

X7



440 - 450 - 460 - 660 - 670 VT-DRIVE
440 - 450 - 460 - 650 - 660 - 670 - 680 - 690 P6-DRIVE

 ITALIANO



McCormick
Power Technology.





NUOVA SERIE X7, EFFICIENZA ALL'ENNESIMA POTENZA

Da più di 30 anni la caratteristica che più rappresenta il lavoro del Gruppo Argo Tractors è la ricerca della qualità. Grazie a questa scelta strategica, i progettisti del Gruppo hanno ancor più perfezionato la prestigiosa gamma di trattori McCormick **X7**, che ora si impone al top della categoria per EFFICIENZA, PRESTAZIONI, COMFORT e CONFIGURABILITÀ.

La nuova serie **X7** è stata realizzata per rispondere ai bisogni delle moderne aziende agricole e dei contoterzisti più esigenti. Il suo design avvolgente, e l'ampia cabina con comandi ergonomici di utilizzo immediato, soddisfano i canoni di un perfetto stile automotive.

I nuovi motori Beta Power Fuel Efficiency garantiscono prestazioni di primo livello in termini di capacità di trazione, bassi consumi e manutenzione semplice e veloce. Il sistema

SCR + DOC (Selective Catalytic Reduction + Diesel Oxidation Catalyst) rispetta la normativa Stage 4 / Tier 4 Final senza bisogno del filtro antiparticolato. La potenza dell'**X7** si spinge fino a 225 CV.

La trasmissione è disponibile in due versioni: P6-Drive Powershift o VT-Drive a variazione continua. L'idraulica, con pompa maggiorata da 160 l/min, e l'elettronica dell'**X7** garantiscono una gestione ottimale degli attrezzi. Inoltre, il monitor touch screen da 12" permette il controllo completo del trattore e delle attrezzature ISOBUS: una precisione di guida estrema, che aumenta la resa economica di ogni lavorazione.

Scegliere McCormick significa scegliere un partner capace di offrire tecnologia, affidabilità e potenza senza compromessi.

HIGHLIGHTS

Cabina

- › Struttura a 4 montanti, con sospensione semi-attiva.
- › Monitor touch screen Data Screen Manager da 12".
- › Climatizzatore automatico.

Design

- › Cofano con linee morbide e cabina in stile automotive.
- › Fino a 16 fari a led, su cofano e cabina.

Motore

- › Sistema antinquinamento con catalizzatore SCR + DOC.
- › Motore sospeso su chassis in ghisa (X7.6), per avere più trazione e più performance.
- › Manutenzione semplice dei radiatori, grazie all'apertura a compasso.

Trasmissione

Trasmissione VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi:

- › 4 range di velocità, programmabili dall'operatore.
- › Comandi del cambio su leva joystick proporzionale VT Easy Pilot.
- › Riduzione dei consumi e minori costi di gestione.
- › Velocità di 40 km/h o 50 km/h in modalità ECO, a ridotti giri motore.

Trasmissione P6-Drive Powershift, con 6 marce e 5 gamme:

- › Cambio di gamma robotizzato.
- › funzione Engine Brake
- › Smart APS
- › Stop&Action con funzione De-Clutch integrata nel pedale del freno.

- › Super Riduttore, per avere 54 AV + 27 RM.
- › Modalità ECO in trasporto e Oil Cut Off, per una gestione ottimale dei consumi.

Assali

- › Assale anteriore sospeso, con bracci indipendenti a controllo elettronico.
- › Gestione automatica della doppia trazione e dei differenziali.

Idraulica

- › Circuito idraulico a centro chiuso, con pompa a portata variabile da 160 lt/min.
- › Sollevatore posteriore a comando elettronico, capace di sollevare 9.300 kg.
- › Presa di forza di serie, a 4 velocità.





IDRAULICA

PTO - sollevatori
distributori
pagina 32

MOTORE

potenze - consumi
pagina 12

SCARICO

emissioni - consumi
pagina 15

GUIDA SATELLITARE

PSM - EazySteer
pagina 38

CABINA

comfort - strumentazione
sicurezza - elettronica
pagina 7

ISOBUS

gestione attrezzi
pagina 39

TRAZIONE

assale anteriore - freni
pagina 27

TRASMISSIONE

VT-Drive o P6 Drive
pagina 17

SOLLEVATORE

a comando elettronico
pagina 33





ACCOMODATI IN CABINA, QUI OGNI LAVORAZIONE È A PORTATA DI MANO



In cabina hai sempre tutto sotto controllo, con comandi semplici.

Cabina a 4 montanti con vetrate panoramiche, per la massima visibilità. Comandi ergonomici basati su parametri antropometrici, e servoassistiti, per assicurare manovre morbide, precise e non faticose. Controlli semplici e intuitivi, con un monitor touch screen di uso simile a un tablet. 16 fari illuminano perfettamente l'area di lavoro e una telecamera posteriore permette di tenere sotto controllo i punti non visibili dalla cabina.

Arrivi a fine giornata e sei riposato.

Il motore è montato su un telaio portante e poggia su Silent Block che assorbono vibrazioni e urti. La cabina semi-attiva permette di scegliere tra 3 livelli di ammortizzazione. La piattaforma è piana. Il sedile è a sospensione pneumatica ed è climatizzato. La climatizzazione è diffusa in modo uniforme: tetto, cruscotto e pianale, per un maggior benessere dell'operatore.

Puoi telefonare in vivavoce in modo chiaro e pulito.

L'impiego di materiali fonoassorbenti di derivazione automotive garantisce l'ottima insonorizzazione della cabina. La pulizia dell'audio è assicurata dall'alta qualità degli altoparlanti e dell'impianto stereo, che integra MP3, Bluetooth e microfono.

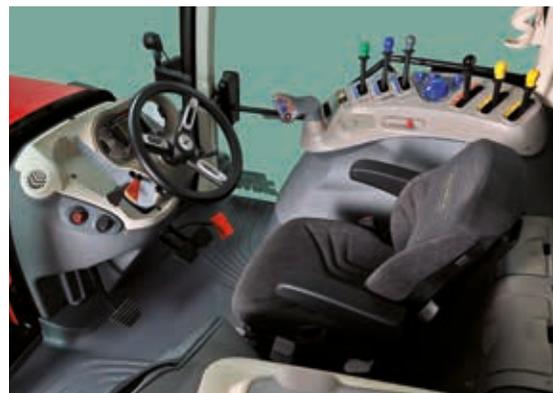
CABINA PREMIÈRE CAB: IL TUO NUOVO UFFICIO IN PRIMA CLASSE

Première Cab, la cabina di nuova concezione dell'X7, grazie alla sua struttura a 4 montanti offre una visibilità panoramica in ogni direzione, che riduce la necessità di cambiare posizione per controllare gli angoli ciechi. Le porte incernierate posteriormente aumentano ancor più la visibilità. Inoltre, la pressurizzazione perfetta della cabina, e il suo ottimo livello di insonorizzazione, fino a 70 dB, assicurano un ambiente di lavoro di grande comfort. Comodità che diventa assoluta con le sospensioni elettroidrauliche della cabina (disponibili a richiesta). L'accesso in cabina è comodo e sicuro, grazie a scalini ampi, ben spaziosi e con una inclinazione corretta. Il sedile del passeggero è a scomparsa totale, per

una accessibilità perfetta. Gli interni adottano materiali di qualità auto-motive, piacevoli al tatto e facili da pulire.

Il volante e il cruscotto sono regolabili in inclinazione e in profondità, per rispondere alle esigenze di ogni operatore. Il sedile in alcantara è girevole, con sospensione pneumatica dinamica, regolazione automatica dell'altezza e schienale dotato sia di riscaldamento che di ventilazione, per un benessere massimo.

Il bracciolo destro raggruppa tutti i comandi principali, per un controllo comodo e intuitivo dell'X7. Il joystick multifunzione VT-EasyPilot ha una impugnatura ergonomica e funzioni chiare. Il grande schermo touch screen da 12", posto sul



La cabina dell'X7 con trasmissione P6-Drive è disponibile in 2 allestimenti:

- › **Premium**, con i comandi sul bracciolo.
- › **Efficient**, con i comandi sulla plancia destra.

HIGHLIGHTS

- › Struttura a 4 montanti e piattaforma piana.
- › Parabrezza integrale, per la massima visibilità.
- › A richiesta, sospensione meccanica o idraulica semi-attiva della cabina.
- › Volante e cruscotto regolabili in inclinazione e profondità.
- › Sedile a sospensione pneumatica, girevole e climatizzato.
- › Bracciolo multifunzione, con joystick ergonomico e comandi integrati.
- › Monitor touch screen Data Screen Manager da 12".
- › Sedile passeggero Hide Away a scomparsa totale, per una migliore accessibilità.
- › Climatizzatore automatico.
- › Tettuccio trasparente apribile.
- › Interni soft touch in stile automobilistico.
- › Radio, MP3 e Bluetooth di serie.
- › Fino a 16 fari a led di ultima generazione, su cofano, cabina e parafanghi.

bracciolo, grazie anche a una grafica semplice e ispirata a quella dei tablet, permette di configurare e di gestire il trattore in modo immediato.

Di serie, la cabina Première Cab è dotata di: vano portaoggetti refrigerato e vano porta bottiglia; prese 12V per la ricarica di dispositivi mobili; specchietto interno; tettuccio apribile e trasparente, per un lavoro agevole con il caricatore frontale. Alloggiato sul tetto, l'efficiente sistema di climatizzazione automatica assicura un'ottima distribuzione dell'aria trattata in ogni condizione climatica.



MONITOR TOUCH SCREEN E BRACCIOLO MULTIFUNZIONE

L'ampio monitor touch screen Data Screen Manager da 12" presenta una grafica e un utilizzo simili a quelli dei tablet di ultima generazione, per garantire una gestione semplice e immediata delle attrezzature. Il bracciolo multifunzione, integrato nel sedile, è stato progettato in modo ergonomico per favorire un utilizzo rapido e intuitivo di tutti i principali comandi del trattore.



