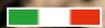


X5



35 - 45 - 55

 ITALIANO


McCORMICK

Power Technology.





McCORMICK X5, PROGETTATO PER OGNI TIPO DI LAVORO



Cyrus Hall McCormick è stato tra i fondatori della meccanizzazione agricola. Oggi quella tradizione di sviluppo tecnologico continua in Argo Tractors, un Gruppo internazionale dove la quotidiana ricerca della qualità ha consentito ai suoi progettisti di realizzare una gamma utility realmente innovativa in termini di versatilità e di performance. Una gamma ben rappresentata dal McCormick **X5**, una macchina capace di fare la differenza per **ESSENZIALITÀ**, **CONVENIENZA**, **VERSATILITÀ** e **SEMPLICITÀ DI MANUTENZIONE**.

McCormick **X5** rappresenta la nuova generazione dei trattori compatti da campo aperto. Il suo punto di forza è una estrema versatilità in ogni attività: dalle lavorazioni in campo aperto, come la preparazione del terreno, la semina e la gestione dell'intero ciclo di fienagione, alle operazioni in stalla, svolte in piena sicurezza. Progettato e realizzato per essere capace di rispondere a ogni necessità di lavoro, McCormick **X5** è la scelta perfetta per quelle aziende di medie dimensioni che operano prevalentemente in autonomia e pongono la giusta attenzione agli investimenti nel parco macchine.

Simbolo di versatilità, grazie al suo assetto altamente configurabile il McCormick **X5** sa rispondere al meglio alle specifiche esigenze lavorative di ogni azienda agricola. Tra le caratteristiche principali:

- La cabina a 4 montanti è dotata di: comandi ergonomici, per un vero comfort; tetto ribassato, per entrare in ambienti bassi come stalle o ricoveri per attrezzi; botola trasparente, per una perfetta visibilità sul caricatore frontale. A richiesta, l'**X5** può venire dotato di guida satellitare e di ISOBUS, sistemi capaci di garantire il massimo in termini di produttività e di redditività.
- Il motore è il nuovo Deutz AG da 3.6 litri, capace di sviluppare potenze fino a 113 CV. Il sistema DOC (Diesel Oxidation Catalyst) garantisce all'**X5** il rispetto della normativa antinquinamento Stage 3B / Tier 4 Interim.
- La trasmissione è disponibile dalla versione Speed Four, 12 AV + 12 RM con inversore meccanico, alla versione Powershift Xtrashift, 48 AV + 16 RM con H-M-L (High, Medium, Low) e Super Riduttore.
- Il sistema elettroidraulico gestisce la doppia trazione, il blocco dei differenziali e l'inserimento della presa di forza, disponibile a 2 o 4 velocità di lavoro.
- Il circuito idraulico a centro aperto garantisce il funzionamento ottimale del sollevatore e dei 5 distributori idraulici.
- A richiesta, l'**X5** può venire equipaggiato con sollevatore e presa di forza frontali e con caricatore frontale Serie M.

Scegliere McCormick significa poter contare su un partner di lavoro che è simbolo di tecnologia, versatilità e semplicità. Perché McCormick è innovazione, come da tradizione.

HIGHLIGHTS

Cabina

- › Cabina Deluxe Slim: visibilità massima, comandi ergonomici e allestimenti di qualità.
- › Sedile del conducente con sospensione pneumatica, a richiesta.
- › Tetto ribassato Slim, per entrare in ambienti come stalle e ricoveri per attrezzi.
- › Monitor Touch Screen da 8,4", per la guida satellitare e il controllo dell'ISOBUS.

Motore

- › Motore Deutz AG da 3.6 litri, per erogare fino a 113 CV.
- › Dispositivo antinquinamento DOC, per rispettare la normativa Stage 3B / Tier 4 Interim.

Trasmissione

- › Trasmissione Power Four, con 2 marce Powershift Hi-Lo.
- › Trasmissione Xtrashift, con 3 marce Powershift H-M-L.

Assali

- › Assale rigido anteriore con bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico

Circuito idraulico

- › Circuito idraulico a centro aperto da 62 l/min.
- › Sollevatore posteriore capace di alzare 4.500 kg.
- › Presa di forza posteriore a 4 velocità, a richiesta.





SCARICO

emissioni
sotto controllo
pagina 13

GUIDA SATELLITARE

più precisione, più rendimento
pagina 32

SISTEMA IDRAULICO

Innovativo, per la
massima configurabilità
pagina 22

CABINA

visibilità perfetta
e comfort di prima classe
pagina 6

MOTORE

un cuore nuovo
pagina 10

ISOBUS

gestire gli attrezzi
in modo facile ed efficiente
pagina 33

ASSALE RIGIDO

campione di maneggevolezza
pagina 20

TRASMISSIONE

versatile, su misura per ogni esigenza
pagina 14

SOLLEVATORE ELETTRONICO

comodo e potente
pagina 25

McCORMICK X5 SEMPLIFICA OGNI LAVORAZIONE

Just easy: semplicità programmata.

La semplicità dei comandi della cabina Deluxe Slim è programmata e progettata per raggiungere un obiettivo importante: rendere il lavoro dell'operatore meno faticoso e ridurre lo stress. Non solo la cabina, tutto il McCormick X5 è stato realizzato nel segno della semplificazione: un traguardo tecnologico che è alla base della sua efficienza. Non bisogna essere ingegneri per lavorare con l'X5, perché McCormick X5 è just easy.

La visibilità è così ampia che quasi non ti accorgi della cabina.

Ampio spazio, massima vetratura e tettuccio trasparente: nella cabina Deluxe Slim avrai una perfetta vista panoramica a 360°. Questo vantaggio rende più semplici sia i lavori con il caricatore frontale che le operazioni svolte in spazi stretti, dove è importante avere un ottimo campo visivo anche a corto raggio.

Cabina Deluxe Slim: razionale, semplice, completa.

Dotata di tutti i comandi importanti per lavorare al meglio, la cabina Deluxe Slim traduce la semplicità in efficienza: insonorizzazione ottima e allestimento in stile automotive; volante reclinabile e telescopico; climatizzazione eccellente, per offrire un ambiente di lavoro confortevole in ogni situazione climatica; radio Bluetooth e telefono in vivavoce. McCormick X5, il trattore semplicemente completo.





NUOVA CABINA DELUXE SLIM. MASSIMO SPAZIO ALLA COMODITÀ



Deluxe Slim, la cabina di nuova concezione dell'**X5**, garantisce all'operatore giornate di lavoro meno faticose e lontane dallo stress. Questo risultato è stato raggiunto grazie a una cabina di dimensioni molto ampie, perfettamente insonorizzata e allestita con materiali di qualità automobilistica, piacevoli al tatto e facili da pulire.

Non solo, la ventilazione, il riscaldamento e il sistema di climatizzazione, raggruppati nel tetto ribassato Slim, creano un ambiente sempre piacevole, in ogni condizione climatica. Il vetro posteriore e quello anteriore sono apribili a compasso, per favorire la ventilazione naturale.

La perfetta vista panoramica a 360° rende semplici i lavori, soprattutto quelli svolti in spazi stretti, dove è essenziale avere un'ottima visibilità a corto raggio. La botola superiore trasparente consente una visibilità eccezionale durante i lavori con il caricatore frontale.

