

X8



660 - 670 - 680 VT-DRIVE

 ITALIANO


McCORMICK

Power Technology.





McCORMICK X8, TECNOLOGIA ALLA MASSIMA POTENZA

Sviluppo tecnologico e ricerca della qualità: sono questi i valori che da più di 30 anni guidano il lavoro e la storia del Gruppo Argo Tractors. Un impegno costante, che ha consentito ai progettisti del Gruppo di ideare e realizzare l'innovativo McCormick X8, un riferimento mondiale per TECNOLOGIA USER FRIENDLY, POTENZA, AFFIDABILITÀ e COMFORT.

McCormick X8 è dedicato alle aziende agricole di grandi dimensioni e ai contoterzisti esigenti, orientati a lavorazioni full time. Il nuovo design dell'X8 presenta un look aggressivo e molto attuale, capace di farsi notare. La rinnovata cabina Première Cab, in perfetto stile automobilistico, offre un ambiente di lavoro ampio, con finiture di alta gamma, comandi ergonomici e strumenti intuitivi, come il monitor touch screen 12". Tutto è stato studiato per garantire il massimo comfort all'operatore.

L'X8 è equipaggiato con l'innovativa trasmissione VT-Drive a variazione continua a 4 stadi.

La disponibilità idraulica è eccezionale: fino a 212 l/min, con 11 distributori elettroidraulici di portata fino a 140 l/min.

Il nuovo motore Betapower Fuel Efficiency, posto su chassis in ghisa e sospeso su silent block, sposta in avanti il baricentro per avere un trattore molto bilanciato.

Una soluzione che permette di ottenere due grandi vantaggi: l'abbattimento delle vibrazioni e la capacità di scaricare a terra tutta la potenza. Il modello X8.680 spinge la sua potenza fino a 310 CV.

Scegliere McCormick significa operare con un partner capace di offrire tecnologia, potenza e affidabilità senza compromessi.

HIGHLIGHTS

Cabina

- › Struttura a 4 montanti, con sospensione semi-attiva.
- › Monitor touch screen Data Screen Manager da 12".
- › Climatizzatore automatico.

Motore

- › Turbocompressore a geometria variabile e a gestione elettronica eVGT
- › Sistema antinquinamento con catalizzatore Hi-SCR + DOC.
- › Motore sospeso su chassis in ghisa, per avere più trazione e più performance.
- › Manutenzione semplice dei radiatori, grazie all'apertura a compasso.
- › Serbatoio carburante da 550 lt, serbatoio AdBlue® da 70 lt.

Trasmissione

- › Trasmissione VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi:
- › 4 range di velocità, programmabili dall'operatore.
- › Comandi del cambio su leva joystick proporzionale VT Easy Pilot.
- › Riduzione dei consumi e minori costi di gestione.
- › Velocità di 40 km/h o 50 km/h in modalità ECO, a ridotti giri motore.

Assali

- › Assale anteriore sospeso, con sistema Pivot centrale a controllo elettronico.
- › Assale anteriore con frenatura a dischi in bagno d'olio.
- › Assale posteriore con frenatura a dischi multipli anulari in bagno d'olio.

- › Innesto automatico della doppia trazione e dei differenziali.
- › Differenziale bloccabile al 100%.
- › A richiesta, pneumatici di misura fino a 900/60 R42 (Ø 2,15 m)

Idraulica

- › Circuito idraulico a centro chiuso, con pompa a portata variabile fino a 212 l/min.
- › Sollevatore posteriore a comando elettronico, capace di sollevare 12.000 kg.
- › Presa di forza a 3 velocità.



GUIDA SATELLITARE

PSM - EazySteer
pagina 38

CABINA

comfort - strumentazione
sicurezza - elettronica
pagina 7

ISOBUS

gestione attrezzi
pagina 39

SCARICO

emissioni - consumi
pagina 15

IDRAULICA

PTO - sollevatori
distributori
pagina 30

MOTORE

potenze - consumi
pagina 12

SOLLEVATORE

a comando elettronico
pagina 35

TRASMISSIONE

VT-Drive
pagina 17

TRAZIONE

assale anteriore - freni
pagina 27



DALL'X8 VEDI TUTTO, E TUTTI VEDONO L'X8

Hai un campo visivo completo, per lavorare meglio e stancarti meno.

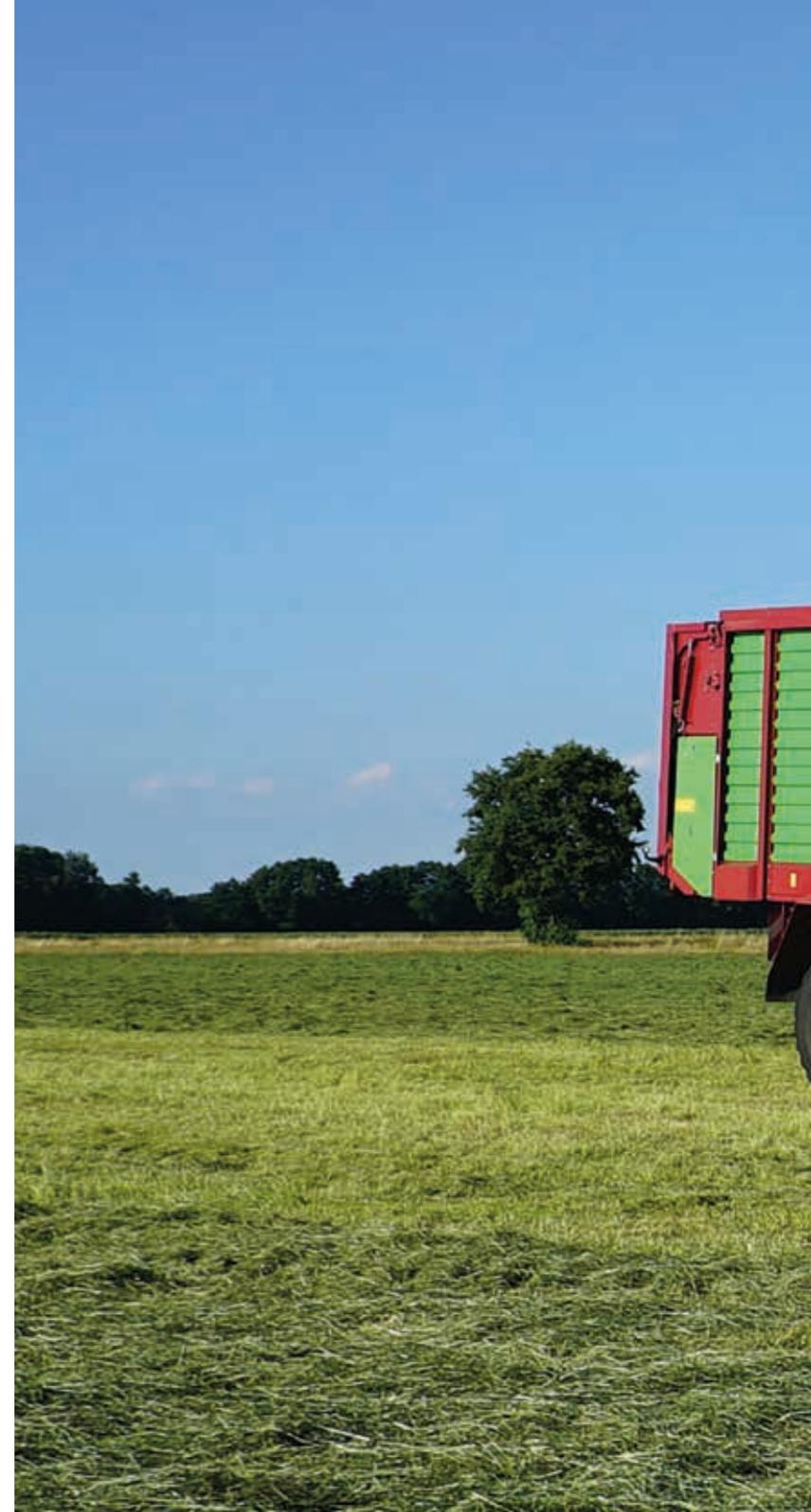
La nuova cabina a 4 montanti Première Cab, grazie alle vetrate panoramiche e all'assenza del filtro antiparticolato, offre all'operatore una visuale pulita e completa, e dona all'X8 un design aggressivo e attuale.

I serbatoi più grandi diminuiscono il tempo che dedichi ai rifornimenti.

La scaletta di accesso è stata integrata con i serbatoi del carburante, da 550 l, e dell'AdBlue®, da 70 l. Una soluzione capace di ampliare la capienza dei serbatoi, per aumentare l'autonomia dell'X8, e quindi ridurre il tempo necessario ai rifornimenti.

Comandi studiati per semplificarvi il lavoro.

I comandi sono servoassistiti e collocati sul bracciolo secondo precisi parametri antropometrici, ergonomici e di ricerca della semplicità. Queste qualità permettono all'operatore di governare l'X8 in modo intuitivo e immediato, quindi senza stress.





