

X4+



30 - 40 - 50 - 55 - 60 - 70

30m - 40m - 50m





McCORMICK X4 UND X4m: MEISTER IN VIELSEITIGKEIT UND KOMFORT

McCormick hört nie auf, zu erstaunen. Die Kapazität der Ingenieure von McCormick, immer neue Technologien zu entwickeln und diese in innovative Lösungen zu übersetzen, hat zur Entwicklung der Serien **X4** und **X4m** geführt. Mit diesen Traktorenbaureihen setzt McCormick neue Maßstäbe in Sachen Effizienz, Leichtigkeit und Komfort.

Die Traktoren **X4** und **X4m** mit Fahrerplattform oder Kabine eignen sich besonders für kleine und mittelgroße Landwirtschaftsbetriebe, die einen vielseitigen, zuverlässigen und wirtschaftlichen Traktor suchen. Mit dem **X4** und dem **X4m** kann der Landwirt die meisten landwirtschaftlichen Arbeiten innenbetrieblich durchführen und die Inanspruchnahme von Lohnunternehmern auf ein Minimum reduzieren. Dank ihrer außerordentlichen Vielseitigkeit erledigen diese Traktoren alle Bodenbearbeitungstätigkeiten wie Pflügen, Eggen und Fräsen mit größtmöglicher Effizienz. Sie sind ebenso ideal für den Einsatz im Obstbau und bei der Heuernte, bei denen ausgezeichnete Wendigkeit und Manövrierfähigkeit erforderlich sind. Sie bieten darüber hinaus ausgezeichnete Sicht und

Sicherheit bei Frontladerbetrieb und beim Manövern auf engen Raum. Durch ihre Kompaktheit und Agilität können sie tägliche Stallaufgaben sowie Arbeiten in steilen Hanglagen und Transportanwendungen vollkommen sicher ausführen. Alle diese Qualitäten machen die McCormick **X4** und **X4m** zu echten Produktivitätsmeistern.

Die Stärke der neuen **X4** ist die Kabine Deluxe Slim, die nach Automobilstandard komplett überarbeitet wurde. Zu den wichtigsten Merkmalen der neuen Kabine gehören ein Flachboden, ein niedriges Dach mit transparenter Dachluke für maximale Rundumsicht, eine effiziente Klimaanlage und eine hochwertige Innenausstattung. Die ergonomisch angeordneten Bedienelemente erleichtern die Steuerung aller Funktionen des Traktors und der Anbaugeräte. Das neue Getriebe bietet 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge und ist mit Power Shuttle, Power-Four-Getriebe mit zweistufigem Hi-Lo-Powershift, Kriechgang und De-Clutch-Funktion erhältlich.

HIGHLIGHTS

Kabine

- › Kabine Total View: beispiellose Rundumsicht, ergonomische Bedienelemente und hochwertige Verarbeitung
- › Fahrersitz mit optionalem Luftfedersystem
- › Flachboden für maximalen Arbeitskomfort
- › Niedrigkabine für den einfachen Zugang zu niedrigen Scheunen und Ställen
- › Batterietrennschalter innerhalb der Kabine

Getriebe

- › Speed-Four-Getriebe mit 12V+12R Gängen, bis zu 16V+16R Gänge mit Kriechgang

- › Power-Four-Getriebe mit zweistufigem Hi-Lo-Powershift für 24V+24R Gänge, Kriechgangegetriebe mit 32V+32R Gängen

Achsen

- › Starre Vorderachse mit Vollsperrdifferential und elektrohydraulischer Allradzuschaltung
- › Starre Vorderachse mit Selbstsperrdifferential

Hydraulik

- › Hydrauliksystem mit offenem Kreislauf und 57 l/min Verstellpumpe
- › Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit

3900 kg Hubkraft

- › Heckzapfwelle mit 2 Drehzahlen und Wegzapfwelle
- › Bis zu 3 Front- und 2 Zwischenachssteuergeräte
- › Frontkraftheber und Frontzapfwelle

Motor

- › Deutz TCD 3,6-Liter-Motor mit bis zu 107 PS
- › Deutz TCD 2,9-Liter-Motor mit bis zu 88 PS
- › Abgasreinigungssystem mit EGR+DOC

Die Baureihe besteht aus sechs **X4**-Modellen im Leistungsbereich von 70 bis 107 PS und drei **X4m**-Modellen mit 70 bis 90 PS.

Zu den wichtigsten Merkmalen des **X4**-Traktors gehören:

- Ein speziell entwickeltes Getriebe;
- Ein Vorderachse mit Allradzuschaltung und optionalem Integralbremssystem;
- Eine Radstand von 2230 mm bei den drei größeren Modellen und von 2100 mm bei den anderen Modellen;
- Ein mechanisch oder elektronisch gesteuerter Heckkraftheber.

Die Hubleistung ist 3900 Kg bei den drei größeren Modellen und 3400 Kg bei den anderen Modellen;

- Eine Frontkraftheber mit 1750 kg Hubleistung;
- Eine Hochleistungs-Pumpe mit bis zu 57 l/min Fördermenge.

Der Name McCormick steht seit jeher für Innovation. Indem Sie sich für McCormick entscheiden, können Sie sich auf einen zuverlässigen Partner verlassen, der Ihnen Effizienz, Produktivität und Komfort bietet.



ABGASSYSTEM

Emissionen unter Kontrolle
Seite 29

HYDRAULIK

Innovative Hydraulikanlage
für maximale Konfigurationsflexibilität
Seite 18

MOTOR

Ein neues Herz
Seite 28

KABINE

Optimale Rundumsicht und
Komfort erster Klasse
Seite 6



VORDERACHSE

Maximale Wendigkeit
Seite 20

GETRIEBE

Extrem vielseitig und auf Ihre
Bedürfnisse maßgeschneidert
Seite 14



INNERHALB DER **KABINE DELUXE SLIM** FÜHLEN SIE SICH ZU HAUSE

Willkommen in der ersten Klasse

In der Kabine Deluxe Slim fühlen Sie sich wie zu Hause. Die Kabine ist dank breiten Türen leicht zugänglich. Der ebene Kabinenboden sorgt für eine geräumige Arbeitsumgebung und trägt dazu bei, an langen Arbeitstagen Stress und Ermüdung zu verringern. Eine hocheffiziente automatische Klimaanlage sorgt bei jedem Wetter für ideale Temperaturen im Kabineninnenraum. Jedes einzelne Detail in der Kabine Deluxe Slim ist sorgfältig durchdacht, um Ihnen optimale Arbeitsbedingungen zu schaffen.

Ausgezeichnete Rundumsicht

Wenn Sie in der Kabine Deluxe Slim sitzen, haben Sie das Gefühl, dass Sie im Freien sind. Die neue Kabine bietet Ihnen ein geräumiges und voll verglastes Arbeitsumfeld sowie eine transparente Dachluke für eine ausgezeichnete Rundumsicht. Dadurch wird die Benutzerfreundlichkeit und die Sicherheit beim Frontladerbetrieb und beim Manövrieren auf engem Raum erhöht, da bei diesen Arbeiten eine freie Sicht aus nächster Nähe von großer Bedeutung ist.

Die Kabine Deluxe Slim verwandelt Einfachheit und Ergonomie in Effizienz

Die ergonomisch gestalteten Bedienelemente, die hocheffiziente Schallisolierung und das höhen- und neigungsverstellbare Lenkrad sind auf ermüdungsfreies Arbeiten und höchsten Bedienkomfort ausgelegt. Der **X4** ist sehr einfach zu fahren. So können Sie stressfreier und konzentrierter arbeiten und somit Ihre Effizienz und Produktivität steigern.





ERGONOMISCHES DESIGN UND BESTER BEDIENKOMFORT



Ein geräumiges Arbeitsumfeld mit ebenem Boden und hocheffizienter Schallisolierung, eine hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard, ein mit der Lenksäule verstellbares Armaturenbrett, ergonomisch angeordnete, intuitive Bedienelemente: Alles innerhalb der Kabine Deluxe Slim ist konzipiert, um dem Fahrer ermüdungsfreies Arbeiten und höchsten Komfort zu bieten. Die im Kabinendach untergebrachte leistungsfähige Klimaautomatik sorgt bei allen Klimaverhältnissen für eine optimale Luftverteilung. Die Filter der Klimaanlage sind leicht zugänglich für Reinigung in den hinteren Kabinenpfosten untergebracht. Die großflächige Verglasung

der Kabine mit Doppelrückspiegeln ermöglicht eine ausgezeichnete Rundumsicht für leichtes Manövrieren auf engstem Raum und am Vorgewende. Die transparente Dachluke sorgt für zusätzliche Sicht bei Frontalderarbeiten. Die Kabine Deluxe Slim verfügt über eine Genehmigung gemäß den FOPS-Vorschriften (Schutz vor herabfallenden Gegenständen) für den Einsatz von Frontladern. Die Kabine ist ebenfalls mit schmalen Kotflügeln hinten erhältlich. Diese, kombiniert mit der geeigneten Reifengröße, ermöglichen eine Minimalbreite von nur 1750 mm, die ideal für die Arbeit in Weinbergen und Obstanlagen mit engen Reihenabständen ist.