ACCESSO AL POSTO GUIDA

L'accesso in cabina è ampio, grazie alle portiere tutto vetro incernierate sui montanti posteriori. La scaletta provvista di ampi e robusti gradini, e i corrimano posti sul montante cabina e sulla porta di accesso, garantiscono una salita e una discesa in piena sicurezza.

HIGHLIGHTS

- › Design McCormick di ultima generazione, aggressivo e molto attuale.
- › Volante telescopico, reclinabile insieme al cruscotto.
- › Climatizzazione perfetta, grazie al sistema di aria condizionata integrato nel tetto della cabina.
- › Tettuccio trasparente e apribile, comodo durante l'uso del caricatore frontale.
- › 6 fari, per illuminare ogni sezione di lavoro notturno.



SEDILE CONDUCENTE E SEDILE PASSEGGERO

Il posto guida, ampio e confortevole, è disponibile nelle versioni con sospensione pneumatica o meccanica, entrambe adattabili al peso del conducente. Il comfort è assicurato anche al compagno di lavoro, grazie al sedile passeggero imbottito e ripiegabile.



VOLANTE E CRUSCOTTO

Il volante è reclinabile e telescopico. Il cruscotto, solidale al volante, offre strumenti digitali e analogici di semplice interpretazione, per un controllo completo e facile dell'X5.



ARIA CONDIZIONATA E TETTO APRIBILE

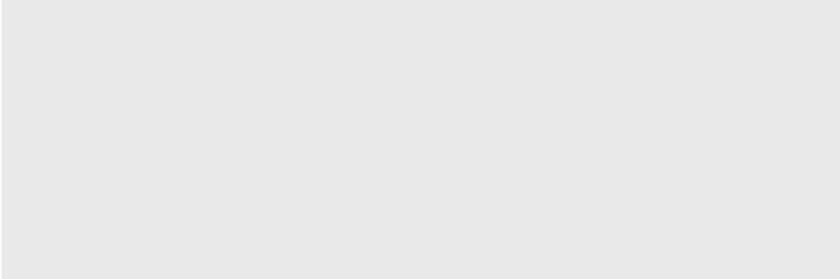
L'impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata, posto sul tetto, crea un ambiente confortevole in ogni condizione climatica. Il vetro anteriore e posteriore e la botola superiore sono apribili e garantiscono la ventilazione naturale.



RADIO BLUETOOTH

La radio Bluetooth AM / FM consente di ascoltare la musica anche tramite il lettore MP3, il connettore AUX o la chiavetta USB. Il microfono integrato permette di effettuare comode telefonate in vivavoce.





CONSUMI RIDOTTI E MANUTENZIONE MINIMA: McCORMICK X5 CONVIENE

McCormick X5 è il campione del risparmio!

Rispetto alla potenza richiesta, McCormick X5 mantiene i consumi sempre al minimo. Un traguardo raggiunto grazie all'eliminazione della rigenerazione dei gas di scarico e al sistema Engine Memo Switch, che memorizza e stabilisce il miglior numero di giri motore rispetto all'attrezzo in uso.

Manutenzione rapida e ridotta, per risparmiare tempo.

Aperto il cofano dell'X5, tutte le parti da controllare sono a portata di mano e di facile manutenzione. Inoltre, gli intervalli di manutenzione sono ora più lunghi: per gli interventi principali non devi smontare nulla e soprattutto li esegui in tempi molto brevi.

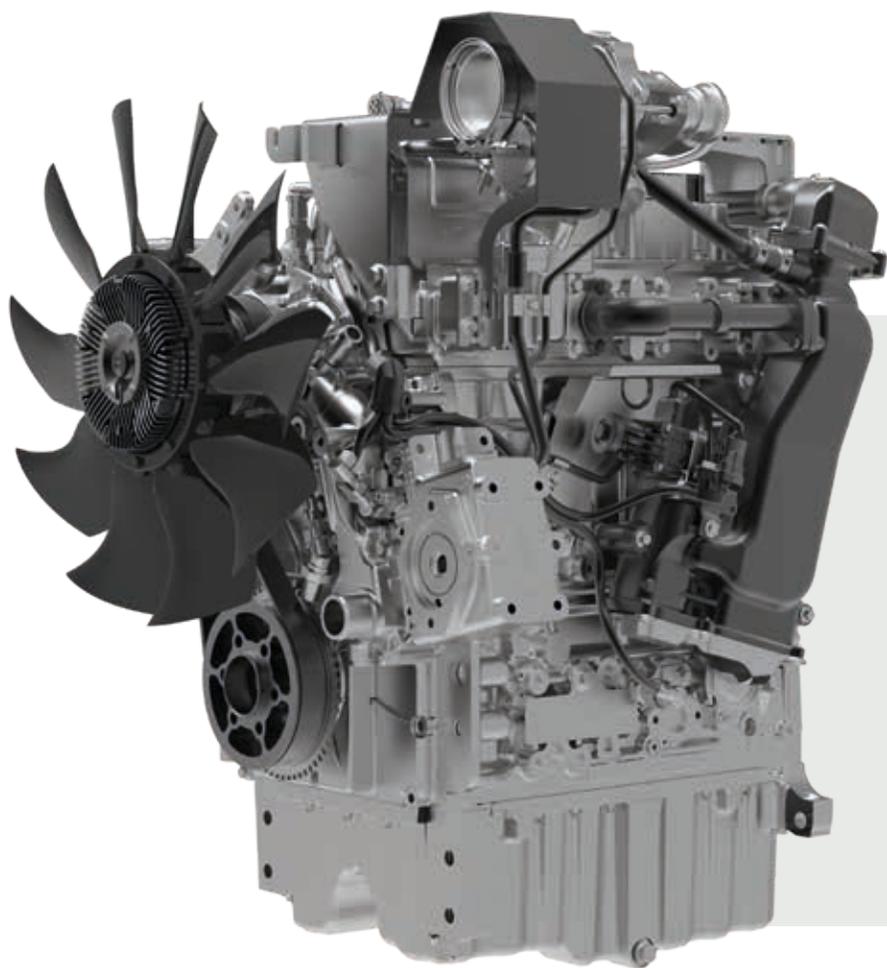
Sicurezza totale durante il lavoro in ambienti chiusi.

Nella post-combustione, l'iniezione di gasolio addizionale sbriciola il particolato trattenuto nel filtro anti particolato DPF, rendendolo meno dannoso per l'ambiente e le persone. Ma il DPF è collegato alla marmitta: per questa ragione durante la post-combustione possono uscire scintille di particolato incandescente, che cadendo su polveri disidratate, foraggio o vegetazione imballata potrebbero causare danni o rischi per le persone. La tecnologia DOC del McCormick X5 ha eliminato il DPF, rendendo totalmente sicure le lavorazioni in stalla o in ricovero attrezzi.





MOTORE DEUTZ AG. INSTANCABILE, CONVENIENTE, AFFIDABILE



Il McCormick X5 è equipaggiato con l'innovativa generazione di motori Deutz AG, a 4 cilindri e 16 valvole, 3.6 litri, Turbo Intercooler con iniezione elettronica Common Rail e dispositivo DOC, per rispettare la normativa antinquinamento Stage 3B / Tier 4 Interim.

