITÀ SERBATOIO PIATTAFORMATI F-GE-GB /XL	LT	65	65 / 82	65 / 82	65 / 82	65 / 82	65 / 82
<b>FRIZIONE</b>							
INDIPENDENTE A SECCO: DOPPIO DISCO	POLLICI	12	12	12	12	12	12
COMANDO MECCANICO		●	●	●	●	●	●
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO		○	○	○	○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE		○	○	○	○	○	○
<b>TRASMISSIONE CABINATI</b>							
SPEED FOUR + INV. MECCANICO 12AV+12RM		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO 16AV+16RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID.+INV. MECCANICO 32AV+32RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INV. IDRAULICO 12AV+12RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPERID.+INV. IDRAULICO 16AV+16RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID.+INV. IDRAULICO 32AV+32RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + INV. IDRAULICO 36AV+12RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERID.+INV. IDRAULICO 48AV+16RM		○	○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		○	○	○	○	○	○
PARK LOCK CON INV. IDRAULICO		○	○	○	○	○	○
<b>TRASMISSIONE PIATTAFORMATI</b>							
SPEED FOUR + INV. MECCANICO 12AV+12RM		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO 16AV+16RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INV. MECCANICO 15AV+15RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERIDUTTORE + INV. MECCANICO 20AV+20RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INV. IDRAULICO 15AV+15RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERID.+ INV. IDRAULICO 20AV+20RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + INV. IDRAULICO 30AV+30RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + SUPERID. + INV. IDRAULICO 40AV+40RM		○	○	○	○	○	○
<b>PRESA DI FORZA</b>							
COMANDO SERVOASSISTITO A PULSANTE		●	●	●	●	●	●
AUTO PTO CON SOLLEVATORE ELETTRONICO		○	○	○	○	○	○
2 VELOCITÀ PTO 540/540E		○	○	○	○	○	○
2 VELOCITÀ PTO 540/1000		○	○	○	○	○	○
4 VELOCITÀ PTO 540/540E /1000/1000E (SOLO PER CABINATI)		○	○	○	○	○	○
ALBERO PDF 1 3/8 (34,9MM) A 6 SCANALATURE		●	●	●	●	●	●
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		○	○	○	○	○	○
<b>ASSALE ANTERIORE</b>							
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO F, N, GE, GB, XL / V		○/-	○/-	○/-	○/-	○/-	○
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP F, N, GE, GB, XL / V		●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●
ASSALE SOSPESO F, N, XL (SOLO PER CABINATI)		○	○	○	○	○	○
BLOC. DIFFER. TWIN-LOCK ELETTRIDR. PER ASSALE SOSPESO F, N, XL (SOLO PER CABINATI)		○	○	○	○	○	○
<b>FRENI</b>							
POSTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA		●	●	●	●	●	●
ANTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO F, N, GE, GB, XL / V		○/-	○/-	○/-	○/-	○/-	○
FRENATURA IDRAULICA RIMORCHIO		○	○	○	○	○	○
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO ANTERIORE</b>							
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO F/N/XL/V CABINATI	KG	1400	1400	1400	1400	1400	1400
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO F/XL PIATTAFORMATI	KG	1400	1400	1400	1400	1400	1400
PDF ANTERIORE 1000 G/MIN. F/N/XL/V CABINATI		○	○	○	○	○	○
PDF ANTERIORE 1000 G/MIN. F/XL PIATTAFORMATI		○	○	○	○	○	○