ZUGANG ZUM FAHRERPLATZ

Durch die voll verglasten, hinten angeschlagenen Türen ist der Fahrerplatz leicht zugänglich. Dank der breiten, stabilen Einstiegsstufen und der an den Kabinenpfosten und Türen angebrachten Handläufe können Sie sicher in den Traktor ein- und aussteigen.

FAHRERSITZ UND EINKLAPPBARER BEIFAHRSITZ

Der große und komfortable Fahrersitz ist entweder mit mechanischer Federung oder mit einer Luftfederung erhältlich, die auf das Gewicht des Fahrers eingestellt werden kann. Auch Beifahrer sitzen bequem auf einem gepolsterten Beifahrersitz, der sich leicht einklappen lässt, um den Einstieg in die Kabine zu erleichtern.



HIGHLIGHTS

- › Kabine Deluxe Slim: beispiellose Rundumsicht, ergonomische Bedienelemente und hochwertige Verarbeitung
- › Fahrersitz mit optionalem Luftfedersystem
- › Flachboden für maximalen Arbeitskomfort
- › Niedrigkabine für den einfachen Zugang zu niedrigen Scheunen und Ställen
- › Batterietrennschalter innerhalb der Kabine



KLIMAANLAGE

Die Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage ist in das Kabinendach integriert und sorgt bei allen Witterungsbedingungen für ein gleichbleibend angenehmes Arbeitsklima. Die im hinteren Kabinenbereich angebrachten Luftdüsen sind so angeordnet, dass eine optimale Luftverteilung gewährleistet ist und der Fahrer nicht direkt angeblasen wird.

Die Front- und Heckscheiben und die Dachluke können geöffnet werden und sorgen für eine natürliche Belüftung.



ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Neigung verstellen. Das Armaturenbrett, das sich mit der Lenksäule neigt, verfügt über einfach abzulesende digitale und analoge Instrumente, mit denen die Funktionen des Traktors spielend überwacht werden können.

X4 mit Fahrerplattform

Auch die Plattform-Version des X4 sorgt für höchsten Fahrkomfort. Die Fahrerplattform ist auf Silentblöcken gelagert, um die Vibrationen auf ein Minimum zu reduzieren. Der Fahrerplatz ist mit einem ebenen Boden und mit ergonomisch angeordneten intuitiven Bedienelementen ausgestattet. Diese Version verfügt über einen klappbaren Zwei-Pfosten-Überrollbügel, der den einfachen Zugang zu niedrigen Scheunen und Ställen sowie das Fahren unter tiefhängenden Ästen erleichtert.







MIT DEM **X4** HABEN SIE IMMER **DEN RICHTIGEN GANG** FÜR JEDE ARBEIT

Das Getriebe des X4 ist einfach, leistungsfähig und zuverlässig

Immer die beste Leistung unter allen Einsatzbedingungen anbieten: Das ist die Designphilosophie von McCormick. Aus diesem Grund sind alle McCormick-Getriebe, von mechanischen Getrieben bis hin zu Powershift-Getrieben der neuesten Generation, auf maximale Effizienz und höchsten Bedienkomfort ausgelegt.

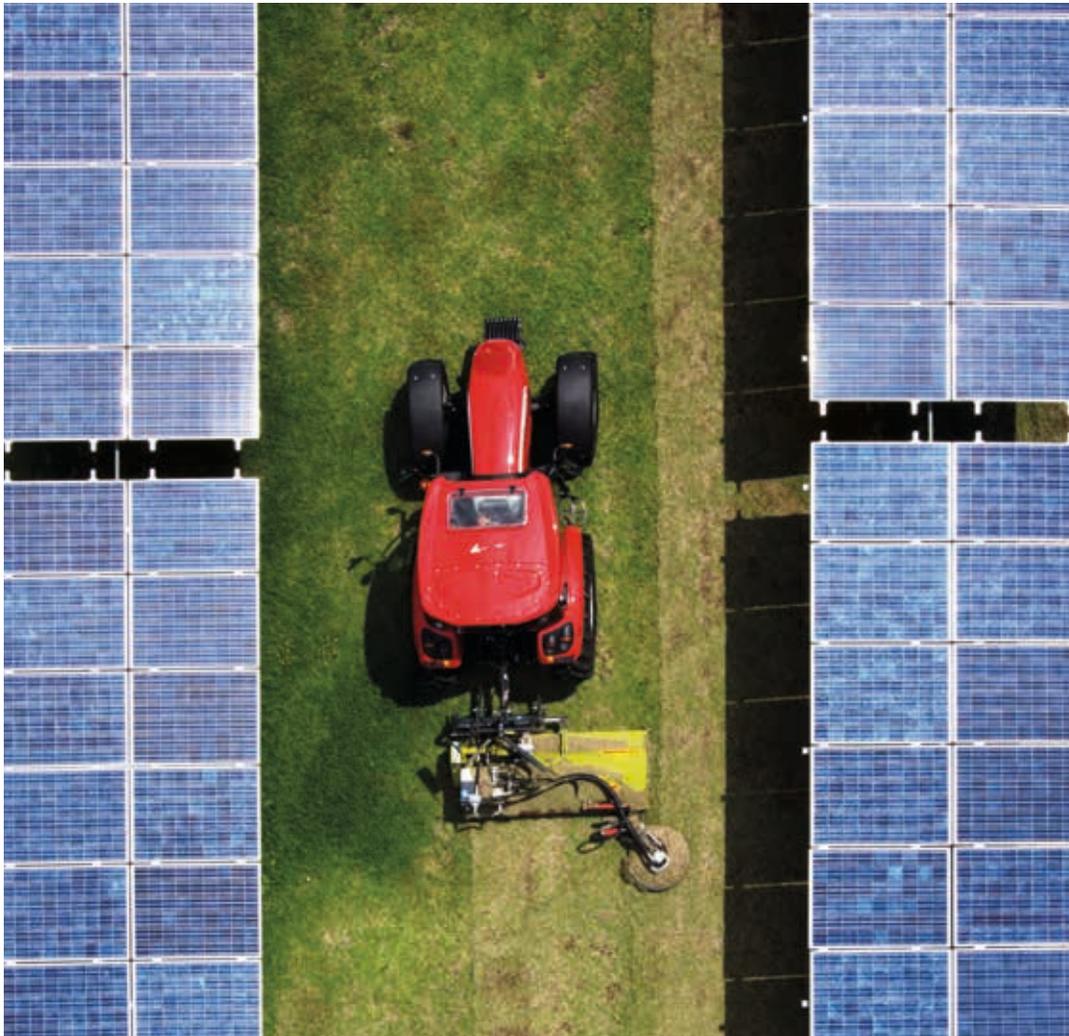
Mit dem X4 wählen Sie das Getriebe, das auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist

Bei McCormick wissen wir, wie wichtig es ist, ein Getriebe zu haben, das zu Ihren Bedürfnissen passt. Aus diesem Grund bietet der **X4** eine große Anzahl an verschiedenen Getriebeoptionen, die maßgeschneidert für die spezifischen Anforderungen jedes Landwirtsbetriebs sind. Dadurch werden erstklassige Leistung und höchste Zuverlässigkeit garantiert.

McCormick-Getriebe, um sicherzugehen

Bei dem **X4** können Sie die Geschwindigkeit der Wendeschaltung ohne Eingreifen eines Technikers einfach und schnell einstellen. Darüber hinaus verfügen Sie über eine zweistufige Hi-Lo-Lastschaltung, die für Kontrolle und Sicherheit bei allen Witterungs- und Bodenverhältnissen sorgt.