Consumi ridotti

Il motore Deutz AG è dotato di Common Rail, un sistema di iniezione a controllo computerizzato che, immettendo nel motore la quantità esatta di carburante richiesto, riduce i consumi e massimizza le prestazioni. I consumi sono controllati anche dal sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il numero di giri motore ritenuto ottimale per l'attrezzo utilizzato. Il serbatoio carburante da 120 lt garantisce un'ampia autonomia di lavoro.

Dispositivo DOC, emissioni inquinanti sotto controllo

L'innovativo catalizzatore di ossidazione DOC (Diesel Oxidation Catalyst), elimina la rigenerazione dei gas di scarico, e quindi la necessità del filtro antiparticolato DPF. Il dispositivo DOC garantisce all'**X5** il pieno rispetto delle normative antinquinamento Stage 3B / Tier 4 Interim.



McCORMICK X5	POTENZA CV	POTENZA KW	COPPIA MAX
X5-35	99	73	397
X5-45	107	79	420
X5-55	113	83	460





TRASMISSIONE AFFIDABILE, IN OGNI TIPO DI LAVORAZIONE

Scegli la trasmissione più adatta alle tue esigenze.

Progettato per essere versatile, il McCormick X5 è un trattore altamente personalizzabile, a cominciare dalla scelta fra un'ampia gamma di trasmissioni, studiate per offrire la soluzione migliore ai bisogni specifici di ogni azienda agricola. Inoltre, tutte le trasmissioni dell'X5 hanno una caratteristica distintiva: derivano da macchine di categoria superiore. Questo vantaggio assicura una migliore performance, una maggiore durata e la massima affidabilità in ogni situazione di lavoro.

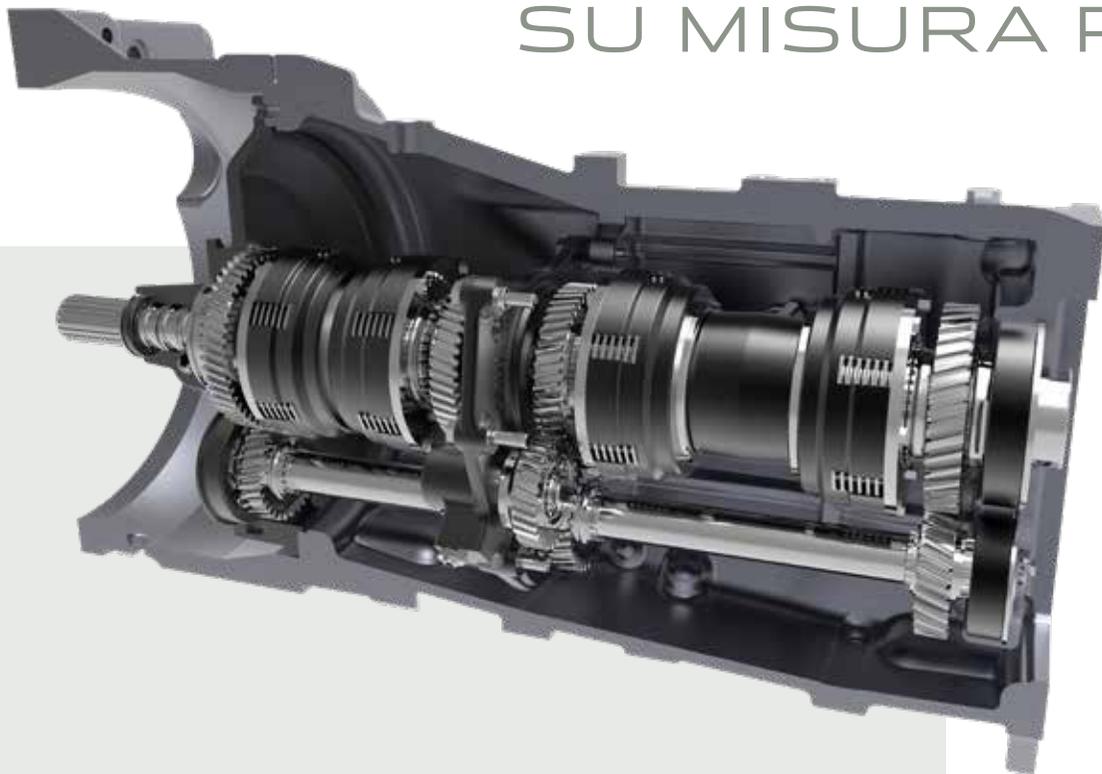
Abolite le perdite di potenza.

Nei trasferimenti su strada, sui percorsi misti o in pendenza, la trasmissione del McCormick X5 mantiene costante il livello di potenza, evitando cali di prestazione

Massimo rendimento e miglior comfort: benvenuti in casa X5.

Dalle trasmissioni meccaniche alle configurazioni Powershift di ultima generazione, ogni trasmissione McCormick è ideata per garantire il massimo in termini di rendimento e di comfort. Grazie a questa filosofia progettuale, McCormick X5 sa come garantire prestazioni eccellenti in ogni condizione di lavoro.

McCORMICK X5, TRASMISSIONE SU MISURA PER OGNI AZIENDA



Il McCormick X5 è un trattore estremamente versatile, poiché permette di scegliere tra un'ampia gamma di trasmissioni differenti, per rispondere al meglio alle esigenze specifiche di ogni azienda agricola. La gamma va dallo Speed Four da 12 AV + 12 RM con inversore meccanico, alla trasmissione elettroidraulica Xtrashift da 48 AV + 16 RM, con H-M-L, Super Riduttore e inversore idraulico. Sono ben 8 le configurazioni disponibili:

1. Speed Four 12 AV + 12 RM, con inversore meccanico.
2. Speed Four con Super Riduttore per 24 AV + 24 RM e con inversore meccanico.
3. Mezza marcia idraulica Power Four 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo e inversore meccanico.
4. Mezza marcia idraulica Power Four, con Super Riduttore per 32 AV + 32 RM, Hi-Lo e inversore meccanico.
5. Mezza marcia idraulica Power Four 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo e inversore idraulico.
6. Mezza marcia idraulica Power Four, con Super Riduttore per 32 AV + 32 RM, Hi-Lo e inversore idraulico.
7. Tre marce idrauliche Xtrashift 36 AV + 12 RM, con H-M-L e inversore idraulico.
8. Tre marce idrauliche Xtrashift, con Super Riduttore per 48 AV + 16 RM, H-M-L e inversore idraulico.

Trasmissione Speed Four

La trasmissione Speed Four, disponibile nell'allestimento base dell'**X5**, presenta 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 12 AV + 12 RM, con inversore meccanico a volante. Associando il Super Riduttore si ottengono 16 AV + 16 RM, e una velocità minima di 310 m/h.

Trasmissione elettroidraulica Power Four, alta affidabilità

La trasmissione elettroidraulica Power Four Hi-Lo raddoppia il numero di marce del cambio base, portandolo a 24 AV + 24 RM. A richiesta, il Super Riduttore incrementa ancor più il numero di marce, arrivando a 32 AV + 32 RM. L'inversore a volante può essere meccanico o idraulico. Inoltre, il De-Clutch Control facilita l'innesto delle marce senza utilizzare il pedale di frizione.