		X4.30	X4.40	X4.50	X4.60	X4.70	X4.80
		F-N-GE-GB-V	F-N-GE-GB-XL-V	F-N-GE-GB-XL-V	F-N-GE-GB-XL-V	F-N-GE-GB-XL-V	F-N-GE-GB-XL
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE</b>							
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE		●	●	●	●	●	●
MECCANICO		●	●	●	●	●	●
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM (SOLO PER CABINATI)		○	○	○	○	○	○
ELETTRONICO (SOLO PER CABINATI)		○	○	○	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD (SOLO PER CABINATI)	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPL.(SOLO XL CABINATO)	KG	—	3400	3400	3400	3400	3400
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD (SOLO PER PIATTAFORMATI)	KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPL. (SOLO PIATTAFORMATI F-XL)	KG	3250	3250	3250	3250	3250	3250
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
ATTACCO A TRE PUNTI 2° CATEGORIA		●	●	●	●	●	●
REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO		○	○	○	○	○	○
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD (CABINA / PIATTAFORMA)		2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1
DISTRIBUTORI VENTRALI		○	○	○	○	○	○
PORTATA POMPA TRIPLA IDRAULICA (STERZO+SOLLEVATORE+DISTRIBUTORI)		28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
POMPA TRIPLA + 3 DISTR.ANTER.+JOYSTICK		○	○	○	○	○	○
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>							
CABINA "DELUXE" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		●	●	●	●	●	●
CATEGORIA FILTRAZIONE STD / OPT		2 ● / 4 ○	2 ● / 4 ○	2 ● / 4 ○	2 ● / 4 ○	2 ● / 4 ○	2 ● / 4 ○
RISCALDAMENTO/VENTILAZIONE		●	●	●	●	●	●
ARIA CONDIZIONATA		●	●	●	●	●	●
PARABREZZA ANTERIORE E POSTERIORE APRIBILI		●	●	●	●	●	●
STRUMENTAZIONE DIGITALE		●	●	●	●	●	●
PREDISPOSIZIONE ISOBUS		○	○	○	○	○	○
KIT GUIDA SATELLITARE (MONITOR 8"+ ANTENNA)		○	○	○	○	○	○
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●	●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONI E PESI PER CABINATI (IN ORDINE DI MARCIA)</b>		<b>F / N / V</b>	<b>F / N / XL / V</b>	<b>F / N / XL / V</b>	<b>F / N / XL / V</b>	<b>F / N / XL / V</b>	<b>F / N / XL</b>
A LUNGHEZZA 4RM	MM	4370 / 4370 / 4310	4370 / 4370 / 4370 / 4310	4370 / 4370 / 4370 / 4310	4370 / 4370 / 4370 / 4310	4370 / 4370 / 4370 / 4310	4370 / 4370 / 4310
B LARGHEZZA MINIMA	MM	1342 / 1342 / 1003	1342 / 1342 / 1478 / 1003	1342 / 1342 / 1478 / 1003	1342 / 1342 / 1478 / 1003	1342 / 1342 / 1478 / 1003	1342 / 1342 / 1478
C PASSO 4RM	MM	2140 / 2140 / 2190	2140 / 2140 / 2140 / 2190	2140 / 2140 / 2140 / 2190	2140 / 2140 / 2140 / 2190	2140 / 2140 / 2140 / 2190	2140 / 2140 / 2140
D ALTEZZA SOPRA LA CABINA MINIMA	MM	2400 / 2400 / 2400	2400 / 2400 / 2400 / 2400	2400 / 2400 / 2400 / 2400	2400 / 2400 / 2400 / 2400	2400 / 2400 / 2400 / 2400	2400 / 2400 / 2400
E LUCE LIBERA DAL SUOLO MINIMA 4RM	MM	250 / 250 / 230	250 / 250 / 250 / 230	250 / 250 / 250 / 230	250 / 250 / 250 / 230	250 / 250 / 250 / 230	250 / 250 / 250
F CARREGGIATA ANTERIORE MINIMA 4RM	MM	1018 / 1018 / 839	1018 / 1018 / 1178 / 839	1018 / 1018 / 1178 / 839	1018 / 1018 / 1178 / 839	1018 / 1018 / 1178 / 839	1018 / 1018 / 1178
G CARREGGIATA POSTERIORE MINIMA 4RM	MM	1016 / 1016 / 760	1016 / 1016 / 1117 / 760	1016 / 1016 / 1117 / 760	1016 / 1016 / 1117 / 760	1016 / 1016 / 1117 / 760	1016 / 1016 / 1117
PESO 4RM IN ORDINE DI MARCIA SENZA ZAVORRE	KG	2800 / 2750 / 2800	2800 / 2750 / 3000 / 2800	2800 / 2750 / 3000 / 2800	2800 / 2750 / 3000 / 2800	2800 / 2750 / 3000 / 2800	2800 / 2750 / 3000
<b>DIMENSIONI E PESI PER PIATTAFORMATI (IN ORDINE DI MARCIA)</b>		<b>F / GE / GB</b>	<b>F / GE / GB / XL</b>	<b>F / GE / GB / XL</b>			
A LUNGHEZZA 4RM	MM	4285	4285	4285	4285	4285	4285
B LARGHEZZA MINIMA	MM	1313 / 1350 / 1348	1313 / 1350 / 1348 / 1550	1313 / 1350 / 1348 / 1550	1313 / 1350 / 1348 / 1550	1313 / 1350 / 1348 / 1550	1313/1350/1348/1550
C PASSO 4RM	MM	2150	2150	2150	2150	2150	2150
D ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA MINIMA	MM	2261 / 2236 / 2211	2261 / 2236 / 2211 / 2261	2261 / 2236 / 2211 / 2261	2261 / 2236 / 2211 / 2261	2261 / 2236 / 2211 / 2261	2261/2236/2211/2261
E LUCE LIBERA DAL SUOLO MINIMA 4RM	MM	413 / 398 / 373	413 / 398 / 373 / 413	413 / 398 / 373 / 413	413 / 398 / 373 / 413	413 / 398 / 373 / 413	413/398/373/413
F CARREGGIATA ANTERIORE MINIMA 4RM	MM	1118 / 1208 / 1155	1118 / 1208 / 1155 / 1268	1118 / 1208 / 1155 / 1268	1118 / 1208 / 1155 / 1268	1118 / 1208 / 1155 / 1268	1118/1208/1155/1268
G CARREGGIATA POSTERIORE MINIMA 4RM	MM	987 / 988 / 989	987 / 988 / 989 / 1147	987 / 988 / 989 / 1147	987 / 988 / 989 / 1147	987 / 988 / 989 / 1147	987/988/989/1147
PESO 4RM IN ORDINE DI MARCIA SENZA ZAVORRE	KG	2845 / 2540 / 2540	2845 / 2540 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2540 / 2865	2845 / 2540 / 2540 / 2865	2845/2540/2540/2865
<b>EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA</b>							
N°6 ZAVORRE ANTERIORI DA 36 KG		○	○	○	○	○	○
N°4 ZAVORRE POSTERIORI DA 42 KG		○	○	○	○	○	○

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile





Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com  
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo  
informativo e possono essere modificati senza preavviso



6636892A2