McCORMICK X4, UM EINEN GANG HÖHER ZU SCHALTEN

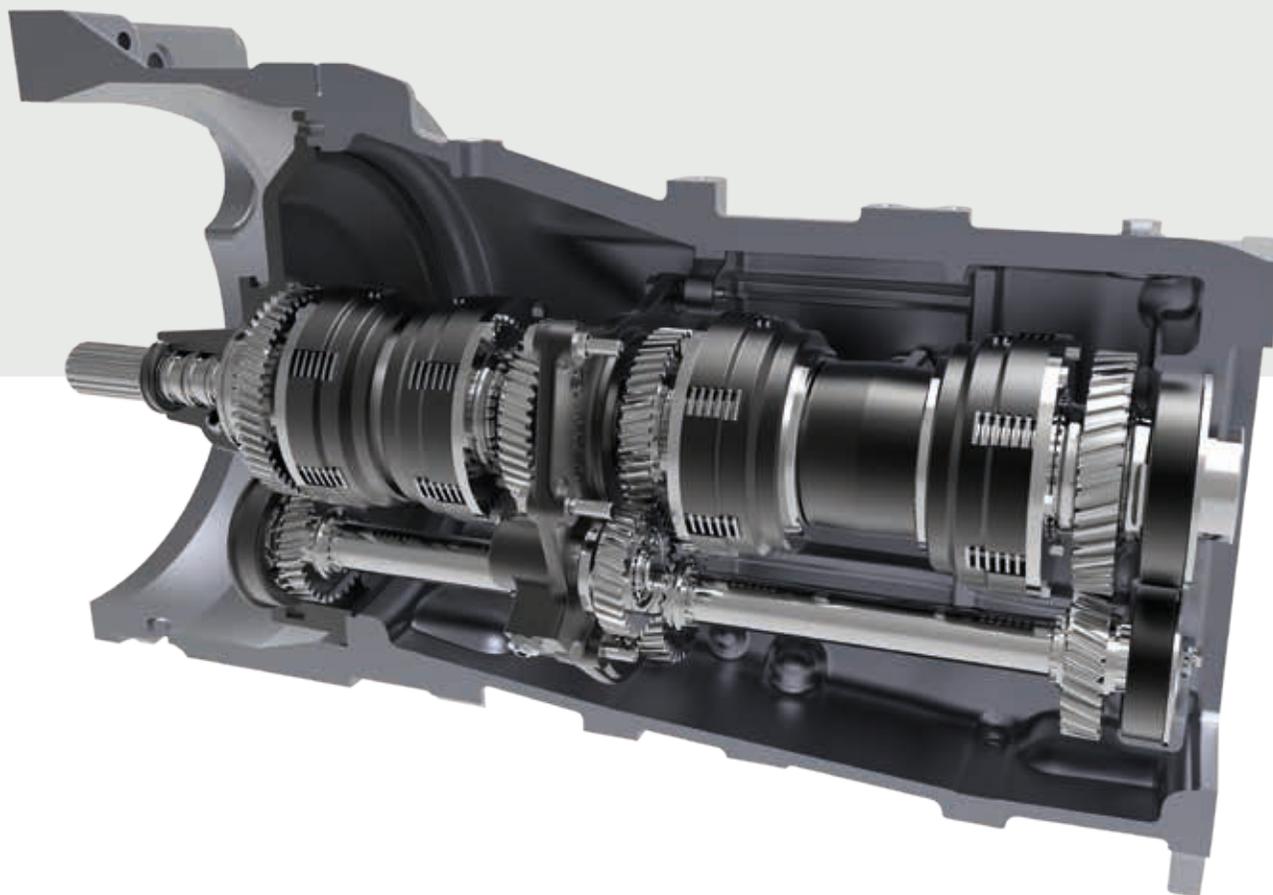


Angetrieben von ihrer Tradition technologischer Innovation hat die Firma McCormick einen vielseitigen Traktor entwickelt, der dem Landwirt eine breite Auswahl an Getriebeoptionen bietet.

Durch eine Vielzahl an Getriebeoptionen kann der **X4** die spezifischen Anforderungen verschiedener landwirtschaftlicher Betriebe besser erfüllen. Die verfügbaren Optionen reichen vom einfachen 12/12-Gang-Speed-Four-Getriebe mit Synchro Shuttle bis hin zum elektrohydraulischen 32/32-Getriebe mit Hi-Lo-Powershift, Power Shuttle und Kriechgang.

Es sind bis zu acht verschiedene Konfigurationen erhältlich:

1. Speed Four mit Synchro Shuttle und Kriechgang für insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, 30 km/h, Zweiradantrieb.
2. Speed Four mit Power Shuttle und Kriechgang für insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, 30 km/h, Zweiradantrieb.
3. Speed Four mit Synchro Shuttle für 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge, 40 km/h, Allradantrieb.
4. Speed Four mit Synchro Shuttle und Kriechgang für insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, 40 km/h, Allradantrieb.
5. Speed Four mit Power Shuttle und Kriechgang für insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, 40 km/h, Allradantrieb.
6. Power Four mit Hi-Lo-Powershift und Synchro Shuttle für insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen, 40 km/h, Allradantrieb.
7. Power Four mit Hi-Lo-Powershift und Power Shuttle für insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen, 40 km/h, Allradantrieb.
8. Power Four mit Hi-Lo-Powershift, Power Shuttle und Kriechgang für insgesamt 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgängen, 40 km/h, Allradantrieb.



HIGHLIGHTS

- › Speed-Four-Getriebe mit 12V+12R Gängen, bis zu 16V+16R Gänge mit Kriechgang
- › Power-Four-Getriebe mit zweistufigem Hi-Lo-Powershift für 24V+24R Gänge, Kriechangetriebe mit 32V+32R Gängen

Speed-Four-Getriebe

Das Speed-Four-Getriebe mit dem linksseitig an der Lenksäule angebrachten Synchro Shuttle gehört zur Serienausstattung der X4 Baureihe. Es bietet vier synchronisierte Gänge in drei Gruppen mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen und kann zusätzlich mit Kriechgang mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen ausgestattet werden. Das Speed-Four-Getriebe ermöglicht sehr niedrige Geschwindigkeiten von nur 300 m/h.

Elektrohydraulische Power-Four-Getriebe

Das elektrohydraulische Power-Four Hi-Lo-Getriebe besitzt mit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen doppelt so viele Gänge wie das Standardgetriebe. Mit der Kriechgangoption erhöht sich die Anzahl der verfügbaren Gänge auf 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge. Das Power-Four-Getriebe kann entweder mit einem Synchro oder einem Power-Shuttle mit einem Hebel neben dem Lenkrad ausgestattet werden. Zusätzlich können Sie mit der Funktion De-Clutch Control durch alle Gänge schalten, ohne die Kupplung betätigen zu müssen.

PARK LOCK, GARANTIERTE SICHERHEIT

Für zusätzliche Sicherheit kann das Power-Shuttle-Getriebe optional mit Park Lock ausgestattet werden, einer mechanischen Sperrvorrichtung, die das Getriebe sperrt, wenn der Traktor in Hanglage geparkt wird.





McCORMICK X4, AUF LEICHTIGKEIT AUSGELEGT



HIGHLIGHTS

- › Starre Vorderachse mit Vollsperrdifferential und elektrohydraulischer Allradzuschaltung
- › Starre Vorderachse mit Selbstsperrdifferential

Mit dem X4-Traktor gehört Bodenverdichtung der Vergangenheit an
Bei dem **X4** ist Bodenverdichtung nur eine entfernte Erinnerung. Der **X4** minimiert die Bodenverdichtung durch eine genaue Gewichtsverteilung: 45 % an der Frontseite und 55 % am Heck. Durch diese optimale Gewichtsverteilung auf beide Achsen ist der **X4** der am besten austarierte Traktor seiner Leistungsklasse.

Der X4 ist leicht und präzise zu fahren

Der **X4** lässt sich leicht und präzise fahren. Dadurch können Sie sich besser auf Ihre jeweiligen Aufgaben konzentrieren und fühlen sich nach getaner Arbeit weniger erschöpft.

Federsystem für eine ausgezeichnete Allradleistung

Das Federsystem sorgt in jeder Situation für einen leistungsstarken und effizienten Allradantrieb und verhindert Schlupf, wodurch Sie sich besser auf die zu verrichtenden Arbeiten konzentrieren können.

INTEGRALBREMSSYSTEM (IBS)

Das in die Vorderachse integrierte Integralbremssystem mit im Ölbad laufenden Scheibenbremsen erzeugt an allen vier Rädern eine effiziente Bremswirkung. Durch dieses System wird der Bremsweg um 50 % verkürzt und größtmögliche Sicherheit auf der Straße gewährleistet. Wenn die Vorder- und Hinterbremsen aktiviert werden, erzeugen sie eine Bremskraft, die proportional zu der auf das Bremspedal angewendeten Fußkraft ist, und gewährleisten, dass in jeder Situation sicher und kontrolliert angehalten werden kann. Zusammen mit dem hydraulischen/pneumatischen Anhängerbremssystem sorgt das Integralbremssystem für das effiziente Bremsen des Traktor-Anhänger-Gespans an steilen Hängen.



Mit dem X4 wird Ihre Produktivität erheblich gesteigert

Für höchsten Fahrkomfort bietet die **X4**-Serie eine hervorragende Zugkraft und Manövrierbarkeit sowie optimalen Grip und Stabilität in jedem Gelände. Die starre Vorderachse ist mit einem Twin-Lock-Vollsperrdifferential und einer elektrohydraulischen Allradzuschaltung ausgestattet. Dies gewährleistet höchste Effizienz und Sicherheit unter allen Bedingungen, einschließlich bei der Arbeit mit Frontkraftheber oder Frontlader. Ebenso robust und zuverlässig ist die Hinterachse, nicht zuletzt dank der leistungsfähigen Ölbad Scheibenbremsen. Durch die große Pendelachse, die hervorragende Bodenfreiheit und den Lenkwinkel von 55 Grad ist der **X4**-Traktor in jeder Situation äußerst wendig, wobei der hydrostatische Antrieb auch bei niedrigen Motordrehzahlen für eine sanfte Lenkung sorgt. Die Modelle mit 2.9l Motor sind mit Selbstsperrdifferential ausgestattet.



