

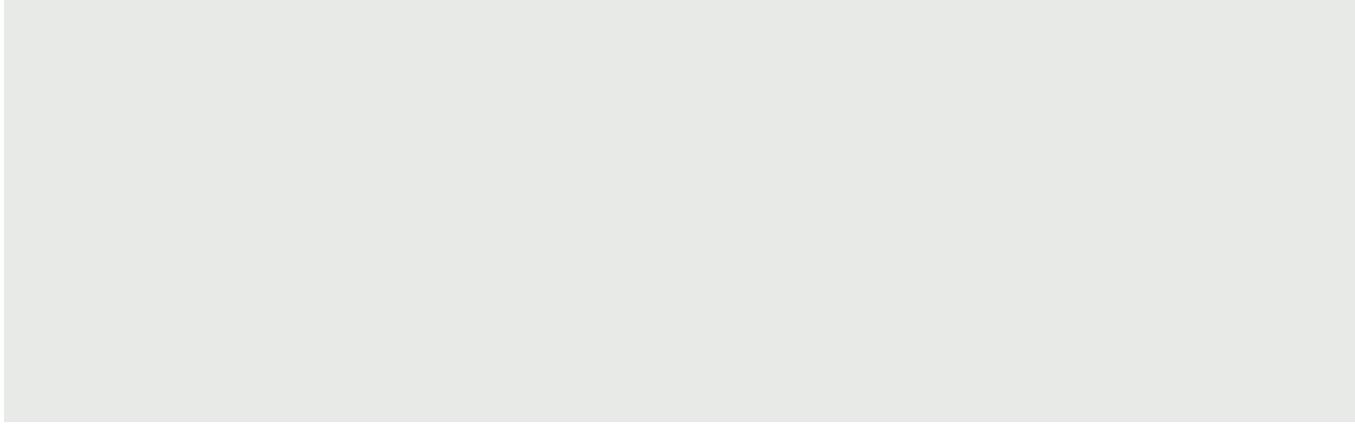
X4+



30 - 40 - 50 - 55 - 60 - 70

30m - 40m - 50m





McCORMICK X4 ET X4M : CHAMPIONS DE SIMPLICITÉ, POLYVALENCE ET CONFORT



McCormick ne cesse jamais d'étonner. La capacité des ingénieurs McCormick de développer toujours de nouvelles technologies et de les traduire en solutions innovantes, utiles et simples, a permis de réaliser les séries **X4** et **X4m**, une gamme de tracteurs utilitaires qui n'ont pas d'égal en termes de légèreté, d'efficacité et de confort.

Disponibles en version cabine ou plate-forme, les tracteurs **X4** et **X4m** sont destinés aux petites et moyennes exploitations agricoles qui nécessitent des machines polyvalentes et fiables à un coût abordable. Les tracteurs **X4** et **X4m** permettent aux agriculteurs d'accomplir en autonomie quasiment toutes les tâches de la ferme sans recourir à des entreprises extérieures de travaux agricoles.

Les tracteurs **X4** et **X4m**, grâce à leur extrême polyvalence, s'avèrent idéaux pour toutes les activités de préparation du sol qui requièrent une grande stabilité comme le labourage, le fraissage et le hersage. Ils sont également parfaits pour le travail dans les vergers et pour les activités de fenaison où

la maniabilité est primordiale. Ces tracteurs offrent en outre une excellente visibilité lors des travaux de manutention au chargeur frontal. Enfin, les dimensions compactes et l'agilité rendent les **X4** et **X4m** adaptés à toutes les tâches d'élevage, les travaux en pente et les applications de transport sur route. Tout cela fait des McCormick **X4** et **X4m** des véritables champions de productivité.

Le design de dernière génération trouve son point fort dans la cabine Deluxe Slim de style automobile conçue pour assurer au conducteur un confort de travail maximal. Parmi les atouts de la nouvelle cabine, un toit surbaissé avec trappe transparente pour une visibilité accrue, un plancher plat, des finitions de haute qualité et un climatiseur efficace.

Les commandes disposées de façon ergonomique permettent un contrôle simple et intuitif des fonctions fondamentales du tracteur comme la transmission 12/12 avec fonction de débrayage De-clutch, doubleur hydraulique Power Four, inverseur hydraulique et super-réducteur.

POINTS FORTS

Cabine

- › Cabine Deluxe Slim : visibilité maximale et toit transparent, commandes ergonomiques et finition intérieure de haute qualité
- › Siège conducteur avec suspension pneumatique optionnelle
- › Plate-forme à plancher plat pour un confort de travail accru
- › Toit surbaissé pour faciliter le travail dans les étables et les entrepôts bas de plafond
- › Interrupteur coupe-batterie

Transmission

- › Transmission Speed Four 12AV + 12AR, avec super-réducteur 16AV + 16AR

- › Transmission Power Four avec Hi-Lo 24AV + 24AR, avec super-réducteur 32AV + 32AR

Essieux

- › Essieu avant rigide avec blocage de différentiel intégral et traction 4RM à contrôle électro-hydraulique
- › Essieu avant rigide avec blocage de différentiel à glissement limité

Circuit hydraulique

- › Circuit hydraulique à centre ouvert de 57 l/min
- › Relevage arrière avec capacité de levage maximum de 3900 kg
- › Prise de force arrière à 2 vitesses et prise

de force synchronisée

- › Jusqu'à 5 distributeurs hydrauliques, arrière et ventraux
- › Relevage et prise de force avant

Moteur

- › Moteur Deutz TCD de 3,6 litres développant jusqu'à 107 ch
- › Moteur Deutz TCD de 2,9 litres développant jusqu'à 88 ch
- › Système antipollution EGR/DOC pour respecter les normes d'émissions Stage IIIB / Tier 4 Interim / Tier 4 Final.

La Série **X4** se compose de 6 modèles de 70 à 107 ch, tandis que la Série **X4m** comprend 3 modèles de 70 à 90 ch.

Les caractéristiques clés de la Série **X4** incluent :

- Une transmission conçue sur mesure ;
- Un essieu avant 4RM avec système de freinage intégré en option ;
- Un empattement de 2230 mm pour les trois modèles plus puissants et de 2100 pour les autres modèles ;
- Un relevage arrière mécanique ou électronique avec

capacité de levage de 3900 kg pour les trois modèles plus puissants et de 3400 kg pour les autres modèles ;

- Un relevage avant ayant une capacité de levage de 1750 kg ;
- Un circuit hydraulique avec pompe haut débit optionnelle de 57 l/min.

La marque McCormick est par tradition synonyme d'innovation. Faire confiance à McCormick, c'est choisir un symbole d'excellence, de productivité et de confort.



SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Émissions sous contrôle
page 29

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Innovant, pour une flexibilité
de configuration maximale
page 18

MOTEUR

Un cœur nouveau
page 28

CABINE

Parfaite visibilité
et confort de première classe
page 6

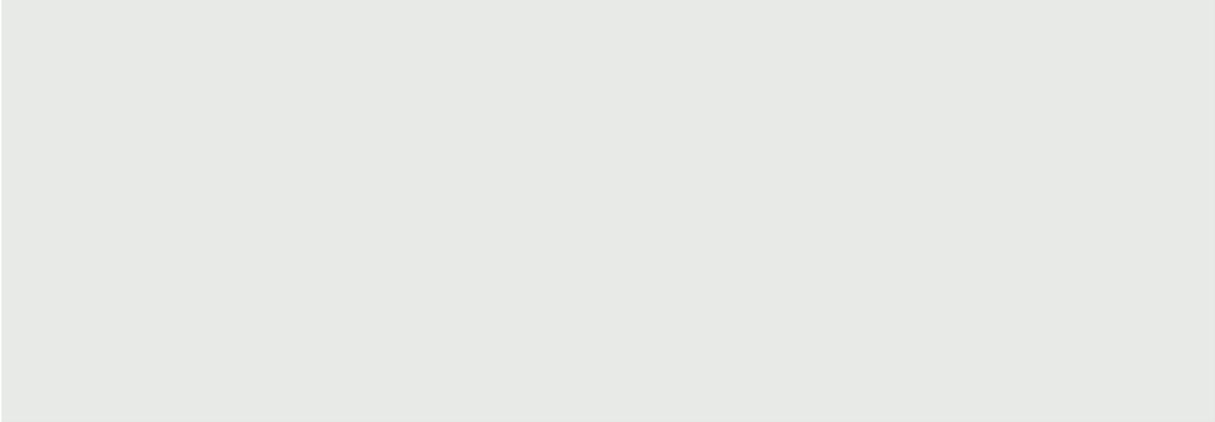
ESSIEU AVANT

Pour une maniabilité sans égal
page 20

TRANSMISSION

Polyvalente et sur mesure pour chaque besoin
page 14





CABINE DELUXE SLIM, POUR VOUS SENTIR COMME CHEZ VOUS

Bienvenue en première classe

Dans la cabine Deluxe Slim, vous vous sentez comme chez vous. L'accès à la cabine est aisé grâce aux larges portières latérales. Le plancher plat rend l'habitacle spacieux et confortable et le système de climatisation assure un environnement de travail optimal en toute saison. Chaque détail de la cabine Deluxe Slim est conçu pour vous permettre de travailler pendant de longues heures sans fatigue.