STRUMENTAZIONE DIGITALE E VOLANTE REGOLABILE

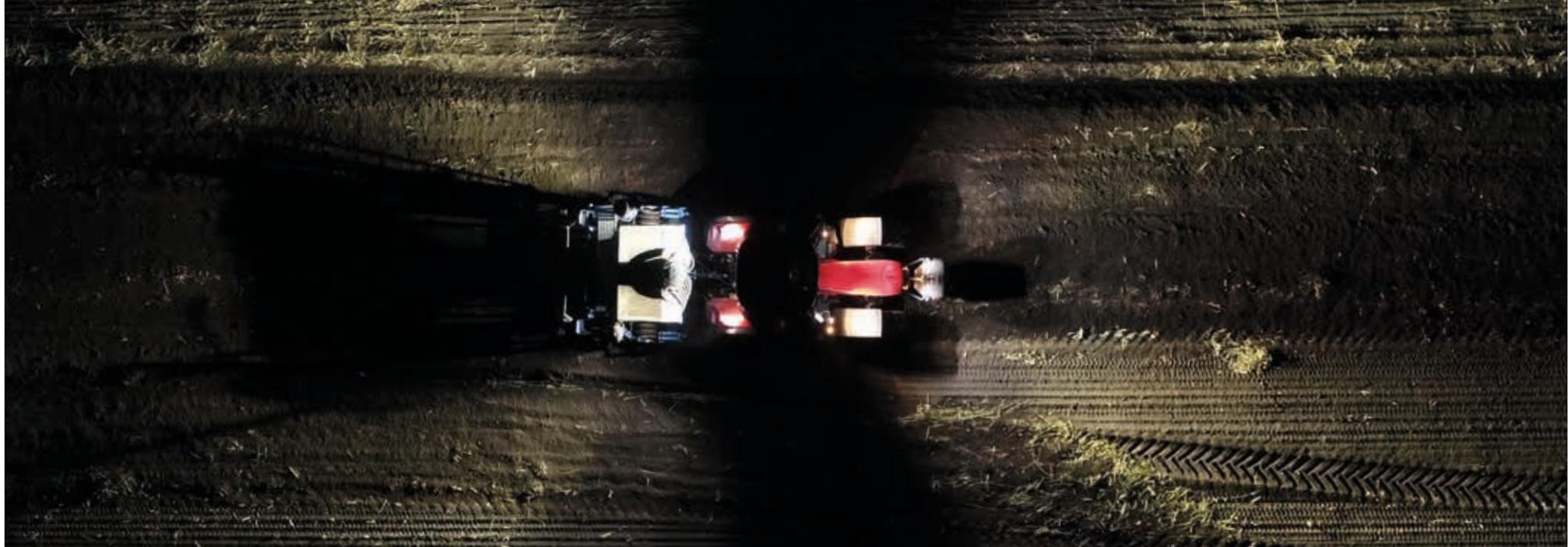
Semplice e intuitivo, il pannello digitale degli strumenti tiene costantemente informato l'operatore sullo stato del trattore e sulle lavorazioni in atto. Il volante è telescopico, reclinabile e solidale con il cruscotto.

SEDILE CONDUCENTE E SEDILE PASSEGGERO

Il posto guida è un'ampia ed elegante poltroncina in alcantara, girevole, con regolazione automatica dell'altezza, sospensioni pneumatiche e imbottiture dotate di riscaldamento e di ventilazione, per un benessere massimo durante il lavoro.

Il comfort è assicurato anche al compagno di lavoro, che può comodamente viaggiare sull'innovativo sedile imbottito Hide Away. Quando chiuso, questo sedile scompare totalmente, per una accessibilità facile e sicura alla cabina.





FARI DI LAVORO

Per le sessioni di lavoro notturno, l'X7 è equipaggiato con ben 16 fari a led, anteriori e posteriori.



CLIMATIZZAZIONE AUTOMATICA E TETTO APRIBILE

Collocato sul tetto della cabina, l'efficiente sistema di climatizzazione automatica distribuisce perfettamente l'aria in tutto l'ambiente, tramite bocchettoni sapientemente disposti nell'abitacolo, capaci di garantire il benessere dell'operatore in ogni condizione atmosferica. I comandi del climatizzatore sono posti sul rivestimento del tetto, in una plancia elegante. Il tettuccio apribile e trasparente facilita il lavoro con il caricatore frontale.



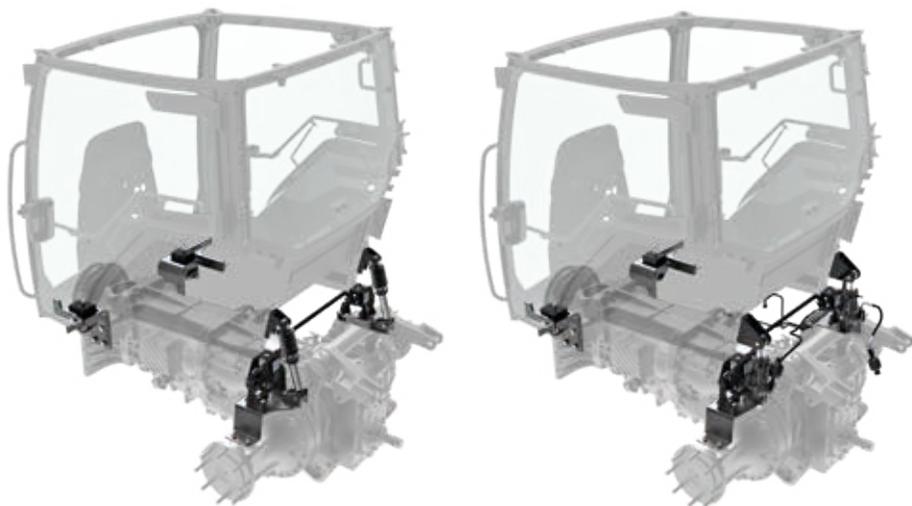
RADIO BLUETOOTH

La radio Bluetooth consente di ascoltare la musica anche tramite il lettore MP3, il connettore AUX o la chiavetta USB. Il microfono integrato permette di effettuare comode telefonate in vivavoce.



VANI PORTA OGGETTI E PORTA BOTTIGLIA

Il conducente dispone, a sinistra, di un vano porta oggetti dotato di refrigeratore e, a destra, di un pratico porta bottiglia.



› Sospensione meccanica

› Sospensione idraulica semi-attiva

SOSPENSIONE SEMI-ATTIVA DELLA CABINA

Cab Suspension, il nuovo sistema semi-attivo di sospensione della cabina, filtra i movimenti delle ruote, riducendo così le vibrazioni provenienti da terreni sconnessi, per una gestione più facile e confortevole del trattore.



X7 ABBATTE I CONSUMI, NON L'AMBIENTE

Riduci i consumi fino al 10%.

Il motore sospeso su chassis sposta in avanti il baricentro dell'X7, generando più aderenza sull'avantreno e quindi più potenza sul terreno. Questa maggiore trazione si traduce in minori consumi, con un risparmio fino al 10% rispetto alla media della categoria.

Tecnologia utile, capace di semplificarti il lavoro.

Il nuovo motore Beta Power Fuel Efficiency è senza filtro antiparticolato, e questo significa: meno componenti, meno manutenzione e quindi meno costi. Senza il DPF, che consuma gasolio e, dopo un periodo di vita, declina la performance e va sostituito, il motore è più potente, più performante e con meno problemi per chi lavora.

Solo 5 minuti e il gruppo radiatori è pulito.

McCormick ha un obiettivo: semplificare tutte le operazioni quotidiane importanti per l'efficienza della macchina. L'innovativa apertura a ventaglio del sistema di raffreddamento ne permette una pulizia più semplice, più profonda e soprattutto più rapida. Così, i radiatori dell'X7 rimangono sempre efficienti, per il massimo rendimento del motore.



Motori Betapower: l'efficienza che mette a profitto il tuo lavoro

La gamma X7 è equipaggiata con i nuovi motori Beta Power Fuel Efficiency, con Turbocompressore e iniezione Common Rail: 3 modelli sono a 4 cilindri, cilindrata di 4,5 lt e 16 valvole; 5 modelli sono a 6 cilindri, cilindrata di 6,7 lt e 24 valvole.

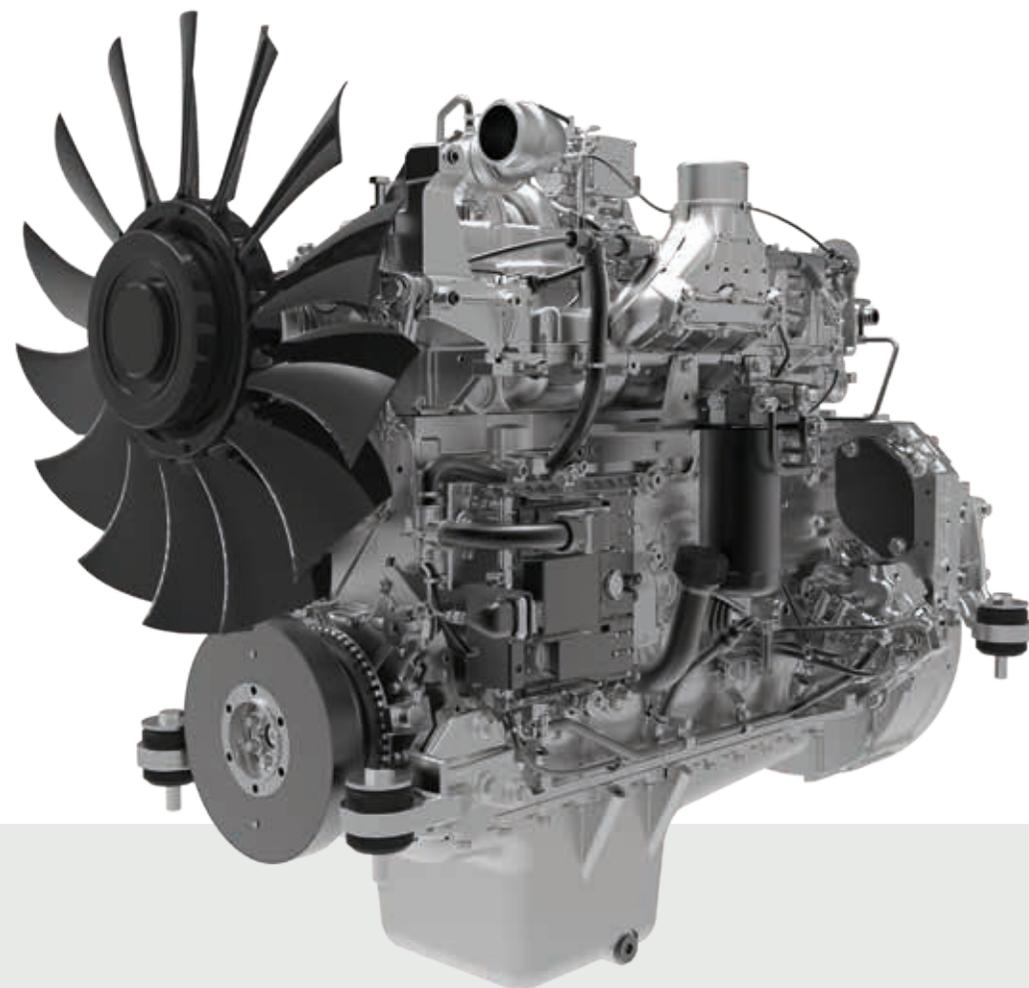
I motori a 4 cilindri, per i modelli X7.440, 450 e 460, sono con struttura portante. I motori a 6 cilindri, per i modelli X7.650, 660, 670, 680 e 690, sono sostenuti da un robusto telaio in ghisa che isola la cabina da vibrazioni e rumore.