DAS HYDRAULIKSYSTEM IST SPEZIELL AUF IHRE BEDÜRFNISSE ABGESTIMMT

Der mechanische Heckkraftheber erleichtert Ihre Arbeit

McCormick ist stets auf der Suche nach technischen Lösungen, die die Arbeit der Landwirte erheblich erleichtern. Aus diesem Grund verfügt der **X4** serienmäßig über einen mechanischen Heckkraftheber mit Regelung der Absenkgeschwindigkeit und Transportsperre für Straßenfahrt. Optional erhältlich sind eine externe Bedienung am hinteren Kotflügel, die den Anbau von Geräten vom Boden aus erleichtert, und das Ergonomic Lift System (ELS) zum automatischen Heben und Senken der Anbaugeräte per Knopfdruck. Das ELS ermöglicht die präzise Bedienung des Anbaugeräts und beschleunigt somit das Wenden am Vorgewende.

Die Steuergeräte passen sich auf Ihre individuelle Bedürfnisse an

Der **X4** kann mit einer variablen Anzahl an Steuergeräten im Heck und im Zwischenachsbereich konfiguriert werden. Die Bedienung der Steuergeräte erfolgt einfach über einen Joystick. Für größere Effizienz kann der **X4** optional mit einer Mengenteiler ausgestattet werden.

Wenn Sie einen präzise, leicht zu bedienende elektronische Hubwerksregelung suchen, dann ist der X4 die richtige Wahl für Sie

Die drei größeren Modelle können mit einer elektronischen Hubwerksregelung (EHR) ausgestattet werden, die für einfache und präzise Steuerung der Anbaugeräte sorgt. Die Bedienung der EHR erfolgt einfach und sicher über intuitive Bedienelemente an der ergonomisch gestalteten rechten Konsole. Der Heckkraftheber des McCormick **X4** gewährleistet eine maximale Hubkraft von 3900 kg.



DAS HYDRAULIKSYSTEM VERWANDELT VIELSEITIGKEIT IN PRODUKTIVITÄT

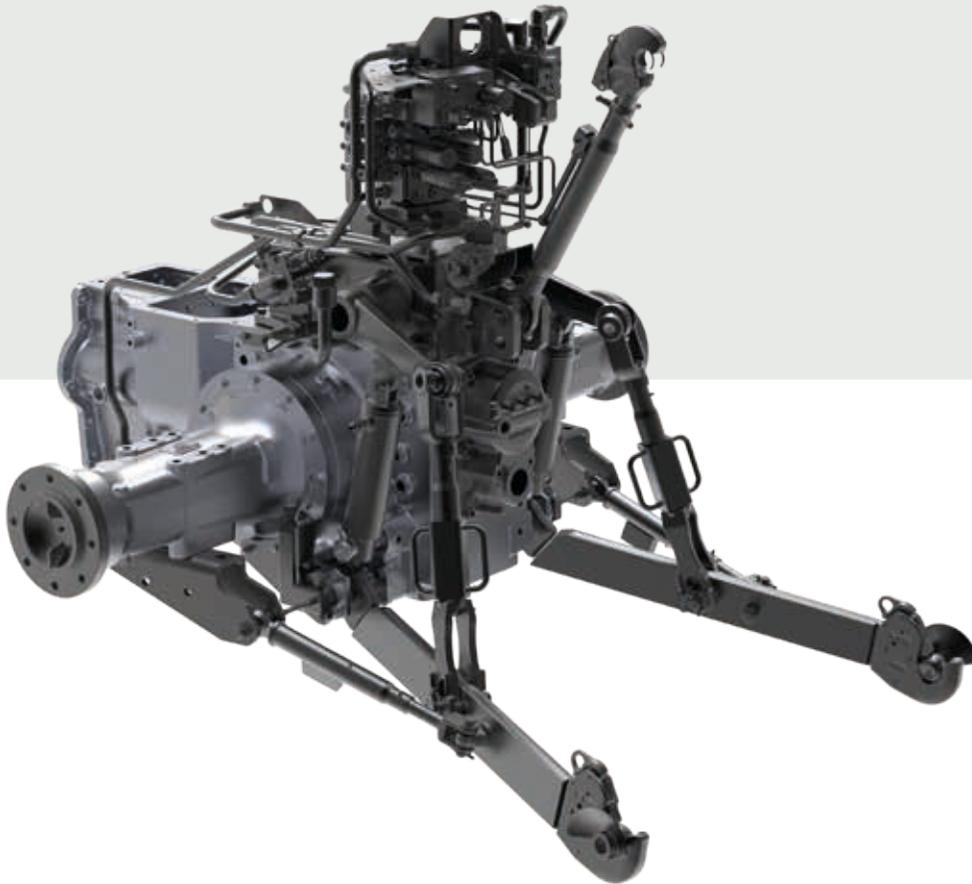


Die X4-Baureihe lässt sich individuell an die spezifischen Bedürfnisse der Landwirte anpassen. Dank seiner Vielseitigkeit kann dieser Traktor gleichzeitig mit einer mechanischen oder elektronischen Hubwerksregelung und einem Frontkraftheber oder einem Frontlader ausgerüstet werden. Damit werden Effizienz und Produktivität maximiert.

HECKZAPFWELLE MIT 2 DREHZAHLEN

Die Serie X4 verfügt über eine Zapfwelle mit zwei Drehzahlen: 540/540E U/min oder 540/1000 U/min. Bei den Versionen mit Synchro Shuttle erfolgt die Zuschaltung der Zapfwelle über eine mechanische Steuerung mit Servounterstützung. Bei den Versionen mit Power Shuttle erfolgt die Steuerung der Zapfwelle elektrohydraulisch. In beiden Fällen wird die Kupplung über eine Drucktaste eingeschaltet, die eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und einen weichen und schonenden Anlauf der Geräte ermöglicht. Zusätzlich ist eine Wegzapfwelle optional erhältlich.





HIGHLIGHTS

- › Hydrauliksystem mit offenem Kreislauf und 57 l/min Verstellpumpe
- › Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit 3900 kg Hubkraft
- › Heckzapfwelle mit 2 Drehzahlen und Wegzapfwelle
- › Bis zu 3 Front- und 2 Zwischenachssteuergeräte
- › Frontkraftheber und Frontzapfwelle

Hervorragende Leistung mit dem mechanischen Kraftheber

Der X4 verfügt serienmäßig über einen mechanischen Heckkraftheber, der die präzise Bedienung des Anbaugeräts gewährleistet. Der Kraftheber ist mit Regelung der Absenkgeschwindigkeit und mit Transportsperre für Straßenfahrt ausgestattet. Optional erhältlich sind eine externe Betätigung am hinteren Kotflügel, die den Anbau von Geräten vom Boden aus erleichtert, und das Ergonomic Lift System (ELS) zum automatischen Heben und Senken der Anbaugeräte per Knopfdruck. Das ELS ermöglicht die präzise Bedienung des Anbaugeräts und beschleunigt somit das Wenden am Vorgewende. Der Heckkraftheber verfügt über ein Dreipunktgestänge der Kategorie II. Die drei größeren Modelle sind mit zwei Zusatzhubzylindern ausgestattet und haben eine Hubkraft von bis zu 3900 kg. Bei den anderen Modellen hat der Kraftheber nur einen Zusatzhubzylinder und bietet eine maximale Hubkraft von 3400 kg.



AUTOMATISCHES ZAPFWELLENMANAGEMENT

Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschaltpunkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des Krafthebers zugeordnet werden können. Das System ermöglicht präzise Abläufe am Vorgewende, Schäden an Zapfwellen und Geräten werden minimiert.



ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG

Die Modelle X4.55, X4.60 und X4.70 können wahlweise mit einer elektronischen Hubwerksregelung ausgerüstet werden. Die an der rechten Konsole angeordneten Bedienelemente sind ergonomisch gestaltet und intuitiv zu bedienen und sorgen für einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Der Kraftheber lässt sich zum leichteren Anbau von Arbeitsgeräten auch an den Hinterradkotflügeln betätigen.

HOCHLEISTUNGS-HYDRAULIKSYSTEM



Das Hydrauliksystem des **X4** verfügt über zwei Pumpen, die eine Fördermenge von insgesamt 76 l/min gewährleisten. Eine Pumpe versorgt die Lenkung mit 32 l/min und ermöglicht sanftes und präzises Lenken unter allen Bedingungen für mehr Bedienkomfort und höhere Produktivität.

Die andere Pumpe mit bis zu 44 l/min sorgt für den effizienten Betrieb aller Hydraulikfunktionen. Optional ist ein Hydrauliksystem mit bis zu 89 l/min erhältlich. Bei den Modellen mit 2,9-Liter-Hubraum gewährleisten zwei Pumpen mit jeweils 28 l/min und 49 l/min einen optimalen Betrieb aller Hydraulikfunktionen. Der **X4** ist serienmäßig mit drucklosem Rücklauf zum Öltank. Mit dieser Lösung werden Ölüberhitzung und Gegendruck vermieden und Einsatz der Anbaugeräte optimiert.

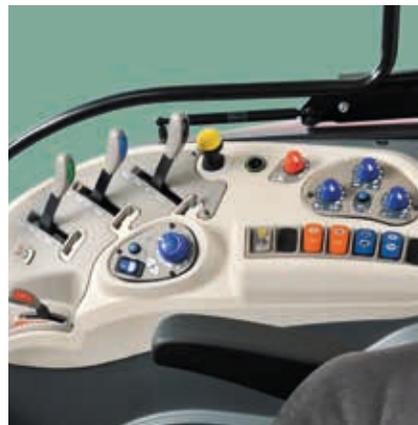
Die Steuergeräte sind maßgeschneidert für Ihre Anforderungen

Der **X4** kann mit bis zu fünf Steuergeräten, drei im Heck und zwei im Zwischenachsbereich, ausgestattet werden. Die mittig angebrachten Steuergeräte werden über einen Hebel betätigt und ermöglichen die Verwendung von Frontladern der M-Serie oder anderen Frontanbaugeräten.

