

G-MAX II



125 - 135 - 145 - 165



Power Technology.

	125		135		145		165	
	STD CAB/PLAT	T-TRONIC	STD CAB/PLAT	T-TRONIC	STD CAB/PLAT	T-TRONIC	STD CAB/PLAT	T-TRONIC
ENGINE								
BETAPOWER FUEL EFFICIENCY TURBO/AIR-AIR INTERCOOLER (TIER 3)			BETAPOWER 2V	NEF 2V	NEF 2V	NEF 2V	NEF 2V	NEF 2V
MAX. ENGINE POWER (ISO)	HP/KW	117/86	133/98	141/104	157/116			
RATED SPEED	RPM	2200	2200	2200	2200			
MAX. TORQUE	NM (LB)	515 (380)	590 (435)	625 (461)	691 (509)			
BORE/STROKE	MM (IN)	104/132 (4.1/5.2)	104/132 (4.1/5.2)	104/132 (4.1/5.2)	104/132 (4.1/5.2)			
CYLINDERS/DISPLACEMENT	CM ³ (CU IN)	6/6728 (410)	6/6728 (410)	6/6728 (410)	6/6728 (410)			
WATER COOLING		●	●	●	●			
DRY AIR FILTER 11"		●	●	●	●			
AIR FILTER EJECTOR		●	●	●	●			
FUEL TANK CAPACITY	L (GAL)	260 (68)	260 (68)	260 (68)	260 (68)			
CLUTCH								
DRY SINGLE PLATE CLUTCH 14" (355 MM)		●	-	●	-	●	-	●
MECHANICALLY OPERATED		●	-	●	-	●	-	●
MULTI-DISC WET CLUTCH		-	●	-	●	-	●	-
DE-CLUTCH CONTROL: BUTTON-OPERATED CLUTCH		-	●	-	●	-	●	-
TRANSMISSION								
SPEED SIX + SYNCHRO SHUTTLE 18FWD + 18REV		●	-	●	-	●	-	●
SPEED SIX + CREEPER + SYNCHRO SHUTTLE 36FWD + 36REV		○	-	○	-	○	-	○
XTRASHIFT 3 - POWERSHIFT + POWER SHUTTLE 54FWD + 18REV		-	●	-	●	-	●	-
XTRASHIFT 3 - POWERSHIFT + CREEPER + POWER SHUTTLE 105FWD + 36REV		-	○	-	○	-	○	-
POWER TAKE-OFF								
ELECTROHYDRAULIC CONTROL		●	●	●	●	●	●	●
HYDRA-PTO - WET MULTI-DISC CLUTCH		●	●	●	●	●	●	●
2 SPEEDS: 540/1000 RPM		●	●	●	●	●	●	●
GROUND SPEED PTO (NOT AVAILABLE WITH CCLS HYDRAULIC CIRCUIT)		●	-	●	-	●	-	●
1"3/8 (34.9 MM) PTO SHAFT WITH 21 SPLINES		●	●	●	●	●	●	●
1"3/8 (34.9 MM) PTO SHAFT WITH 6 SPLINES		○	○	○	○	○	○	○
NET PTO POWER (ISO)	HP/KW	100/73	114/83	120/88	135/99			
4WD FRONT AXLE								
RIGID TYPE		●	●	●	●	●	●	●
ELECTROHYDRAULIC 4WD ENGAGEMENT		●	●	●	●	●	●	●
MAX. STEERING ANGLE 55°		●	●	●	●	●	●	●
TWIN-LOCK ELECTROHYDRAULIC DIFF-LOCKS		●	●	●	●	●	●	●
TURNING RADIUS WITHOUT BRAKES	MM (IN)	5350 (210)	5350 (210)	5350 (210)	5350 (210)			
BRAKES (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)								
REAR GRAPHITE WET DISC BRAKES - 10 DISCS		●	●	●	●	●	●	●
FRONT GRAPHITE WET DISC BRAKES - 4 DISCS		●	●	●	●	●	●	●
HYDRAULIC TRAILER BRAKE		○	○	○	○	○	○	○
PNEUMATIC TRAILER BRAKE		○	○	○	○	○	○	○
HYDRAULIC SYSTEM AND REAR HITCH								
MECHANICAL REAR HITCH		●	-	●	-	●	-	●
ELECTROHYDRAULIC REAR HITCH		○	●	○	●	○	●	○
FUNCTIONS: POSITION CONTROL, INTERMIX, FLOAT POSITION, SHOCK ABSORBER		●	●	●	●	●	●	●
LIFTING CAPACITY WITH 2 ASSISTOR RAMS Ø 90 MM (*100 MM)	KG (LB)	7000 (15400)	7000 (15400)	8400 (18480)*	8400 (18480)*			
OPEN CENTER HYDRAULIC CIRCUIT WITH MECHANICAL REAR HITCH	L/MIN (GPM)	67 + 38 ●	-	67 + 38 ●	-	67 + 38 ●	-	67 + 38 ●
CCLS HYDRAULIC CIRCUIT WITH ELECTROHYDRAULIC REAR HITCH	L/MIN (GPM)	○	110 + 38 ●	○	110 + 38 ●	○	110 + 38 ●	○
CAT. 2 THREE-POINT LINKAGE		●	●	●	●	●	●	●
HYDRAULIC LEVELLING ROD & HYDRAULIC TOP LINK		○	○	○	○	○	○	○
AUXILIARY VALVES STD/OPT		3/5	3/5	3/5	3/5			
FRONT HITCH								
MECHANICALLY OPERATED (RAISING/LOWERING AND FLOAT POSITION)		○	○	○	○	○	○	○
LIGHTWEIGHT TYPE - LIFT CAPACITY 2800 KG (6160 LB)		○	○	○	○	○	○	○
HEAVY TYPE - LIFT CAPACITY 3500 KG (7700 LB)		-	-	-	-	-	-	-
CAT. 2 THREE-POINT LINKAGE		○	○	○	○	○	○	○
CAB AND DRIVING POSITION								
DELUXE CAB/RADIO FITTING FACILITY (ONLY FOR CAB VERSION)		●	●	●	●	●	●	●
AIR-CONDITIONING (ONLY FOR CAB VERSION)		●	●	●	●	●	●	●
PLAT VERSION		●	-	●	-	●	-	●
DIGITAL DASHBOARD		●	●	●	●	●	●	●
MECHANICAL SUSPENSION SEAT		●	●	●	●	●	●	●
AIR SUSPENSION SEAT		○	○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS AND WEIGHTS								
STD FRONT TYRES		14.9R28	420/70R28	480/65R28	540/65R28			
STD REAR TYRES		18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38			
HEIGHT OVER CAB	MM (IN)	2980 (117.5)	2980 (117.5)	2980 (117.5)	2980 (117.5)			
WHEELBASE	MM (IN)	2800 (110)	2800 (110)	2800 (110)	2800 (110)			
MAX. LENGTH (WITH BALLAST WEIGHTS)	MM (IN)	5345 (210.5)	5345 (210.5)	5400 (212.5)	5610 (220.5)			
GROUND CLEARANCE	MM (IN)	500 (19.5)	500 (19.5)	500 (19.5)	500 (19.5)			
MIN/MAX WIDTH	MM (IN)	2220/2520 (56.5/64)	2220/2520 (56.5/64)	2220/2520 (56.5/64)	2220/2520 (56.5/64)			
TOTAL WEIGHT (WITHOUT BALLAST WEIGHTS)	KG (LB)	6000 (13200)	6000 (13200)	6000 (13200)	6250 (13750)			
FRONT TRACK ADJUSTMENT	MM (IN)	1597/2215 (63/87)	1620/2238 (64/88)	1590/2208 (62.5/87)	1590/2208 (62.5/87)			
REAR TRACK ADJUSTMENT	MM (IN)	1592/2092 (62.5/82)	1692/2092 (66.5/82)	1764/2264 (69.5/89)	1764/2264 (69.5/89)			
OPTIONAL EQUIPMENT								
FRONT WEIGHTS 42 KG		10	10	10	10			
FRONT HITCH BALLAST 300 KG		○	○	○	○			
FRONT HITCH BALLAST 900 KG		-	-	-	-			