Une vue panoramique dans toutes les directions

Avec son habitacle spacieux, ses grandes surfaces vitrées et son toit transparent, la cabine Deluxe Slim offre une vue panoramique à 360° qui vous donne la sensation d'être en plein air. L'excellente visibilité facilite les travaux de manutention au chargeur frontal et les manœuvres dans les espaces restreints et en bout de champ.

Cabine Deluxe Slim : quand l'ergonomie améliore la productivité

Les commandes disposées ergonomiquement, l'excellente insonorisation et le volant télescopique inclinable sont conçus pour rendre la conduite plus facile et souple, tout en réduisant la fatigue du conducteur au profit d'un meilleur confort et d'une productivité accrue.





UN DESIGN ERGONOMIQUE POUR UN TRAVAIL CONFORTABLE



Un habitacle spacieux, un plancher plat, une excellente insonorisation, une finition intérieure de type automobile, un volant solidaire du combiné d'instruments, des commandes ergonomiques : la cabine Deluxe Slim a été conçue pour assurer à l'opérateur un confort maximal et pour rendre les longues journées de travail moins pénibles. Le système de climatisation intégré au toit de la cabine maintient une température idéale dans l'habitacle, quelques soient les conditions climatiques externes. Les filtres du climatiseur sont intégrés aux montants arrière pour en faciliter l'entretien. Dotée d'un grande surface vitrée et de double rétroviseurs haute visibilité, la cabine du X4 offre

une vue panoramique à 360°, tout en garantissant une sécurité totale lors des manœuvres dans les espaces exigus ou en bout de champ. En outre, le toit ouvrant transparent améliore encore plus la visibilité pour les travaux de manutention au chargeur frontal. La cabine Deluxe Slim est conforme à la norme de sécurité FOPS (Falling Objects Protecting Structure) et homologuée pour l'utilisation de chargeurs frontaux. La cabine est également disponible avec garde-boue arrière étroits qui, alliés à des pneus de taille adéquate, permettent au X4 d'atteindre une largeur minimale de seulement 1750 mm, idéale pour travailler entre les rangs étroits des vignobles et des vergers.

ACCÈS AU POSTE DE CONDUITE

L'accès à la cabine du X4 est aisé grâce aux larges portes vitrées articulées à l'arrière. L'échelle d'accès avec marches larges et robustes et les mains courantes placées sur les portes et sur les montants de la cabine permettent au conducteur de monter et de descendre en toute sécurité.

SIÈGE CONDUCTEUR ET SIÈGE PASSAGER

Le poste de conduite est équipé d'un siège ergonomique ample et confortable avec suspension pneumatique ou mécanique adaptable au poids du conducteur. Confort et sécurité ne sont pas en reste pour le passager grâce à un siège innovant et confortable qui s'escamote pour permettre un accès plus facile et sûr à la cabine.



POINTS FORTS

- › Cabine Deluxe Slim : visibilité maximale et toit transparent, commandes ergonomiques et finition intérieure de haute qualité
- › Siège conducteur avec suspension pneumatique en option
- › Plancher plat pour un confort de travail accru
- › Toit surbaissé pour faciliter le travail dans les étables et les entrepôts bas de plafond
- › Interrupteur coupe-batterie dans la cabine



SYSTÈME DE CLIMATISATION

L'installation de ventilation, chauffage et climatisation intégrée au toit de la cabine garantit un environnement de travail confortable, quel que soient les conditions climatiques. Le système de climatisation est doté de bouches de ventilation arrière qui distribuent le flux d'air dans l'habitacle de manière uniforme et sans courant. Les pare-brise avant et arrière ouvrants et le toit transparent escamotable assurent une ventilation naturelle adéquate.



VOLANT ET TABLEAU DE BORD

Le X4 est doté d'un volant télescopique inclinable. Le tableau de bord, qui s'incline avec le volant, comporte un combiné d'instruments analogiques et numériques intuitifs et faciles à utiliser qui permet un contrôle précis et rapide de toutes les fonctions du tracteur.

X4 en version plate-forme

Tout comme la version cabine, la version plate-forme du McCormick X4 est conçue pour assurer à l'opérateur un niveau de confort maximal. La plate-forme est suspendue sur silentblocs pour réduire les vibrations au minimum, le poste de conduite est doté d'un plancher plat et toutes les commandes sont disposées ergonomiquement et simples à utiliser. Pour protéger l'opérateur, la plate-forme est équipée d'un arceau de sécurité rabattable à deux montants qui facilite l'accès aux bâtiments bas et permet de travailler aisément sous les branches basses des vignobles et des vergers.



PLATE-FORME





AVEC LE X4 VOUS AVEZ TOUJOURS LA VITESSE ADAPTÉE À CHAQUE TRAVAIL

La transmission du X4 est simple, fiable et efficace

La philosophie de conception de McCormick est claire : garantir toujours des performances de haut niveau, dans toutes les conditions de travail. Pour cette raison, toutes les transmissions du X4, des boîtes de vitesses mécaniques aux transmissions powershift de dernière génération, sont conçues et réalisées pour toujours garantir un rendement maximal ainsi qu'un confort accru de l'opérateur.

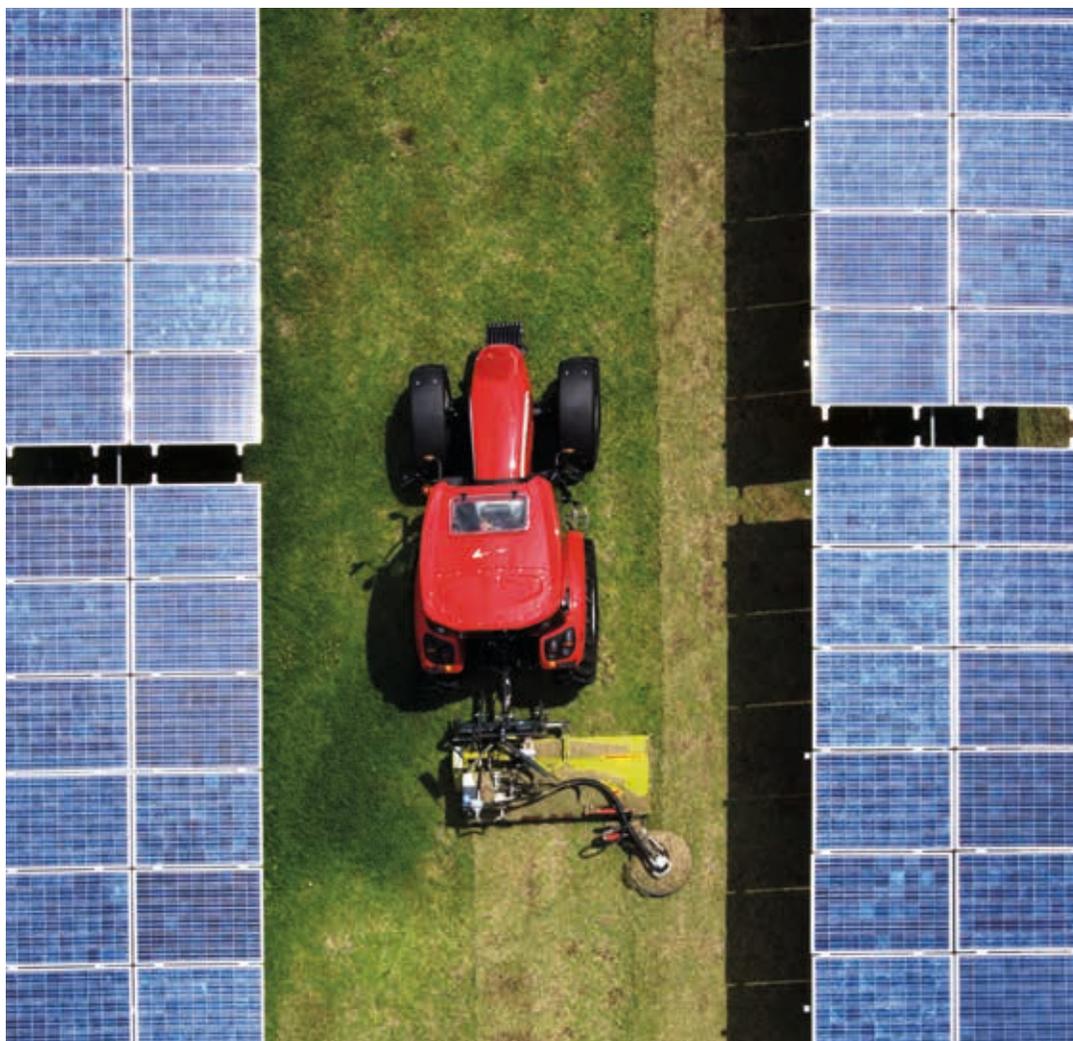
Le X4 vous permet de choisir la transmission sur mesure pour vos besoins

McCormick sait combien c'est important de pouvoir travailler avec une transmission adaptée à ses propres besoins. Pour cette raison, le X4 vous permet de choisir parmi une large gamme de solutions, toutes conçues pour mieux répondre aux exigences spécifiques de chaque exploitation agricole. Cela vous permet d'atteindre un haut niveau de performances et de fiabilité.