Es stehen vier Arten von Steuergeräten zur Verfügung, die für unterschiedliche Anwendungen kombiniert werden können:

- **Standard:** doppelwirkend
- **Kick-out:** mit automatischer Entriegelung.
- **Schwimmstellung:** für Geräte, die der Kontur des Bodens folgen
- **Hydraulikmotor:** für die Verwendung von Hydraulikmotoren.

Jede Option ermöglicht es dem Traktor, mit dem Frontkraftheber, dem Frontlader, dem Hubwerk und einer Vielzahl anderer Front- und Heckanbaugeräten zu arbeiten, was für maximale Effizienz und Produktivität sorgt. Hochwertige Schnellkupplungen sowohl vorn als auch hinten am Traktor ermöglichen das schnelle und einfache An- und Abkuppeln von Hydraulikleitungen.



McCORMICK M60: DER STARKE UND VIELSEITIGE FRONTLADER



Die Frontlader McCormick M60 sind speziell entwickelt, um an die Traktoren **X4** montiert werden. Sie sind aus HLE-Stahl (hohe Elastizitätsgrenze) gebaut, einem Material, das aufgrund seiner mechanischen Eigenschaften extremen Beanspruchungen standhält.

Die Stärken der Frontlader M60 sind folgende:

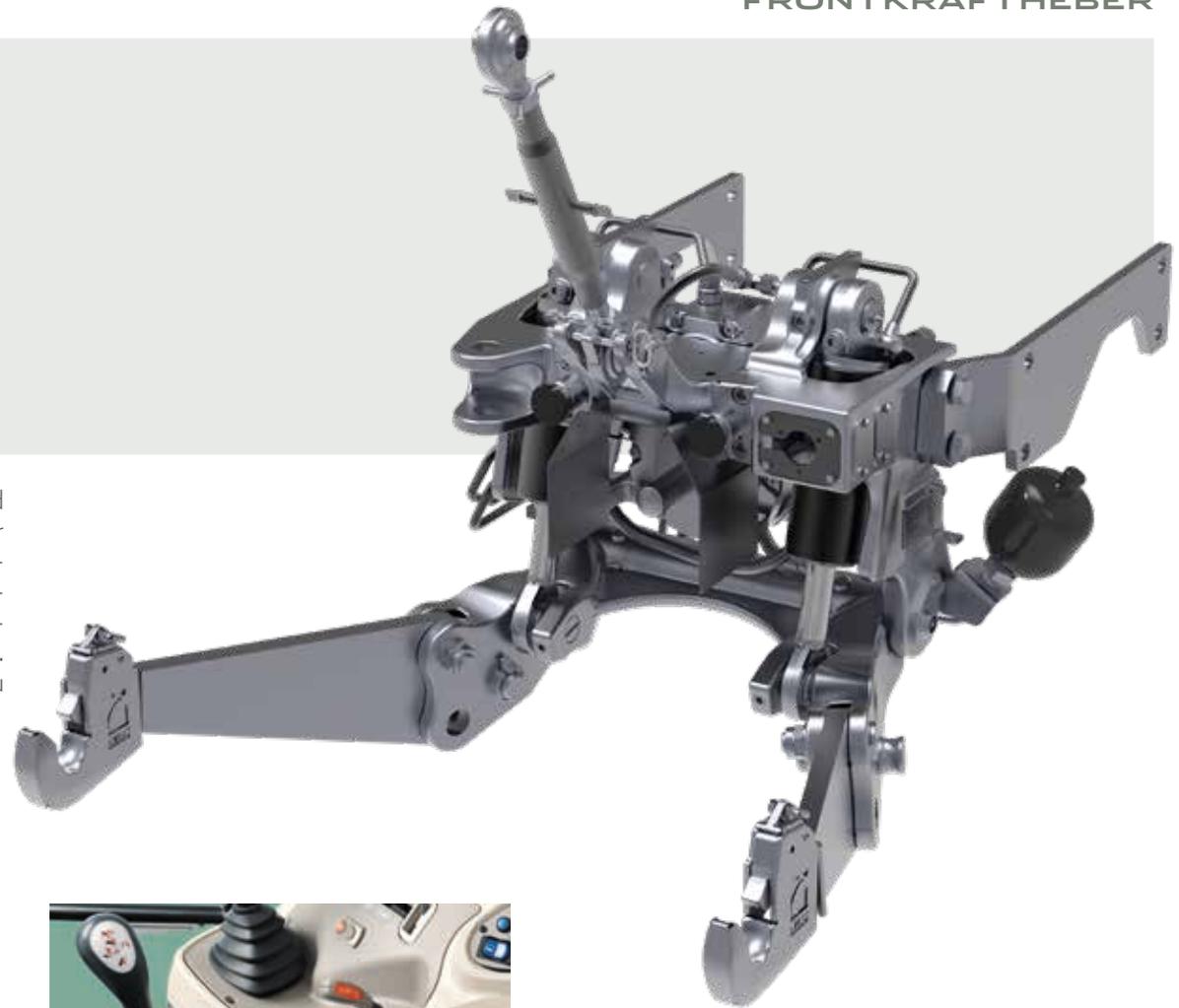
- Alle Hydraulikleitungen sind in den Schwingenarmen verbaut, so dass die Sicht verbessert wird;
- Die Hydraulikleitungen sind starr, um die Überhitzung des Öls während intensiver Benutzung zu verhindern und die Wartungsarbeiten zu vereinfachen;
- Eine Positionsanzeige ermöglicht es dem Fahrer, unmittelbar die Position des Werkzeugs festzustellen;
- Der Schnellwechselrahmen mit Euro-Aufnahme ermöglicht die Verwendung einer breiten Palette von Werkzeugen;

Frontkraftheber und Frontzapfwelle

Für höhere Vielseitigkeit und den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten kann der **X4** optional mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden. Der Frontkraftheber Kategorie II bietet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und gewährleistet eine maximale Hubkraft von 1750 kg. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck bietet eine Drehzahl von 1000 U/min. Sowohl Zapfwelle als auch Kraftheber lassen sich zum leichteren Anbau von Arbeitsgeräten an den hinteren Kotflügeln betätigen.

- Maximale Hubkraft: 1240 kg;
- Ein Federungssystem bestehend aus zwei Stickstoffblasen, die sich zwischen den Hubzylindern befinden, reduziert die Schwingungen der Frontladerschwinge und sorgt dadurch für erhöhte Fahrkomfort;
- Der **X4** ist mit einer Anbaukonsole ausgerüstet, die für einfachen und schnellen Anbau der Frontlader sorgt;
- Der Frontlader M60 kann benutzt werden, auch wenn der Traktor mit einem Frontkraftheber ausgerüstet ist.

Der Frontlader wird über einen Joystick von der Traktorkabine aus bedient. Die transparente Dachluke der Kabine ermöglicht es dem Fahrer, bequem sitzend am Lenkrad zu arbeiten, auch mit dem Werkzeug in völlig angehobener Stellung. Die Frontlader M60 sind ausgelegt, um größtmögliche Produktivität bei allen Einsatzbedingungen zu gewährleisten.





HIGHLIGHTS

- › Motoren gemäß Abgasnorm Tier 4 Final
- › Abgasreinigungssystem mit EGR-DOC
- › 4-Zylinder-Turbomotor mit Ladeluftkühlung und Common Rail-Einspritzsystem
- › Einfache Wartung von Motor und Radiator
- › Modulares Speed-Four-Getriebe mit 12 oder 16 Gängen und Synchro Shuttle

McCORMICK X4m: EINFACH, EFFIZIENT, PREISWERT



Als Einstiegsversion der **X4**-Serie besticht der **X4m** durch sein exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis. Der **X4m** ist ein extrem vielseitiger Traktor, der sich für eine Vielzahl von Anwendungen eignet, von der Bodenbearbeitung über Aussaat und Heuernte bis hin zum Obst-anbau und Transportarbeiten. Robust und zuverlässig ist der **X4m** der preiswerteste Traktor seiner Leistungsklasse.

Der **X4m** überzeugt durch sein innovatives Design. Die Fahrerplattform ist auf Silentblöcken gelagert, um die Vibrationen auf ein Minimum reduzieren. Der großzügige Fahrerplatz mit flachem Getriebetunnel und ergonomisch angeordneten intuitiven Bedienelementen besitzt die gleichen Digitalinstrumente wie bei der **X4**-Serie. Um die Sicherheit des Fahrers weiter zu erhöhen, verfügt der **X4m** über einen klappbaren Zwei-Pfosten-Überrollbügel, der den einfachen Zugang zu niedrigen Scheunen und Ställen sowie das Fahren unter tiefhängenden Ästen ermöglicht.

