

NEUHEIT

X5.35 - X5.45 - X5.55

X5-T4 INTERIM



MCCORMICK

		X5.35	X5.45	X5.55
MOTOR				
TIER 4 INTERIM		DEUTZ - AG	DEUTZ - AG	DEUTZ - AG
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	NM	397	420	460
MOTORDREHZAHL BEI MAX. LEISTUNG	U/MIN	1600	1600	1600
BOHRUNG / HUB	MM	98/120	98/120	98/120
HUBRAUM (CM ³) / ANZAHL ZYLINDER		3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
DIESELOXIDATIONS-KATALISATOR (DOC)		●	●	●
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	120	120	120
KUPPLUNG				
UNABHÄNGIG SCHALTBARE ZWEISCHIBEN-TROCKENKUPPLUNG	ZOLL	12	12	12
BETÄTIGUNG MECHANISCH		●	●	●
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER KNOPFDRUCK		○	○	○
GETRIEBE				
MECH. WENDEGETRIEBE+ SPEED FOUR: 12V+12R (40 KM/H)		●	●	●
MECH. WENDEGETRIEBE+ SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V+16R (40 KM/H)		○	○	○
MECH. WENDEGETRIEBE+ POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR: 24V+24R		○	○	○
MECH. WENDEGETRIEBE+ POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 32V+32R		○	○	○
HYDR. WENDEGETRIEBE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR: 32V+32R		○	○	○
HYDR. WENDEGETRIEBE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 32V+32R		○	○	○
HYDR. WENDEGETRIEBE+ XTRASHIFT 3FACH-POWERSHIFT + SPEED FOUR : 36V+12R		○	○	○
HYDR. WENDEGETRIEBE+ XTRASHIFT 3FACH-POWERSHIFT + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 48V+16R		○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		○	○	○
LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE REVERSE POWER SHUTTLE		○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER REAKTIONSZEIT DER ELEKTROHYDRAULISCHEN WENDESCHALTUNG		○	○	○
PARK LOCK		○	○	○
ZAPFWELLE				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		○	○	○
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9MM) MIT 6 NUTEN		●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9MM) MIT 21 NUTEN		○	○	○
WEGZAPFWELLE		○	○	○
ALLRADVORDERACHSE				
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES		●	●	●
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●
BREMSSYSTEM				
RINGKOLBENSCHIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN		●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN		●	●	●
ÖLBADSCHIBENBREMSSEN VORNE		●	●	●
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS		●	●	●
HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSVENTIL		○	○	○
DRUCKLUFTBREMSANLAGE 2-KREIS-SYSTEM		○	○	○
HYDRAULIK				
POSITIONS-, ZUGKRAFT- UND MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG		●	●	●
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM (ELS)		●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKREGELUNG		○	○	○
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	4500	4500	4500
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	180	180	180
FÖRDERMENGE HYDROPUMPEN (HUBWERK+LENKUNG)	L/MIN	62+32	62+32	62+32
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. II		●	●	●
HYDRAULISCH VERSTELLBARE OBERLENKER UND RECHTE HUBSTREBE		○	○	○
STEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE		2/4	2/4	2/4
KABINE UND FAHRERPLATZ				
KABINE "DELUXE SLIM" MIT RADIOVORBEREITUNG		●	●	●
HEIZUNG / LÜFTUNG		●	●	●
KLIMAAANLAGE		○	○	○
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT		●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
LÄNGE ALLRAD	MM	4408	4408	4408
MIN. BREITE	MM	1900	1900	1900
RADSTAND ALLRAD	MM	2355	2355	2355
HÖHE ÜBER KABINE	MM	2615	2615	2615
BODENFREIHEIT	MM	350	350	350
GEWICHTE IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	3800	3800	3800
ZUSATZAUSRÜSTUNGEN				
10 FRONTGEWICHTE JE 36 KG		○	○	○

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht verfügbar

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.



McCormick ist eine Marke von Argo Tractors S.p.A.
Argo GmbH | Oedenberger Straße 55-59 | D-90491 Nürnberg
T. 0049-911-540600-0 | Fax 0049-911-540600-43
info@argo-traktoren.de | www.mccormick.it/de



6615886A1 - 11/2017
DRUCK 06/18

grafischer Entwurf: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com

Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.