Transmissions McCormick, pour jouer la sécurité

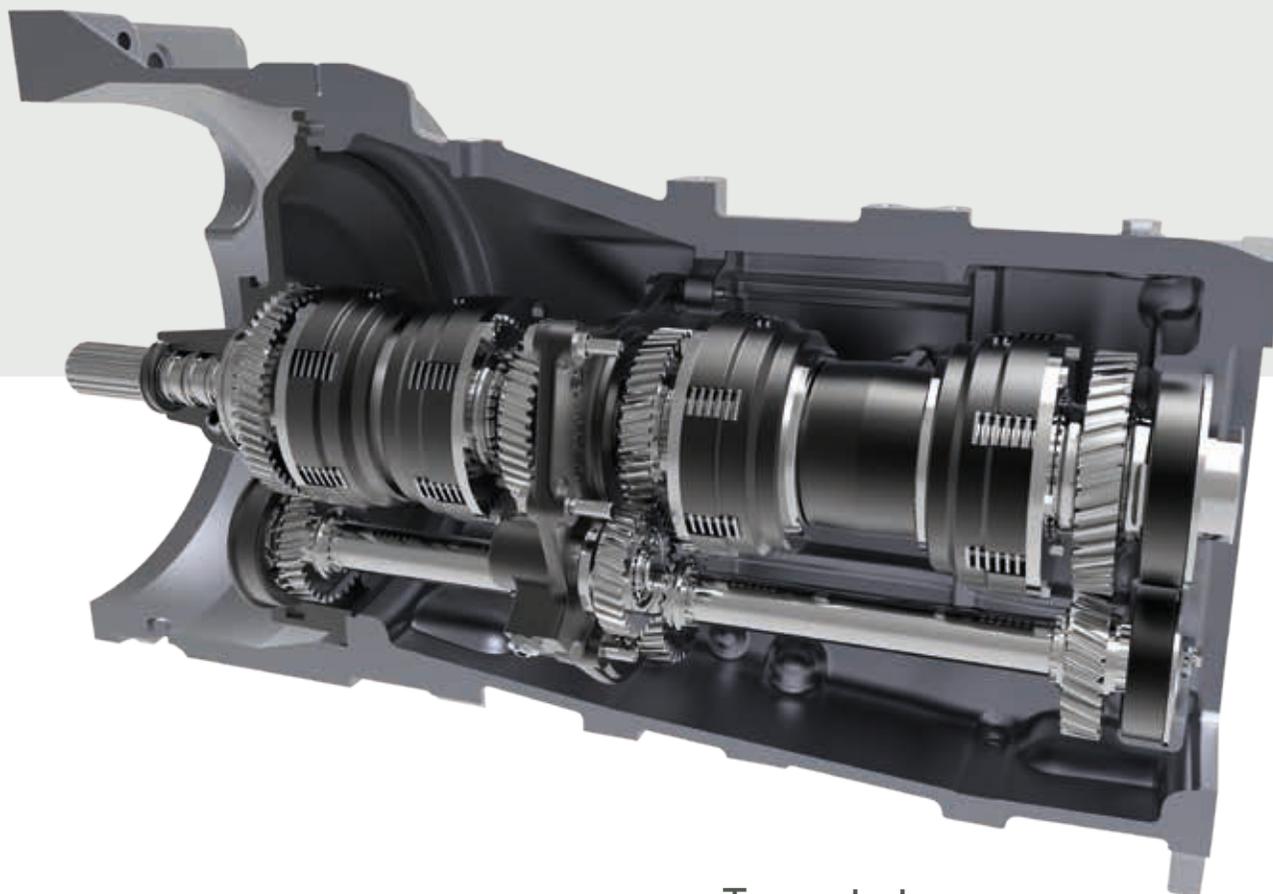
Le X4 vous permet de régler la vitesse d'inversion de marche de façon simple et rapide sans l'assistance d'un technicien. Vous pouvez en outre actionner le doubleur hydraulique Hi-Lo sous charge pour un meilleur contrôle et une sécurité maximale sur tout type de terrain et dans toutes les conditions météo.

UNE TRANSMISSION SUR MESURE POUR AVOIR UNE MARCHE EN PLUS



Fidèle à sa tradition d'innovation, McCormick a réalisé un tracteur extrêmement polyvalent en mesure d'offrir un large choix de transmissions pour mieux répondre aux besoins spécifiques de chaque exploitation agricole. Les options disponibles vont d'une transmission de base Speed Four 12/12 avec inverseur mécanique jusqu'à une transmission électro-hydraulique Power Four 32/32 avec Hi-Lo, inverseur hydraulique et super-réducteur. Jusqu'à huit configurations sont possibles :

- 1. Speed Four 16AV + 16AR** avec super-réducteur et inverseur mécanique, vitesse maxi 30 km/h, 2RM ;
- 2. Speed Four 16AV + 16AR** avec super-réducteur et inverseur hydraulique, vitesse maxi 30 km/h, 2RM ;
- 3. Speed Four 12AV + 12AR** avec inverseur mécanique, vitesse maxi 40 km/h, 4RM ;
- 4. Speed Four 16AV + 16AR** avec super-réducteur et inverseur mécanique, vitesse maxi 40 km/h, 4RM ;
- 5. Speed Four 16AV + 16AR** avec super-réducteur et inverseur hydraulique, vitesse maxi 40 km/h, 4RM ;
- 6. Power Four 24AV + 24AR** avec Hi-Lo (doubleur hydraulique sous charge) et inverseur mécanique, vitesse maxi 40 km/h, 4RM ;
- 7. Power Four 24AV + 24AR** avec Hi-Lo (doubleur hydraulique sous charge) et inverseur hydraulique, vitesse maxi 40 km/h, 4RM ;
- 8. Power Four 32AV + 32AR** avec Hi-Lo (doubleur hydraulique sous charge), inverseur hydraulique et super-réducteur, vitesse maxi 40 km/h, 4RM.



Transmission Speed Four

La transmission Speed Four avec quatre vitesses synchronisées et trois gammes mécaniques offre 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière et une vitesse maximum de 30 km/h pour la version 2RM et de 40 km/h pour la version 4RM. La transmission Speed Four peut être équipée d'un inverseur mécanique ou hydraulique avec levier de commande sous le volant. Le super-réducteur permet d'obtenir au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière et d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h.

Transmission électro-hydraulique Power Four

La transmission électro-hydraulique Power Four avec inverseur mécanique ou hydraulique au volant est conçue pour offrir une fiabilité maximale. Elle dispose d'un doubleur Hi-Lo qui permet de doubler les marches de la boîte de vitesses de base donnant au total 24 vitesses avant et 24 vitesses arrière. Le super-réducteur, disponible en option, augmente le nombre des vitesses disponibles jusqu'à 32 en marche avant et 32 en marche arrière. La transmission Power Four est équipée de la fonction De-clutch qui permet de changer de vitesse sans utiliser la pédale d'embrayage.

POINTS FORTS

- ▶ Transmission Speed Four 12AV + 12AR, avec super-réducteur 16AV + 16AR
- ▶ Transmission Power Four avec Hi-Lo 24AV + 24AR, avec super-réducteur 32AV + 32AR

PARK LOCK : SÉCURITÉ GARANTIE

Les tracteurs X4 avec inverseur hydraulique peuvent être équipés de Park Lock, un dispositif de blocage mécanique intégré à la boîte de vitesses qui empêche le tracteur de se déplacer lorsque le moteur est à l'arrêt. Ce dispositif de sécurité s'avère particulièrement utile en cas de stationnement en forte pente.





McCORMICK X4: LÉGÈRETÉ SANS COMPROMIS



POINTS FORTS

- › Essieu avant rigide avec blocage de différentiel intégral et traction 4RM à contrôle électro-hydraulique
- › Essieu avant rigide avec blocage de différentiel à glissement limité

Le compactage du sol ? Un lointain souvenir

Avec le tracteur **X4**, le compactage cesse d'être un problème. Tout simplement car il n'y en a pas. Ce résultat a été obtenu grâce à une répartition optimale du poids du tracteur : 45% à l'avant et 55% à l'arrière. La répartition du poids du **X4** est la meilleure dans sa classe de puissance.

McCormick X4, tout simplement précis

Le McCormick **X4** est conçu pour permettre une conduite précise et simple. Ainsi, vous pourrez mieux vous concentrer sur votre travail et, à la fin de la journée, vous serez moins fatigué. Il en résultera plus de productivité et moins de stress.

Système Spring-on pour une traction intégrale sans pareil

Le système de traction intégrale à enclenchement rapide Spring-on prévient le patinage des roues en assurant une traction efficace et puissante dans toutes les conditions de travail. Ainsi, vous pourrez vous concentrer au mieux sur votre tâche.