Die drei Modelle der Baureihe – der X4.30m, X4.40m und X4.50m – stehen mit Allradantrieb zur Verfügung und sind mit modernen Deutz-Motoren gemäß Tier 4 Final ausgestattet, die einen niedrigen Geräuschpegel für angenehmes Arbeiten auch bei der Plattform-Version gewährleisten.

Das von Argo Tractors entwickelte modulare Speed-Four-Getriebe bietet drei Gruppen mit jeweils vier synchronisierten Gängen. Mit dem mechanischen Wendegetriebe stehen 12 Vorwärts- und 12 Rückwärts-

- › Vorderachse mit elektrohydraulischer Allradzuschaltung
- › Mechanisch gesteuerter Kraftheber mit 3400 kg Hubkraft
- › Ergonomic Lift System für einfache Bedienung der Anbaugeräte
- › Breite Auswahl an Steuergeräten, bis zu 5 für die Modelle mit Kabine



CASE

gänge zur Verfügung. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen und Geschwindigkeiten ab 300 m/h erhältlich. Zu den zusätzlichen Merkmalen der **X4m**-Baureihe gehören:

- Einen elektrohydraulisch zuschaltbaren Allradantrieb bei den Allradversionen mit mechanischer Differentialsperre an der Hinterachse und Selbstsperrdifferential an der Vorderachse
- Beim Bremsen schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern entsteht;
- Die Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf bietet eine Förderleistung von 45 l/min und ermöglicht einen optimalen Betrieb von Kraftheber und zwei Steuergeräten;
- Der Heckkraftheber gewährleistet eine Hubleistung von bis zu 3400 kg mit einem Zusatzhubzylinder und kann optional mit Ergonomic Lift System ausgestattet werden, um die Bedienung der Arbeitsgeräte zu erleichtern;
- Eine mechanisch gesteuerte Zapfwelle mit 1 oder 2 Drehzahlen, mit zusätzlich Wegzapfwelle als Option.

Die Traktoren **X4m** sind mit einer Vierpfostenkabine erhältlich. Die Ausstattung der Deluxe-Kabine beinhaltet ergonomische Bedienelemente, Batterietrennschalter, Klimaanlage, aufklappbare vordere und hintere Windschutzscheiben, transparente Dachluke und vier Arbeitsscheinwerfer am Kabinendach. Die Deluxe-Kabine verfügt zusätzlich über eine Genehmigung gemäß den FOPS-Vorschriften (Schutz vor herabfallenden Gegenständen) für den Einsatz von Frontladern.

GERÄUMIGER UND KOMFORTABLER FAHRERPLATZ

Die gefederte Fahrerplattform mit breiten, geschwungenen Kotflügeln bietet einen geräumigen Fahrerplatz. Der gefederte Fahrersitz ist mehrfach verstellbar. Die hydraulische Lenkung, das verstellbare Lenkrad und die ergonomisch angeordneten Bedienelemente steigern den Fahrkomfort noch weiter. Der **X4m** verfügt serienmäßig über eine Deluxe-Vierpfostenkabine. Optional ist der X4m mit einem klappbaren Zwei-Pfosten-Überrollbügel erhältlich.

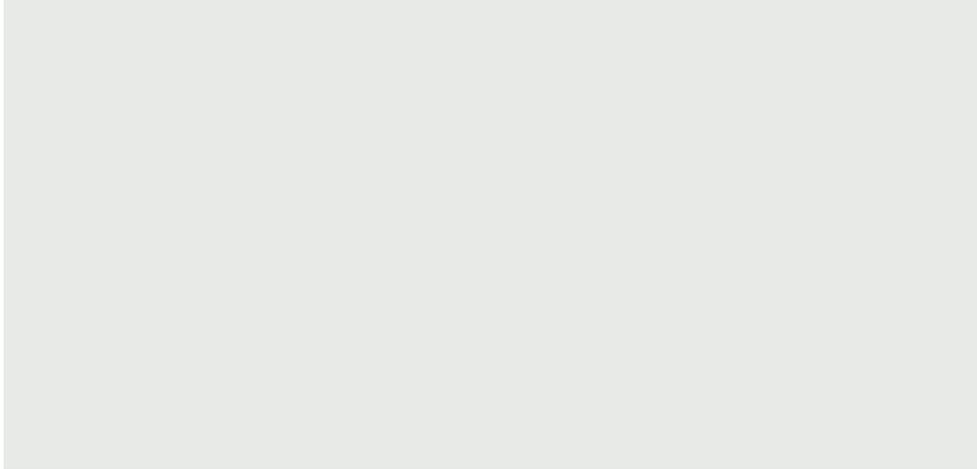
ZAPFWELLE MIT SERVOSTEUERUNG

Eine Servosteuerung mit Drucktaste ermöglicht eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und sorgt somit für ein weiches Anlaufen der Geräte. Dadurch werden Produktivität und Komfort verbessert.

ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das elegante und übersichtliche neue Armaturenbrett ist mit den gleichen Digitalinstrumenten ausgestattet wie das Modell **X4**. Das teleskopische Lenkrad lässt sich in der Neigung durch ein bequemes Fußpedal verstellen.





MEHR **ERSPARNIS**, MEHR **ZEIT**, MEHR **SICHERHEIT**: DIE TRAKTOREN **X4** UND **X4m** BIETEN ALL DIES

Mit den McCormick X4 und X4m sparen Sie mehr Kraftstoff

Bei den Traktoren **X4** und **X4m** ist die Abgasaufbereitung überflüssig. Zusätzlich sind sie mit Motordrehzahlspeicher ausgestattet. Dank dieser Funktion können Sie die für die jeweilige Anwendung am besten geeignete Motordrehzahl speichern und abrufen. Dadurch wird die Kraftstofftankeffizienz weiter verbessert.

Mit den McCormick X4 und X4m haben Sie mehr Freizeit

Bei den **X4** und **X4m** sind die Hauptbestandteile durch Öffnen der Motorhaube einfach zugänglich und leicht zu warten. Dadurch können alle wichtigen Wartungsarbeiten schnell und ohne den Ausbau von Teilen durchgeführt werden. So werden Wartungsintervalle verlängert und gewinnen Sie mehr Freizeit.

Die McCormick X4 und X4m schaffen mehr Sicherheit für Sie und Ihre Umwelt

Das Abgasreinigungssystem mit Abgasrückführung (EGR) und Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) trägt dazu bei, Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen zu reduzieren.

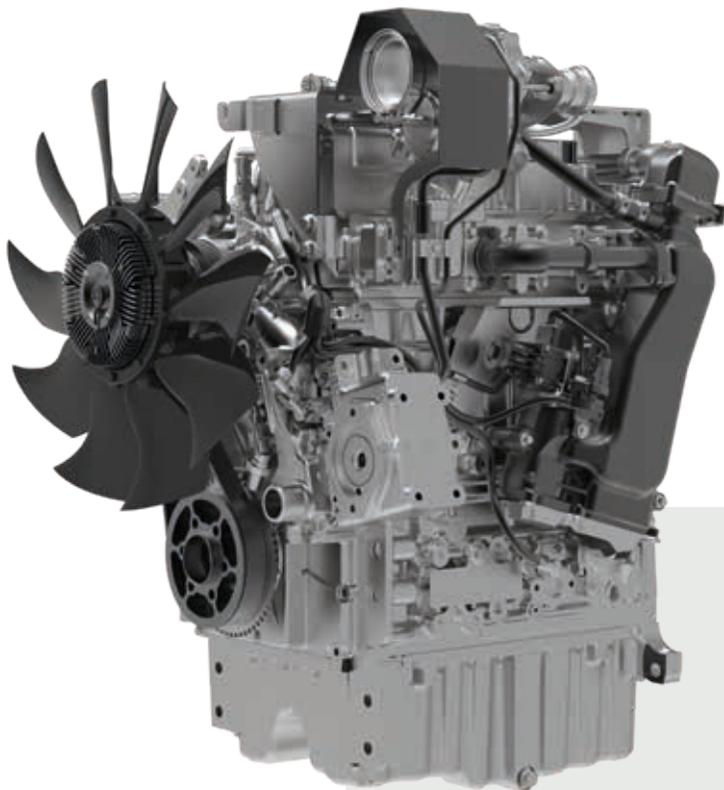




HIGHLIGHTS

- › Deutz TCD 3,6-Liter-Motor mit bis zu 107 PS
- › Deutz TCD 2,9-Liter-Motor mit bis zu 88 PS
- › Abgasreinigungssystem mit EGR+DOC zur Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stufe IIIB/Tier 4 Interim/Tier 4 Final

DEUTZ TCD MOTOR: HOHE LEISTUNG BEI GERINGEM KRAFTSTOFFVERBRAUCH



Alle Modelle der Serien **X4** und **X4m** werden von hochmodernen, vierzylindrigen Deutz TCD L4 3,6- und 2,9-Liter-Turbomotoren mit Mehrventiltechnologie, Ladeluftkühler und Common-Rail-Einspritzung angetrieben. Diese innovativen Motoren sorgen für hohe Leistung und großen Drehmomentanstieg bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch. Die neun Modelle der Baureihe bieten Leistungen von 70 bis 107 PS bei 2000 U/min. Die Kraftstofftanks mit einem Fassungsvermögen von 90 bis 120 Litern für das Modell **X4** und von 80 Litern für das **X4m** sorgen für langen Betrieb ohne Nachtanken. Dank dem Abgasreinigungssystem mit EGR und DOC, das die Abgasaufbereitung durch einen Dieselpartikelfilter (DPF) überflüssig macht, und dem Motordrehzahlspeicher, wodurch die am besten geeignete Motordrehzahl gespeichert und abgerufen werden kann, wird bei diesen neuen Motoren die Kraftstoffeffizienz stark verbessert.