Le potenze dei 4 cilindri sono rispettivamente di 141, 155 e 166 CV. Quelle dei 6 cilindri sono di 151, 165, 180, 190 e 205 CV. Ogni modello rispetta la normativa antinquinamento Stage4 / Tier4 Final, grazie al sistema SCR + DOC.

Il nuovo Beta Power Fuel Efficiency dell'X7 è un motore davvero evoluto, capace di offrire all'agricoltore una grande semplicità unita alla massima affidabilità e durata.

HIGHLIGHTS

- › Più potenza con Power Plus.
- › Gestione elettronica e Turbo Intercooler Common Rail.
- › Riserva di coppia elevata.
- › Emissioni conformi alla normativa Stage4 / Tier 4 Final.
- › Sistema antinquinamento con catalizzatori SCR + DOC.
- › Motore sospeso su chassis (versione a 6 cilindri).
- › Serbatoio carburante da 320 lt (X7.6), serbatoio AdBlue® da 52 lt con rifornimento facilitato.
- › Apertura a ventaglio dei radiatori, per una pulizia semplice e rapida.
- › Ridotte esigenze di manutenzione.



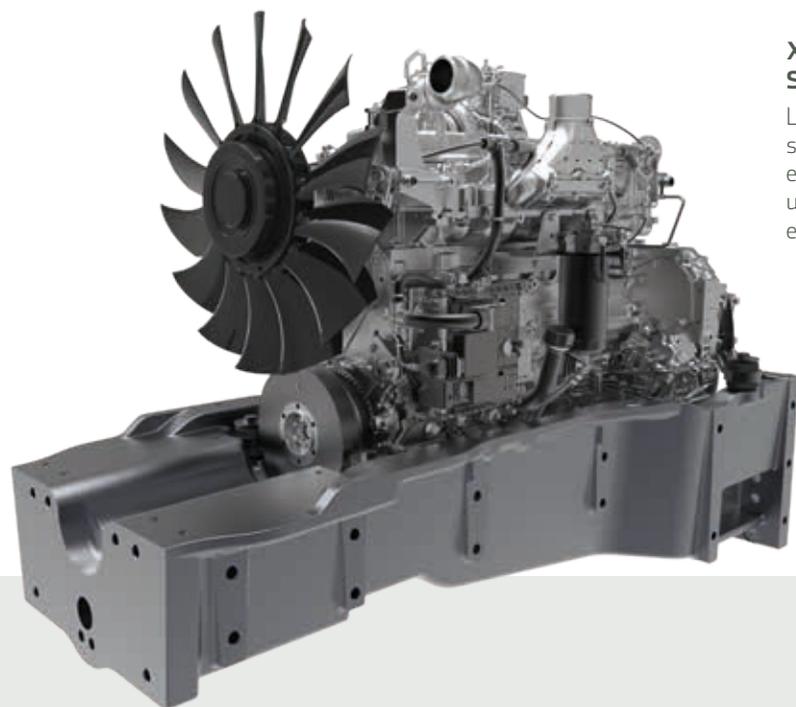
Power Plus, oltre la potenza massima

Nei motori Beta Power, il sistema Power Plus controlla le variazioni di carico di coppia del motore, eliminando i cali di potenza. Power Plus si attiva con l'uso della presa di forza o durante il trasporto: incrementa la potenza massima del motore e assicura una velocità costante.

Grazie al sistema Power Plus, la potenza massima dei motori aumenta dai 10 ai 20 CV, diventando rispettivamente di 150, 165 e 176 CV nei 4 cilindri, e di 165, 180, 192, 210 e 225 CV nei 6 cilindri.

I plus del Power Plus

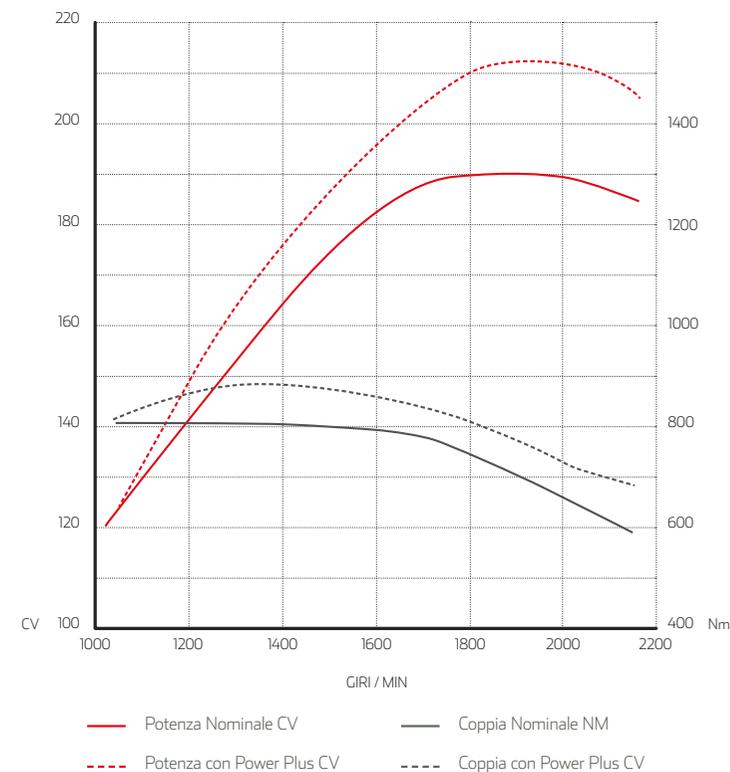
- **Massima potenza per l'attrezzo.**
- **Prestazioni superiori, in ogni condizione stradale.**
- **Risparmio di carburante.**
- **Minore usura del trattore.**



X7.6 CON MOTORE SU CHASSIS

L'X7 a 6 cilindri ha il motore sospeso su un robusto chassis in fusione di ghisa e basi ammortizzate in gomma: una soluzione capace di isolare la cabina e la trasmissione dalle vibrazioni.

McCORMICK X7	POTENZA MAX CV / KW	POTENZA MAX POWER PLUS CV / KW
X7.440	141 / 104	150 / 111
X7.450	155 / 114	165 / 122
X7.460	166 / 122	176 / 129
X7.650	151 / 111	165 / 122
X7.660	165 / 122	180 / 133
X7.670	180 / 133	192 / 142
X7.680	190 / 140	210 / 155
X7.690	205 / 152	225 / 166



Sistema SCR + DOC, per dare un taglio alle emissioni inquinanti

Il sistema SCR, Selective Catalytic Reduction, impiega il fluido AdBlue® per abbattere le emissioni inquinanti del motore. Da un serbatoio dedicato, AdBlue® viene immesso nel condotto di scarico e poi convogliato nel catalizzatore SCR, dove si mescola con i gas combusti e compie la sua azione depuratrice.

Al sistema SCR viene unito il DOC (Diesel Oxidation Catalizer), un catalizzatore ossidante passivo che abbatte gli agenti inquinanti, capace di garantire il pieno rispetto delle più stringenti normative antinquinamento. Grazie all'iniezione elettronica, alla combustione ottimizzata e all'interazione di SCR + DOC, il motore Beta Power assicura più potenza, una elevata riserva di coppia e una grande reattività ai cambi di carico, riducendo al contempo il consumo di carburante in ogni condizione di lavoro.

ENGINE BRAKE FUNCTION

Utilizzando la valvola motorizzata posta sul turbocompressore, l'operatore può incrementare le performance di frenata attivando la funzione Engine Brake tramite un comodo pedalino posto fra le pedaliera.



MANUTENZIONE DEI RADIATORI

La manutenzione giornaliera dei radiatori e i controlli di routine sono semplici e richiedono solo pochi minuti, grazie alle facili e rapide aperture complete del cofano e dei singoli radiatori.



SERBATOIO DELL'ADBLUE®

La capacità del serbatoio dell'Adblue® è di 52 litri. Questo liquido per il sistema SCR è la soluzione che meglio soddisfa la normativa antinquinamento Stage4 / Tier4 Final.







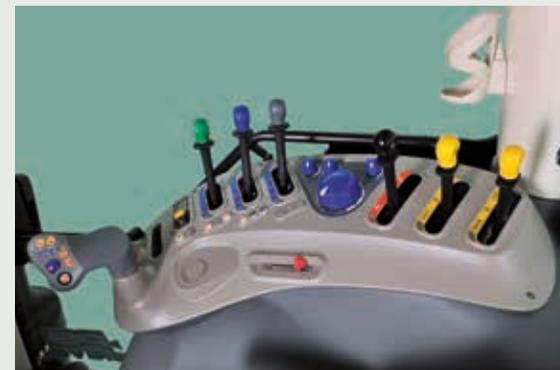
TRASMISSIONI VT-DRIVE E P6-DRIVE, PER AVERE SEMPRE UNA MARCIA IN PIÙ



Simbolo di versatilità e potenza, la gamma **X7** affronta qualsiasi tipo di lavorazione in ogni condizione di lavoro. Per raggiungere questa flessibilità di utilizzo, l'**X7** dispone della trasmissione VT-Drive a variazione continua oppure della trasmissione P6-Drive, capaci di soddisfare le esigenze delle moderne aziende agricole.