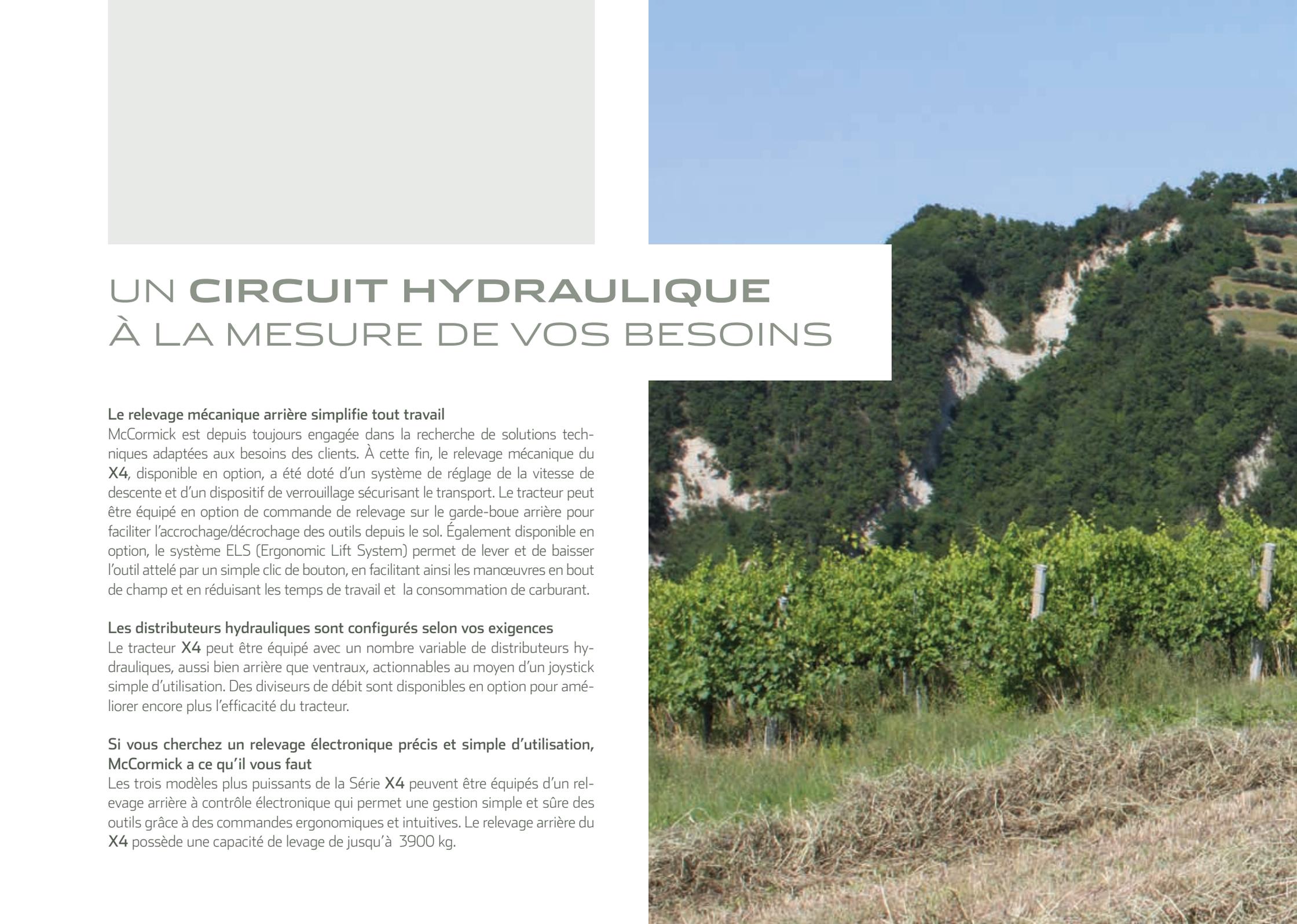
SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ IBS

Le système de freinage IBS (Integrated Brake System) avec freins à disques humides intégrés à l'essieu avant garantit un freinage efficace sur les quatre roues. Le système IBS réduit les distances de freinage de 50% pour une sécurité maximale sur route. En outre, les freins avant et arrière procurent un effort de freinage proportionnel à la pression exercée par le conducteur sur la pédale de frein, en apportant une plus grande précision de freinage. Le système IBS intégré aux freins de la remorque permet un freinage équilibré et simultané du tracteur et de la remorque pour une sécurité maximale même sur les routes à forte pente.



Le X4 sait comment maximiser la productivité

Une puissance de traction élevée, une grande maniabilité et un confort sans égal s'allient dans la gamme **X4** en assurant une stabilité et une tenue de route excellentes dans toutes les conditions de travail et de transport. L'essieu avant robuste est équipé de blocage intégral du différentiel et de traction à 4 roues motrices avec enclenchement électro-hydraulique. Tout cela assure une traction optimale dans toutes les conditions, même lors de l'utilisation d'un relevage avant ou d'un chargeur frontal. L'essieu arrière est aussi robuste et fiable que l'avant. Grâce à une garde au sol élevée, à un angle d'oscillation important de l'essieu avant et à un angle de braquage de 55°, ce tracteur s'avère extrêmement maniable dans les espaces exigus et en bout de champ. En outre, la direction hydrostatique permet un braquage en douceur même aux bas régimes. Les modèles avec motorisation de 2,9 litres sont équipés en standard de blocage de différentiel à glissement limité.



UN CIRCUIT HYDRAULIQUE À LA MESURE DE VOS BESOINS

Le relevage mécanique arrière simplifie tout travail

McCormick est depuis toujours engagée dans la recherche de solutions techniques adaptées aux besoins des clients. À cette fin, le relevage mécanique du **X4**, disponible en option, a été doté d'un système de réglage de la vitesse de descente et d'un dispositif de verrouillage sécurisant le transport. Le tracteur peut être équipé en option de commande de relevage sur le garde-boue arrière pour faciliter l'accrochage/décrochage des outils depuis le sol. Également disponible en option, le système ELS (Ergonomic Lift System) permet de lever et de baisser l'outil attelé par un simple clic de bouton, en facilitant ainsi les manœuvres en bout de champ et en réduisant les temps de travail et la consommation de carburant.

Les distributeurs hydrauliques sont configurés selon vos exigences

Le tracteur **X4** peut être équipé avec un nombre variable de distributeurs hydrauliques, aussi bien arrière que ventraux, actionnables au moyen d'un joystick simple d'utilisation. Des diviseurs de débit sont disponibles en option pour améliorer encore plus l'efficacité du tracteur.

Si vous cherchez un relevage électronique précis et simple d'utilisation, McCormick a ce qu'il vous faut

Les trois modèles plus puissants de la Série **X4** peuvent être équipés d'un relevage arrière à contrôle électronique qui permet une gestion simple et sûre des outils grâce à des commandes ergonomiques et intuitives. Le relevage arrière du **X4** possède une capacité de levage de jusqu'à 3900 kg.



LE CIRCUIT HYDRAULIQUE QUI TRANSFORME LA **POLYVALENCE** EN **PRODUCTIVITÉ**

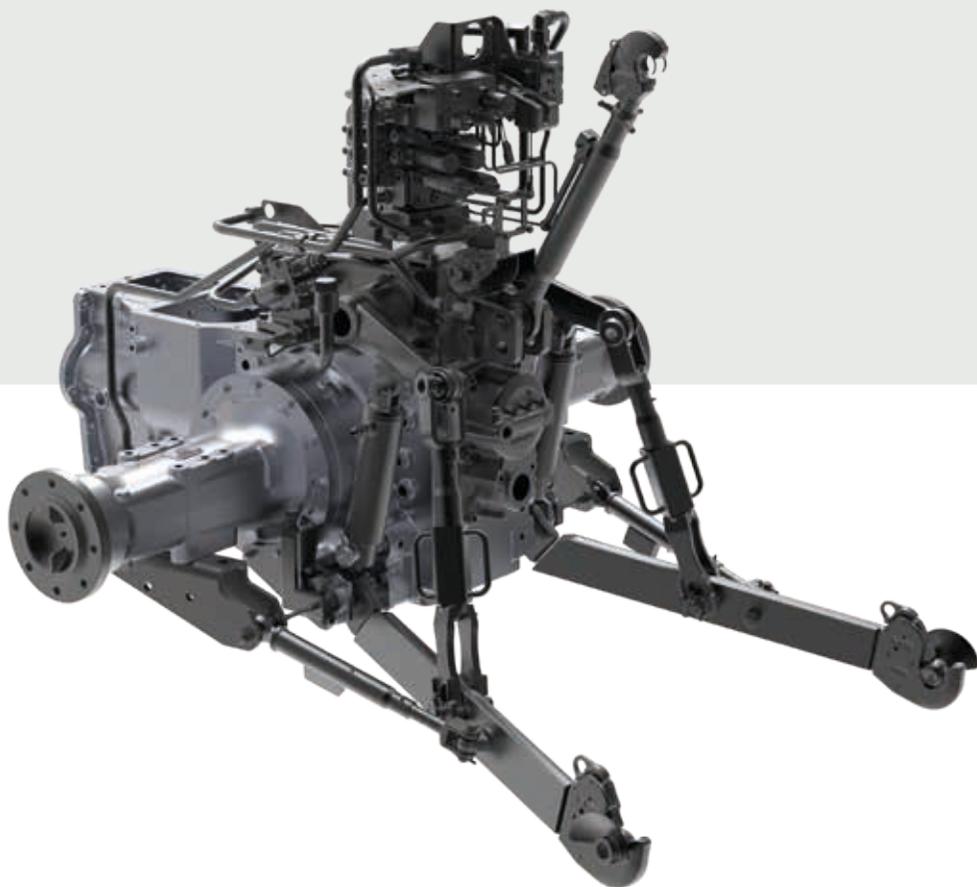


Grâce à sa grande polyvalence, le McCormick **X4** peut être configuré sur mesure pour les exigences spécifiques de chaque exploitation agricole. Le **X4** permet l'utilisation simultanée du relevage arrière, mécanique ou électronique, et d'un relevage avant avec prise de force intégrée ou d'un chargeur frontal pour une efficacité et une productivité sans égal.

