



Die äußerst kompakten Traktoren der Serie V (T3) für den Weinbau und F-N (T3) für Obstanlagen mit engen Reihenabständen, wurden erneut überarbeitet und bieten nun optimierte Schalthebel, ein neues Lenkrad mit erweiterter Tiefenverstellung und eine neue, abgerundete Motorhaube mit integrierten, rechteckigen Scheinwerfern.

Der klappbare Überrollbügel bei dem Modell mit Plattform, der Einschlagwinkel von 55° und das integrale Bremssystem machen die Traktoren V und F-N unglaublich wendig.

Die beiden Modelle werden vom neuen Perkins 4-Zylinder-Turbomotor mit 83 PS

angetrieben, der die Abgasnorm TIER 3 erfüllt.

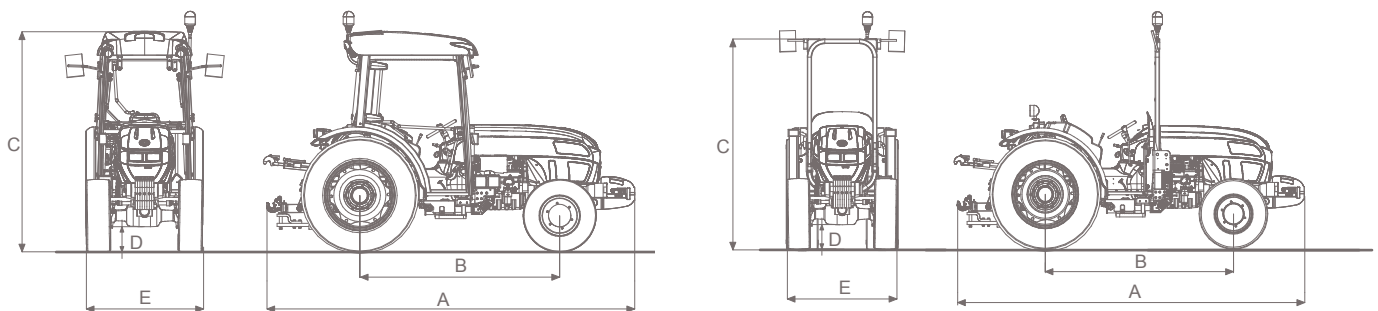
Die Baureihe verfügt zusätzlich über ein modulares Getriebe, das mit dem Kriechganggetriebe insgesamt 32 Vorwärts und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt, und einen Kraftheber mit maximaler Hubkraft von 2600 Kg.

Die Druckkabine mit Klimaanlage ist auf die kompakten Abmessungen des Traktors abgestimmt und sorgt für einen geräumigen Arbeitsraum und eine optimale Rundumsicht von 360°.

Die Gesamtkonstruktion dieser Schlepper ist darauf ausgerichtet, die Arbeit in beengten Verhältnissen zu erleichtern und Ihre Produktivität zu steigern.

		McCORMICK	
		90 V (T3)	F 90 N (T3)
MOTOR			
PERKINS MOTOR (TIER 3) MIT DIREKTEINSPRITZUNG		1104D-44T	
HÖCHSTLEISTUNG ISO	PS/KW	83 / 61	
HÖCHSTDREHMOMENT	NM	352	
ZYLINDERANZAHL/HUBRAUM	CM ³	4400 / 4 TURBO	
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	45	
KUPPLUNG			
UNABHÄNGIGE DOPPELSCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG	ZOLL	11	
GETRIEBE			
MECH. WENDEGETRIEBE+SPEED FOUR+OVERDRIVE: 24V+12R (40 KM/H)		●	
MECH. WENDEGETRIEBE+SPEED FOUR+OVERDRIVE+KRIECHGANG: 32V+16R (40 KM/H)		○	
HINTERACHSDIFFERENZIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH		●	—
ZAPFWELLENANLAGE			
MECHANISCHE ZUSCHALTUNG		●	
2 DREHZAHLEN: 540/540E ODER 540/1000 U/MIN		●	
WEGZAPFWELLE		●	
ZAPFWELLENLEISTUNG ISO	PS/KW	70 / 51,5	
ALLRADACHSE			
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN		●	—
4 SCHEIBEN ÖLBADBREMSE		—	●
LENKEINSCHLAGWINKEL MAX. 55°		55	
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES		●	
ELEKTROHYDRAULISCHE SYNCHRON-DIFFERENZIALSPERRE		—	●
BREMSSYSTEM			
ÖLBADBREMSE HINTEN AUS GRAFIT - 8 SCHEIBEN		●	
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS		●	
HECKKRAFTHEBER			
MECHANISCHE REGELUNG		●	
ELEKTRONISCHE STEUERUNG (EHR)		○	
HUBKRAFT		2600	
FÖRDERMENGE HYDRAULISCHE PUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)		52,3 + 29,9	
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT I / II		●	
HYDRAULISCHE EINSTELLBARE RECHTE HUBSTREBE		●	
HYDRAULISCH EINSTELLBARE TELESKOP-SEITENSTABILISATOREN		○	
ZUSATZSTEUERGERÄTE HINTEN (STD / WW)		3 / 4	
ZUSATZSTEUERGERÄTE VORNE (STD / WW)		○	
DREIWEGEVENTIL		○	
DREIFACHPUMPE		○	
KABINE UND FAHRERPLATZ			
4-PFOSTEN-KABINE DELUXE / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●	
KLIMAAANLAGE		●	
PLATTFORM AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERT		●	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE MIT BEREIFUNG			
		12.4 R28	13.6 R24
A - LÄNGE (MIT FRONTBALLAST)	MM	3932	
B - RADSTAND HINTERRAD	MM	2100	—
B - RADSTAND ALLRAD	MM	2130	
C - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2370	2345
C - HÖHE ÜBER SICHERHEITSRAHMEN	MM	2280	2285
D - BODENFREIHEIT HINTERRAD	MM	420	—
D - BODENFREIHEIT ALLRAD	MM	330	260
E - GESAMTBREITE	MM	1140 / 1377	1213 / 1313
GEWICHT HINTERRAD INCL. KABINE (OHNE FRONTBALLAST)	KG	2565	—
GEWICHT ALLRAD INCL. KABINE (OHNE FRONTBALLAST)	KG	2575	2665