X8, LA FORZA IN GRANDE STILE

HIGHLIGHTS

- › Design aggressivo e molto attuale, creato per stupire.
- › Parafanghi avvolgenti, con estensioni fisse e 2 fari posteriori a led di ultima generazione.
- › La scaletta di accesso in cabina, integrata nel serbatoio, ha 4 gradini agevoli e ben spaziosi.
- › Il sistema Hi-SCR è integrato con il montante destro della cabina, per una visibilità massima.



Nel progettare il McCormick X8, il primo obiettivo è stato quello di ideare soluzioni tecniche capaci di essere il punto di riferimento mondiale per questa classe di trattori. Ma non bastava: nell'X8 la tecnologia è stata vestita con un nuovo design dalle linee tese e dinamiche, capace di esprimere uno stile aggressivo e al tempo stesso molto elegante. Queste qualità, abbinate al comfort assoluto, alle finiture di pregio e allo stile automobilistico in ogni dettaglio, fanno dell'X8 un trattore che sa emozionare e che rende orgoglioso chi lo possiede e chi lo guida.







ACCOMODATI IN CABINA, QUI LAVORI IN PIENO RELAX



Arrivi a fine giornata e sei riposato.

Il motore è montato su un telaio portante e poggia su Silent Block che assorbono vibrazioni e urti. La cabina semi-attiva permette di scegliere tra 3 livelli di ammortizzazione. La piattaforma è piana. Il sedile è a sospensione pneumatica ed è climatizzato. La climatizzazione è diffusa in modo uniforme: tetto, cruscotto e pianale, per un maggior benessere dell'operatore.

In cabina hai sempre tutto sotto controllo, con comandi semplici.

Cabina a 4 montanti con vetrate panoramiche, per la massima visibilità. Comandi ergonomici basati su parametri antropometrici, e servoassistiti, per assicurare manovre morbide, precise e non faticose. Controlli semplici e intuitivi, con un monitor touch screen di uso simile a un tablet. 18 fari illuminano perfettamente l'area di lavoro e una telecamera posteriore permette di tenere sotto controllo i punti non visibili dalla cabina.

Puoi telefonare in vivavoce in modo chiaro e pulito.

L'impiego di materiali fonoassorbenti di derivazione automotive garantisce l'ottima insonorizzazione della cabina. La pulizia dell'audio è assicurata dall'alta qualità degli altoparlanti e dell'impianto stereo, che integra MP3, Bluetooth e microfono.

CABINA PREMIÈRE CAB: IL TUO NUOVO UFFICIO IN PRIMA CLASSE



Première Cab, la cabina di nuova concezione dell'X8, grazie alla sua struttura a 4 montanti offre una visibilità panoramica in ogni direzione, che riduce la necessità di cambiare posizione per controllare gli angoli ciechi. Le porte incernierate posteriormente aumentano ancor più la visibilità. Inoltre, la pressurizzazione perfetta della cabina, e il suo ottimo livello di insonorizzazione, fino a 70 dB, assicurano un ambiente di lavoro di grande comfort. L'accesso in cabina è comodo e sicuro, grazie a scalini ampi, ben spaziosi e con una inclinazione corretta. Il sedile del passeggero è a scomparsa totale, per una accessibilità perfetta. Gli interni adottano materiali di qualità automobilistica, piacevoli al tatto e facili da pulire.

Il volante e il cruscotto sono regolabili in inclinazione e in profondità, per rispondere alle esigenze di ogni operatore. Il sedile in alcantara è girevole, con sospensione pneumatica dinamica, sistema di riduzione delle vibrazioni, regolazione automatica dell'altezza e schienale dotato sia di riscaldamento che di ventilazione, per un benessere massimo: il migliore della categoria.

Il bracciolo destro raggruppa tutti i comandi principali, per un controllo comodo e intuitivo dell'X8. Il joystick multifunzione VT-EasyPilot ha una impugnatura ergonomica e funzioni chiare. Il grande schermo touch screen da 12", posto sul bracciolo, grazie anche a una grafica semplice e ispirata a quella dei tablet, permette di configurare e di gestire il trattore in modo immediato.

Di serie, la cabina Première Cab è dotata di: vano portaoggetti refrigerato e vano

HIGHLIGHTS

- › Struttura a 4 montanti e piattaforma piana.
- › Parabrezza integrale, per la massima visibilità.
- › Cabina con sospensione semi attiva.
- › Volante e cruscotto regolabili in inclinazione e profondità.
- › Sedile a sospensione pneumatica, girevole e climatizzato.
- › Bracciolo multifunzione, con joystick ergonomico e comandi integrati.
- › Monitor touch screen Data Screen Manager da 12”.
- › Sedile passeggero Hide Away a scomparsa totale, per una migliore accessibilità.
- › Climatizzatore automatico.
- › Tettuccio trasparente apribile.
- › Interni soft touch in stile automobilistico.
- › Radio, MP3 e Bluetooth di serie.
- › Fino a 18 fari a led di ultima generazione, su cofano, cabina e parafanghi.

porta bottiglia; prese 12V per la ricarica di dispositivi mobili; specchietto interno; tettuccio apribile e trasparente, per un lavoro agevole con il caricatore frontale; 10 fari collocati sul tetto, per una visibilità insuperabile, capace di trasformare la notte in giorno. Alloggiato sul tetto, l'efficiente sistema di climatizzazione automatica assicura un'ottima distribuzione dell'aria trattata in ogni condizione climatica.



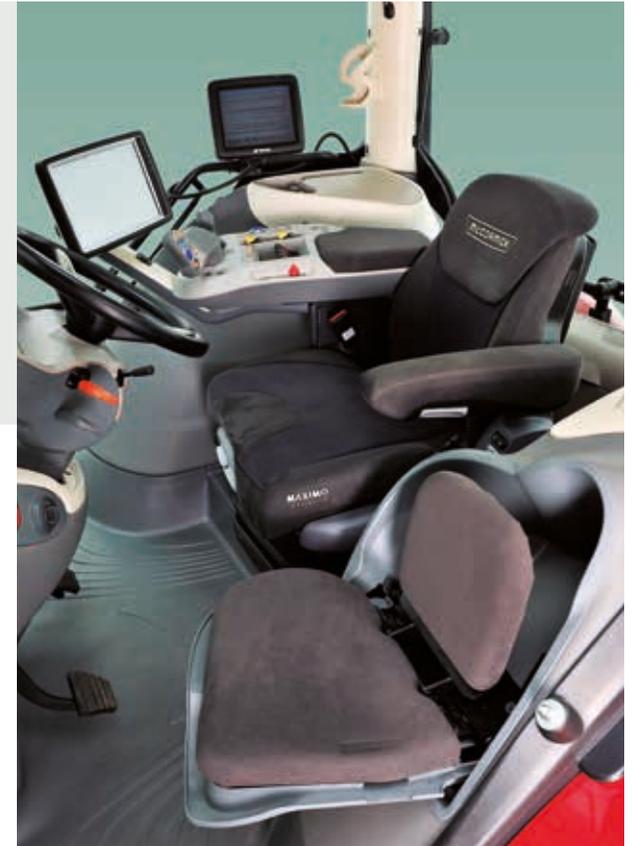
STRUMENTAZIONE DIGITALE E VOLANTE REGOLABILE

Semplice e intuitivo, il pannello digitale degli strumenti tiene costantemente informato l'operatore sullo stato del trattore e sulle lavorazioni in atto. Il volante è telescopico, reclinabile e solidale con il cruscotto.

SEDILO CONDUCENTE E SEDILO PASSEGGERO

Il sedile di guida del conducente è un'ampia ed elegante poltroncina in alcantara, girevole, con regolazione automatica dell'altezza, sospensioni pneumatiche e imbottiture dotate di riscaldamento e di ventilazione, per un benessere massimo durante il lavoro.