PRISE DE FORCE À 2 RÉGIMES

Le tracteur **X4** offre une prise de force à deux régimes: 540/540E tr/min ou, en option, 540/1000 tr/min. Sur les modèles avec inverseur mécanique, la prise de force est dotée d'une commande mécanique servo-assistée, tandis que sur les modèles avec inverseur hydraulique la prise de force est commandée électro-hydrauliquement. Dans les deux cas, l'enclenchement de la prise de force se fait par l'intermédiaire d'un bouton-poussoir qui assure un démarrage en douceur des outils. Une vitesse proportionnelle à l'avancement est en outre disponible en option.





POINTS FORTS

- › Circuit hydraulique à centre ouvert de 57 l/min
- › Relevage arrière avec capacité de levage maximum de 3900 kg
- › PdF avant à 2 vitesses et PdF synchronisée
- › Jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires arrière et ventraux
- › Relevage et prise de force avant

Relevage mécanique de série pour des performances hors pair

La Série X4 comporte en standard un relevage hydraulique à commande mécanique qui permet un contrôle précis de l'outil. Le relevage est doté de série de réglage de la vitesse de descente et de dispositif de blocage pour le transport routier. Il peut en outre être équipé en option de commandes extérieures sur les garde-boue arrière pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol. De plus, le système ELS (Ergonomic Lift System), également disponible en option, permet de lever et de baisser l'outil attelé en appuyant tout simplement sur un bouton. Le système ELS rend les virages en bout de champ plus rapides, ce qui réduit le temps de travail et augmente la productivité.

Le relevage arrière est équipé d'un attelage à trois points de Catégorie II. Les trois modèles plus puissants comportent 2 vérins auxiliaires permettant de soulever jusqu'à 3900 kg, tandis que les autres modèles sont équipés d'un seul vérin auxiliaire assurant une capacité de levage de 3400 kg.



AUTOMATISME DE LA PRISE DE FORCE

Sur les versions dotées d'inverseur électronique, la prise de force est équipée d'un automatisme qui permet l'embrayage et le débrayage automatique de la prise de force à la montée ou à la descente du relevage, lors des manœuvres en bout de champ.



RELEVAGE ÉLECTRONIQUE ARRIÈRE EN OPTION

Les trois modèles haute puissance X4.55, X4.60 et X4.70 peuvent être équipés en option d'un relevage arrière à commande électronique. Le relevage arrière du X4 dispose de commandes ergonomiques et simples d'utilisation qui permettent un contrôle facile et précis des outils pour un confort accru. Les commandes du relevage électronique sont disponibles aussi sur les garde-boue arrière pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.

CIRCUIT HYDRAULIQUE À HAUTES PERFORMANCES



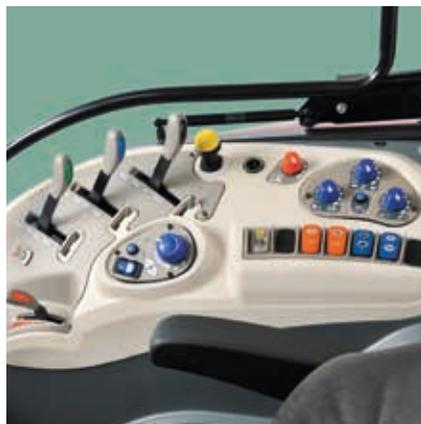
Les tracteurs **X4** sont équipés de deux pompes hydrauliques séparées. Une pompe de 32 l/min dédiée à la direction permet d'effectuer des virages très précis, même dans les conditions les plus lourdes, au profit d'un meilleur confort et d'une productivité accrue. L'autre pompe fournit 44 l/min au relevage et aux distributeurs pour alimenter tous les équipements hydrauliques. Un circuit hydraulique à haut débit avec deux pompes de 32 l/min et 57 l/min est disponible en option. Les modèles avec moteur de 2,9 litres possèdent une double pompe de 28 l/min et 49 l/min qui est en mesure de satisfaire la plupart des applications. Pour améliorer encore plus les performances hydrauliques, le tracteur **X4** est équipé de série de retour libre au réservoir d'huile hydraulique. Cette solution évite la surchauffe de l'huile en minimisant le réglage en continu du débit et élimine les contre-pressions, en optimisant ainsi la gestion des outils. Le retour libre permet en outre d'utiliser les outils de dernière génération.

Distributeurs auxiliaires configurés sur mesure

Le tracteur X4 peut être équipé avec jusqu'à cinq distributeurs auxiliaires, trois arrière et deux ventraux. Les distributeurs ventraux, commandés par monolevier, permettent l'actionnement d'un relevage avant ou d'un chargeur frontal Série M. Le X4 dispose de quatre types de distributeurs qui peuvent être utilisés en combinaison pour répondre à de diverses exigences d'application:

- **Standard** : à double effet ;
- **Kick-out** : à retour automatique ;
- **Flottant** : pour les outils qui suivent le profil du sol ;
- **Moteur hydraulique** : permettant l'utilisation d'un moteur hydraulique.

Chaque option permet au tracteur de travailler avec les outils attelés, tout en garantissant un rendement maximum. Les raccords rapides d'excellente qualité sont facilement accessibles et permettent une connexion/déconnexion rapide des lignes hydrauliques pour plus de confort et de productivité.



McCORMICK M60 : UN CHARGEUR FRONTAL PUISSANT ET FLEXIBLE



Les chargeurs frontaux McCormick M60 sont spécialement conçus pour être installés sur les tracteurs Série X4. Ils sont fabriqués en acier à haute limite d'élasticité, un matériau capable de résister à des charges très élevées grâce à ses propriétés mécaniques.

Les chargeurs frontaux M60 se caractérisent par les points forts suivants:

- Les tuyaux du circuit hydraulique sont cachés à l'intérieur des bras du chargeur pour ne pas entraver la visibilité pendant le travail.
- La tuyauterie du circuit hydraulique est rigide pour limiter la surchauffe de l'huile lors d'un usage intensif de l'outil et pour faciliter les opérations d'entretien.
- Un indicateur de position permet à l'opérateur de contrôler à tout moment la position de l'outil.
- Le chargeur est équipé d'un cadre porte-outil de type Euro qui permet d'utiliser une grande variété d'outils.

Relevage et prise de force avant

Un relevage et une prise de force avant disponibles en option font du **X4** un tracteur polyvalent pour les applications à l'avant ainsi que pour les combinaisons d'outils avant-arrière.

Le relevage avant de Catégorie 2 intègre les fonctions de réglage de la montée/descente et de la position flottante et assure une capacité de levage de 1750 kg. La prise de force à enclenchement par bouton-poussoir offre un régime de rotation de 1000 tr/min. Les commandes du relevage et de la prise de force avant sont disponibles aussi sur les garde-boue pour permettre l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.

- Capacité de levage maximum: 1240 kg.
- La suspension du chargeur comporte deux boules d'azote montées entre les vérins qui amortissent les vibrations et les chocs.
- Le tracteur **X4** est équipé de supports facilitant le montage et le démontage du chargeur frontal.
- Les chargeurs frontaux M60 peuvent être utilisés même lorsque le tracteur est équipé d'un relevage avant.

Le tracteur **X4** est doté d'un joystick de contrôle et d'un toit transparent haute visibilité permettant au conducteur de travailler avec l'outil en position complètement levée, tout en restant confortablement assis au poste de conduite. Le tracteur **X4** et son chargeur frontal M60 s'intègrent parfaitement pour garantir une productivité maximale dans tout type d'application.



POINTS FORTS

- › Moteurs conformes aux normes d'émissions Tier 4 Final
- › Système de recirculation des gaz d'échappement EGR avec catalyseur d'oxydation DOC
- › Moteurs 4 cylindres turbo intercooler avec système d'injection électronique Common Rail
- › Facilité d'entretien du moteur et des radiateurs
- › Transmission modulaire Speed Four à 12 ou 16 rapports avec inverseur mécanique

McCORMICK X4m: SIMPLE, FONCTIONNEL, ABORDABLE



Le tracteur McCormick **X4m** est la version d'entrée de gamme de la Série **X4**. Extrêmement polyvalent, le **X4m** est idéal pour toutes les tâches de préparation du sol ainsi que pour les travaux dans les vergers, les opérations de fenaison et le transport.