DOC/EGR-System, um Schadstoffemissionen zu reduzieren

Der Einsatz eines innovativen Abgasrückführungssystems (EGR) in Kombination mit dem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ermöglicht die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte der Stufe IIIB / Tier 4 Interim / Tier 4 Final ohne zusätzlichen Dieselpartikelfilter (DPF), so dass keine Abgasaufbereitung erforderlich ist. Dies reduziert Ausfallzeiten und Kraftstoffverbrauch.



McCORMICK X4	HUBRAUM [l]	MAX. LEISTUNG [PS/kW]
X4.70	3.6	107 / 78.5
X4.60	3.6	99 / 73
X4.55	3.6	90 / 66
X4.50	2.9	88.4 / 65
X4.40	2.9	75.2 / 55.3
X4.30	2.9	70.1 / 51.5

McCORMICK X4m	HUBRAUM [l]	MAX. LEISTUNG [PS/kW]
X4.50m	2.9	88.4 / 65
X4.40m	2.9	75.2 / 55.3
X4.30m	2.9	70.1 / 51.5



EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Die Traktoren **X4** und **X4m** wurden mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt. Bei dieser Baureihe geht die Wartung unkompliziert und schnell.

- › Die einteilig aufklappbare Motorhaube ermöglicht ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Wartungsarbeiten.
- › Die wichtigsten Servicepunkte wie der Dieselfilter, der Ölfilter, der Öleinfüllstutzen und der Ölmesstab befinden sich im kalten Teil des Motors, so dass die Wartungsarbeiten auch bei heißem Motor erledigt werden können.

- › Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
- › Das an der Motorfront montierte Kühlerpaket und das seitlich entfernbare Staubgitter lassen sich schnell und sorgfältig reinigen.
- › Der Kraftstofftank ist gut zugänglich und damit lässt sich schnell befüllen.
- › Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar.
- › Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den durchsichtigen Deckel mit Füllstandsanzeiger am Heck überprüft werden.





McCORMICK ERSATZTEILE UND SERVICE, IMMER DAS BESTE FÜR SIE

McCormick ist bekannt als zuverlässiger Lieferant von qualitativ hochwertigen Ersatzteilen und Kundendienstleistungen. Unsere originalen McCormick Ersatzteile werden von denselben Ingenieuren entwickelt, die auch die McCormick Traktoren entwickeln. Die Herstellung entspricht höchsten Qualitätsstandards, um die zuverlässige Leistung und maximale Sicherheit unserer Traktoren zu gewährleisten. Die Ersatzteile werden zeitnah und effizient an McCormick Händler, noch am Tag der Bestellung versandt. Jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und trägt ein fälschungssicheres

Hologramm, das die Qualität und Echtheit zertifiziert. Original McCormick Ersatzteile sind nicht nur zuverlässig, sondern auch zweckmäßig, da sie die Leistungsqualität und Effizienz der X4 und X4m Traktoren erhalten. Der Kundendienst wird von unseren Händlern durch ein hoch qualifiziertes, lösungsorientiertes Team von Technikern gewährleistet, die mit den neuesten Diagnose-Techniken vertraut sind. Ihre Entscheidung für McCormick ist eine Entscheidung für Exzellenz.





McCORMICK, INNOVATION AUS TRADITION



Cyrus Hall McCormick wurde 1809 in Virginia, USA geboren. Als ein Pionier der Technik hatte McCormick die herausragende Fähigkeit Farmarbeit zu mechanisieren. Dies bewies er, als er 1831 die erste mechanische Erntemaschine erfand. Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte Mäh-drescher her. Ab 1866 führte das Unternehmen die rote Farbe ein, mit der sich McCormick weltweit abhebt. Im Jahr 1871 produzierte McCormick mehr Maschinen als jede andere Firma: 250 Erntemaschinen am Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wurde 1910 auf den Markt gebracht. Daraufhin eröffnete das Unternehmen Werke in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden. In den folgenden Jahren wurde die Firma mehrmals verkauft.

2001 wurde McCormick dann von der Argo Gruppe erworben, die die Marke unter dem Namen McCormick Tractors International Limited neu einführt. Heute ist McCormick weltweit führend in der Traktorenindustrie und der Name steht für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank hoher Investitionen in Forschung und Entwicklung, hat sich die neue Generation der McCormick Traktoren an der Spitze von Leistung und Innovation positioniert. Landwirte und Lohnunternehmer achten auf Leistung, Zuverlässigkeit und Einsatzflexibilität und genau diese bietet McCormick seinen Kunden, um höchste Produktivität zu erzielen.



ARGO TRACTORS: QUALITY WORK, QUALITY LIFE

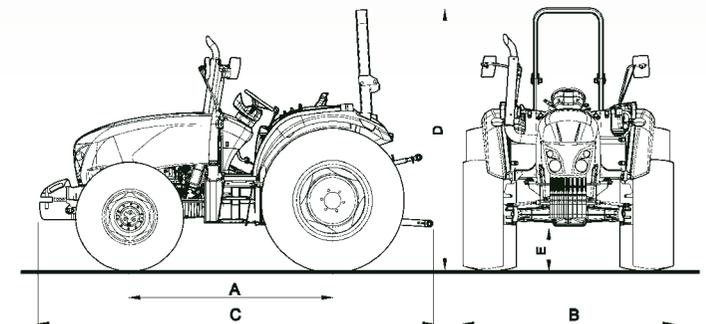
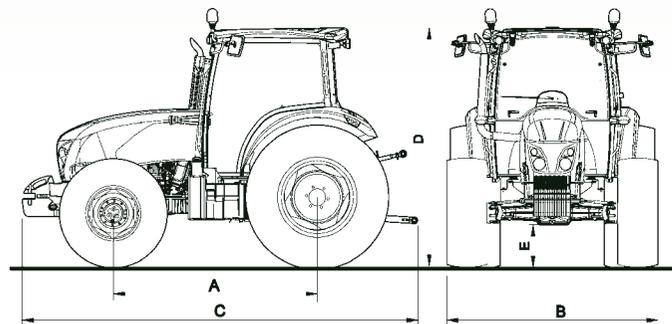
Den Erfahrungsschatz und die Technologien von Unternehmen, die die Geschichte der automatisierten Landwirtschaft bestimmt haben, neu entdecken und wiederbeleben – Das ist das Ziel von Argo Tractors SpA, der Industriegruppe, die mit den Marken Landini, McCormick und Valpadana ein globales Produktionszentrum für Traktoren geschaffen hat. Die Strategie von Argo Tractors basiert auf einer engen Verzahnung von Ingenieurwissenschaft, Fertigung und Marketing. Die Forschungs- und Entwicklungsabteilung befindet sich am Hauptsitz des Unternehmens in Fabbrico (Reggio Emilia). Die Produktion basiert auf der Synergie zwischen drei Werken, von denen jedes einer bestimmten Produktlinie zugeordnet ist, und zwei Ersatzteilzentren in Italien und den USA. Heute bietet Argo Tractors mit den Marken Landini, McCormick und Valpadana eine der umfangreichsten Produktpaletten auf dem Markt an, die 3-, 4- und 6-Zylinder-Baureihen im Leistungsbereich von 25 bis über 310 PS für eine Vielzahl von Anwendungen im Freiland, Wein- und Obstbau abdeckt, wozu auch Raupen-, Mehrzweck- und Hochradtraktoren gehören. Aber noch wichtiger ist, dass bei Argo Tractors der Mensch im Mittelpunkt steht, wobei sich das Unternehmen dazu verpflichtet hat, die Umwelt zu schonen und die tägliche Arbeit in Landwirtschaftsbetrieben sicherer und komfortabler zu gestalten.