Trasmissione elettroidraulica Xtrashift, efficienza massima

La trasmissione Xtrashift H-M-L è sinonimo di efficienza: triplica le 12 marce del cambio base, portandole a 36 AV + 12 RM. Il Super Riduttore, disponibile a richiesta, aumenta ulteriormente le marce, arrivando a 48 AV + 16 RM, con una velocità minima di 310 m/h. Il De-Clutch Control e il Reverse Power Shuttle agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce, senza usare il pedale della frizione. Un potenziometro regola l'aggressività di innesto e di inversione delle marce.



PARK LOCK, SICUREZZA GARANTITA

Nei trattori dotati di inversore idraulico, è possibile equipaggiare la trasmissione con il Park Lock, un dispositivo di bloccaggio meccanico integrato nel cambio. Il Park Lock assicura lo stazionamento del trattore anche in condizioni di forte pendenza.





McCORMICK X5, LAVORARE CON LEGGEREZZA

McCormick X5, per dimenticare la compattazione del terreno.

L'X5 risolve il problema della compattazione del terreno. Un risultato raggiunto grazie all'eccellente bilanciamento del peso: 45% anteriore e 55% posteriore. La migliore distribuzione di peso della sua classe di potenza.

Con McCormick X5 l'attenzione è sulle lavorazioni, non sullo stress.

Se stai cercando una macchina che ti permetta una guida precisa e semplice, McCormick X5 è la scelta che fa per te. Non dovendo più fare continue correzioni di direzione, potrai dedicare più attenzione alle lavorazioni e arriverai a sera meno stanco.

Sistema Spring-On:

per la massima performance della trazione integrale.

Il sistema di doppia trazione Spring-On garantisce una trazione integrale forte e performante in ogni condizione di lavoro, prevenendo gli slittamenti e permettendoti di concentrarti solo sulle lavorazioni.



Forza, controllo, semplicità. Per lavorare al meglio

Nel McCormick X5 trazione, manovrabilità e comfort sono in equilibrio perfetto, e questo significa grande stabilità in ogni condizione di lavoro ed eccellente tenuta di strada in ogni situazione di trasporto. Un risultato raggiunto grazie al robusto assale anteriore, dotato di bloccaggio differenziale integrale Twin Lock e di doppia trazione a innesto elettroidraulico. Un assetto che assicura una operatività sempre ottimale, anche durante il lavoro con il sollevatore anteriore e con il caricatore frontale. L'assale posteriore, derivato da veicoli di categoria superiore, rispetta le medesime caratteristiche di robustezza e di affidabilità.

La grande maneggevolezza dell'X5 è dovuta: all'ampia oscillazione dell'assale, all'elevata luce libera da terra e all'angolo di sterzata a 55°. Inoltre, la guida idrostatica permette di sterzare dolcemente anche a bassi regimi.

DISINNESTO AUTOMATICO DEI DIFFERENZIALI E DELLA DOPPIA TRAZIONE

Il McCormick X5 è dotato di un sistema di bloccaggio simultaneo dei differenziali anteriore e posteriore, per garantire la massima trazione e aderenza sulle 4 ruote. Per semplificare il lavoro dell'operatore e aumentarne l'efficienza, il sistema inserisce e disinserisce in automatico il blocco dei differenziali e la doppia trazione.

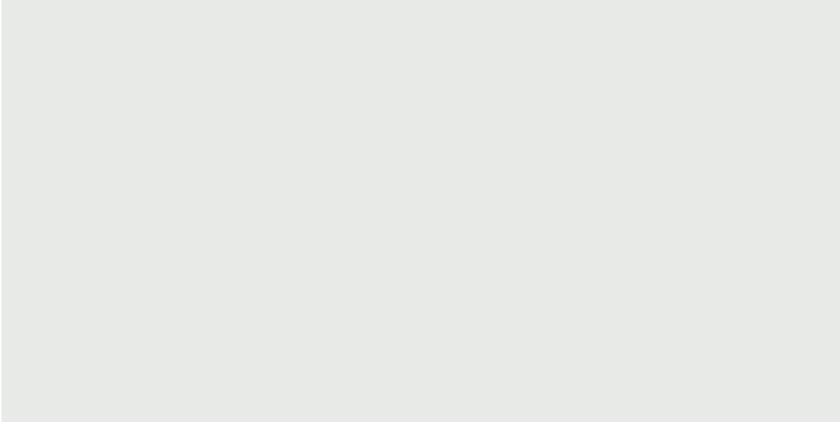


SISTEMA FRENANTE IBS

Il sistema frenante IBS (Integrated Brake System), con freni anteriori a bagno d'olio integrati nell'assale, consente una frenata integrale sulle 4 ruote. Il sistema IBS riduce gli spazi di frenata del 50%, per la massima sicurezza su strada. Inoltre, i freni anteriori e posteriori si azionano in modo proporzionale allo sforzo esercitato sui pedali, permettendo così di dosare la frenata con grande precisione.

Il sistema IBS, integrato con i freni idraulici o pneumatici del rimorchio, permette una frenata equilibrata e simultanea del trattore e del rimorchio, per la massima efficienza anche su strade in forte pendenza.





IL CIRCUITO IDRAULICO È CONFIGURATO SULLE TUE ESIGENZE

La versatilità dell'X5 la riconosci nell'uso degli attrezzi.

Grazie a una nuova tecnologia, il McCormick X5 può montare il sollevatore anteriore senza bisogno di rinforzi. Un traguardo importante, che assegna all'X5 una grande versatilità nell'impiego degli attrezzi anteriori.

L'uso del sollevatore posteriore non è mai stato così semplice.

Grazie all'elettronica di precisione, e a una consolle facile e dal design ergonomico, il lavoro con il sollevatore posteriore è semplice e sicuro. Il sollevatore posteriore dell'X5 alza fino a 4.500 kg.

Grazie alle lavorazioni abbinate aumenti l'efficienza e la redditività.

Le lavorazioni abbinate, con attrezzi montati davanti e dietro, sono una attività complessa, svolta con trattori di fascia superiore. Grazie all'applicazione di tecnologie che ne hanno sviluppato la versatilità, il McCormick X5 può eseguire lavorazioni abbinate, senza che l'attrezzatura anteriore interferisca con quella posteriore.





GRANDE VERSATILITÀ

MAGGIORE PRODUTTIVITÀ, VERA SODDISFAZIONE



Il McCormick X5 può essere personalizzato da ogni azienda agricola, per configurare il trattore a misura delle sue esigenze di lavoro. Grazie alla sua versatilità, l'X5 può montare al tempo stesso il sollevatore anteriore e il caricatore frontale, senza interferire con le applicazioni posteriori, per una produttività davvero senza confronti.