Cabina con allestimento Premium: i comandi della trasmissione VT-Drive sono posti sul bracciolo del sedile.



Cabina con allestimento Efficient: i comandi della trasmissione P6-Drive sono collocati sulla plancia destra.

HIGHLIGHTS

- › Comandi del cambio sul joystick VT Easy Pilot.
- › Cambio utilizzabile senza pedale della frizione.
- › Accelerazione morbida, velocità sempre ottimale, trazione costante.
- › Maggior concentrazione sulle lavorazioni, grazie al cambio di facile utilizzo.
- › Riduzioni dei consumi e minori costi di gestione.
- › Pulsante del Remote Shuttle, per gestire l'inversione in automatico.
- › Funzione Engine Brake per incrementare le performance in frenata del trattore.

VT-DRIVE, LA TRASMISSIONE A REATTIVITÀ CONTINUA



VT-Drive, la trasmissione a reattività continua

Con la trasmissione VT-Drive l'**X7** risponde subito ai tuoi comandi.

L'unione tra un motore performante e la trasmissione VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi di ultima generazione, dà all'**X7** una accelerazione rapida e una capacità reattiva sempre eccellente.

Disponi della trasmissione a variazione continua più avanzata sul mercato.

La trasmissione VT-Drive a variazione continua si è sempre dimostrata molto affidabile. Ora, l'innovativa tecnologia dei 4 stadi la proietta ancor più nel futuro.

VT-Drive, tanto facile da usare che diventa impossibile farne a meno.

L'uso della trasmissione VT-Drive a variazione continua è realmente immediato: basta rilasciare il freno di stazionamento, scegliere la direzione con l'inversore e accelerare. Questa semplicità assoluta, abbinata a comandi chiari e a un monitor touch screen dall'interfaccia intuitiva, rende il lavoro con l'**X7** davvero facile e piacevole.

Trasmissione VT-Drive a variazione continua e 4 stadi

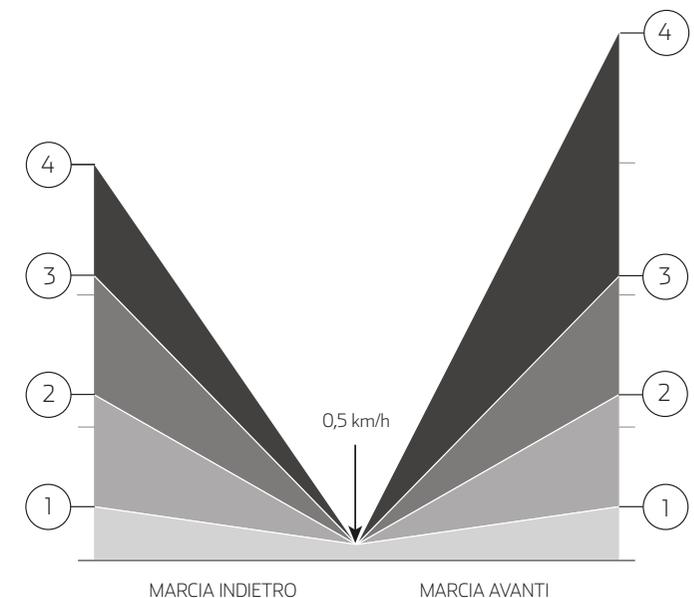
La trasmissione McCormick VT-Drive a variazione continua si proietta nel futuro con l'innovativa tecnologia delle 4 gamme di velocità, contro le 2 usuali del mercato: un vantaggio vero per quelle aziende agricole e quei contoterzisti che chiedono un trattore polivalente, capace di assicurare la massima produttività in ogni contesto di lavoro.

Questi 4 intervalli hanno caratteristiche differenti:

- Intervallo 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h.
- Intervallo 2 Field 1: 0,5 - 12 km/h.
- Intervallo 3 Field 2: 0,5 - 21 km/h.
- Intervallo 4 Transport: 0,5 - 40 o 50 km/h.

La trasmissione VT-Drive ha 4 modalità di funzionamento:

- 1. Auto Mode** - L'elettronica controlla i giri motore e il rapporto di trasmissione, rispettando le prestazioni impostate con il potenziometro, raggiungendo la velocità richiesta.
- 2. Manual Mode** - L'operatore fissa i giri motore con l'acceleratore manuale. L'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, raggiungendo la velocità richiesta.
- 3. PTO Mode** - L'operatore fissa i giri motore con l'acceleratore manuale. L'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, raggiungendo la velocità richiesta, con velocità PTO prioritaria.
- 4. Cruise Mode** - L'operatore seleziona la velocità del trattore, che rimane costante.





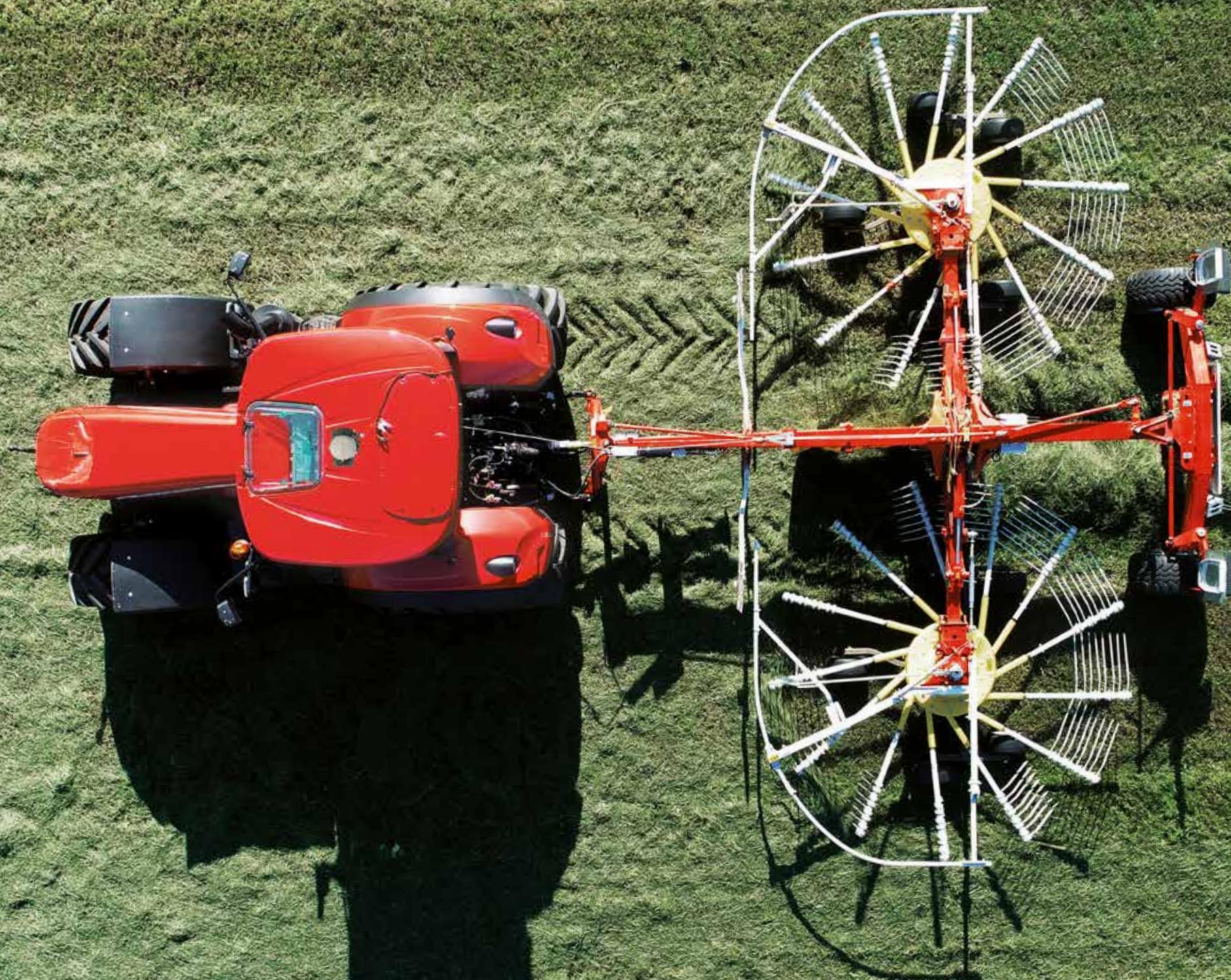
Joystick multifunzione VT Easy Pilot

VT Easy Pilot è il joystick multifunzione posto sul bracciolo del sedile dell'X7. Comodo ed ergonomico, consente un uso intuitivo della trasmissione VT-Drive e permette di guidare il trattore e di azionare gli attrezzi in modo semplice. Con il joystick si può: scegliere la gamma di velocità più adatta all'attrezzo collegato; aumentare e diminuire la velocità, senza usare frizione e acceleratore; attivare le manovre a fine campo e quelle con il caricatore frontale, tramite il pulsante del Remote Shuttle; gestire l'inversione senza usare l'inversore al volante; azionare il sollevatore, con il pulsante alto / basso; usare il Cruise Control dei giri del motore e comandare un distributore idraulico. Ogni funzione attivata viene visualizzata sul pannello del cruscotto o sul monitor touch screen.



REVERSE POWER SHUTTLE, L'INVERSOE ELETTRIDRAULICO

La leva del Reverse Power Shuttle, azionabile dal volante, permette di invertire la marcia in modo automatico e progressivo, senza usare la frizione. L'aggressività dell'inversore idraulico può essere regolata elettronicamente.



TRASMISSIONE P6-DRIVE: ALTO RENDIMENTO E MORBIDEZZA DI GUIDA



Lavori con il miglior rapporto tra alte prestazioni e bassi consumi.