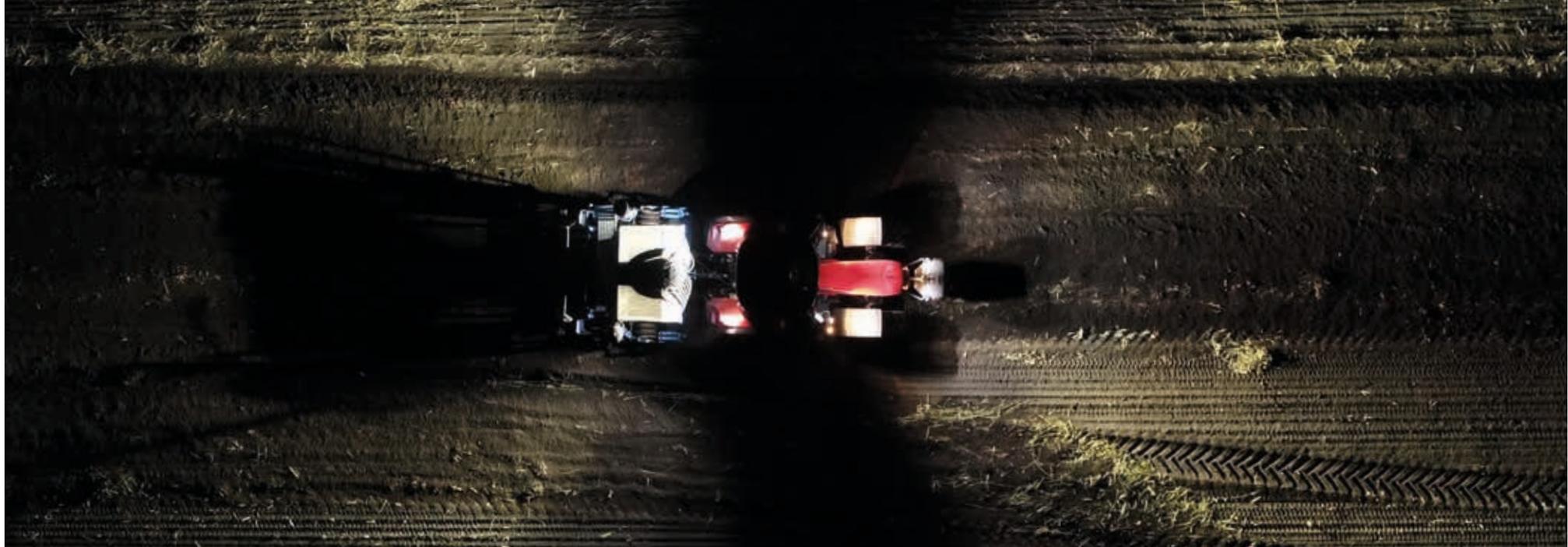
Il comfort è assicurato anche al compagno di lavoro, che può comodamente viaggiare sull'innovativo sedile imbottito Hide Away. Quando chiuso, questo sedile scompare totalmente, per una accessibilità facile e sicura alla cabina.



MONITOR TOUCH SCREEN E BRACCIOLO MULTIFUNZIONE

L'ampio monitor touch screen Data Screen Manager da 12” presenta una grafica e un utilizzo simili a quelli dei tablet di ultima generazione, per garantire una gestione semplice e immediata delle attrezzature. Il bracciolo multifunzione, integrato nel sedile, è stato progettato in modo ergonomico per favorire un utilizzo rapido e intuitivo di tutti i principali comandi del trattore.





FARI DI LAVORO

Per le sessioni di lavoro notturno, l'X7 è equipaggiato con ben 16 fari a led, anteriori e posteriori.



CLIMATIZZAZIONE AUTOMATICA E TETTO APRIBILE

Collocato sul tetto della cabina, l'efficiente sistema di climatizzazione automatica distribuisce perfettamente l'aria in tutto l'ambiente, tramite bocchettoni sapientemente disposti nell'abitacolo, capaci di garantire il benessere dell'operatore in ogni condizione atmosferica. I comandi del climatizzatore sono posti sul rivestimento del tetto, in una plancia elegante. Il tettuccio apribile e trasparente facilita il lavoro con il caricatore frontale.



RADIO BLUETOOTH

La radio Bluetooth consente di ascoltare la musica anche tramite il lettore MP3, il connettore AUX o la chiavetta USB. Il microfono integrato permette di effettuare comode telefonate in vivavoce.



VANI PORTA OGGETTI E PORTA BOTTIGLIA

Il conducente dispone, a sinistra, di un vano porta oggetti dotato di refrigeratore e, a destra, di un pratico porta bottiglia.



› Sospensione idraulica semi-attiva

SOSPENSIONE SEMI-ATTIVA DELLA CABINA

Cab Suspension, il nuovo sistema semi-attivo di sospensione della cabina, filtra i movimenti delle ruote, riducendo così le vibrazioni provenienti da terreni sconnessi, per una gestione più facile e confortevole del trattore.



PIÙ DI 300 CAVALLI DI RAZZA, PER TRAINARE LA TUA AZIENDA



L'X8 ti dà tutta la potenza che ti serve: tiri agilmente fino a 400 quintali!

L'X8 può arrivare a 50 km/h a 1.600 giri/min, e questo significa ridurre i consumi, e può trainare fino a 400 quintali in tutta sicurezza, grazie anche all'engine brake.

La tecnologia dell'X8 semplifica il tuo lavoro e riduce i consumi fino al 10%.

Il nuovo motore Betapower Fuel Efficiency è senza filtro antiparticolato, e questo significa: meno componenti, meno manutenzione e quindi meno costi. Senza il DPF, che consuma gasolio e, dopo un periodo di vita, declina la performance e va sostituito, il motore è più potente, più efficiente e con meno problemi per chi lavora.

In più, il Betapower Fuel Efficiency, sospeso su chassis, sposta in avanti il baricentro dell'X8, generando più aderenza sull'avantreno e quindi più potenza sul terreno. Questa maggiore trazione si traduce in minori consumi, con un risparmio fino al 10% rispetto alla media della categoria.

Solo 5 minuti e il gruppo radiatori è pulito.

McCormick ha un obiettivo: semplificare tutte le operazioni quotidiane importanti per l'efficienza della macchina. L'innovativa apertura a ventaglio del sistema di raffreddamento ne permette una pulizia più semplice, più profonda e soprattutto più rapida. Così, i radiatori dell'X8 rimangono sempre efficienti, per il massimo rendimento del motore.

HIGHLIGHTS

- › Gestione elettronica ed eVGT con turbina a geometria variabile Intercooler Common Rail.
- › Riserva di coppia elevata.
- › Emissioni conformi alla normativa Stage4 / Tier 4 Final.
- › Sistema antinquinamento con catalizzatori Hi-SCR + DOC.
- › Serbatoio carburante ampio e con rifornimento facilitato.
- › Apertura a ventaglio dei radiatori, per una pulizia semplice e rapida.

Motori Betapower: la tecnologia mette a profitto il tuo lavoro

La gamma McCormick X8 è equipaggiata con i nuovi motori Betapower Fuel Efficiency a 6 cilindri, da 6,7 lt. I motori Betapower sono dotati di turbocompressore eVGT, iniezione Common Rail e sistema di trattamento dei gas di scarico Hi-SCR + DOC, per conformarli alla normativa antinquinamento Stage4 / Tier4 Final.

La gamma X8 si compone di 3 modelli:

- X8.660 VT-Drive, da 264/194 CV/kW
- X8.670 VT-Drive, da 286/210 CV/kW
- X8.680 VT-Drive, da 310/228 CV/kW

Il nuovo Betapower Fuel Efficiency è un motore davvero evoluto, capace di unire una grande semplicità alla massima affidabilità e durata.





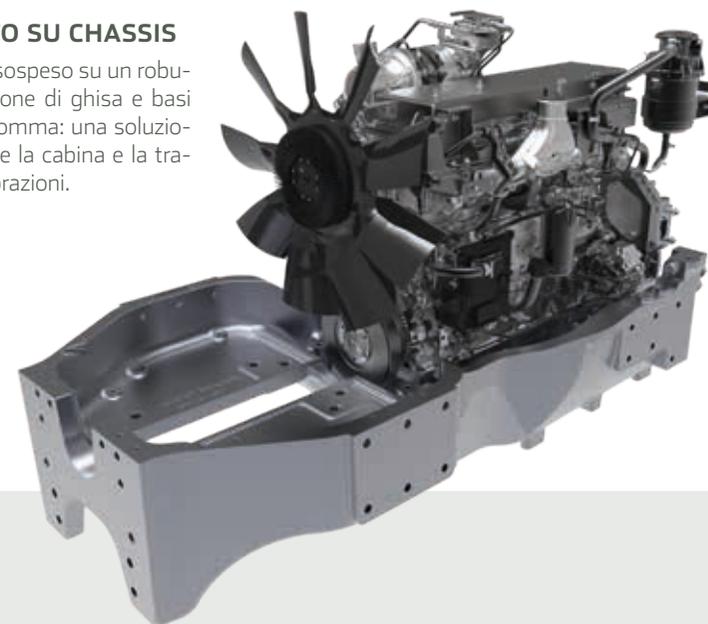
Sistema HI-SCR + DOC, per dare un taglio alle emissioni inquinanti

Il sistema Hi-SCR, Selective Catalytic Reduction, impiega il fluido AdBlue® per abbattere le emissioni inquinanti del motore. Da un serbatoio dedicato, AdBlue® viene immesso nel condotto di scarico e poi convogliato nel catalizzatore Hi-SCR, dove si mescola con i gas combusti e compie la sua azione depuratrice.

