



La série G-Max se renouvelle en adoptant la cabine "Deluxe" à quatre montants de dernière génération, conçue pour offrir une visibilité accrue et une ergonomie optimisée des commandes.

Les grandes surfaces vitrées de la cabine, alliées à la ligne plongeante du capot, assurent une vue panoramique inégalée, ce qui se traduit par une plus grande maniabilité et un meilleur confort de conduite.

Pour répondre à toutes les exigences des travaux aux champs et du transport sur route, le nouveau G-Max offre deux options de transmission: la boîte de vitesses mécanique Speed Six (18AV+18AR) pour la version STD, et la transmission à gestion électronique T-Tronic (54AV+18AR), dotée de Declutch Control et d'inverseur Power Shuttle, pour la version "E".

Les deux transmissions peuvent être équipées, en option, d'un super-réducteur. La prise de force avec embrayage multidisque à bain d'huile s'enclenche de façon électro-hydraulique à l'aide d'un bouton-poussoir.

Le circuit hydraulique fournit un débit maximum de 125 l/min et le relevage, équipé de deux vérins supplémentaires, assure une capacité de levage jusqu'à 8400 kg.

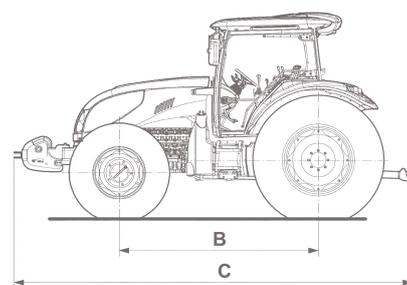
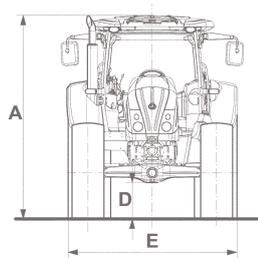
Le G-Max est doté de cinq distributeurs auxiliaires qui garantissent une polyvalence maximale.

Les quatre modèles de la gamme sont motorisés par les nouveaux moteurs BETAPOWER 6 cylindres turbo avec intercooler air/air, conformes aux normes d'émission TIER 3, qui développent des puissances de respectivement 117, 133, 141 et 157 Ch ISO, associées à des valeurs de couple exceptionnelles.