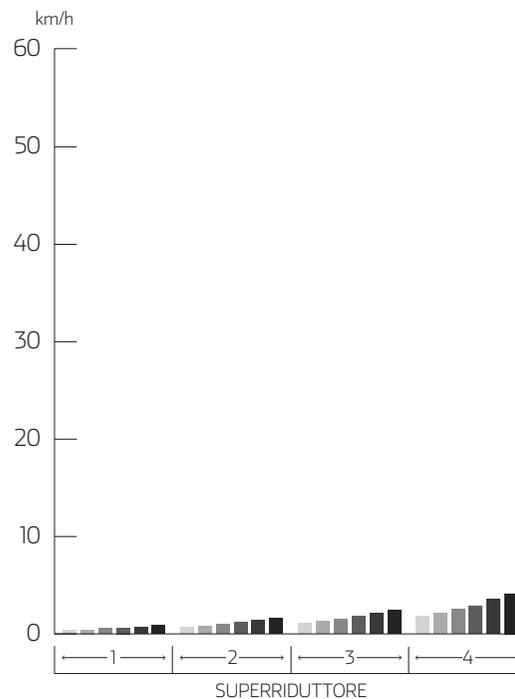
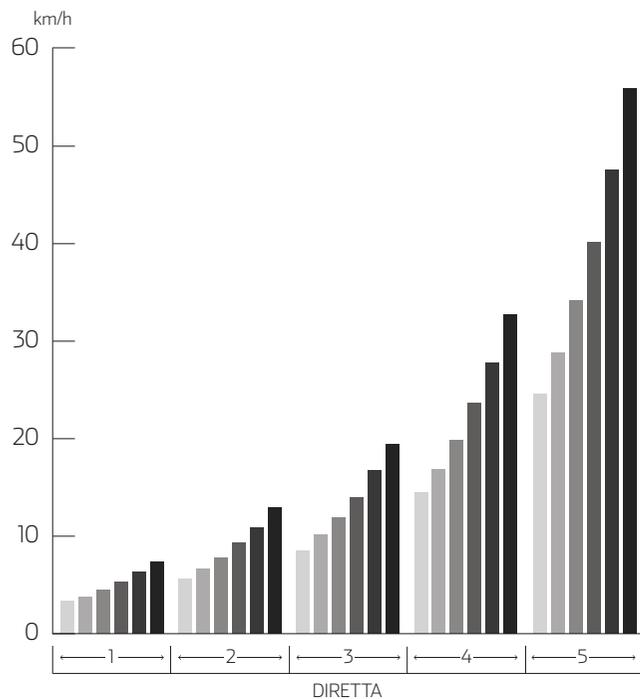
Durante i lavori di traino e i trasferimenti, selezionando Auto Powershift hai sempre la marcia giusta: tu devi solo accelerare e la trasmissione fa tutto il resto, cambiando in automatico in base al carico del motore. Questo migliora la performance dell'X7 e ne riduce i consumi.

La guida è sempre fluida e sicura.

Grazie alla funzione Stop&Action governi la frizione con una semplice pressione sul pedale del freno. Questo dona alla trasmissione P6-Drive una morbidezza di guida simile a quella di una trasmissione a variazione continua. Inoltre, in base al carico del trattore, un software dedicato gestisce il momento migliore per disinserire le frizioni, a garanzia della massima sicurezza.

Fai trasferimenti senza perdite di potenza.

Superati i 30 km/h, la funzione Oil Cut Off taglia la lubrificazione ai riduttori della trasmissione, per ridurre le perdite di potenza.



Trasmissione P6-DRIVE, la giusta velocità in ogni lavorazione

La trasmissione P6-Drive prevede: 6 marce Powershift sotto carico e 5 gamme, cambio di gamma robotizzato e inversore elettroidraulico a volante. Le marce totali sono 30 AV + 15 RM; con il Super Riduttore diventano 54 AV + 27 RM.

Grazie al sistema Eco Forty, l'**X7** viaggia a 40 km/h con un regime motore ridotto. Nei Paesi dove è consentito, tramite l'Eco Fifty l'**X7** raggiunge i 50 km/h.

Nella trasmissione P6-Drive il sistema Oil Cut Off gestisce in modo più efficiente l'impianto frenante, garantendo una migliore performance su strada e una riduzione rilevante dei consumi.

HIGHLIGHTS

- › Tutti i comandi del cambio su un solo joystick.
- › Cambio di gamma robotizzato.
- › Speed Matching. Scelta automatica della marcia in funzione della velocità.
- › Smart APS Auto Powershift: cambio automatico su tutta la gamma.
- › De-Clutch.
- › Funzione Stop&Action, per integrare il De-Clutch nel pedale del freno.
- › Leva dell'inversore elettroidraulico a volante, con modulazione dell'aggressività.
- › Con Super Riduttore: 54 AV + 27 RM.
- › Pulsante brevettato My Switch, per attivare fino a 4 funzioni con un solo pulsante.
- › Modalità ECO in trasporto e Oil Cut Off, per una gestione ottimale dei consumi.
- › Funzione Engine Brake per incrementare le performance in frenata del trattore.

Gestione elettronica della trasmissione

Le funzioni della trasmissione P6-Drive sono comodamente gestibili dai pulsanti sul bracciolo:

- › Programmazione del rapporto di partenza.
- › Speed Matching: scelta automatica della marcia in base alla velocità.
- › Range Skip: salto di gamma rapido.
- › Smart APS Auto Powershift: cambio automatico delle marce su ogni gamma, con regolazione di Eco / Power. In base al carico, la centralina della trasmissione decide se saltare direttamente di gamma in gamma.
- › Shuttle Modulation Control: regolazione dell'aggressività dell'inversore idraulico.
- › De-Clutch: stacco della frizione senza usare il pedale.
- › Stop & Action: integra la funzione De-Clutch nel pedale del freno. In base al carico del motore, un software decide quando aprire le frizioni, per garantire la sicurezza anche in situazioni di forte pendenza.

INVERSORE ELETTRIDRAULICO

La leva a volante del Reverse Power Shuttle permette una inversione di marcia automatica e progressiva, senza usare il pedale della frizione. L'aggressività dell'inversore idraulico può essere modulata elettronicamente.



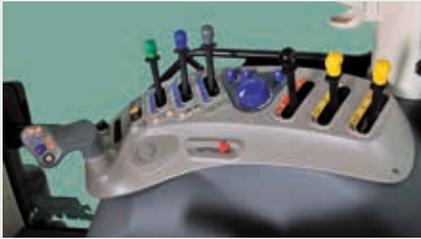
SMART APS AUTO POWERSHIFT

La manopola Smart APS Eco / Power, collocata sul bracciolo, consente di regolare l'innesto delle marce del cambio automatico, per un uso più o meno aggressivo.





I comandi della trasmissione P6-Drive, nella cabina con allestimento Premium, sono disposti sul bracciolo del sedile.



I comandi della trasmissione P6-Drive, nella cabina con allestimento Efficient, sono collocati sulla plancia destra.

Joystick multifunzione

La trasmissione P6-Drive viene gestita con un joystick semplice ed ergonomico, posto sul bracciolo destro del sedile. Dal joystick si innestano le marce e le gamme senza usare il pedale della frizione. Premendo il pulsante del cambio i tempi di innesto sono inavvertibili, e questo significa avere una trazione sempre ottimale, sia nelle lavorazioni in campo che nel trasporto.

Il joystick offre tutto quello che serve per guidare il trattore e azionare gli attrezzi. Qui, il pulsante brevettato My Switch permette di attivare fino a 4 funzioni, come: APS Auto Powershift; bloccaggio dei differenziali; innesto e disinnesto delle 4WD e De-Clutch. Altri pulsanti attivano: il comando alto / basso del sollevatore; il Cruise Control dei giri motore; il comando di un distributore idraulico e quello per le manovre a fine campo. Ogni funzione è controllabile sul display digitale del cruscotto o sul monitor 12".

Nell'X7 con trasmissione P6-Drive la cabina è disponibile in due diversi allestimenti:

- Premium, con i comandi sul bracciolo.
- Efficient, con i comandi sulla plancia destra, che alloggia anche il joystick multifunzione.

Trasmissione automatica Smart APS Auto Powershift

Su tutta la gamma X7 la trasmissione P6-Drive è sia manuale che automatica. La funzione Smart APS Auto Powershift sceglie in automatico la marcia più adatta, in base a: carico, velocità e regime del motore, per una guida semplice e sicura, capace di trovare sempre il miglior rapporto tra alte prestazioni e bassi consumi.

Sistema Stop & Action

Il sistema Stop&Action integra il De-Clutch nel pedale del freno, fermando il trattore senza premere la frizione e senza usare l'inversore. L'uso simultaneo dei sistemi Stop&Action e APS consente alla trasmissione P6-Drive una guida del tutto simile a quella con la trasmissione a variazione continua.





McCORMICK X7, LEGGERO E FORTE COME NESSUNO



Lavorando con l'X7 generi una minore compattazione del terreno.

Grazie al motore montato su chassis, il McCormick X7 presenta il miglior bilanciamento di peso della sua classe di potenza: 45% anteriore e 55% posteriore. Questa straordinaria distribuzione del peso si traduce in una minore compattazione del suolo.

Vai dritto, come fossi sui binari.

Precisa e semplice: ecco com'è la guida sul McCormick X7. Senza la necessità di fare correzioni di direzione, l'operatore può dedicare più attenzione alle lavorazioni e arriva meno stanco a fine giornata.

Avrai il massimo dei cavalli a terra.

Grazie al motore montato su chassis, e al robusto assale anteriore a ruote indipendenti, l'X7 è il trattore che scarica a terra più cavalli rispetto a tutta la sua classe di potenza.



Trazione, manovrabilità e comfort su ogni terreno

Terreni sconnessi, pendenze e condizioni difficili non sono più un ostacolo: per la Serie **X7** sono la quotidianità. Trazione, manovrabilità e comfort trovano nella nuova gamma **X7** un equilibrio perfetto, che si traduce in una grande stabilità in ogni condizione di lavoro e di trasporto.

Un risultato dovuto sia al robusto assale anteriore, con bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico, sia all'affidabile assale posteriore, con frenatura a dischi multipli in bagno d'olio. Gli assali sono tra loro integrati grazie all'innesto automatico, in frenata, della doppia trazione. Inoltre, il servofreno proporziona l'azione frenante allo sforzo esercitato sui pedali, per assicurare una grande precisione di guida.