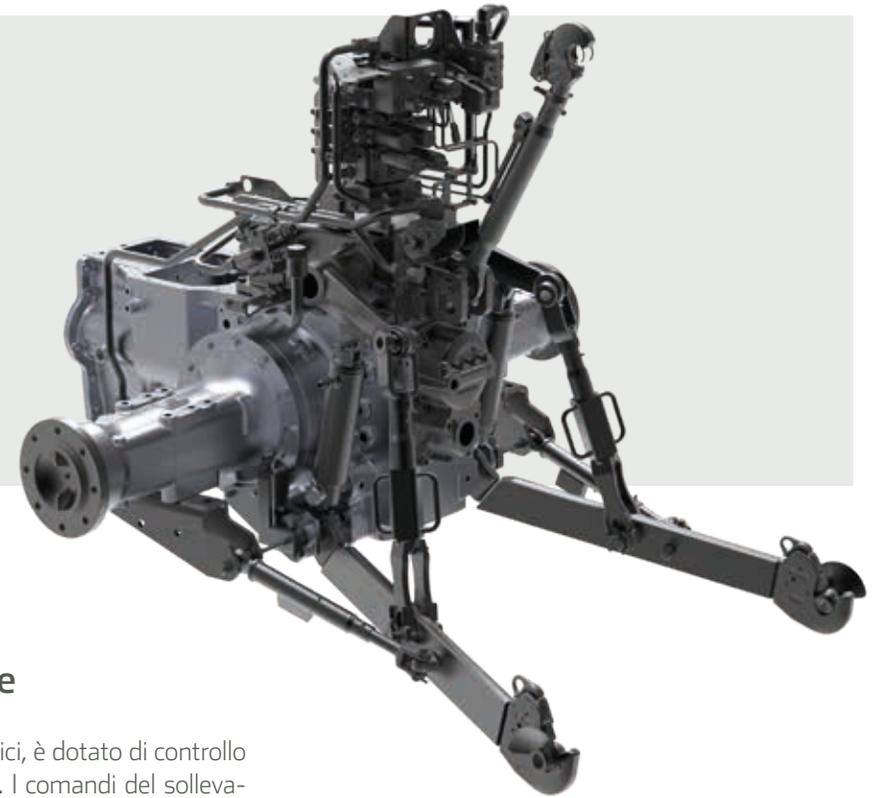


SOLLEVATORE MECCANICO

La configurazione base dell'X5 è fornita di sollevatore idraulico a comando meccanico, dotato di grande precisione e sensibilità di lavoro. Per velocizzare le manovre a fine campo, e aumentare la produttività, a richiesta è disponibile il sistema ELS (Ergonomic Lift System), per sollevare e abbassare l'attrezzo in un click.

HIGHLIGHTS

- › Versatilità massima, con il sollevatore e la presa di forza anteriori.
- › Fino a 5 distributori supplementari, tra posteriori e ventrali.



Gestione semplice del sollevatore elettronico posteriore

Il sollevatore posteriore, gestito da comandi semplici ed ergonomici, è dotato di controllo elettronico dello sforzo, grazie ai sensori posti sui tiranti inferiori. I comandi del sollevatore sono presenti anche sui parafanghi, per agganciare e sganciare gli attrezzi in modo comodo e facile.

Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di 2° categoria, può alzare fino a 4.500 kg



PRESA DI FORZA A 2 O A 4 VELOCITÀ

La presa di forza ha 2 velocità: 540 / 540E giri oppure 540 / 1000 giri. A richiesta, può avere 4 velocità: 540 / 540E / 1000 / 1000E giri.

Il comando idraulico della frizione, a dischi in bagno d'olio, inserisce la presa di forza con la massima gradualità, per avere innesti dolci e progressivi, evitando di far partire l'albero in modo brusco. La presa di forza dispone di comandi remoti sui parafanghi posteriori, per facilitare l'aggancio degli attrezzi.

CIRCUITO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI



Il McCormick X5 è equipaggiato con un circuito idraulico a centro aperto capace di erogare 62 l/min, una portata che soddisfa la maggior parte delle esigenze di lavoro. Una pompa dedicata allo sterzo, con una portata di 32 l/min, permette di curvare in modo facile e leggero, anche durante gli impieghi più gravosi, a garanzia di un comfort e di una produttività sempre eccellenti.

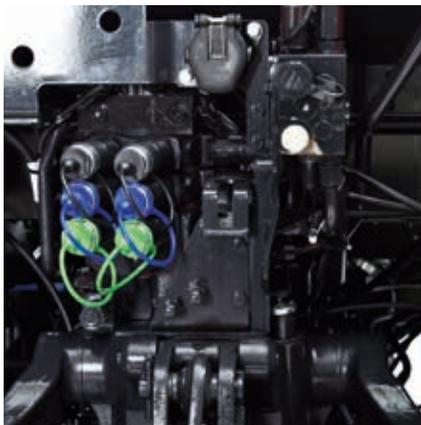
Distributori supplementari, per la massima efficienza di lavoro

Fino a 5 distributori idraulici possono ampliare la dotazione dell'X5; di questi, 3 sono controllati da leve meccaniche poste sulla consolle a destra del conducente. A richiesta, sono disponibili 2 ulteriori distributori ventrali, per collegare altri attrezzi, come il caricatore frontale Serie M.

I distributori supplementari sono di 4 tipi, combinabili tra loro in base alle diverse esigenze di lavoro:

- **Standard:** a doppio effetto.
- **Kick-out:** con sgancio automatico.
- **Flottante:** per attrezzi che seguono il profilo del terreno.
- **Motore idraulico:** per l'impiego di motore idraulico.

Ogni opzione permette di lavorare con il sollevatore e il caricatore anteriori, con il sollevatore posteriore e con gli attrezzi collegati, garantendo così la massima efficienza. In più, gli attacchi rapidi dei distributori, di alta qualità e comodamente sistemati sul lato posteriore e anteriore del trattore, grazie ai facili innesti delle linee idrauliche permettono un grande risparmio di tempo.