Robuste et fiable, le **X4m** est le tracteur qui offre le meilleur rapport qualité-prix de sa catégorie. Avec son design moderne et son poste de conduite spacieux doté de tunnel central plat et monté sur silentblocs pour réduire les vibrations, le tracteur **X4m** se distingue par son style et son haut niveau de confort. Le tableau de bord digital avec commandes ergonomiques et intuitives est le même monté sur le modèle **X4**. Le tracteur **X4m** est équipé d'un arceau de sécurité rabattable à deux montants qui facilite l'accès aux bâtiments bas et permet de travailler aisément sous les branches basses des vignobles et des vergers, tout en assurant la sécurité de l'opérateur. La gamme comprend les modèles X4.30m, X4.40m et X4.50m, tous déclinés en version à quatre roues motrices et animés par des moteurs Deutz de dernière génération qui respectent les normes d'émissions Tier 4 Final et assurent un faible niveau sonore pour un confort de conduite maximal. La transmission Speed Four, conçue et réalisée par Argo Tractors, offre quatre rapports synchronisés sur trois gammes et dispose d'un inverseur mécanique donnant 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Le tracteur peut être équipé, en option, d'un superréducteur avec 16 rapports en marche avant et 16 en marche

- › Essieu avant 4RM avec enclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale
- › Relevage mécanique avec capacité de levage de 3400 kg
- › Ergonomic Lift System pour une gestion plus facile des outils
- › Large choix de distributeurs hydrauliques, jusqu'à 5 pour les modèles avec cabine



CASE

arrière qui permet d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h. D'autres caractéristiques clés de la Série **X4m** comprennent:

- Enclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale avec blocage mécanique du différentiel arrière et blocage de différentiel à glissement limité sur l'essieu avant ;
- La traction intégrale s'engage automatiquement en actionnant les freins, ce qui garantit un freinage efficace sur les quatre roues ;
- Le circuit hydraulique à centre ouvert fournit un débit de 45 l/min au relevage et aux deux distributeurs auxiliaires ;
- Le relevage arrière assure une capacité de levage maximum de 3400 kg avec un vérin auxiliaire. Le tracteur **X4m** peut être équipé, en option, du système Ergonomic Lift System pour faciliter la gestion des outils montés à l'arrière ;
- La prise de force à commande mécanique est disponible avec une ou deux vitesses. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est en outre disponible en option.

Le tracteur **X4m** peut être équipé en option d'une cabine à quatre montants. L'équipement de la cabine Deluxe comprend : commandes ergonomiques, interrupteur coupe-batterie, climatisation, pare-brise avant et arrière ouvrants, trappe de toit transparente, quatre phares de travail sur le toit. La cabine Deluxe est conforme à la norme de sécurité FOPS (Falling Objects Protecting Structure) et homologuée pour l'utilisation de chargeurs frontaux.

POSTE DE CONDUITE AMPLE ET CONFORTABLE

Le poste de conduite avec plate-forme montée sur silentblocs est doté de larges garde-boues enveloppants et d'un siège suspendu à réglages multiples. La direction hydraulique, le volant réglable et les leviers de vitesses positionnés de façon ergonomique à côté du conducteur maximisent le confort de marche. L'arceau de sécurité rabattable à deux montants peut être abaissé facilement. En option, le **X4m** peut être équipé avec la cabine Deluxe à 4 montants.

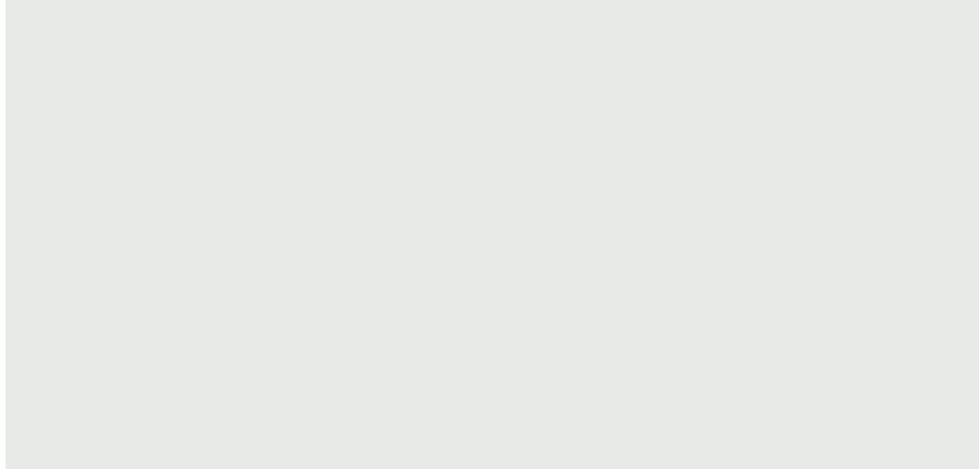
PRISE DE FORCE AVEC COMMANDE SERVO-ASSISTÉE

Une commande mécanique servo-assistée permet un démarrage modulé et en douceur de la prise de force arrière. La prise de force du **X4m** offre trois régimes : 540/540E tr/min en standard, 540 tr/min et 540/1000 tr/min en option. Une vitesse proportionnelle à l'avancement est en outre disponible sur demande.

TABLEAU DE BORD ET VOLANT

Élégant et bien éclairé, le tableau de bord du **X4m** possède les mêmes instruments à affichage numérique LCD que le modèle **X4**. Le volant télescopique peut être réglé en inclinaison par le biais d'une pédale commodément positionnée.





PLUS D'ÉCONOMIE, PLUS DE TEMPS, PLUS DE SÉCURITÉ: LE **X4** ET LE **X4m** VOUS OFFRENT TOUT ÇA

Avec les McCormick X4 et X4m, vous économisez plus de carburant

Les McCormick **X4** et **X4m** éliminent le système de régénération des gaz d'échappement et, grâce au dispositif Engine Memo Switch, mémorisent et rappellent le nombre de tours moteur le plus adapté pour l'outil utilisé. Cette solution permet de maintenir la consommation de carburant au minimum par rapport à la puissance demandée.

Grâce aux McCormick X4 et X4m, vous avez plus de temps libre

Sous le capot du **X4** et du **X4m**, tous les composants sont facilement accessibles et les contrôles se font sans rien démonter. L'entretien n'a jamais été plus facile ! Et les intervalles d'entretien sont maintenant plus longs. Ainsi, vous pourrez dédier seulement quelques minutes aux contrôles et avoir plus de temps libre pour vous.

McCormick X4 et X4m, plus de sécurité pour vous et pour l'environnement

Le système antipollution EGR/DOC monté sur les tracteurs **X4** et **X4m** assure plus d'économie de carburant et réduit les émissions polluantes.

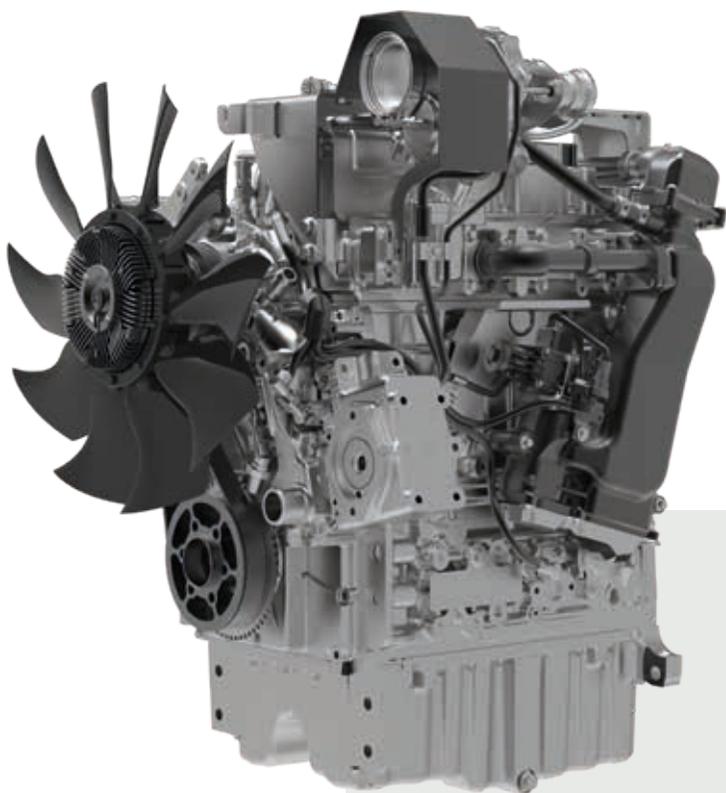




POINTS FORTS

- › Moteur Deutz TCD de 3,6 litres développant jusqu'à 107 ch
- › Moteur Deutz TCD de 2,9 litres développant jusqu'à 88 ch
- › Système antipollution EGR/DOC pour respecter les normes d'émissions Stage IIIB / Tier 4 Interim / Tier 4 Final.