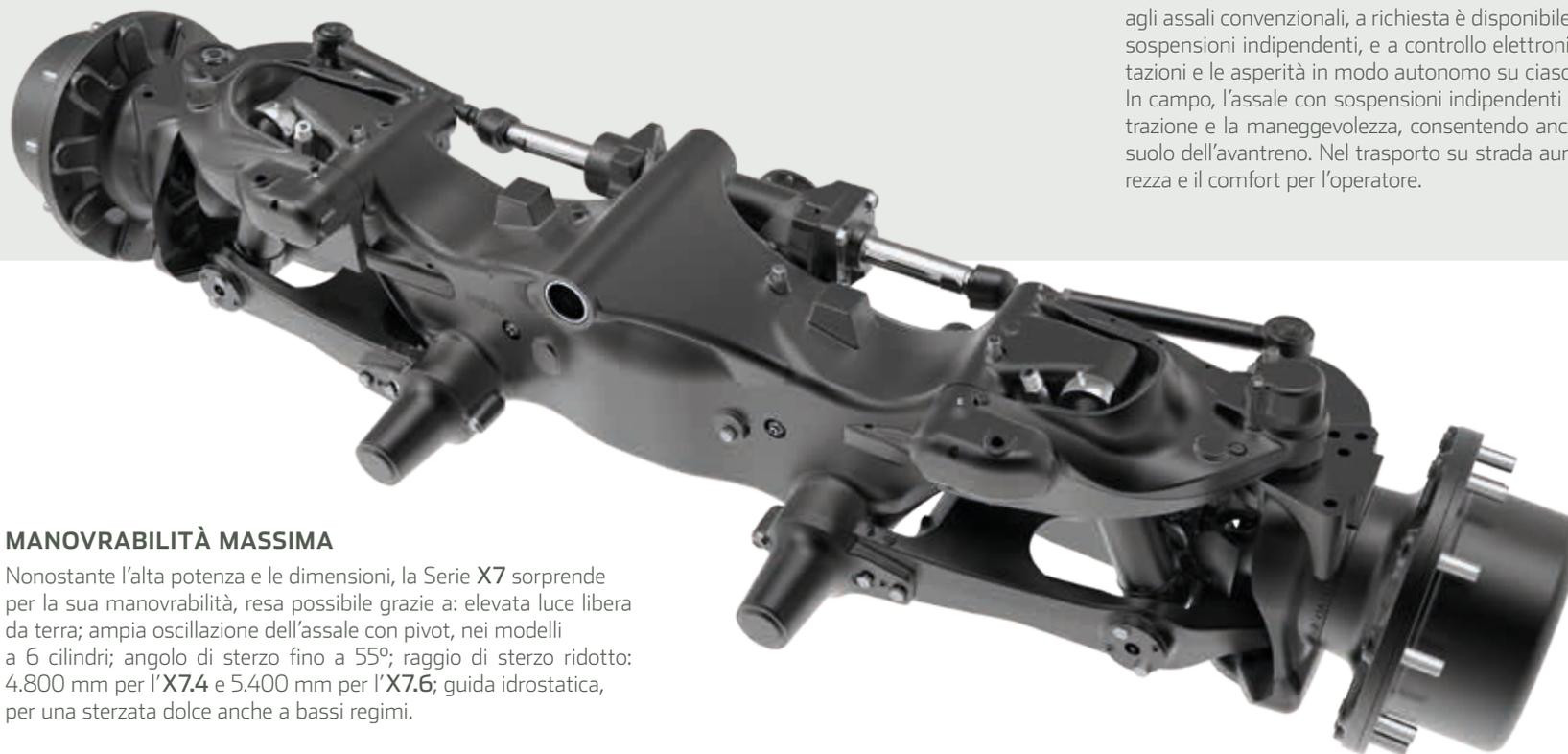
DISINNESTO AUTOMATICO DEI DIFFERENZIALI E DELLA DOPPIA TRAZIONE

Per garantire la massima trazione e aderenza sulle quattro ruote, la Serie X7 è dotata di un sistema di bloccaggio simultaneo dei differenziali. Durante le operazioni a fine campo, la gestione elettronica può inserire e disinserire in automatico il blocco dei differenziali e la doppia trazione, per una grande comodità di lavoro.



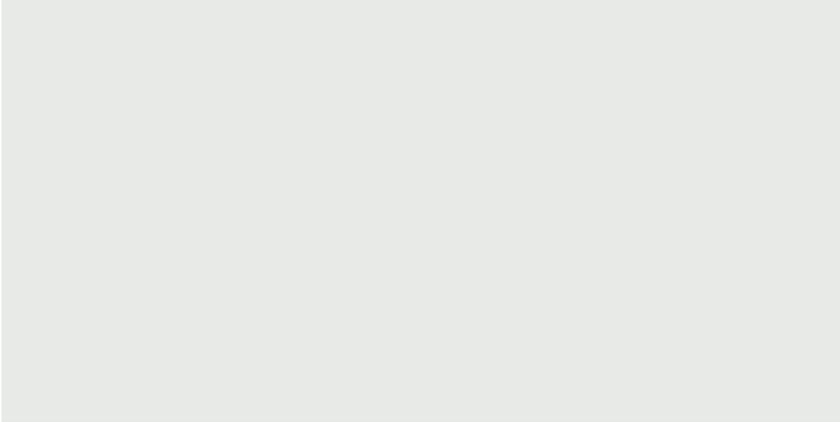
ASSALE CON SOSPENSIONI INDIPENDENTI

Per una stabilità massima e una aderenza al suolo maggiore rispetto agli assali convenzionali, a richiesta è disponibile l'assale sospeso. Le sue sospensioni indipendenti, e a controllo elettronico, assorbono le sollecitazioni e le asperità in modo autonomo su ciascuna ruota anteriore. In campo, l'assale con sospensioni indipendenti migliora notevolmente la trazione e la maneggevolezza, consentendo anche di regolare l'altezza al suolo dell'avantreno. Nel trasporto su strada aumenta la velocità, la sicurezza e il comfort per l'operatore.



MANOVRABILITÀ MASSIMA

Nonostante l'alta potenza e le dimensioni, la Serie X7 sorprende per la sua manovrabilità, resa possibile grazie a: elevata luce libera da terra; ampia oscillazione dell'assale con pivot, nei modelli a 6 cilindri; angolo di sterzo fino a 55°; raggio di sterzo ridotto: 4.800 mm per l'X7.4 e 5.400 mm per l'X7.6; guida idrostatica, per una sterzata dolce anche a bassi regimi.



McCORMICK X7, INTESA PERFETTA CON OGNI TIPO DI ATTREZZO

L'impianto idraulico dell'X7 viene configurato a misura delle tue esigenze di lavoro.

La strategia progettuale di McCormick è stata quella di applicare alla Serie X7 un impianto idraulico maggiorato, realizzato con una componentistica di altissima qualità e soprattutto capace di un'ampia configurabilità, per rendere il trattore realmente a misura delle specifiche necessità operative di ogni agricoltore.

Disponi di una grande versatilità nell'uso dell'attrezzatura.

L'X7.6, grazie al telaio più rigido, può montare il sollevatore anteriore senza la necessità di rinforzi. Questo significa una maggiore versatilità nelle applicazioni anteriori.

Lavori con un sollevatore posteriore potente e facile da usare.

Il sollevatore posteriore può alzare fino a 9.300 kg. Il suo utilizzo è semplice e sicuro, grazie all'elettronica di precisione e al pulsante ergonomico e intuitivo posto sul joystick multifunzione.





L'X7 SA COME FARE PRESSIONE ALLA **PRODUTTIVITÀ**

L'impianto idraulico della Serie **X7** è a centro chiuso con pompa a portata variabile. Questo gli permette di regolare costantemente la disponibilità dell'olio in funzione della necessità, per evitare gli assorbimenti inutili di potenza. Il circuito invia fino a 123 l/min al sollevatore e ai distributori, consentendo così un utilizzo anche simultaneo di tutte le attrezzature idrauliche. Per i modelli Premium P6-Drive e VT-Drive è disponibile a richiesta una pompa con portata maggiorata da 160 l/min.

Sui modelli Efficient P6-Drive l'impianto idraulico di serie è invece a centro aperto, con una portata di 88 l/min; a richiesta, è disponibile l'opzione a centro chiuso e pompa da 123 l/min. Ogni circuito idraulico dispone anche di una pompa dedicata allo sterzo di 44 l/min. di portata.





HIGHLIGHTS

- › Circuito idraulico a centro chiuso, con portata variabile da 160 lt/min.
- › Sollevatore posteriore a comando elettronico, capace di alzare 9.300 kg.
- › Presa di forza a 4 velocità, di serie.
- › Presa di forza con potenza costante, grazie al sistema Power Plus.
- › Fino a 8 distributori elettroidraulici dedicati a funzioni specifiche.
- › A richiesta, presa di forza e sollevatore frontali.

Preso di forza posteriore

La Serie X7 è stata progettata per lavorare con attrezzi di grandi dimensioni e a elevato assorbimento di potenza. Per garantire un alto rendimento con tutte le applicazioni, la presa di forza è stata costruita per erogare il massimo della potenza motore. Le velocità disponibili sono quattro: 540 / 540Eco / 1000 / 1000Eco.

L'innesto progressivo della frizione elettroidraulica inserisce la presa di forza in modo graduale. Questo innesto morbido evita di far partire l'albero in modo brusco. Quando la presa di forza è innestata, il sistema Power Plus del motore incrementa la potenza disponibile e la mantiene costante anche in presenza di variazioni di carico. Questo si traduce in un miglioramento delle prestazioni e della produttività. L'ergonomico joystick VT Easy Pilot permette una gestione comoda e intuitiva del sollevatore posteriore e degli altri attrezzi. Un utilizzo che l'elettronica di precisione rende ancora più semplice e sicuro. Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di 3° categoria, può alzare fino a 9.300 kg ed è dotato di sensori di sforzo posti sui bracci inferiori.

DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Sono disponibili fino a 8 distributori doppio effetto, gestiti elettroidraulicamente dal joystick multifunzione. Il bracciolo presenta 4 comandi fingertips. Inoltre, un mini joystick governa 2 distributori, dedicati alla movimentazione di un sollevatore o di un caricatore frontali.



CONTROLLO AUTOMATICO DELLA PRESA DI FORZA

Quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo, la comoda funzione Auto regola in automatico i punti di inserimento e di disinserimento della presa di forza.

UTILIZZO SEMPLICE DEL SOLLEVATORE ELETTRONICO POSTERIORE

Il sollevatore, la presa di forza e il distributore dispongono di comandi remoti sui parafanghi posteriori, per facilitare, da terra, l'aggancio degli attrezzi.



McCormick Serie M, il caricatore frontale potente e versatile.