CARICATORE FRONTALE McCORMICK M80, FORTE E VERSATILE



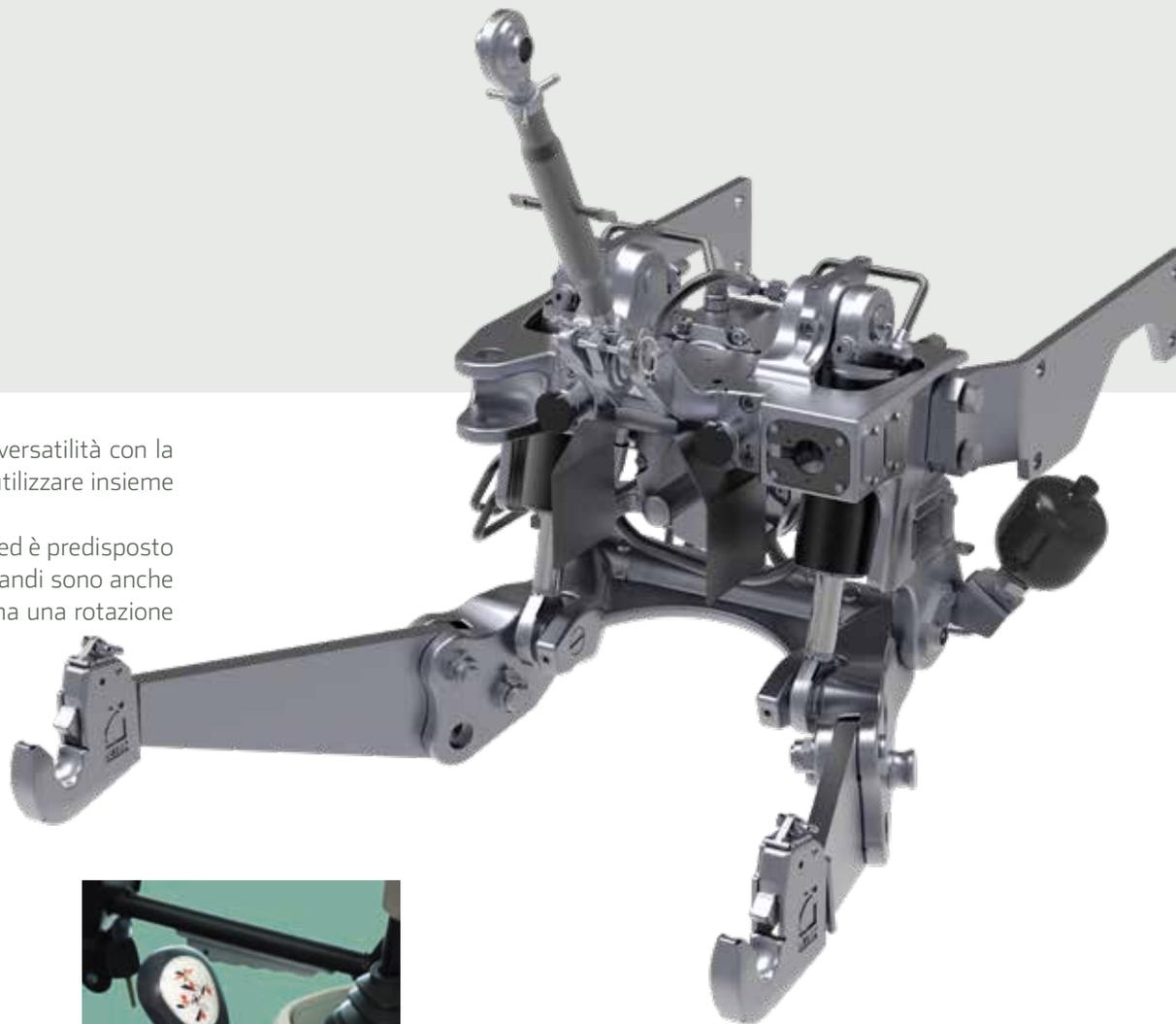
Progettati per essere integrati all'X5, i caricatori McCormick M80 sono realizzati in acciaio HLE ad alto limite elastico, capace di reggere carichi molto pesanti, grazie alle sue proprietà meccaniche. I punti di forza dell'M80:

- I tubi del circuito idraulico sono sistemati all'interno dei bracci, per migliorare la visibilità durante il lavoro.
- La tubatura del circuito idraulico è rigida, per limitare il riscaldamento dell'olio durante l'uso intensivo e per semplificare gli interventi di manutenzione.
- Un indicatore di posizione consente di trovare rapidamente la posizione dell'attrezzo.
- L'abbinamento con il porta attrezzi Euro Hitch permette di applicare una vasta gamma di attrezzi.

Sollevatore e presa di forza anteriori

A richiesta, l'**X5** può incrementare ancor più la sua già grande versatilità con la dotazione di un sollevatore e di una presa di forza anteriori, da utilizzare insieme alle attrezzature posteriori.

Il sollevatore anteriore di 2° categoria può alzare fino a 2.200 kg ed è predisposto per le funzioni alto / basso e flottante. Oltre che in cabina, i comandi sono anche esterni, per facilitare l'aggancio degli attrezzi. La presa di forza ha una rotazione di 1.000 g/min, con innesto a pulsante.



- Capacità massima di sollevamento: 1.810 kg.
- L'andamento del caricatore è sempre lineare, grazie alla sospensione con 2 accumulatori di azoto posti tra i cilindri.
- L'**X5** è dotato di supporti studiati per facilitare il montaggio e lo smontaggio del caricatore.
- I caricatori sono stati progettati per essere utilizzabili anche in presenza del sollevatore frontale.

Inoltre, il McCormick **X5** è dotato di un comodo joystick di comando e di un tetto trasparente ad alta visibilità, per consentire all'operatore di stare comodamente seduto al posto di guida anche mentre lavora con il caricatore steso e alla massima altezza. L'**X5** e il suo caricatore frontale M80 sono davvero una coppia perfetta, capace di garantire sempre la massima produttività, in ogni tipo di lavoro.







GUIDA SATELLITARE: PER DARE PIÙ VALORE AL TUO LAVORO



Con la guida satellitare abbatti i costi del 7%.

Un dato confermato anche da ricerche di settore attesta che l'installazione della guida satellitare sul McCormick **X5** permette di risparmiare fino al 7% su: gasolio, costi macchina, fertilizzanti e antiparassitari. È possibile montare la guida satellitare anche dopo l'acquisto dell'**X5**, mantenendo inalterati ogni funzione e ogni vantaggio.

La guida satellitare ti semplifica il lavoro.

Il sistema ISOBUS ti permette di gestire gli attrezzi senza dover montare centraline in cabina: ogni funzione viene controllata in modo preciso e intuitivo dal monitor touch screen.

Il precision farming trasforma la precisione in profitto.

Grazie al precision farming l'**X5** devia al massimo di 2 cm rispetto al tracciato impostato: una perfezione impossibile da raggiungere anche per un operatore esperto. Una precisione capace di massimizzare la redditività di ogni lavorazione.

GUIDA SATELLITARE: PIÙ PRODUTTIVITÀ, MENO COSTI, PIÙ RENDIMENTO



Il sistema di guida satellitare, disponibile a richiesta, si gestisce tramite il display touch screen da 8,4", che lavora in combinazione con l'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina. Il sistema ha due impieghi:

1. Il Precision Steering Management, cioè la gestione precisa dello sterzo, che nelle lavorazioni in campo permette di mantenere il margine di errore entro i 2 cm. Una precisione assoluta, che aumenta il rendimento per unità di superficie trattata.
2. La configurazione e il controllo del sistema ISOBUS, con la gestione di funzionalità avanzate, fino alla classe TC-GEO.

ANTENNA SATELLITARE

L'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina, riceve il segnale GPS.



VOLANTE ELETTRONICO

Il McCormick X5 può montare il volante elettronico Topcon, per una sterzata di precisione che riduce il lavoro per l'operatore e fa risparmiare tempo e carburante.