		X4.30	X4.40	X4.50	X4.55	X4.60	X4.70
MOTOR							
TYP		DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55D TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT58A TIER4i	DEUTZ C4DT62 TIER 4i	DEUTZ C4DT69 TIER 4i	DEUTZ C4DT74A TIER 4i
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/kW	69.5/51	75.2/55	88.4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78.5
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/kW	68 / 50	75.2/55	78.9/58	85 / 62.5	94.5 / 69.5	101 / 74.4
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	Nm	272	375	378	358	397	420
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT	U/MIN	1600	1400	1600	1600	1600	1600
BOHRUNG/HUB	MM	92X110	92X110	92X110	98/120	98/120	98/120
HUBRAUM/ANZAHL ZYLINDER	CM ³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	90	90	90	120	120	120
KUPPLUNG							
ZWEISCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG, UNABHÄNGIG	ZOLL (MM)	11 / (280)	11 / (280)	12 / (280)	12 / (304.8)	12 / (304.8)	12 / (304.8)
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●	●	●	●
MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD		○	○	○	○	○	○
DECLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER KNOPFDRUCK		○	○	○	○	○	○
GETRIEBE							
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE + KRIECHGANG: 16V+16R (ZWEIRADANTRIEB)		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V+12R 40 KM/H		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE + KRIECHGANG: 16V+16R 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 24V+24R 40 KM/H		-	-	-	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SYNCHRO SHUTTLE + KRIECHGANG: 32V+32R 40 KM/H		-	-	-	○	○	○
SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 12V+12R 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + POWER SHUTTLE : 24V+24R 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + POWER SHUTTLE + KRIECHGANG : 32V+32R 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		-	-	-	○	○	○
PARK LOCK		○	○	○	○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: EINSTELLUNG DER REAKTIONSZEIT DER ELEKTROHYDR. WENDESCHALTUNG		○	○	○	○	○	○
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE HINTEN		○	○	○	●	●	●
MECHANISCHE DIFFERENTIALSPERRE HINTEN		●	●	●	-	-	-
ZAPFWELLE							
MECHANISCHE BETÄTIGUNG MIT SERVOUNTERSTÜTZUNG		●	●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE BETÄTIGUNG (NUR BEI POWER SHUTTLE)		○	○	○	○	○	○
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/1000 U/MIN		○	○	○	○	○	○
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/540E U/MIN		●	●	●	●	●	●
WEGZAPFWELLE		○	○	○	○	○	○
ALLRADVORDERACHSE							
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°	55°	55°	55°
DIFFERENTIALSPERRE MIT SELBSTSPERRDIFFERENTIAL		●	●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		○	○	○	●	●	●

		X4.30	X4.40	X4.50	X4.55	X4.60	X4.70
BREMSSYSTEM							
RINGKOLBENBREMSE MIT HYDROSTATISCHER BETÄTIGUNG		●	●	●	●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN		●	●	●	●	●	●
ÖLBADSCHLEIBENBREMSSEN VORNE		○	○	○	●	●	●
HECKKRAFTHEBER							
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		●	●	●	●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		-	-	-	○	○	○
STANDARDHUBKRAFT	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	3400	3400	3400	3900	3900	3900
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (STANDARDHUBKRAFT)	KG	-	-	-	1750 ○	1750 ○	1750 ○
HECKHYDRAULIK							
FÖRDERMENGE HYDRAULISCHE PUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	49+28	49+28	49+28	○	○	○
FÖRDERMENGE HOCHLEISTUNGS-PUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	-	-	-	57+32	57+32	57+32
HYDRAULISCHE EINSTELLUNG OBERLENKER UND RECHTE HUBSTREBE		○	○	○	○	○	○
STEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE		2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
STEUERGERÄT MIT 2-WEGE-MENGENTEILER		○	○	○	○	○	○
ZWISCHENACHSSTEUERGERÄTE MIT EINHEBELSTEUERGERÄT-BEDIENUNG (OPTIONAL)		2	2	2	2	2	2
KABINE UND FAHRERPLATZ							
KABINE DELUXE SLIM		●	●	●	●	●	●
KLIMAAANLAGE		○	○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
A - RADSTAND	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
B - MIN. BREITE	MM	1750	1750	1750	1750	1750	1750
C - GESAMTLÄNGE MIT FRONTGEWICHTEN	MM	4182	4182	4182	4321	4321	4321
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2447-2497	2447-2497	2447-2497	2507-2582	2507-2582	2507-2582
E - MAX. BODENFREIHEIT	MM	350-400	350-400	350-400	375-450	375-450	375-450
GESAMTGEWICHT OHNE FRONTGEWICHTE PLATTFORM/KABINE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500
ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT	KG	5300	5300	5300	6000	6000	6000

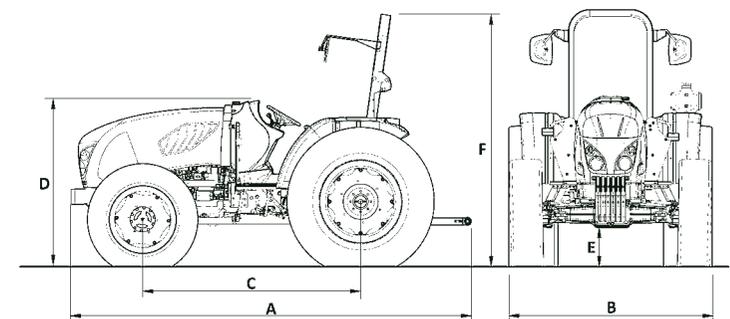
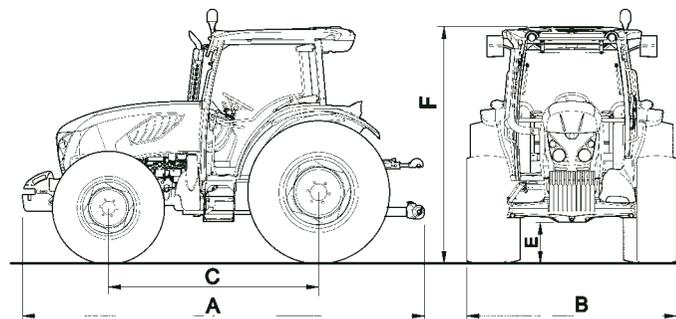
Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen



		X4.30m	X4.40m	X4.50m
MOTOR				
TYP		DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55D TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT58A TIER4i
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/kW	70.1 / 51.5	75.2 / 55.3	88.4 / 65
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/kW	68 / 50	75.2 / 55	78.9 / 58
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	Nm	272	375	378
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT	U/MIN	1600	1400	1600
BOHRUNG/HUB	MM	92X110	92X110	98/110
HUBRAUM/ANZAHL ZYLINDER	CM ³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS		17.2:1	17.2:1	17.2:1
WASSERKÜHLUNG		●	●	●
LUFTFILTER		TROCKEN	TROCKEN	TROCKEN
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	80	80	80
KUPPLUNG				
ZWEISCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG, UNABHÄNGIG	ZOLL (MM)	11 / (280)	11 / (280)	11 / (280)
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●
GETRIEBE				
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE + KRIECHGANG: 16V+16R (ZWEIRADANTRIEB)		●	●	●
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V+12R 40 KM/H		●	●	●
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE + KRIECHGANG: 16V+16R 40 KM/H		○	○	○
MECHANISCHE DIFFERENTIALSPERRE HINTEN		●	●	●
ZAPFWELLE				
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●
1 GESCHWINDIGKEIT 540 U/MIN		○	○	○
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/1000 U/MIN		○	○	○
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/540E U/MIN		●	●	●
WEGZAPFWELLE		●	●	●
ALLRADVORDERACHSE				
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
DIFFERENTIALSPERRE MIT SELBSTSPERRDIFFERENTIAL		●	●	●
BREMSSYSTEM				
RINGKOLBENBREMSE MIT HYDROSTATISCHER BETÄTIGUNG		●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN		●	●	●
HECKKRAFTHEBER				
ZUGKRAFT- UND LAGREGELUNG		●	●	●
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		●	●	●
STANDARDHUBKRAFT	KG	2700	2700	2700
HUBKRAFT MIT 1 ZUSATZHUBZYLINDER	KG	3400	3400	3400
FÖRDERMENGE HYDRAULISCHE PUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20
DREIPUNKTGESTÄNGE		KAT. 2	KAT. 2	KAT. 2
STEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE		2 / 1 ODER 3 (NUR MIT KABINE)	2 / 1 ODER 3 (NUR MIT KABINE)	2 / 1 ODER 3 (NUR MIT KABINE)

		X4.30m	X4.40m	X4.50m
KABINE UND FAHRERPLATZ				
AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERTE PLATTFORM		○	○	○
MECHANISCH GEFEDERTER FAHRERSITZ (OPTIONAL LUFTSITZ)		●	●	●
VERSTELLBARES LENKRAD		●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT		●	●	●
KLAPPBARER ÜBERROLLBÜGEL HINTEN		●	●	●
KABINE DELUXE / RADIOVORBEREITUNG		●	●	●
HEIZUNG / LÜFTUNG		●	●	●
KLIMAAANLAGE		○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)				
A - GESAMTLÄNGE OHNE FRONTGEWICHTE ZWEIRAD/ALLRAD	MM	4316/4275	4316/4275	4316/4275
B - MIN. BREITE	MM	1675	1675	1675
C - RADSTAND ZWEIRAD/ALLRAD	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
D - HÖHE ÜBER LENKRAD	MM	1620	1620	1620
E - BODENFREIHEIT ZWEIRAD/ALLRAD	MM	374/208	374/208	374/208
F - HÖHE ÜBER ÜBERROLLBÜGEL	MM	2517	2517	2517
F - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2500	2500	2500
GESAMTGEWICHT MIT PLATTFORM OHNE FRONTGEWICHTE ZWEIRAD/ALLRAD + 150 KG KABINE	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050
ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT	KG	5300	5300	5300

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen





Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italien | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



grafischer Entwurf: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen
ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne
vorherige Ankündigung geändert werden.



6636991A1
01/2020