Progettati per essere integrati alla serie X7, i caricatori frontali McCormick M120, 140 e 180 sono realizzati in acciaio HLE ad alto limite elastico, capace di reggere carichi molto pesanti grazie alle sue proprietà meccaniche. I principali punti di forza dei caricatori serie M:

- La sistemazione dei tubi del circuito idraulico all'interno dei bracci migliora la visibilità durante il lavoro.
- La tubatura del circuito idraulico è rigida, per limitare il riscaldamento dell'olio durante l'uso intensivo e per semplificare gli interventi di manutenzione.
- Un indicatore di posizione consente di trovare subito la posizione dell'attrezzo.
- L'abbinamento con il porta attrezzi Euro Hitch permette di applicare una vasta gamma di attrezzi.

- Il modello M180 solleva fino a 2.300 kg.
 - Il caricatore ha un andamento sempre lineare, grazie alla sospensione con 2 accumulatori di azoto posti tra i cilindri.
 - L'X7 è dotato di supporti studiati per facilitare il montaggio e lo smontaggio dei caricatori serie M.
 - I caricatori serie M sono progettati per essere utilizzabili anche in presenza del sollevatore frontale.
- Completano la dotazione: il comodo joystick di comando e il tettuccio trasparente ad alta visibilità, che permette di stare comodamente seduti al posto di guida anche mentre si lavora con il caricatore steso e alla massima altezza. I caricatori frontali McCormick serie M garantiscono sempre la massima produttività, in ogni situazione di lavoro.



Sollevatore e presa di forza anteriori: il top della flessibilità

A richiesta, sono disponibili il sollevatore e la presa di forza anteriori, da utilizzare insieme alle attrezzature posteriori. Questa soluzione incrementa ancor più la già grande versatilità della Serie X7.

Il sollevatore anteriore di 2° categoria alza fino a 3.500 kg ed è predisposto per le funzioni alto / basso e flottante. I comandi sono sia in cabina che esterni, per agevolare l'aggancio, da terra, degli attrezzi. La presa di forza ha una rotazione di 1.000 g/min, con innesto a pulsante.





GUIDA SATELLITARE: LAUREA IN PRODUTTIVITÀ E RISPARMIO



Con il precision farming l'X7 ti fa risparmiare il 7% dei costi.

Come hanno dimostrato ricerche di settore, il sistema di guida satellitare del McCormick X7 consente di risparmiare fino al 7% dei costi tra: gasolio, costi macchina, fertilizzanti e antiparassitari.

Svolgi ogni lavorazione con la massima efficienza.

Grazie al sistema ISOBUS, la gestione degli attrezzi avviene senza dover montare centraline in cabina: i parametri di funzionamento vengono controllati in modo semplice e preciso dal monitor touch screen.

Trasformi la precisione in profitto.

Con la guida satellitare l'X7 devia al massimo di 2 cm rispetto al tracciato impostato: una perfezione che non può essere raggiunta nemmeno da un operatore esperto. Questa precisione massimizza la resa economica di ogni lavorazione.



GUIDA SATELLITARE: PIÙ PRECISIONE, PIÙ RENDIMENTO



Il sistema di guida satellitare, disponibile a richiesta, si gestisce tramite il display touch screen da 8,4", che lavora in combinazione con l'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina. Gli impieghi sono due:

1. Il Precision Steering Management, cioè la gestione precisa dello sterzo: grazie al sistema di navigazione satellitare cinematica in tempo reale RTK, nelle lavorazioni a campo aperto si può arrivare fino a una deviazione di soli 2 cm rispetto al tracciato impostato. Una precisione assoluta, che aumenta il rendimento per unità di superficie trattata.

Con la guida satellitare è disponibile anche la funzione Eazysteer, che permette di compiere una curva completa con un rapido giro di sterzo, evitando le rotazioni multiple. Questa soluzione ottimizza i tempi di lavoro e offre all'operatore un comfort ancora maggiore.

2. La configurazione e il controllo del sistema ISOBUS, con la gestione di funzionalità avanzate come: ISO-TC e TC-GEO.



ANTENNA SATELLITARE

L'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina, riceve il segnale GNSS.



VOLANTE ELETTRONICO

L'X7 può montare il volante elettronico Topcon, per una sterzata di precisione che riduce il lavoro per l'operatore e fa risparmiare tempo e carburante.

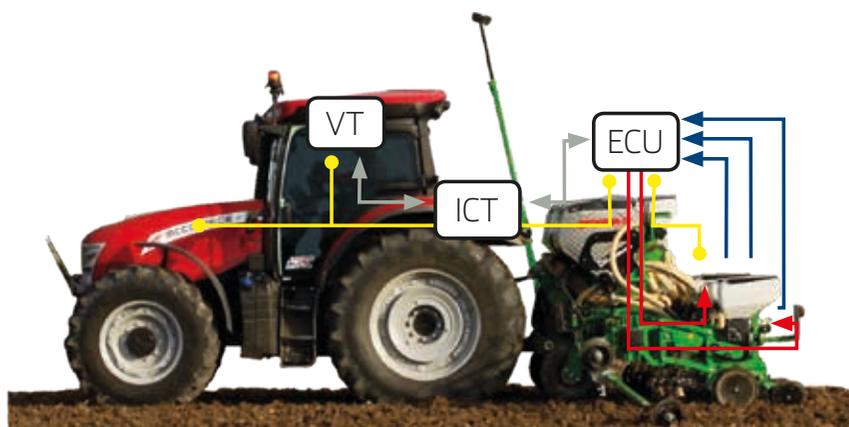
ISOBUS, PER GESTIRE GLI ATTREZZI IN MODO FACILE ED EFFICIENTE

Il sistema ISOBUS, disponibile a richiesta, è il protocollo che mette in comunicazione il trattore, gli attrezzi e il computer di bordo, assicurando una efficienza e una produttività superiori. Con ISOBUS, attraverso il semplice utilizzo del monitor touch screen, l'operatore gestisce gli attrezzi senza dover montare centraline in cabina.



MONITOR TOUCH SCREEN

Il touch screen di 8,4" gestisce la guida satellitare e il sistema ISOBUS per le attrezzature.



I vantaggi della guida satellitare e del sistema ISOBUS

La guida satellitare e il sistema ISOBUS massimizzano la resa economica di ogni lavorazione, aumentando il comfort e la sicurezza:

- › Ogni attività dell'attrezzo viene governata in modo minuzioso. La sua gestione può essere anche automatica.
- › Grazie alla riduzione della distanza percorsa sul campo, il trattore e l'attrezzo si usurano meno e si risparmia carburante.
- › Il campo viene gestito con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Questo evita sprechi di prodotto, assicura un rendimento massimo e riduce al minimo i tempi di lavoro.
- › Il precision farming abbatte i residui chimici. Ad esempio, permette di concimare in modo selettivo solo la stretta fila che sarà poi seminata tempo dopo: la fila verrà ritrovata grazie al sistema di mappe della guida automatica.
- › Per rendere sicura la guida automatica satellitare, l'X7 è dotato di sensori che reagiscono alla presenza di persone o di cose assenti sulla mappa satellitare. Ad esempio, se un bambino compare nel perimetro di lavoro del trattore, ma in un punto non visibile all'operatore, il sistema lo individua e reagisce in tempo.
- › Le attività di report e di pre-setting diventano alla portata di tutti e si possono fare comodamente da casa. Questo riduce i costi operativi poiché non è più necessario l'intervento di un operatore specializzato.



MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

La serie **X7** è un vero punto di riferimento per affidabilità e produttività. Prova ne sono le tante soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la manutenzione del trattore:

- › Il cofano totalmente apribile permette una accessibilità completa, che rende più rapido ogni intervento di manutenzione.
- › Il rabbocco dell'olio del motore avviene senza bisogno di aprire il cofano, poiché il tappo con asta posto è nella parte bassa del motore.
- › Il filtro dell'aria del motore è collocato in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
- › I radiatori hanno un sistema di apertura a ventaglio che ne permette una pulizia semplice, veloce e accurata.
- › I serbatoi del carburante e dell'AdBlue sono comodi da raggiungere, per consentire rifornimenti rapidi. I tappi dei due serbatoi hanno colori differenti.
- › Il filtro dell'aria della cabina è facilmente raggiungibile, per una manutenzione semplice.
- › Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile dal coperchio trasparente, con scala di livello, posto sul retro del trattore.
- › Il rabbocco del liquido per il tergicristalli è sul retro della cabina.





RICAMBI E SERVICE McCORMICK, PER AVERE SEMPRE IL MEGLIO

Nella ricambistica e nei servizi di post-vendita, il marchio McCormick è da sempre un simbolo di qualità e di affidabilità. I ricambi originali McCormick, realizzati seguendo i più alti standard qualitativi, assicurano al trattore il massimo in termini di prestazioni e di sicurezza, perché sono sviluppati da chi il McCormick lo progetta e lo costruisce. Tra i plus del service McCormick:

- La spedizione dei ricambi verso i concessionari avviene sempre il giorno stesso in cui si riceve l'ordine.

- Ogni pezzo, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.

- I ricambi originali McCormick sono affidabili e convenienti, perché migliorano il rendimento dell'X7 e la qualità del suo lavoro.

Il service, gestito dai nostri concessionari, viene svolto da personale specializzato e competente, dotato della tecnologia diagnostica più avanzata e orientato alla soluzione dei problemi. Scegliere McCormick significa scegliere l'eccellenza.



McCORMICK, INNOVATORI PER TRADIZIONE



Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice.

L'azienda McCormick nasce nel 1847, producendo macchine per il taglio del frumento. Nel 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick nel mondo. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1910, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

Negli anni a seguire, l'azienda viene acquistata e rivenduta da varie società. Nel 2001 entra nel Gruppo Industriale Argo, che la rilancia con il nome McCormick Tractors International Limited.

Oggi McCormick è un leader mondiale, sinonimo di tecnologia senza compromessi e di design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice del settore per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.



ARGO TRACTORS. QUALITÀ DEL LAVORO, QUALITÀ DELLA VITA

Raccogliere e dare nuova linfa al patrimonio di esperienze e di tecnologia di aziende che hanno creato la storia dell'agricoltura meccanizzata. È questo l'impegno di Argo Tractors SpA, il Gruppo industriale che con i marchi Landini, McCormick e Valpadana ha realizzato un polo trattoristico di rilievo mondiale. Argo Tractors ha sviluppato una forte sinergia tra le attività progettuali, manifatturiere e commerciali. La ricerca e sviluppo viene realizzata nella sede principale di Fabriano. La produzione si concentra in tre siti, ognuno dedicato a una linea specifica di prodotto. La distribuzione dei ricambi viene svolta da due centri, situati in Italia e negli Stati Uniti.