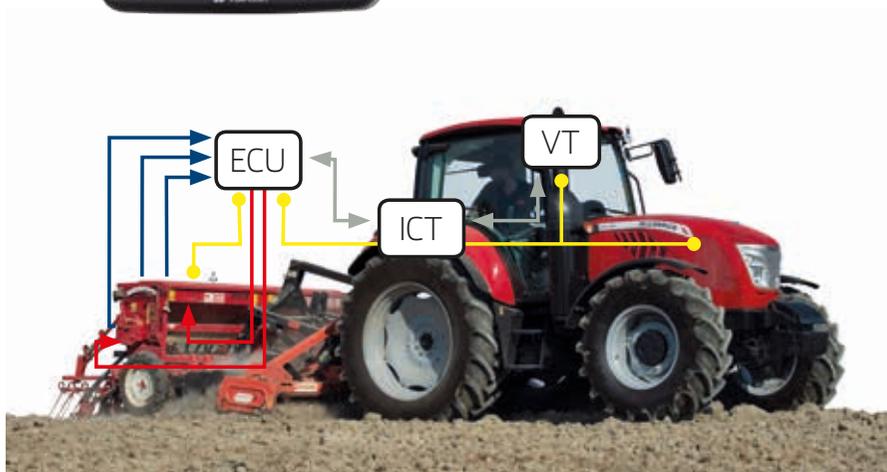
ISOBUS, PER GESTIRE GLI ATTREZZI IN MODO FACILE ED EFFICIENTE

Il sistema ISOBUS, disponibile a richiesta, assicura una efficienza e una produttività superiori. Con ISOBUS, attraverso il semplice utilizzo del monitor touch screen, l'operatore gestisce gli attrezzi senza dover montare centraline addizionali in cabina.



MONITOR TOUCH SCREEN

Il monitor touch screen di 8,4" gestisce la guida satellitare e il sistema ISOBUS per le attrezzature.



I vantaggi della guida satellitare e del sistema ISOBUS

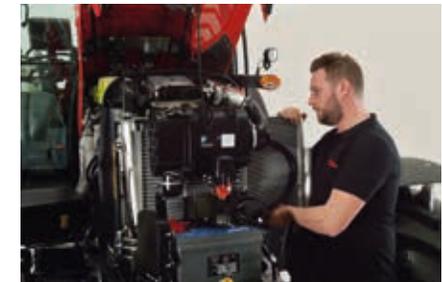
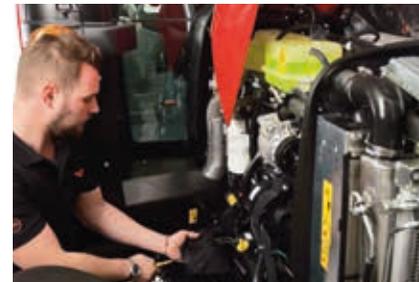
La guida satellitare e il sistema ISOBUS massimizzano la resa economica di ogni lavorazione, aumentando il comfort e la sicurezza:

- › Ogni attività dell'attrezzo viene governata in modo minuzioso. La sua gestione può essere anche automatica.
- › Grazie alla riduzione della distanza percorsa sul campo, il trattore e l'attrezzo si usurano meno e si risparmia carburante.
- › Il campo viene gestito con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Questo evita sprechi di prodotto, assicura un rendimento massimo e riduce al minimo i tempi di lavoro.
- › Il precision farming abbate i residui chimici. Ad esempio, permette di concimare in modo selettivo solo la stretta fila che sarà poi seminata tempo dopo: la fila verrà ritrovata grazie al sistema di mappe della guida automatica.
- › Le attività di report e di pre-setting diventano alla portata di tutti e si possono fare comodamente da casa. Questo riduce i costi operativi poiché non è più necessario l'intervento di un operatore specializzato.

MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

- › Il cofano totalmente apribile permette una accessibilità completa, che rende più rapido ogni intervento di manutenzione.
- › Il rabbocco dell'olio del motore avviene senza bisogno di aprire il cofano, poiché il tappo con asta è posto nella parte bassa del motore.
- › Il filtro dell'aria del motore è collocato in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
- › I radiatori, posti frontalmente al motore, e la griglia antipolvere, estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e accurata.
- › Il serbatoio del carburante, sistemato in posizione comoda, permette rifornimenti rapidi.
- › Il filtro dell'aria della cabina è facilmente raggiungibile, per una manutenzione semplice.
- › Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile tramite il tappo con asta posto sul retro del trattore.
- › Il rabbocco del liquido per il tergilcristalli è sul retro della cabina.

Il McCormick **X5** è un vero punto di riferimento per affidabilità e produttività. Prova ne sono le tante soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la manutenzione del trattore:







RICAMBI E SERVICE McCORMICK, PER AVERE SEMPRE IL MEGLIO

Nella ricambistica e nei servizi di post-vendita, il marchio McCormick è da sempre un simbolo di qualità e di affidabilità. I ricambi originali McCormick, realizzati seguendo i più alti standard qualitativi, assicurano al trattore il massimo in termini di prestazioni e di sicurezza, perché sono sviluppati da chi il McCormick lo progetta e lo costruisce. Tra i plus del service McCormick:

- La spedizione dei ricambi verso i concessionari avviene sempre il giorno stesso in cui si riceve l'ordine.

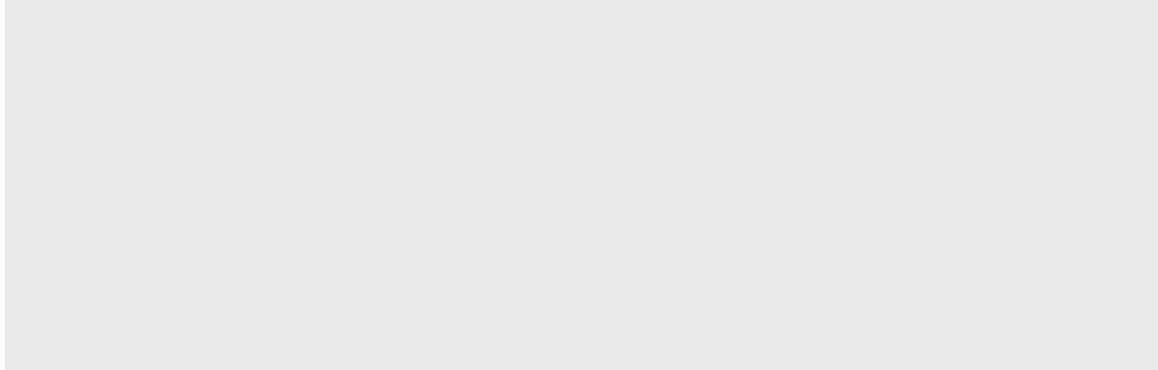
- Ogni pezzo, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.

- I ricambi originali McCormick sono affidabili e convenienti, perché migliorano il rendimento dell'X5 e la qualità del suo lavoro.

Il service, gestito dai nostri concessionari, viene svolto da personale specializzato e competente, dotato della tecnologia diagnostica più avanzata e orientato alla soluzione dei problemi. Scegliere McCormick significa scegliere l'eccellenza.