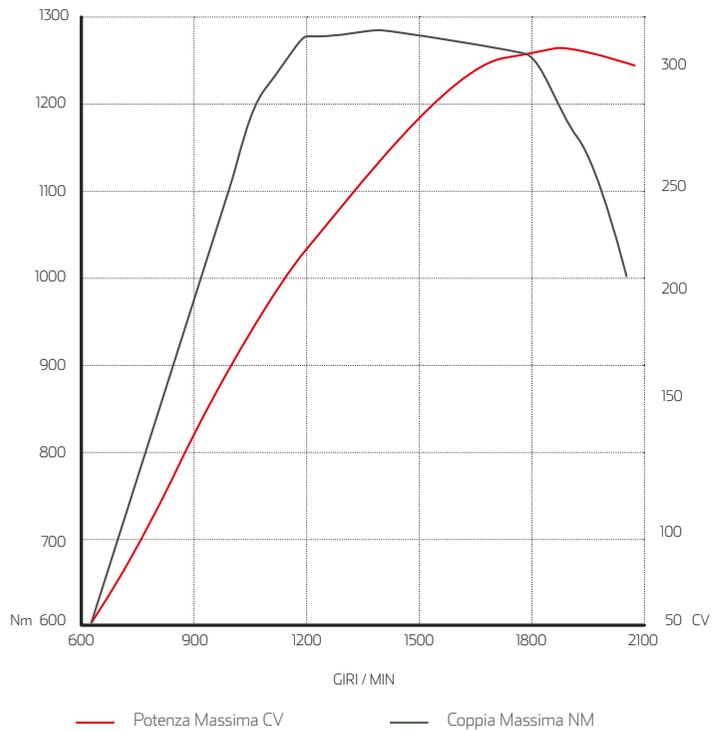
Al sistema Hi-SCR viene unito il DOC (Diesel Oxidation Catalizer), un catalizzatore ossidante passivo che abbatte gli agenti inquinanti, capace di garantire il pieno rispetto delle più stringenti normative antinquinamento. Grazie all'iniezione elettronica, alla combustione ottimizzata e all'interazione di Hi-SCR + DOC, il motore Beta Power assicura più potenza, una elevata riserva di coppia e una grande reattività ai cambi di carico, riducendo al contempo il consumo di carburante in ogni condizione di lavoro.

MOTORE POSTO SU CHASSIS

L'X8 ha il motore sospeso su un robusto chassis in fusione di ghisa e basi ammortizzate in gomma: una soluzione capace di isolare la cabina e la trasmissione dalle vibrazioni.



McCORMICK X8	POTENZA MAX CV / KW	COPPIA MAX NM
X8.660 VT-DRIVE	264 / 194	1132
X8.670 VT-DRIVE	286 / 210	1194
X8.680 VT-DRIVE	310 / 228	1282



MANUTENZIONE DEI RADIATORI

La manutenzione giornaliera dei radiatori e i controlli di routine sono semplici e richiedono solo pochi minuti, grazie alle facili e rapide aperture complete del cofano e dei singoli radiatori.



SERBATOIO DELL'ADBLUE®

Il serbatoio dell'Adblue® ha una capacità di 70 litri. L'Adblue® del sistema Hi-SCR è la soluzione che meglio soddisfa la normativa antinquinamento Stage4 / Tier4 Final.







TRASMISSIONE VT-DRIVE, BUILT-IN USER FRIENDLY TECHNOLOGY



VT-Drive, tanto facile da usare che diventa impossibile farne a meno.

La trasmissione VT-Drive a variazione continua assicura all'X8 una progressione lineare e costante, senza dover usare le marce, poiché la selezione avviene in automatico. L'utilizzo della VT-Drive è realmente immediato: basta rilasciare il freno di stazionamento, scegliere la direzione con l'inversore e accelerare. Questa semplicità assoluta, abbinata a comandi chiari e a un monitor touch screen dall'interfaccia intuitiva, rende il lavoro con l'X8 davvero facile e piacevole.

Lavori con la trasmissione a variazione continua più avanzata sul mercato.

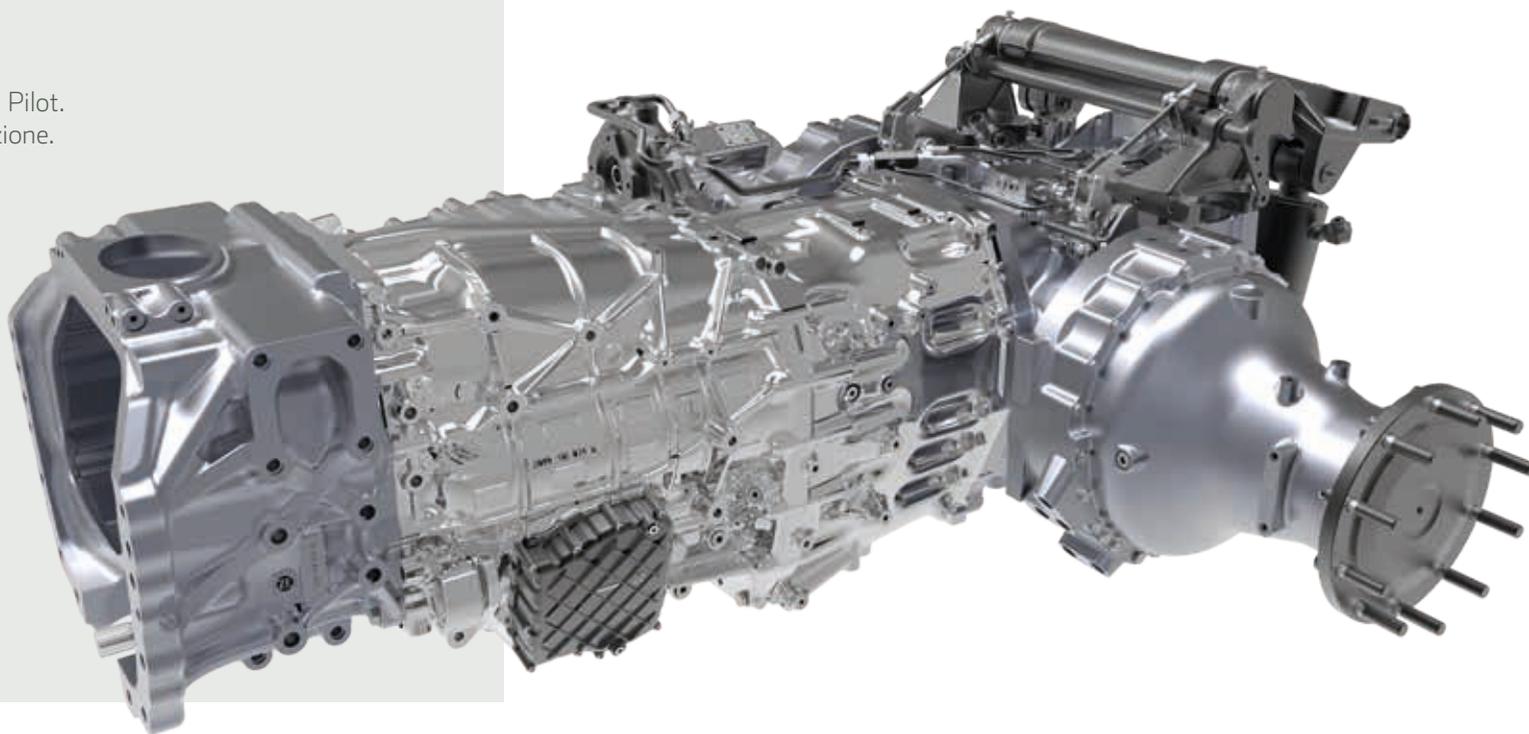
La trasmissione VT-Drive a variazione continua si è sempre dimostrata molto affidabile. Ora, l'innovativa tecnologia dei 4 stadi la proietta ancor più nel futuro, ma i suoi effetti sono immediati: minori consumi, più fluidità di marcia e aumento del rendimento.

La trasmissione VT-Drive dell'X8 risponde subito ai tuoi comandi.

L'unione tra un motore performante e la trasmissione VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi di ultima generazione, fornisce all'X8 una accelerazione rapida e una capacità reattiva senza confronti.

HIGHLIGHTS

- › Comandi del cambio sul joystick VT Easy Pilot.
- › Cambio utilizzabile senza pedale della frizione.
- › Accelerazione morbida, velocità sempre ottimale, trazione costante.
- › Maggior concentrazione sulle lavorazioni, grazie al cambio di facile utilizzo.
- › Riduzioni dei consumi e minori costi di gestione.
- › Pulsante del Remote Shuttle, per gestire l'inversione dal joystick.



Trasmissione VT-Drive a variazione continua e 4 stadi

La trasmissione McCormick VT-Drive a variazione continua si proietta nel futuro con l'innovativa tecnologia delle 4 gamme di velocità, contro le 2 usuali del mercato: un vantaggio vero per quelle aziende agricole e quei contoterzisti che chiedono un trattore polivalente, capace di assicurare la massima produttività in ogni contesto di lavoro.