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen



NEUHEIT

90 (T3)

V/F-N



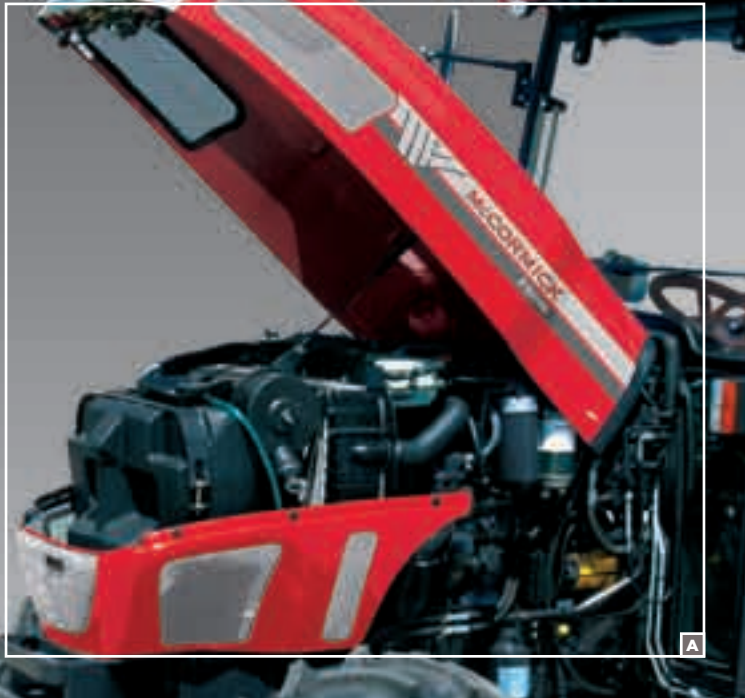

McCORMICK



McCormick **V** und **F-N (T3)**, die **Spezialisten** zwischen den **Reihen**.

Die Qualität der Wein- und Obstkulturen hängt zum großen Teil vom Einsatz hoch spezialisierter Maschinen ab, die die spezifischen Bedürfnisse dieser Kulturen befriedigen.

Zu diesem Zweck hat McCormick die Serie V / F-N (T3) entwickelt. Es handelt sich um eine innovative Baureihe, die speziell für Wein- und Obstbau konzipiert ist und unter Berücksichtigung der Vorschläge der Landwirte entworfen und gebaut wurde.



Perkins
Diesel Power

MOTOR

Der neue, umweltfreundliche Perkins 4-Zylinder-Turbomotor

mit 83 PS/ISO ist speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft ausgelegt und erfüllt die Abgasnorm Tier 3.

Dieser Motor verfügt über hoch entwickelte Lösungen, die das Kraftstoff-Luft-Gemisch optimieren und somit die Verbrennung und Motoreffizienz verbessern. Dadurch werden hohe Leistungs- und Drehmomentniveaus bei niedrigen Betriebskosten erzielt.