	G125 MAX (T3)		G135 MAX (T3)		G145 MAX (T3)		G165 MAX (T3)	
	STD	E	STD	E	STD	E	STD	E
<b>MOTEUR</b>								
TURBO/INTERCOOLER AIR-AIR (TIER 3)	BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
PUISSANCE MOTEUR MAXI. ISO	CH/KW	117/86	133/98	141/104	157/116			
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200	2200			
COUPLE MAXI.	NM	515	590	625	691			
ALÉSAGE / COURSE	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132			
CYLINDRÉE/ NOMBRE DE CYLINDRES	CM³	6672	6728	6728	6728			
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	LITRES	260	260	260	260			
<b>EMBRAYAGE</b>								
MONODISQUE À SEC	14" (355 MM)	●	●	●	●			
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●			
MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE			●	●	●	●	●	●
DE-CLUTCH CONTROL: COMMANDE EMBRAYAGE PAR POUSSOIR				●	●	●	●	●
<b>TRANSMISSION</b>								
SPEED SIX + INVERSEUR MÉCANIQUE 18AV + 18AR		●	●	●	●			
SPEED SIX + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 36AV + 36AR		○	○	○	○			
SPEED SIX + T-TRONIC + INVERS. HYDRAUL. 54AV+18AR			●	●	●	●	●	●
SPEED SIX + T-TRONIC + SUPER-RÉDUCT. + INVERS. HYDRAUL. 108AV+36AR			○	○	○	○	○	○
ESSIEU TYPE BAR AXLE		—	—	○	○			○
<b>PRISE DE FORCE</b>								
COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE		●	●	●	●			●
MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●			●
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN		●	●	●	●			●
SYNCHRONISÉE AVEC LA BOÎTE DE VITESSES		●	●	●	●			●
ARBRE PDF 1"3/8 À 21 CANNELURES		●	●	●	●			●
ARBRE PDF 1"3/8 À 6 CANNELURES		○	○	○	○			○
PUISSANCE À LA PDF ISO	CH/KW	100/73	114/83	120/88	135/99			
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>								
TYPE RIGIDE		●	●	●	●			●
ENCLICHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●			●
ANGLE MAXI. DE BRAQUAGE 55°		●	●	●	●			●
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●	●			●
RAYON DE BRAQUAGE SANS FREIN	MM	5350	5350	5350	5350			
<b>FREINS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)</b>								
ARRIÈRE À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE 10 DISQUES		●	●	●	●			●
AVANT À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE 4 DISQUES		●	●	●	●			●
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>								
MÉCANIQUE		●	●	●	●			●
ÉLECTRONIQUE			●	●	●	●	●	●
FONCTIONS: CONTRÔLE DE POSITION, INTERMIX, FLOTTANTE, SHOCK ABSORBER		●	●	●	●	●	●	●
CAPACITÉ DE RELEVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES Ø 90 (100")	KG	7000	7000	7000	8400			●
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (AVEC RELEVAGE MÉCANIQUE)	L/MIN	67.7	67.7	67.7	67.7			●
TOTAL HYDR. FLOW (MECHANICAL POWER LIFT)	L/MIN	105.7	105.7	105.7	105.7			●
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (AVEC RELEVAGE ÉLECTRONIQUE)	L/MIN	87	87	87	87			●
TOTAL HYDR. FLOW HITCH + STEERING FOR ELECTR. POWER LIFT	L/MIN	125	125	125	125			●
RÉGLAGE HYDRAULIQUE DU TIRANT DROIT ET DU 3 <sup>ME</sup> POINT		○	○	○	○			○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES N° STD/OPT		3/5	3/5	3/5	3/5			
<b>RELEVAGE AVANT</b>								
MÉCANIQUE (MONTÉE/DESCENTE ET POSITION FLOTTANTE)		○	○	○	○			○
TYPE LÉGER - CAPACITÉ 2800 KG		○	○	—	—			○
TYPE LOURD - CAPACITÉ 3500 KG		—	—	○	○			○
ATTÉLAGE À TROIS POINTS DE 2 <sup>ME</sup> CAT.		○	○	○	○			○
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>								
CABINE "DELUXE" / ADAPTATEUR POUR AUTORADIO		●	●	●	●			●
AIR CONDITIONNÉ		●	●	●	●			●
SIÈGE MÉCANIQUE		●	●	●	●			●
SIÈGE PNEUMATIQUE		○	○	○	○			○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>								
PNEUS AVANT DE SÉRIE		14/9R28	420/70R28	480/65R28	540/65R28			
PNEUS ARRIÈRE DE SÉRIE		18/4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38			
A - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2980	2980	2980	2980			
B - EMPATTEMENT	MM	2800	2800	2800	2800			
C - LONGUEUR MAXI. (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	5345	5345	5400	5610			
D - GARDE AU SOL	MM	500	500	500	500			
E - LARGEUR MINI./MAXI.	MM	2220/2520	2220/2520	2220/2520	2250/2520			
POIDS TOTAL (SANS MASSES DE LESTAGE)	KG	6000	6000	6000	6250			

Légende: ● de série ○ en option — non disponible



McCormick est una marque d'Argo Tractors S.p.A.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbriico [RE] Italia

t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476

webmaster@argotracors.com

www.argotracors.com

**AgroLube**  
Les lubrifiants d'origine McCormick

125-135-145-165 (T3)

# G-MAX





**Nouveau G-Max : “Deluxe” cab,**  
**moteurs Tier 3, transmission** mécanique  
ou à **gestion** électronique



## MOTEURS BETAPOWER

Les tracteurs G-Max sont équipés de moteurs 6 cylindres turbo avec *intercooler air-air* et système d'injection mécanique. silencieux et économiques, ces moteurs sont conformes aux normes d'émissions Tier 3 et assurent une puissance constante et une réserve de couple élevée pour une grande flexibilité d'emploi. Le capot avec ouverture basculante permet un accès aisé au moteur pour les contrôles et l'entretien (*fig. A*).

## ESSIEU AVANT

L'essieu avant à quatre roues motrices se caractérise par des solutions techniques innovantes, telles que la transmission centrale, le différentiel avec blocage Hydralok, les freins à disque à bain d'huile et l'enclenchement hydraulique des quatre roues motrices. Le G-Max possède en outre une garde au sol élevée et un angle de braquage maximum de 55° qui assurent une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en bout de champ (*fig. B*).

## RELEVAGE AVANT (EN OPTION)

Spécialement conçu pour augmenter la polyvalence de la gamme G-Max, le relevage avant avec attelage de catégorie 2 offre les fonctions fondamentales de réglage de la montée/descente et de la position flottante, en assurant une capacité de relevage maxi de 3500 kg.