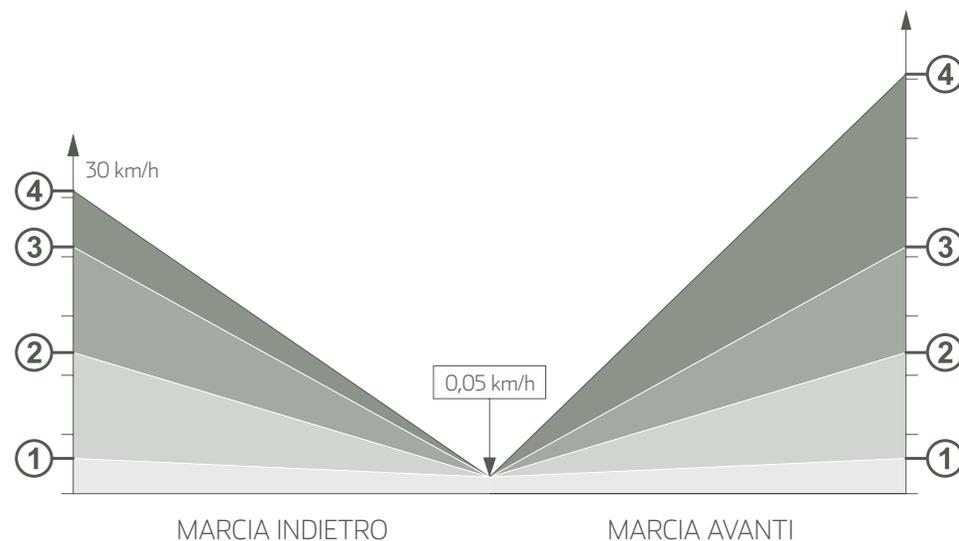
La trasmissione VT-Drive ha 4 modalità di funzionamento:

1. Auto Mode - L'elettronica controlla i giri motore e il rapporto di trasmissione, nel rispetto delle prestazioni impostate con il potenziometro, per raggiungere la velocità richiesta.

2. Manual Mode - L'operatore fissa i giri motore con l'acceleratore manuale. L'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, raggiungendo la velocità richiesta.

3. PTO Mode - L'operatore fissa i giri motore con l'acceleratore manuale. L'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, raggiungendo la velocità richiesta, con velocità PTO prioritaria.

4. Cruise Mode - L'operatore seleziona la velocità del trattore, che rimane costante.



Joystick multifunzione VT Easy Pilot

VT Easy Pilot è il joystick multifunzione posto sul bracciolo del sedile dell'X7. Comodo ed ergonomico, consente un uso intuitivo della trasmissione VT-Drive e permette di guidare il trattore e di azionare gli attrezzi in modo semplice. Con il joystick si può: scegliere la gamma di velocità più adatta all'attrezzo collegato; aumentare e diminuire la velocità, senza usare frizione e acceleratore; attivare le manovre a fine campo e quelle con il caricatore frontale, tramite il pulsante del Remote Shuttle; gestire l'inversione senza usare l'inversore al volante; azionare il sollevatore, con il pulsante alto / basso; usare il Cruise Control dei giri del motore e comandare un distributore idraulico. Ogni funzione attivata viene visualizzata sul pannello del cruscotto o sul monitor touch screen.



AUTO MODE

L'elettronica controlla i giri motore e il rapporto di trasmissione, nel rispetto delle prestazioni impostate con il potenziometro, per raggiungere la velocità richiesta.

REVERSE POWER SHUTTLE, L'INVERSO ELETTRIDRAULICO

La leva del Reverse Power Shuttle, azionabile dal volante, permette di invertire la marcia in modo automatico e progressivo, senza usare la frizione. L'aggressività dell'inversore idraulico può essere regolata elettronicamente.





MCCORMICK X8, PER METTERE TUTTA LA POTENZA IN CAMPO

Avrai il massimo dei cavalli a terra.

Grazie al motore montato su chassis, e al robusto assale anteriore a ruote indipendenti, l'X8 è il trattore che scarica a terra più cavalli rispetto a tutta la sua classe di potenza.

Lavorare comodi è anche poter contare su un raggio di curvatura di soli 5 metri.

L'X8 è un trattore molto potente, ma è stato ideato per essere anche compatto e molto facile da guidare, con un passo di soli 3 metri. Queste caratteristiche consentono all'X8 di poter girare in soli 11 metri.

Lavorando con l'X8 hai una minore compattazione del terreno.

Il motore posto su chassis permette al McCormick X8 di vantare il miglior bilanciamento di peso della sua classe di potenza: 45% anteriore e 55% posteriore. Questa straordinaria distribuzione del peso si traduce in una minore compattazione del suolo.



Trazione, manovrabilità e comfort su ogni terreno

Terreni sconnessi, pendenze e condizioni difficili non sono più un ostacolo: per la Serie X8 sono la quotidianità. Trazione, manovrabilità e comfort trovano nella nuova gamma X8 un equilibrio perfetto, che si traduce in una grande stabilità in ogni condizione di lavoro e di trasporto.

Un risultato dovuto a caratteristiche tecniche come: la possibilità di montare pneumatici 710/75 R42 e 900/60 R42, di 2,15 metri di diametro; il robusto assale anteriore, dotato di un sistema di sospensione a pivot centrale e di freni a disco in bagno d'olio; l'affidabile assale posteriore, con frenatura a dischi multipli in bagno d'olio. Gli assali sono tra loro integrati grazie all'innesto automatico, in frenata, della doppia trazione. Inoltre, il servofreno proporziona l'azione frenante allo sforzo esercitato sui pedali, per assicurare una grande precisione di guida.



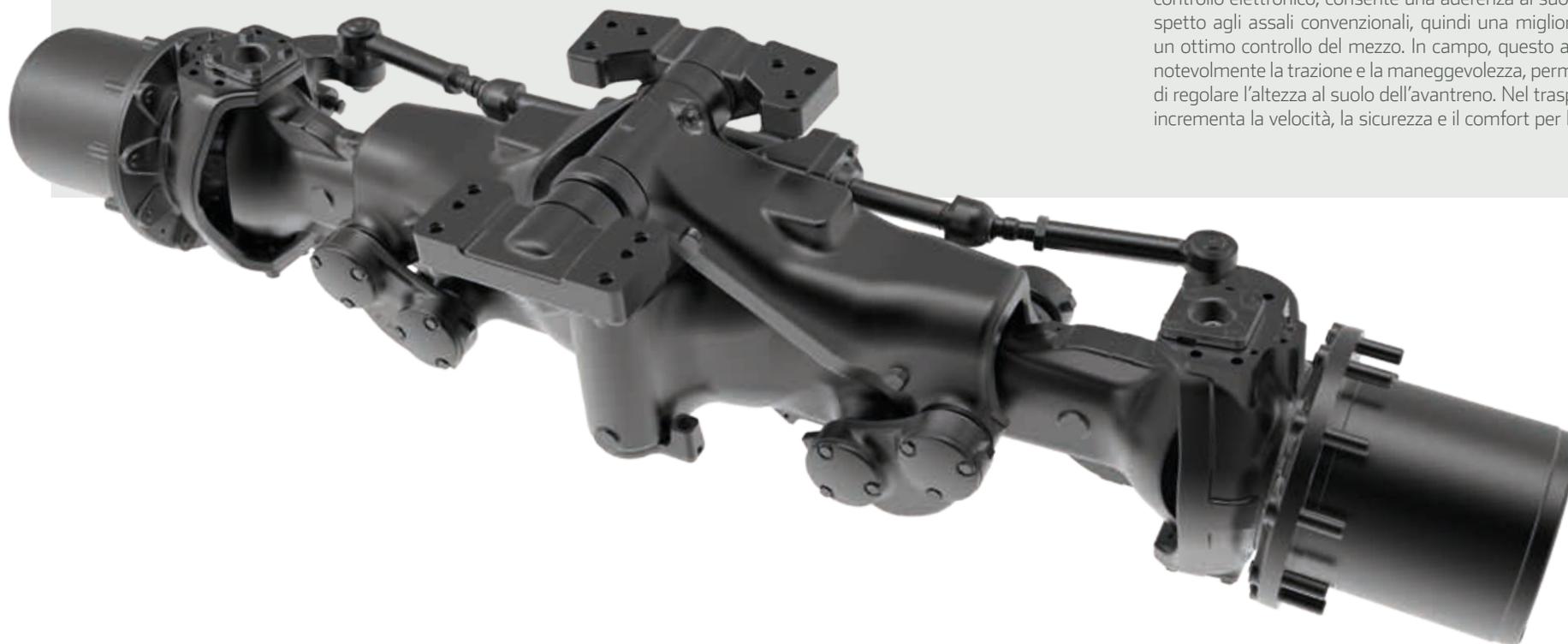
DISINNESTO AUTOMATICO DEI DIFFERENZIALI E DELLA DOPPIA TRAZIONE

Per garantire la massima trazione e aderenza sulle quattro ruote, la gamma X8 è dotata di un sistema di bloccaggio simultaneo dei differenziali anteriore e posteriore. Durante le operazioni a fine campo, grazie al sensore dell'angolo di sterzo, l'elettronica può inserire e disinserire in automatico il blocco dei differenziali e la doppia trazione, per una grande comodità di lavoro.