McCORMICK, INNOVATORI PER TRADIZIONE

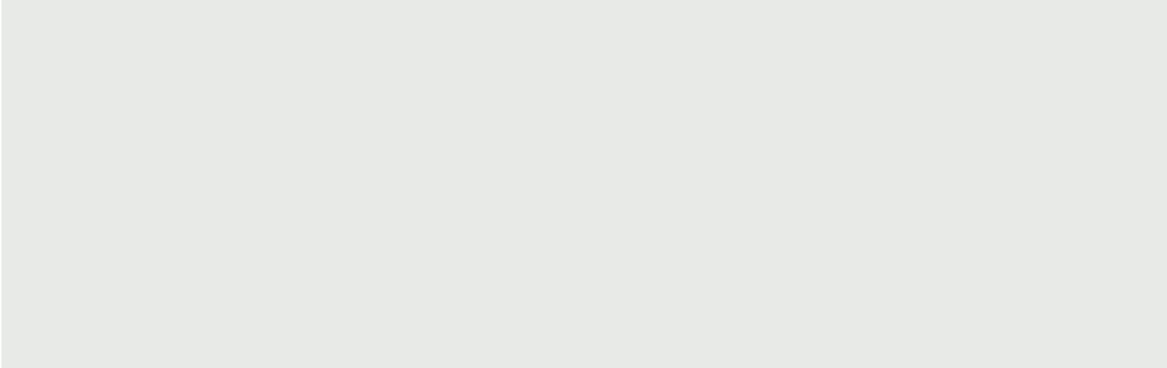


Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice.

L'azienda McCormick nasce nel 1847, producendo macchine per il taglio del frumento. Nel 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick nel mondo. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1910, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

Negli anni a seguire, l'azienda viene acquistata e rivenduta da varie società. Nel 2001 entra nel Gruppo Industriale Argo, che la rilancia con il nome McCormick Tractors International Limited.

Oggi McCormick è un leader mondiale, sinonimo di tecnologia senza compromessi e di design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice del settore per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.



ARGO TRACTORS. QUALITÀ DEL LAVORO, QUALITÀ DELLA VITA

Raccogliere e dare nuova linfa al patrimonio di esperienze e di tecnologia di aziende che hanno creato la storia dell'agricoltura meccanizzata. È questo l'impegno di Argo Tractors SpA, il Gruppo industriale che con i marchi Landini, McCormick e Valpadana ha realizzato un polo trattoristico di rilievo mondiale.

Argo Tractors ha sviluppato una forte sinergia tra le attività progettuali, manifatturiere e commerciali. La ricerca e sviluppo viene realizzata nella sede principale di Fabbrico. La produzione si concentra in tre siti, ognuno dedicato a una linea specifica di prodotto. La distribuzione dei ricambi viene svolta da due centri, situati in Italia e negli Stati Uniti.

I marchi Landini, McCormick e Valpadana formano un catalogo prodotti tra i più completi al mondo, con potenze che vanno da 25 a oltre 310 HP, nelle famiglie a 3, 4 e 6 cilindri, da campo aperto, frutteto, vigneto, cingolati, utility e isodiametrici.

Ma più di tutto, al centro del progetto di Argo Tractors c'è l'uomo, con l'impegno a rispettare l'ambiente e a rendere più sicuro e confortevole il lavoro quotidiano di chi opera con passione in agricoltura.

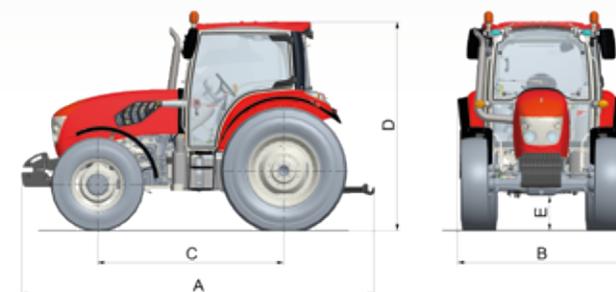




	X5.35	X5.45	X5.55
MOTORE			
STAGE 3B / TIER 4 INTERIM	DEUTZ - AG	DEUTZ - AG	DEUTZ - AG
POTENZA MOTORE MAX	CV/KW 99 / 73	107 / 79	113/83
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN 2200	2200	2200
COPIA MASSIMA	NM 397	420	460
REGIME DI COPPIA MAX	GIRI/MIN 1600	1600	1600
ALESAGGIO / CORSAMM	MM 98/120	98/120	98/120
CILINDRATA / N° DI CILINDRI	CM³ 3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
SISTEMA DI SCARICO DOC	●	●	●
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI 120	120	120
FRIZIONE			
INDIPENDENTE A SECCO; DOPPIO DISCO	12	12	12
COMANDO MECCANICO	●	●	●
FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO	○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE	○	○	○
TRASMISSIONE			
INVER. MECC. + SPEED FOUR: 12AV+12RM 40KM/H	●	●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUT. 16AV+16RM 40KM/H	○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM 40KM/H	○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUT. 32AV+32RM 40KM/H	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM 40KM/H	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUT. 32AV+32RM 40KM/H	○	○	○
INVER. IDRAUL. + T-TRONIC+ SPEED FOUR : 36AV + 12RM (3 MARCE POWERSHIFT)	○	○	○
INVER. IDRAUL. + T-TRONIC+ SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE : 48AV + 16RM	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSORE SOTTO CARICO	○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENZIOMETRO DI REGOLAZIONE AGGRESSIVITÀ INVERSORE ETTROIDRAULICO	○	○	○
PARK LOCK	○	○	○
PRESA DI FORZA			
TIPO A DISCHI MULTIPLIA BAGNO D'OLIO	●	●	●
CON INNESTO ELETTRIDRAULICO	●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN	●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN	○	○	○
4 VELOCITÀ: 540/540E/1000/1000E RPM	○	○	○
ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9 MM) A 6 SCANALATURE	●	●	●
ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9 MM) A 21 SCANALATURE	○	○	○
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ	○	○	○
ASSALE ANTERIORE 4RM			
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM	●	●	●
TIPO RIGIDO	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZATA	55°	55°	55°
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO	●	●	●
FRENI			
COMANDO IDROSTATICO CON PISTONI ANULARI	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA	●	●	●

		X5.35	X5.45	X5.55
FRENI				
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO A DISCHI		○	○	○
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●
FRENATURA IDRAULICA RIMORCHIO		○	○	○
FRENATURA PNEUMATICA RIMORCHIO		○	○	○
CIRCUITO IDRAULICO				
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE		●	●	●
MECCANICO		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
ELETTRONICO		○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI	KG	4500	4500	4500
PRESSIONE MASSIMA DI LAVORO	BAR	180	180	180
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)	L/MIN	62+32	62+32	62+32
ATTACCO A TRE PUNTI 2 A CATEGORIA		●	●	●
REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO E 3° PUNTO		○	○	○
DISTRIBUTORI AUSILIARISTD / OPT		2- 3	2- 3	2- 3
2 DISTRIBUTORI ANTER. + JOYSTICK		○	○	○
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE (MAX. CAP. DI SOLLEV.)	KG	2200	2200	2200
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CABINA "DELUXE SLIM" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		●	●	●
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE		●	●	●
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
SEDILE PNEUMATICO		○	○	○
CRUSCOTTO DIGITALE		●	●	●
DIMENSIONI E PESI				
A - LUNGHEZZA 4RM (CON ZAVORRE)	MM	4408	4408	4408
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	1900	1900	1900
C - PASSO	MM	2355	2355	2355
D - ALTEZZA DELLA CABINA	MM	2615	2615	2615
E - LUCE LIBERA AL SUOLO	MM	350	350	350
PESO IN ORDINE DI MARCIA (SENZA ZAVORRE)	KG	3800	3800	3800
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA				
N° 10 ZAVORRE ANTERIORI DA 36 KG		○	○	○
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 300 KG		○	○	○

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile





Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso



6636957A1