NOUVEAU MOTEUR DEUTZ TCD : HAUTES PERFORMANCES, BASSE CONSOMMATION



Tous les modèles McCormick **X4** et **X4m** sont animés par des moteurs de nouvelle génération Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 3,6 l et 2,9 l avec 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur, intercooler et système d'injection électronique Common Rail. Ces nouveaux moteurs offrent plus de puissance et de réserve de couple, tout en maintenant une faible consommation de carburant et une flexibilité d'application optimale. Les 9 modèles de la gamme fournissent des puissances maximales de 70 à 107 ch à 2000 tr/min. Tous les modèles sont dotés de réservoirs de carburant de grande capacité, de 90 à 120 litres pour les modèles **X4** et de 80 litres pour les **X4m**, qui assurent une grande autonomie entre les pleins. L'absence du système de régénération des gaz d'échappement et le dispositif Engine Memo Switch, qui mémorise et rappelle le nombre de tours moteur le plus adapté pour l'outil attelé, assurent une consommation de carburant minimale par rapport à la puissance demandée.

Système EGR/DOC pour réduire les émissions polluantes

L'innovant système de recirculation des gaz d'échappement EGR, allié au catalyseur d'oxydation DOC, élimine la régénération des gaz d'échappement en permettant aux moteurs Deutz TCD L4 de respecter les normes d'émissions Stage IIIB /Tier 4 Interim /Tier 4 Final sans avoir à utiliser un filtre à particules DPF. Cette solution augmente le temps d'utilisation du tracteur et réduit la consommation de carburant.



McCORMICK X4	CYLINDRÉE [L]	PUISSANCE MAXI [CH/KW]
X4.70	3,6	107 / 78,5
X4.60	3,6	99 / 73
X4.55	3,6	90 / 66
X4.50	2,9	88,4 / 65
X4.40	2,9	75,2 / 55,3
X4.30	2,9	70,1 / 51,5

McCORMICK X4m	CYLINDRÉE [L]	PUISSANCE MAXI [CH/KW]
X4.50m	2,9	88,4 / 65
X4.40m	2,9	75,2 / 55,3
X4.30m	2,9	70,1 / 51,5



ENTRETIEN RAPIDE POUR REVENIR OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE

Conçue pour garantir une productivité élevée et une fiabilité totale, la gamme **X4-X4m** offre une variété de solutions visant à simplifier et accélérer l'entretien du tracteur :

- › Le capot basculant s'ouvre en grand pour faciliter l'accès au moteur lors des opérations d'entretien.
- › Les points de service principaux comme le filtre à carburant, le filtre à huile, le bouchon de remplissage d'huile ou la jauge de niveau de l'huile se trouvent dans la partie froide du moteur. Cela permet d'effectuer l'entretien à moteur chaud sans avoir à attendre son refroidissement.
- › Le filtre à air du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage ou son remplacement.
- › Le groupe des radiateurs de refroidissement, positionné à l'avant du moteur, et la grille du radiateur extractible latéralement permettent un nettoyage simplifié et rapide.
- › Le réservoir de carburant est facilement accessible pour permettre un remplissage rapide.
- › Le filtre à air de la cabine est facilement accessible pour un entretien simplifié.
- › Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers le bouchon transparent avec jauge de niveau placé à l'arrière du tracteur.





PIÈCES DETACHÉES ET ASSISTANCE McCORMICK POUR TOUJOURS AVOIR LE MIEUX

McCormick est mondialement renommé dans tout le monde pour la qualité et la fiabilité de ses pièces détachées et de son service après-vente.

Les pièces détachées originales McCormick sont conçues et fabriquées suivant les standards de qualité les plus élevés afin de garantir aux tracteurs des performances fiables et une sécurité maximale.

Les points forts du service après-vente de McCormick sont :

- Les livraisons des pièces détachées aux concessionnaires McCormick sont effectuées le même jour de réception de la commande.

- Chaque pièce est garantie 12 mois et possède un hologramme non falsifiable qui en certifie l'originalité et la qualité constructive.

- Les pièces de rechange originales McCormick sont fiables et convenables, car elles améliorent le rendement et l'efficacité des tracteurs X4 et X4m.

Le service après-vente, assuré par notre réseau de concessionnaires, est effectué par des équipes de techniciens expérimentés disposant de la dernière technologie de diagnostic et orientés à la résolution des problèmes.

Choisir McCormick, c'est choisir l'excellence.





McCORMICK, INNOVATEURS PAR TRADITION



Cyrus Hall McCormick naît en 1809 en Virginia, États-Unis. Grâce à sa capacité extraordinaire à mécaniser le travail agricole, Cyrus McCormick acquies tout de suite une réputation de pionnier de l'ingénierie. En 1831, il invente la première moissonneuse-lieuse mécanique. En 1847, il fonde l'entreprise McCormick. L'usine produit des moissonneuses de blé. En 1866, la société adopte la couleur rouge que, à partir de ce moment, distinguera la marque McCormick de par le monde entier. En 1871, McCormick est le constructeur qui produit le plus grand nombre de machines dans le monde : 250 moissonneuses par jour. En 1910, McCormick lance son premier tracteur, le Mogul 8-16. Dans ces années, McCormick implante des usines de production au Canada, en Grande-Bretagne, Allemagne, France et Suède. Dans les années suivantes, la société est acquise et revendue plusieurs fois. En 2001, elle est acquise par le Groupe Industriel Argo Tractors, qui relance la marque sous le nom de McCormick Tractors International Limited. Aujourd'hui, McCormick est un leader mondial dans l'industrie des tracteurs et son nom est synonyme de design innovant et de technologie sans compromis. Grâce à de forts investissements en recherche et développement, les tracteurs McCormick de dernière génération sont à la pointe du secteur en termes de performances et d'innovation. Performances, fiabilité et polyvalence sont les priorités de l'agriculture moderne. Et c'est exactement ce que McCormick offre à ses clients pour maximiser leur productivité.



ARGO TRACTORS : QUALITÉ DU TRAVAIL, QUALITÉ DE VIE

Recueillir et revitaliser le patrimoine d'expériences et de technologie des entreprises qui ont fait l'histoire de l'agriculture mécanisée, c'est l'engagement d'Argo Tractors SpA, le Groupe industriel qui a créé un pôle de production de tracteurs d'importance mondiale regroupant les marques Landini, McCormick et Valpadana. L'activité du Groupe repose sur une forte synergie entre les activités de conception, production et commercialisation. Le département de recherche et développement est localisé au siège principal de Fabbrico (Reggio Emilia).

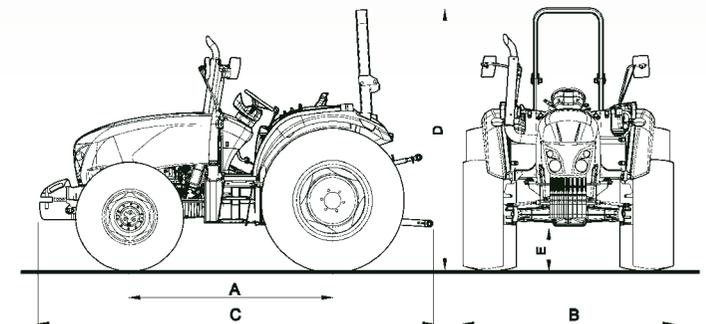
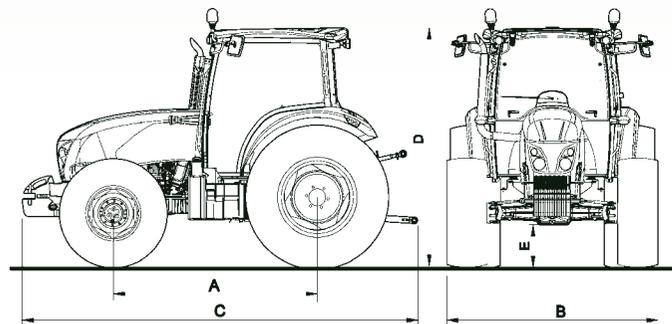
La production est concentrée sur trois sites, chacun dédié à une ligne spécifique de produit. La distribution des pièces détachées est assurée par deux centres basés en Italie et dans les États-Unis. Aujourd'hui, les marques Landini, McCormick et Valpadana sont présentes dans le monde entier avec l'une des gammes les plus complètes de tracteurs à 3, 4 et 6 cylindres allant de 25 à plus de 310 ch destinés à une grande variété d'applications : plein champ, verger, vigneron, chenillés, polyculture et tracteurs à roues égales. Mais surtout, au cœur du projet Argo Tractors il y a l'homme avec son engagement à respecter l'environnement et à rendre le travail quotidien des agriculteurs plus confortable et sûr.