Die neue, nach hinten kippbare Motorhaube erleichtert den Zugang zum Motorraum für die Wartungs- und Kontrollarbeiten.

(Abb. A)

VORDERACHSE

Vorderachse McCORMICK V (Weinbau):

Die Allradvorderachse besitzt einen Einschlagwinkel von 55° und sorgt so für größtmögliche Wendigkeit.

Bei Betätigung der hinteren Bremse wird der Allradantrieb über die Vorrichtung „Spring-on“ zugeschaltet und damit eine sichere Bremsung auf allen vier Rädern erreicht. (Abb. B)

Vorderachse McCORMICK F-N (Obstbau):

Diese Vorderachse verfügt ebenso über einen Lenkeinschlag von 55° und zusätzlich über eine im Ölbad laufende Vierscheibenbremse. Zusammen mit der Bremswirkung der Hinterachse ist ein sicheres Verzögern in allen Situationen garantiert. (Abb. C)



GETRIEBE

Das synchronisierte Getriebe ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h und bietet in der Basisversion 24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge.

Über den Wendeschalthebel kann bequem und zügig die Fahrtrichtung umgekehrt werden. Wahlweise kann der Schlepper mit einer Kriechganggruppe ausgestattet werden, was die Gangstufen auf 32 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge erhöht. (Abb. D)

ZAPFWELLE

Die 1 3/8"-Zoll-Zapfwelle bietet zwei Basisgeschwindigkeiten: 540/540E oder 540/1000. Die Zuschaltung der Zapfwelle erfolgt mechanisch (L), was für eine leichtgängige und bequeme Bedienbarkeit sorgt. Ein abruptes Anfahren der Arbeitsgeräte kann somit vermieden werden. (Abb. D)





McCormick **V** und **F-N (T3)**:
Die **Kompaktesten** ihrer **Klasse**

HECKKRAFTHEBER

Die elektronische Hubwerksregelung (EHR) (Option) mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen rechts vom Fahrerplatz erfüllt alle Funktionen und ermöglicht eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Ebenfalls sehr griffgünstig sind die Bedienhebel für die Zusatzsteuergeräte angeordnet. (Abb. E) Das Dreipunktgestänge Kat. II gewährleistet eine maximale Hubkraft von 2.600 kg. Auf Wunsch können die Unterlenker mit um 90° abgewinkelten und verstellbaren Schnellkupplern ausgestattet werden. (Abb. F)

HYDRAULIK

Die Gesamtförderleistung der Doppelpumpe beträgt 82 l/min. Damit steht eine ausreichende Ölmenge für das Hubwerk und die drei Zusatzsteuergeräte (1) im Heck zur Verfügung. Für Arbeiten mit einem hohen Bedarf an hydraulischer Leistung steht optional eine Dreifachpumpe mit 101 l/min Gesamtförderleistung zur Verfügung. Der Heckkraftheber und die Zusatzsteuergeräte im Heck werden somit mit genügend Hydrauliköl versorgt. Mit der dreifachen Hydraulikpumpe verfügt der Schlepper über ein viertes Zusatzsteuergerät (3) und ein Dreiwegeventil (2), das mit einem Steuergerät die wahlweise Betätigung von Anbaugerät, hydraulischer Hubstrebe oder hydraulischen Seitenstabilisatoren ermöglicht. Optional ist ein weiteres Zusatzsteuergerät (5) erhältlich, welches zum Antrieb von Hydromotoren an der Vorderachse genutzt werden kann. (Abb. E) Die Hochwertigen, leicht erreichbaren Schnellkuppelanschlüsse sorgen für leichte Bedienbarkeit und optimalen Komfort (Abb. F).

KABINE

Trotz der äußerst kompakten Abmessungen des Traktors bietet die Kabine aufgrund ihrer gewölbten Scheiben ein ansprechendes Platzangebot. Die an den hinteren Holmen angelegten Vollglas-Seitenscheiben ermöglichen eine uneingeschränkte Sicht nach allen Seiten und erlauben auch großen Fahrern ein bequemes Ein- und Aussteigen. Der Innenraum ist sehr gut verarbeitet und alle Bedienelemente sind perfekt in das Arbeitsumfeld des Fahrers integriert. Das höhenverstellbare Lenkrad gehört ebenso zur Serienausstattung wie die leistungsfähige Klimaanlage. Diese bezieht die Frischluft über Aktivkohle-Luftfilter, um Ihnen die notwendige Sicherheit bei Pflanzenschutzmittelanwendungen zu garantieren. Zusätzlich sind sowohl die vordere als auch die hintere Windschutzscheibe für eine natürliche Durchlüftung der Kabine ausstellbar (Abb. G).