I marchi Landini, McCormick e Valpadana formano un catalogo prodotti tra i più completi al mondo, con potenze che vanno da 25 a oltre 310 HP, nelle famiglie a 3, 4 e 6 cilindri, da campo aperto, frutteto, vigneto, cingolati, utility e isodiametrici.

Ma più di tutto, al centro del progetto di Argo Tractors c'è l'uomo, con l'impegno a rispettare l'ambiente e a rendere più sicuro e confortevole il lavoro quotidiano di chi opera con passione in agricoltura.



		X7.440 VT DRIVE	X7.450 VT DRIVE	X7.460 VT DRIVE	X7.660 VT DRIVE	X7.670 VT DRIVE
MOTORE						
STAGE 4 / TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL		•	•	•	•	•
TURBO/INTERCOOLER ARIA-ARIA		•	•	•	•	•
POTENZA MOTORE MAX CON POWER PLUS A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	150 / 111	165 / 122	176 / 129	181/133	192/142
POTENZA MOTORE NOMINALE CON POWER PLUS A 2200 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	137 / 101	151 / 111	170 / 125	165/121	179/132
POTENZA MOTORE MAX A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122	166/122	181/133
POTENZA MOTORE NOMINALE A 2200 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	137 / 101	151 / 111	159 / 117	161/118	176/129
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200	2200	2200	2200	2200
COPPIA MASSIMA (CON POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)	694 (738)	758 (800)
REGIME DI COPPIA MAX (CON POWER PLUS)	GIRI/MIN	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
REGIME DI POTENZA MAX (CON POWER PLUS)	GIRI/MIN	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
RISERVA DI COPPIA (CON POWER PLUS)		36% (41%)	36% (41%)	37% (28%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)
ALESAGGIO / CORSA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRATA (CM3) / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE		4500 / 4 /16	4500 / 4 /16	4500 / 4 /16	6728 / 6 /24	6728 / 6 /24
SISTEMA DI SCARICO SCR. + DOC		•	•	•	•	•
RAPPORTO DI COMPRESSIONE		17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1
RAFFREDDAMENTO AD ACQUA		•	•	•	•	•
FILTRO ARIA ASSIALE CON STADIO DI PRECLEANING A CICLONI		•	•	•	•	•
EJETTORE PER FILTRO ARIA		•	•	•	•	•
CAPACITÀ SERBATOIO ADBLUE	LITRI	38	38	38	46	46
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI	280	280	280	320	320
FRIZIONE						
FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO		•	•	•	•	•
TRASMISSIONE						
VT-DRIVE TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA (4 GAMME CVT)		•	•	•	•	•
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		•	•	•	•	•
TOP FIFTY (50 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		○	○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSO SOTTO CARICO		•	•	•	•	•
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE POSTERIORE ELETTRIDRAULICO		•	•	•	•	•
ASSALE TIPO FLANGIATO		•	•	•	•	•
ASSALE TIPO BAR AXLE		○	○	○	○	○
PRESA DI FORZA						
TIPO A DISCHI MULTIPLIA BAGNO D'OLIO		•	•	•	•	•
COMANDO ELETTRIDRAULICO AD INNESTO PROPORZIONALE		•	•	•	•	•

		X7.440 VT DRIVE	X7.450 VT DRIVE	X7.460 VT DRIVE	X7.660 VT DRIVE	X7.670 VT DRIVE
PRESA DI FORZA						
4 VELOCITÀ: 1000/1000E/540/540E	GIR/MIN	●	●	●	●	●
ALBERO P.D.F. 1" 3/8 A 6 E 21 SCANALATURE		●	●	●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM						
TIPO RIGIDO		●	●	●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○	○	○
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZATA		55°	55°	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ELETTRIDRAULICO		●	●	●	●	●
FRENI						
POSTERIORE MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA		●	●	●	●	●
SERVOFRENO "BRAKING BOOSTER SYSTEM"		●	●	●	●	●
FRENATURA IDRAULICA RIMORCHIO		○	○	○	○	○
FRENATURA PNEUMATICA RIMORCHIO		○	○	○	○	○
CIRCUITO IDRAULICO						
A CENTRO CHIUSO		●	●	●	●	●
PORTATA POMPA IDRAULICA	LITRI/MIN	—	—	—	160 ○	160 ○
PORTATA POMPA IDRAULICA	LITRI/MIN	123	123	123	123	123
PORTATA POMPA IDRAULICA STERZO	LITRI/MIN	44	44	44	44	44
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO ELETTRIDR.	STD/OPT	3/5 ○ 7	3/5 ○ 7	3/5 ○ 7	3/5 ○ 7	3/5 ○ 7
SOLLEVATORE "CAN BUS LIFT CONTROL"						
ELETTRONICO		●	●	●	●	●
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	9300	9300	9300	9300	9300
ATTACCO A TRE PUNTI	CAT	3N - 3				
CABINA E POSTO DI GUIDA						
CABINA "PREMIERE CAB" CON PIATTAFORMA PIANA A 4 MONTANTI		●	●	●	●	●
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A GESTIONE ELETTRONICA (SEMI-ACTIVE CAB SUSPENSION)		●	●	●	○	○
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO		●	●	●	●	●
CRUSCOTTO DIGITALE CON PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●	●
SEDILE SUPER DELUXE PNEUMATICO CON BRACCIOLO		●	●	●	●	●
SEDILE AUTO DELUXE CLIMATIZ. PNEUMAT. A BASSA FREQUENZA CON BRACCIOLO		○	○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●	●
PREDISPOSIZIONE ISOBUS		○	○	○	○	○
MONITOR TOUCHSCREEN 12"		○	○	○	○	○

		X7.440 VT DRIVE	X7.450 VT DRIVE	X7.460 VT DRIVE	X7.660 VT DRIVE	X7.670 VT DRIVE
CABINA E POSTO DI GUIDA						
KIT GUIDA SATELLITARE (MONITOR 8,4" + ANTENNA)		○	○	○	○	○
SEDILE PASSEGGERO A SCOMPARSA "HIDE AWAY" + BOX PORTAOGGETTI CLIMATIZZATO		●	●	●	●	●
FANALERIA CON ILLUMINAZIONE A LED		●	●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI						
PNEUMATICI ANTERIORI		540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R30
PNEUMATICI POSTERIORI		650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R42
A - LUNGHEZZA MAX (CON ZAVORRE)	MM	5070	5070	5070	5260	5260
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	2430	2430	2430	2430	2430
C - PASSO	MM	2600	2600	2600	2820	2820
D - ALTEZZA DELLA CABINA	MM	2920	2920	2920	2920	3055
E - LUCE LIBERA AL SUOLO	MM	485	485	485	485	550
PESO CON SERBATOIO VUOTO, SENZA ZAVORRE	KG	6850	6850	6850	7160	7360
MASSA MASSIMA AMMISSIBILE	KG	11500	11500	11500	11500	13000
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA						
ZAVORRE FRONTALI DI KG 45		16	16	16	16	16
SOLLEVATORE ANTERIORE (MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO)	KG	3500	3500	3500	3500 ○	3500 ○
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE		○	○	○	○	○
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 800 KG		○	○	○	○	○
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 1400 KG		○	○	○	○	○

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile



	X7.440 P6 DRIVE	X7.450 P6 DRIVE	X7.460 P6 DRIVE	X7.650 P6 DRIVE	X7.660 P6 DRIVE	X7.670 P6 DRIVE	X7.680 P6 DRIVE	X7.690 P6 DRIVE
CABINA E POSTO DI GUIDA								
CRUSCOTTO DIGITALE CON PERFORMANCE MONITOR	●	●	●	●	●	●	●	●
SEDILE SENZA BRACCIOLO MULTIFUNZIONE (MODEL EFFICIENT)	●	●	●	●	●	●	●	●
SEDILE SUPER DELUXE PNEUMATICO CON BRACCIOLO (MODEL PREMIUM)	●	●	●	●	●	●	●	●
SEDILE AUTO DELUXE CLIMATIZ. PNEUMAT. A BASSA FREQUENZA CON BRAC. (MODEL PREMIUM)	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY	●	●	●	●	●	●	●	●
PREDISPOSIZIONE ISOBUS	○	○	○	○	○	○	○	○
MONITOR TOUCHSCREEN 12"	○	○	○	○	○	○	○	○
KIT GUIDA SATELLITARE (MONITOR 8.4" + ANTENNA)	○	○	○	○	○	○	○	○
SEDILE PASSEGGERO A SCOMPARSA "HIDE AWAY" + BOX PORTAOGGETTI CLIMATIZZATO	●	●	●	●	●	●	●	●
FANALERIA CON ILLUMINAZIONE A LED	●	●	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI								
PNEUMATICI ANTERIORI	540 / 65R28	540 / 65R30	540 / 65R30	540 / 65R30				
PNEUMATICI POSTERIORI	650 / 65R38	650 / 65R42	650 / 65R42	650 / 65R42				
A - LUNGHEZZA MAX (CON ZAVORRE)	MM 5070	5070	5070	5260	5260	5260	5260	5260
B - LARGHEZZA MINIMA	MM 2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430
C - PASSO	MM 2600	2600	2600	2820	2820	2820	2820	2820
D - ALTEZZA DELLA CABINA	MM 2920	2920	2920	2920	2920	3055	3055	3055
E - LUCE LIBERA AL SUOLO	MM 485	485	485	485	485	550	550	550
PESO CON SERBATOIO VUOTO, SENZA ZAVORRE	KG 6400	6400	6400	7010	7010	7210	7210	7210
MASSA MASSIMA AMMISSIBILE	KG 11500	11500	11500	11500	11500	13000	13000	13000
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA								
ZAVORRE FRONTALI DI KG 45	16	16	16	16	16	16	16	16
SOLLEVATORE ANTERIORE (MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO)	KG 3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE	○	○	○	○	○	○	○	○
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 800 KG	○	○	○	○	○	○	○	○
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 1400 KG	○	○	○	○	○	○	○	○

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile





Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso



6636902A1