ASSALE PIVOTANTE

L'assale pivotante a parallelogramma sospeso centralmente, e a controllo elettronico, consente una aderenza al suolo maggiore rispetto agli assali convenzionali, quindi una migliore stabilità, per un ottimo controllo del mezzo. In campo, questo assale aumenta notevolmente la trazione e la maneggevolezza, permettendo anche di regolare l'altezza al suolo dell'avantreno. Nel trasporto su strada incrementa la velocità, la sicurezza e il comfort per l'operatore.



X8, POTENZA SOTTO PRESSIONE

Lavori con il sollevatore posteriore più potente della categoria...

Potente, preciso e affidabile, il sollevatore posteriore dell'X8 può alzare fino a 12.000 kg, facilitando così, tra le altre mansioni, le operazioni di inversione a fine campo e il trasporto degli attrezzi.

...e con il sollevatore anteriore più performante.

Grazie alla sua struttura integrata con lo chassis, il sollevatore anteriore dell'X8 ha una potenza maggiore, che gli permette di alzare agevolmente attrezzature importanti nelle lavorazioni in combinata. Ma soprattutto, questa soluzione consente al sollevatore di scaricare perfettamente le forze su tutta la driveline, garantendo così una capacità di spinta molto più performante.

L'impianto idraulico dell'X8 viene configurato a misura delle tue esigenze di lavoro.

Fino a 6 distributori posteriori con portata di 140 l/min, 1 deviatore di flusso a 3 vie, 2 distributori ventrali e 3 anteriori. Tutto è a gestione elettronica ed è completamente configurabile dal monitor touch screen. Anche i controlli sono personalizzabili. L'impianto idraulico della Serie X8 è maggiorato ed è realizzato con una componentistica di altissima qualità, capace di un'ampia configurabilità, per rendere il trattore realmente a misura delle specifiche necessità operative del contoterzista e dell'azienda agricola.





L'X8 SA COME FARE PRESSIONE ALLA **PRODUTTIVITÀ**

L'impianto idraulico della Serie X8 è a centro chiuso con pompa a portata variabile. Questo gli permette di regolare costantemente la disponibilità dell'olio in funzione della necessità, per evitare gli assorbimenti inutili di potenza. Il circuito invia 157 l/min al sollevatore e ai distributori, e 115 l/min all'unità di sterzo elettronico, consentendo così un utilizzo anche simultaneo di tutte le attrezzature idrauliche. A richiesta, è disponibile una pompa con portata maggiorata da 212 l/min. Il sollevatore posteriore può alzare fino a 12.000 kg. Sono disponibili fino a 11 distributori a comando elettroidraulico: 6 con uscite posteriori, 2 ventrali e 3 anteriori.w



HIGHLIGHTS

- › Circuito idraulico a centro chiuso, con pompa a portata variabile da 157 l/min. A richiesta, è disponibile la pompa da 212 l/min.
- › Sollevatore posteriore a comando elettronico, capace di sollevare 12.000 kg.
- › Sollevatore anteriore di serie, in grado di alzare 5.000 kg.
- › Presa di forza a 3 velocità di serie: 540Eco / 1000 / 1000Eco.
- › A richiesta, presa di forza e sollevatore frontali.
- › Fino a 11 distributori elettroidraulici: 6 posteriori, 2 ventrali e 3 anteriori, di cui 1 dedicato al sollevatore anteriore. In più, 1 divisore di flusso a 3 vie.



Preso di forza posteriore

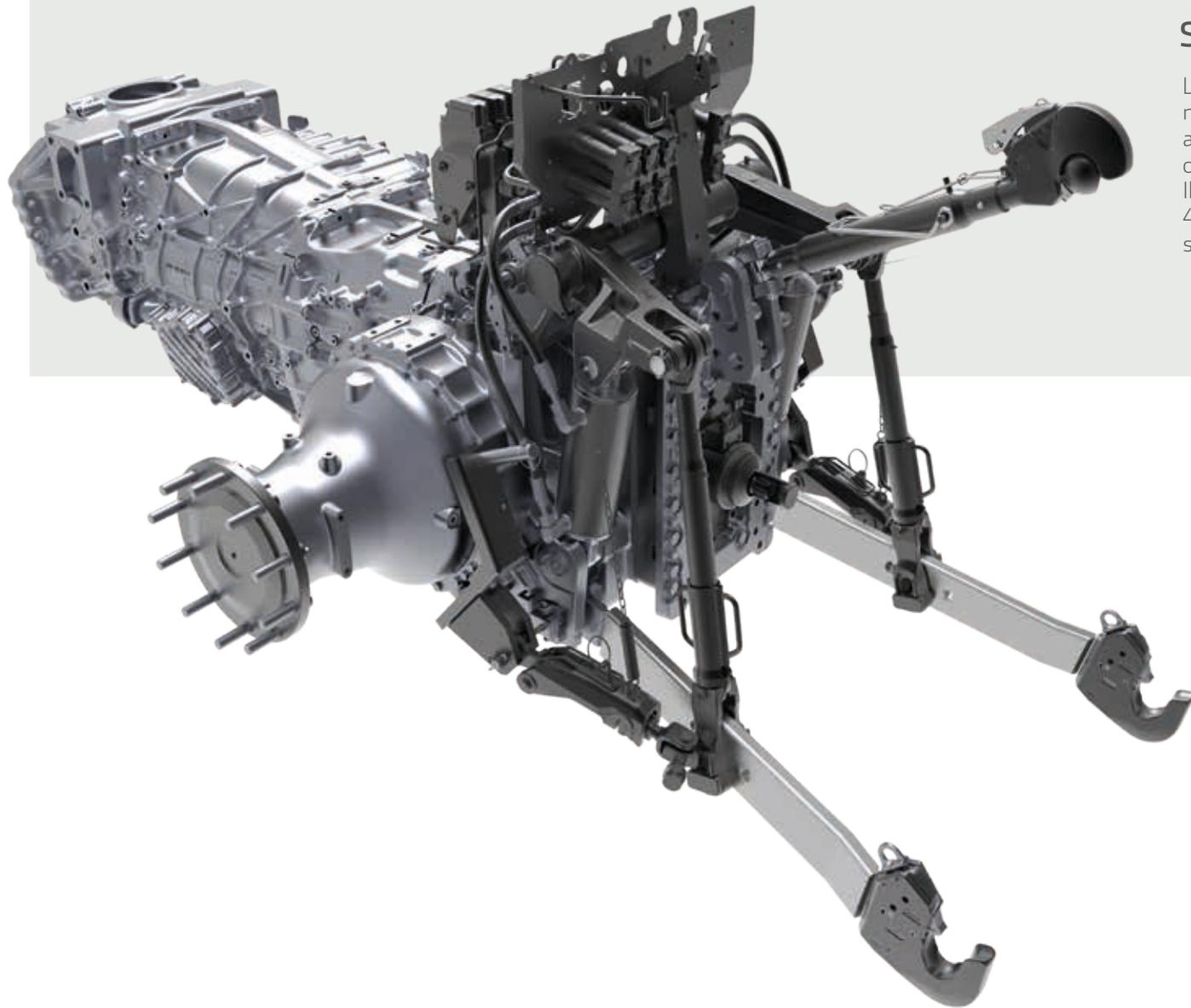
La Serie X8 è stata progettata per lavorare con attrezzi di grandi dimensioni e a elevato assorbimento di potenza. Per garantire un alto rendimento con tutte le applicazioni, la presa di forza è stata costruita per erogare il massimo della potenza motore. Le velocità disponibili sono tre, selezionabili elettronicamente: 540Eco / 1000 / 1000Eco.

L'innesto progressivo della frizione elettroidraulica inserisce la presa di forza in modo graduale. Questo innesto morbido evita di far partire l'albero in modo brusco. Il sollevatore, la presa di forza e il distributore dispongono di comandi remoti sui parafranghi posteriori, per facilitare, da terra, l'aggancio degli attrezzi.



CONTROLLO AUTOMATICO DELLA PRESA DI FORZA

Quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo, la comoda funzione Auto regola in automatico i punti di inserimento e di disinserimento della presa di forza.



Sollevatore elettronico posteriore

L'ergonomico joystick VT Easy Pilot permette una gestione comoda e intuitiva del sollevatore posteriore e degli altri attrezzi. Un utilizzo che l'elettronica di precisione rende ancora più semplice e sicuro.

Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di categoria 4N e 3, può alzare fino a 12.000 kg ed è dotato di sensori di sforzo posti sui bracci inferiori.

UTILIZZO SEMPLICE DEL SOLLEVATORE ELETTRONICO POSTERIORE

Il sollevatore, la presa di forza e il distributore dispongono di comandi remoti sui parafanghi posteriori, per facilitare, da terra, l'aggancio degli attrezzi.



Sollevatore e presa di forza anteriori

Il sollevatore anteriore, equipaggiato di serie su tutta la gamma X8, è in grado di alzare fino a 5.000 kg. A richiesta, è disponibile la presa di forza frontale, con 1 distributore dedicato.



DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Sono disponibili fino a 11 distributori doppio effetto, gestiti elettroidraulicamente dal bracciolo multifunzione. Il bracciolo presenta 1 distributore disponibile sulla VT EASY PILOT e 4 FINGERTIPS dei quali uno dedicato al controllo del deviatore. Inoltre, un mini joystick governa 3 distributori, dedicati alla movimentazione di un sollevatore o di un caricatore frontali.







PRECISION FARMING, PER COLTIVARE BENEFICI PRODUTTIVI ED ECONOMICI



Puoi pianificare e controllare le lavorazioni comodamente da casa.

Le attività di report e di presetting diventano alla portata di tutti e si possono fare comodamente da casa. Questo riduce i costi operativi poiché rende non più necessario l'intervento di uno specialista.

Con il precision farming l'X8 ti fa risparmiare il 7% dei costi.

Come hanno dimostrato ricerche di settore, il sistema di guida satellitare del McCormick X8 consente di risparmiare fino al 7% dei costi tra: gasolio, costi macchina, fertilizzanti e antiparassitari.

Svolgi ogni lavorazione con la massima efficienza.

Grazie al sistema ISOBUS, la gestione degli attrezzi avviene senza dover montare centraline in cabina: i parametri di funzionamento vengono controllati in modo semplice e preciso dal monitor touch screen.

GUIDA SATELLITARE: PIÙ PRECISIONE, PIÙ RENDIMENTO



Il sistema di guida satellitare, disponibile a richiesta, si gestisce tramite il display touch screen da 8,4", che lavora in combinazione con l'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina. Il sistema ha due impieghi:

1. Il Precision Steering Management, cioè la gestione precisa dello sterzo: grazie al sistema di navigazione satellitare cinematica in tempo reale RTK, nelle lavorazioni a campo aperto si può arrivare fino a una deviazione di soli 2 cm rispetto al tracciato impostato. Una precisione assoluta, che aumenta il rendimento per unità di superficie trattata.

Con la guida satellitare è disponibile anche la funzione Eazysteer, che permette di compiere una curva completa con un rapido giro di sterzo, evitando le rotazioni multiple. Questa soluzione ottimizza i tempi di lavoro e offre all'operatore un comfort ancora maggiore.

2. La configurazione e il controllo del sistema ISOBUS, con la gestione di funzionalità avanzate come: ISO-TC e TC-GEO.



ANTENNA SATELLITARE

L'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina, riceve il segnale GNSS.



VOLANTE ELETTRONICO

Il volante elettronico che permette una gestione precisa dello sterzo nelle lavorazioni in campo aperto con un errore massimo di 2 cm.

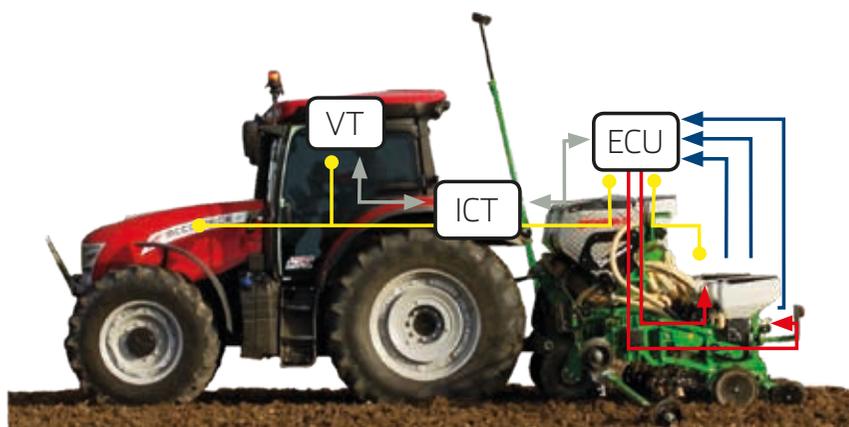
ISOBUS, PER GESTIRE GLI ATTREZZI IN MODO FACILE ED EFFICIENTE

Il sistema ISOBUS, disponibile a richiesta, è il protocollo certificato che mette in comunicazione il trattore, gli attrezzi e il computer di bordo, assicurando una efficienza e una produttività superiori. Con ISOBUS, attraverso il semplice utilizzo del monitor touch screen, l'operatore gestisce gli attrezzi senza dover montare centraline in cabina.



MONITOR TOUCH SCREEN

Il touch screen di 8,4" gestisce la guida satellitare e il sistema ISOBUS per le attrezzature.



I vantaggi della guida satellitare e del sistema ISOBUS

La guida satellitare e il sistema ISOBUS massimizzano la resa economica di ogni lavorazione, aumentando il comfort e la sicurezza:

- › Ogni attività dell'attrezzo viene governata in modo minuzioso. La sua gestione può essere anche automatica.
- › Grazie alla riduzione della distanza percorsa sul campo, il trattore e l'attrezzo si usurano meno e si risparmia carburante.
- › Il campo viene gestito con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Questo evita sprechi di prodotto, assicura un rendimento massimo e riduce al minimo i tempi di lavoro.
- › Il precision farming abbatte i residui chimici. Ad esempio, permette di concimare in modo selettivo solo la stretta fila che sarà poi seminata tempo dopo: la fila verrà ritrovata grazie al sistema di mappe della guida automatica.
- › Per rendere sicura la guida automatica satellitare, l'X8 è dotato di sensori che reagiscono alla presenza di persone o di cose assenti sulla mappa satellitare. Ad esempio, se un bambino compare nel perimetro di lavoro del trattore, ma in un punto non visibile all'operatore, il sistema lo individua e reagisce in tempo.
- › Le attività di report e di presetting diventano alla portata di tutti e si possono fare comodamente da casa. Un vantaggio che genera risparmio, poiché elimina la necessità di un esperto.

MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

La serie X8 è un vero punto di riferimento per affidabilità e produttività. Prova ne sono le tante soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la manutenzione del trattore:

- › Il cofano totalmente apribile permette una accessibilità completa, che rende più rapido ogni intervento di manutenzione.
- › Il rabbocco dell'olio del motore avviene senza bisogno di aprire il cofano, poiché il tappo con asta posto è nella parte bassa del motore.
- › Il filtro dell'aria del motore è collocato in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
- › I radiatori hanno un sistema di apertura a ventaglio che ne permette una pulizia semplice, veloce e accurata.
- › I serbatoi del carburante e dell'AdBlue® sono comodi da raggiungere, per consentire rifornimenti rapidi. I tappi dei due serbatoi hanno colori differenti.
- › Il filtro dell'aria della cabina è facilmente raggiungibile, per una manutenzione semplice.
- › Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile dal coperchio trasparente, con scala di livello, posto sul retro del trattore.
- › Il rabbocco del liquido per il tergicristalli è sul retro della cabina.







RICAMBI E SERVICE McCORMICK, PER AVERE SEMPRE IL MEGLIO

Nella ricambistica e nei servizi di post-vendita, il marchio McCormick è da sempre un simbolo di qualità e di affidabilità. I ricambi originali McCormick, realizzati seguendo i più alti standard qualitativi, assicurano al trattore grandi prestazioni e massima sicurezza, perché sono sviluppati da chi il McCormick lo progetta e lo costruisce. Tra i plus del service McCormick:

- La spedizione dei ricambi verso i concessionari avviene sempre il giorno stesso in cui si riceve l'ordine.

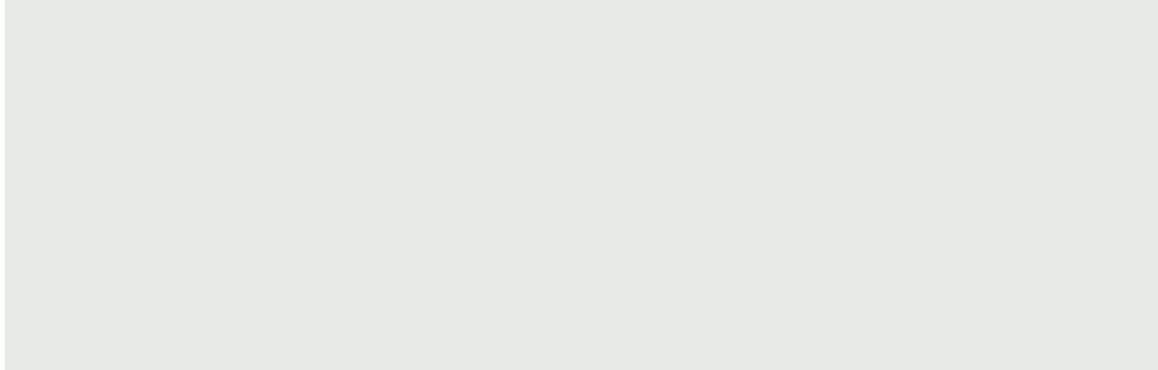
- Ogni pezzo, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.

- I ricambi originali McCormick sono affidabili e convenienti, perché migliorano il rendimento dell'X8 e la qualità del suo lavoro.

Il service, gestito dai nostri concessionari, viene svolto da personale specializzato e competente, dotato della tecnologia diagnostica più avanzata e orientato alla soluzione dei problemi. Scegliere McCormick significa scegliere l'eccellenza.