## TRANSMISSION

La transmission Speed Six offre de série six vitesses et trois gammes permettant d'obtenir 18 rapports en marche avant et 18 en marche arrière avec l'inverseur synchronisé. Sur demande, le tracteur peut être équipé d'un super-réducteur, enclenchable en gamme lente, autorisant 18 vitesses rampantes à partir de 0.3 km/h, pour un total de 36 vitesses avant et 36 arrière (*fig. C*). L'inverseur synchronisé permet à l'opérateur d'inverser aisément le sens de marche de tous les rapports à l'aide d'un levier de commande au volant, ce qui facilite les manœuvres en bout de champ ainsi que les travaux au chargeur frontal (*fig. D*).

Comme alternative, le tracteur peut être équipé d'une transmission T-Tronic avec Declutch Control et inverseur hydraulique Reverse Power Shuttle qui permet de tripler sous charge le nombre des vitesses de base, donnant au total 54 rapports en marche avant et 18 en marche arrière. Le super-réducteur en option augmente le nombre total de vitesses à 108 en avant et 36 en arrière.

Le bouton de débrayage Declutch et l'inverseur hydraulique permettent respectivement de changer de rapport et d'inverser le sens de marche sans utiliser la pédale d'embrayage.





**Nouveau G-MAX,  
la fiabilité à votre service**

## RELEVAGE À GESTION ÉLECTRONIQUE

Le relevage à commande mécanique avec contrôle de position, d'effort, mixte et position flottante est doté d'un robuste attelage de 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> catégorie assurant une capacité de levage maximum de 8400 kg. Les commandées, placées à droite du conducteur, sont intuitives et simples à utiliser et permettent un réglage précis des outils (*fig. F - G*).

La version "E" peut être en outre équipée d'un relevage à gestion électronique permettant un contrôle encore plus précis des outils.

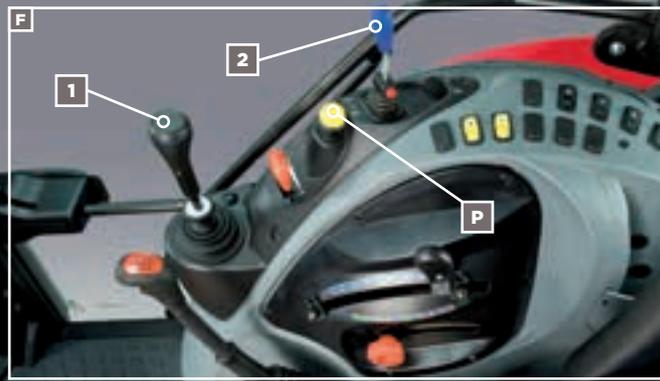


## CIRCUIT HYDRAULIQUE

Le circuit hydraulique assure un débit total maximum de 125 l/min. Le G-Max dispose de cinq distributeurs hydrauliques, dont deux commandés par joystick (1) permettant l'utilisation de chargeurs frontaux ou du relevage avant, et trois commandés par levier (2) (*fig. F*).

Les distributeurs permettent aussi d'actionner la tige hydraulique droite et le troisième point hydraulique, disponibles en option.

Les crochets d'attelage rapides arrière sont de toute première qualité et conçus exprès pour permettre des attelages rapides et précis au profit du confort et de la productivité (*fig. E*).



## HYDRA PTO

L'embrayage multidisque à bain d'huile à commande hydraulique par bouton poussoir (P) (*Fig. F*) permet un enclenchement modulaire et en douceur de la prise de force.

La prise de force de 1"3/8 offre deux vitesses de 540/1000 tr/min.



## CABINE

La cabine Deluxe à 4 montants avec grandes portes articulées sur le montant arrière offre une visibilité à 360° et permet un accès aisé au poste de conduite.

Le design soigné, la qualité des composants et des matériaux utilisés, l'ergonomie des commandes et la parfaite insonorisation maximisent le confort du conducteur.

La cabine est équipée d'un toit ouvrant qui augmente la visibilité vers le haut en facilitant le travail avec les chargeurs frontaux.

Le siège pneumatique, le volant réglable ainsi que l'installation d'air conditionné permettent de travailler des heures durant sans se fatiguer.

La visibilité pendant le travail de nuit est garantie par 10 phares halogènes très puissants (*Fig. H*).