		X4.30	X4.40	X4.50	X4.55	X4.60	X4.70
MOTEUR							
TYPE		DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55D TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT58A TIER4i	DEUTZ C4DT62 TIER 4I	DEUTZ C4DT69 TIER 4I	DEUTZ C4DT74A TIER 4I
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	69,5/51	75,2/55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
PUISSANCE NOMINALE ISO	CH/KW	68 / 50	75,2/55	78,9/58	85 / 62,5	94,5 / 69,5	101 / 74,4
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200
COUPLE MAXI	NM	272	375	378	358	397	420
RÉGIME DE COUPLE MAXI	TR/MIN	1600	1400	1600	1600	1600	1600
ALÉSAGE/COURSE	MM	92X110	92X110	92X110	98/120	98/120	98/120
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM ³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	L	90	90	90	120	120	120
EMBRAYAGE							
EMBRAYAGE INDÉPENDANT MONODISQUE À SEC	POUCES (MM)	11 / (280)	11 / (280)	12 / (280)	12 / (304.8)	12 / (304.8)	12 / (304.8)
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●	●
EMBRAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		○	○	○	○	○	○
FONCTION DE-CLUTCH: COMMANDE D'EMBRAYAGE PAR BOUTON-POUSOIR		○	○	○	○	○	○
TRANSMISSION							
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV + 16AR 30 KM/H (2RM)		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE : 12AV + 12AR 40 KM/H		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV + 16AR 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR +INVERSEUR MÉCANIQUE : 24AV + 24AR 40 KM/H		-	-	-	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR +INVERSEUR MÉCANIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 32AV + 32AR 40 KM/H		-	-	-	○	○	○
SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 12AV + 12AR 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 24AV + 24AR 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 32AV + 32AR 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)		-	-	-	○	○	○
PARK LOCK		○	○	○	○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: RÉGLAGE DE RÉACTIVITÉ DE L'INVERSEUR ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		○	○	○	○	○	○
BLOCAGE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		○	○	○	●	●	●
BLOCAGE MÉCANIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		●	●	●	-	-	-
PRISE DE FORCE							
COMMANDE MÉCANIQUE SERVO-ASSISTÉE		●	●	●	●	●	●
COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		○	○	○	○	○	○
2 RÉGIMES : 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○	○	○
2 RÉGIMES : 540/540E TR/MIN		●	●	●	●	●	●
SYNCHRONISÉE À LA BOÎTE DE VITESSES		○	○	○	○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM							
ENCLÈCHEMENT ELECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●	●	●
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●	●	●	●
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ		○	○	○	○	○	○

		X4.30	X4.40	X4.50	X4.55	X4.60	X4.70
FREINS							
FREINS HYDROSTATIQUES À PISTONS ANNULAIRES		●	●	●	●	●	●
ENCLÈCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●	●	●	●
FREINS AVANT MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE		○	○	○	○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE							
RELEVAGE ARRIÈRE À COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●	●
RELEVAGE ARRIÈRE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE		-	-	-	○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE STANDARD	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES	KG	3400	3400	3400	3900	3900	3900
RELEVAGE ET PDF AVANT (CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI)	KG	-	-	-	1750 ○	1750 ○	1750 ○
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	49+28	49+28	49+28	44+32	44+32	44+32
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES HAUTE CAPACITÉ (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	-	-	-	57+32 ○	57+32 ○	57+32 ○
RÉGLAGE HYDRAULIQUE CHANDELLE DROITE ET 3ÈME POINT		○	○	○	○	○	○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT		2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
DISTRIBUTEUR AVEC SÉLECTEUR À 2 VOIES		○	○	○	○	○	○
DISTRIBUTEURS VENTRAUX AVEC COMMANDE JOYSTICK		2	2	2	2	2	2
CABINE ET POSTE DE CONDUITE							
CABINE DELUXE SLIM		●	●	●	●	●	●
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS							
A - EMPATTEMENT	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
B - LARGEUR MINI	MM	1750	1750	1750	1750	1750	1750
C - LONGUEUR TOTALE AVEC MASSES DE LESTAGE	MM	4182	4182	4182	4321	4321	4321
D - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2447-2497	2447-2497	2447-2497	2507-2582	2507-2582	2507-2582
E - GARDE AU SOL MAXI	MM	350-400	350-400	350-400	375-450	375-450	375-450
POIDS TOTAL EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS MASSES DE LESTAGE) PLATEFORME/CABINE	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500
POIDS MAXIMAL AUTORISÉ	KG	5300	5300	5300	6000	6000	6000

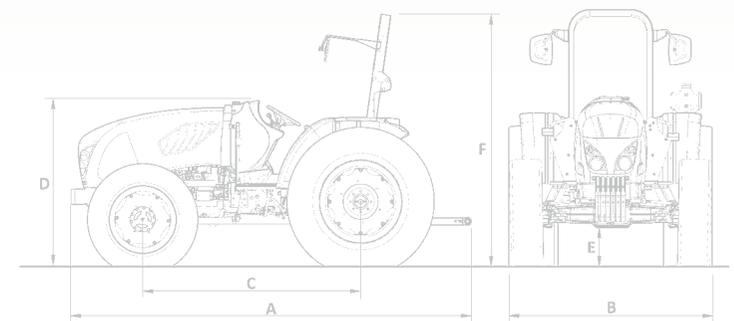
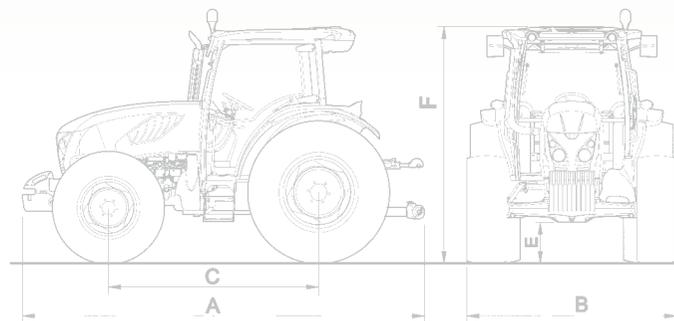
Légende: ● de série ○ option — non disponible



		X4.30m	X4.40m	X4.50m
MOTEUR				
TYPE		DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55D TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT58A TIER4i
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	70.1 / 51.5	75.2 / 55.3	88.4 / 65
PUISSANCE NOMINALE ISO	CH/KW	68 / 50	75.2 / 55	78.9 / 58
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200
COUPLE MAXI	NM	272	375	378
RÉGIME DE COUPLE MAXI	TR/MIN	1600	1400	1600
ALÉSAGE/COURSE	MM	92X110	92X110	98/110
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM ³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
RAPPORT DE COMPRESSION		17.2:1	17.2:1	17.2:1
REFROIDISSEMENT PAR EAU		●	●	●
FILTRE À AIR		A SECCO	A SECCO	A SECCO
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	L	80	80	80
EMBRAYAGE				
EMBRAYAGE INDÉPENDANT MONODISQUE À SEC	POUCES (MM)	11 / (280)	11 / (280)	11 / (280)
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
TRANSMISSION				
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV + 16AR 30 KM/H (2RM)		●	●	●
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE : 12AV + 12AR 40 KM/H		●	●	●
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV + 16AR 40 KM/H		○	○	○
BLOCAGE MÉCANIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		●	●	●
PRISE DE FORCE				
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
1 RÉGIME : 540 TR/MIN		○	○	○
2 RÉGIMES : 540/1000 TR/MIN		○	○	○
2 RÉGIMES : 540/540E TR/MIN		●	●	●
SYNCHRONISÉE À LA BOÎTE DE VITESSES		●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM				
ENCLENCHEMENT ELECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE		55°	55°	55°
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL Á GLISSEMENT LIMITÉ		●	●	●
FREINS				
FREINS HYDROSTATIQUES À PISTONS ANNULAIRES		●	●	●
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
CONTRÔLE DE POSITION ET D'EFFORT		●	●	●
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE STANDARD	KG	2700	2700	2700
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC VÉRIN AUXILIAIRE	KG	3400	3400	3400
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20
ATTELAGE À TROIS POINTS		CAT. 2	CAT. 2	CAT. 2
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIÈRE STD/OPT		1 / 2 / 3 (SEULEMENT CABINE)	1 / 2 / 3 (SEULEMENT CABINE)	1 / 2 / 3 (SEULEMENT CABINE)

		X4.30m	X4.40m	X4.50m
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
PLATE-FORME MONTÉE SUR SILENTBLOCS		●	●	●
SIÈGE SUSPENDU		●	●	●
VOLANT RÉGLABLE		●	●	●
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL		●	●	●
ARCEAU DE SÉCURITÉ ARRIÈRE RABATTABLE		●	●	●
CABINE DELUXE / PRÉDISPOSITION RADIO		○	○	○
CHAUFFAGE / VENTILATION		●	●	●
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHE)				
A - LONGUEUR TOTALE AVEC MASSES DE LESTAGE 2RM/4RM	MM	4316/4275	4316/4275	4316/4275
B - LARGEUR MINIMUM	MM	1675	1675	1675
C - EMPATTEMENT 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
D - HAUTEUR AU VOLANT	MM	1620	1620	1620
E - GARDE AU SOL 2RM/4RM	MM	374/208	374/208	374/208
F - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2517	2517	2517
F - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2500	2500	2500
POIDS TOTAL AVEC PLATEFORME SANS MASSES DE LESTAGE 2RM/4RM + 150 KG	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050
POIDS MAXIMAL AUTORISÉ	KG	5300	5300	5300

Légende: ● de série ○ option — non disponible





Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italien | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design : **gruppo saldatori** | www.grupposaldatori.com
Les données techniques et les illustrations contenues dans
cette publication sont fournies à titre d'information seulement
et donc peuvent être modifiées sans préavis.



6636989A1
01/2020