McCORMICK, INNOVATORI PER TRADIZIONE

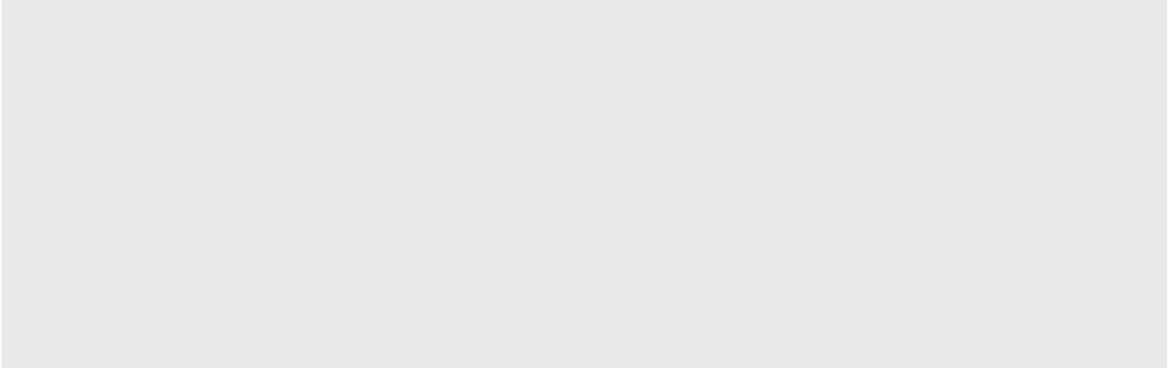


Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice.

L'azienda McCormick nasce nel 1847, producendo macchine per il taglio del frumento. Nel 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick nel mondo. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1910, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

Negli anni a seguire, l'azienda viene acquistata e rivenduta da varie società. Nel 2001 entra nel Gruppo Industriale Argo, che la rilancia con il nome McCormick Tractors International Limited.

Oggi McCormick è un leader mondiale, sinonimo di tecnologia senza compromessi e di design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice del settore per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.



ARGO TRACTORS. QUALITÀ DEL LAVORO, QUALITÀ DELLA VITA

Raccogliere e dare nuova linfa al patrimonio di esperienze e di tecnologia di aziende che hanno creato la storia dell'agricoltura meccanizzata. È questo l'impegno di Argo Tractors SpA, il Gruppo industriale che con i marchi Landini, McCormick e Valpadana ha realizzato un polo trattoristico di rilievo mondiale.

Argo Tractors ha sviluppato una forte sinergia tra le attività progettuali, manifatturiere e commerciali. La ricerca e sviluppo viene realizzata nella sede principale di Fabbrico. La produzione si concentra in tre siti, ognuno dedicato a una linea specifica di prodotto. La distribuzione dei ricambi viene svolta da due centri, situati in Italia e negli Stati Uniti.

I marchi Landini, McCormick e Valpadana formano un catalogo prodotti tra i più completi al mondo, con potenze che vanno da 25 a oltre 310 HP, nelle famiglie a 3, 4 e 6 cilindri, da campo aperto, frutteto, vigneto, cingolati, utility e isodiametrici.

Ma più di tutto, al centro del progetto di Argo Tractors c'è l'uomo, con l'impegno a rispettare l'ambiente e a rendere più sicuro e confortevole il lavoro quotidiano di chi opera con passione in agricoltura.

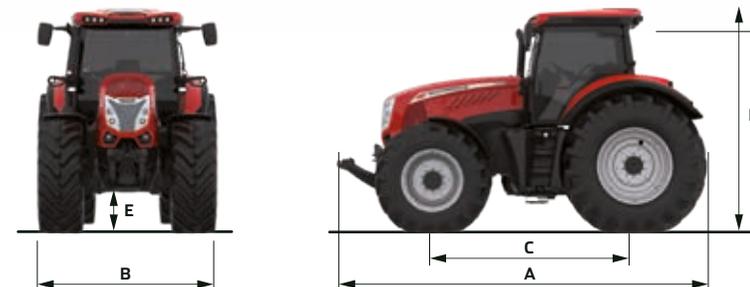




		X8.660 VT DRIVE	X8.670 VT DRIVE	X8.680 VT DRIVE
MOTORE				
TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL WITH EVGT		●	●	●
TURBO/INTERCOOLER ARIA-ARIA		●	●	●
POTENZA MOTORE MAX A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	264/194	286/210	310 /228
POTENZA MOTORE NOMINALE A 2200 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	258/190	271 /199	301 / 221
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2100	2100	2100
COPIA MASSIMA (ISO TR 14396 ECE R120)	MN	1132	1194	1282
RISERVA DI COPPIA		37%	32%	28%
ALESAGGIO / CORSA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRATA / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE	CM ³	6728/6/24	6728/6/24	6728/6/24
SISTEMA DI SCARICO S.C.R.		●	●	●
CAPACITÀ SERBATOIO ADBLUE	LITRI	70	70	70
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI	550	550	550
FRIZIONE				
FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO		●	●	●
TRANSMISSION VT				
VT-DRIVE TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA (4 STADI CVT)		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		●	●	●
ECO FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSO SOTTO CARICO		●	●	●
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE POSTERIORE ELETTRIDRAULICO		●	●	●
PRESA DI FORZA				
TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO		●	●	●
COMANDO ELETTRIDRAULICO AD INNESTO PROPORZIONALE		●	●	●
3 VELOCITÀ: 540E/1000E/1000 GIRI/MIN		●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM				
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		●	●	●
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZATA	GRADI	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ELETTRIDRAULICO		●	●	●
FRENI				
POSTERIORE MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO		●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA		●	●	●
SERVOFRENO "BRAKING BOOSTER SYSTEM"		●	●	●
FRENATURA IDRAULICA RIMORCHIO		○	○	○
FRENATURA PNEUMATICA RIMORCHIO		○	○	○
CIRCUITO IDRAULICO				
A CENTRO CHIUSO		●	●	●
PORTATA POMPA IDRAULICA	LITRI/MIN	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)
PORTATA POMPA IDRAULICA STERZO	LITRI/MIN	115	115	115
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO ELETTRIDRAULICO	STD/OPT	4 / 6	4 / 6	4 / 6
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO ELETTRIDRAULICO VENTRALI		2 ○	2 ○	2 ○
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO ELETTRIDRAULICO ANTERIORI		2 ●	2 ●	2 ●
DIVISORE DI FLUSSO A 3 VIE		○	○	○
SISTEMA DI STERZO (EASYSSTEER)		●	●	●

		X8.660 VT DRIVE	X8.670 VT DRIVE	X8.680 VT DRIVE
SOLLEVATORE "CAN BUS LIFT CONTROL"				
ELETTRONICO		●	●	●
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	12000	12000	12000
SENSORI DI CONTROLLO DELLO SFORZO SUI BRACCI INFERIORI		●	●	●
ATTACCO A TRE PUNTI	CAT	3	3	3
SOLLEVATORE ANTERIORE A DOPPIO EFFETTO (CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO 5000 KG)		●	●	●
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CABINA "PREMIERE CAB" CON PIATTAFORMA PIANA A 4 MONTANTI		●	●	●
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A GESTIONE ELETTRONICA "McCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB"		●	●	●
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO		●	●	●
CRUSCOTTO DIGITALE CON PERFORMANCE MONITOR		●	●	●
SEDILE AUTO DELUXE CLIMATIZZATO PNEUMATICO A BASSA FREQUENZA CON BRACCIOLO		●	●	●
PREDISPOSIZIONE PSM		●	●	●
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●
PREDISPOSIZIONE ISOBUS		●	●	●
ISOBUS FRONT ADAPTOR		○	○	○
MONITOR DSM TOUCHSCREEN 12"		●	●	●
KIT GUIDA PSM (PRECISION STEERING MANAGEMENT)		○	○	○
SEDILE PASSEGGERO A SCOMPARSA "HIDE AWAY" + BOX PORTAOGGETTI CLIMATIZZATO		●	●	●
FANALERIA CON ILLUMINAZIONE A LED		●	●	●
DIMENSIONI E PESI				
PNEUMATICI ANTERIORI		650/65R34	650/65R34	650/65R34
PNEUMATICI POSTERIORI		900/60R42	900/60R42	900/60R42
A - LUNGHEZZA MAX (CON ZAVORRE)	MM	5150	5150	5150
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	2930	2930	2930
C - PASSO	MM	3000	3000	3000
D - ALTEZZA DELLA CABINA	MM	3400	3400	3400
E - LUCE LIBERA AL SUOLO	MM	520	520	520
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE	KG	10800	10800	10800
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA				
PRESA DI FORZA ANTERIORE (1000 GIRI/MIN)		○	○	○
ZAVORRA ANTERIORE DA 2450 KG PER SOLLEVATORE		○	○	○
ZAVORRE PER RUOTE POSTERIORI KG 250 X 4		○	○	○

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile





Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso



6636933A1