Key: ● standard ○ option — not available

	125		135		145		165	
	STD CAB/PLAT	T-TRONIC	STD CAB/PLAT	T-TRONIC	STD CAB/PLAT	T-TRONIC	STD CAB/PLAT	T-TRONIC
MOTEUR								
BETAPOWER FUEL EFFICIENCY TURBO/INTERCOOLER AIR-AIR (TIER 3)		BETAPOWER 2V		NEF 2V		NEF 2V		NEF 2V
PUISSANCE MOTEUR MAXI ISO	CH/KW	117/86		133/98		141/104		157/116
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200		2200		2200		2200
COUPLE MAXI	NM	515		590		625		691
ALÉSAGE / COURSE	MM	104/132		104/132		104/132		104/132
CYLINDRES/CYLINDRÉE	CM ³	6/6728		6/6728		6/6728		6/6728
REFROIDISSEMENT PAR EAU		●		●		●		●
FILTRE À AIR SEC 11"		●		●		●		●
EJECTEUR POUR FILTRE À AIR		●		●		●		●
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	L	260		260		260		260
EMBRAYAGE								
EMBRAYAGE MONO-DISQUE À SEC 14" (355 MM)		●	-	●	-	●	-	●
COMMANDE MÉCANIQUE		●	-	●	-	●	-	●
MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE		-	●	-	●	-	●	-
DE-CLUTCH CONTROL: COMMANDE D'EMBRAYAGE PAR POUSSOIR		-	●	-	●	-	●	-
TRANSMISSION								
SPEED SIX + INVERSEUR MÉCANIQUE 18AV + 18AR		●	-	●	-	●	-	●
SPEED SIX + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 36AV + 36AR		○	-	○	-	○	-	○
POWERSHIFT - XTRASHIFT + INVERSEUR HYDRAULIQUE 54AV+18AR		-	●	-	●	-	●	-
POWERSHIFT - XTRASHIFT + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE 105AV+36AR		-	○	-	○	-	○	-
PRISE DE FORCE								
COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE		●		●		●		●
MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE		●		●		●		●
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN		●		●		●		●
SYNCHRONISÉE AVEC LA BOÎTE DE VITESSES (NON DISPONIBLE AVEC CIRCUIT HYDRAULIQUE CCLS)		●	-	●	-	●	-	●
ARBRE PDF 1"3/8 (34,9 MM) À 21 CANNELURES		●		●		●		●
ARBRE PDF 1"3/8 (34,9 MM) À 6 CANNELURES		○		○		○		○
PUISSANCE À LA PDF ISO	CH/KW	100/73		114/83		120/88		135/99
ESSIEU AVANT 4RM								
TYPE RIGIDE		●		●		●		●
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM		●		●		●		●
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE 55°		●		●		●		●
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●		●		●		●
RAYON DE BRAQUAGE SANS FREINS	MM	5350		5350		5350		5350
FREINS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)								
FREINS ARRIÈRE À DISQUES HUMIDES AVEC REVÊTEMENT EN GRAPHITE: 10 DISQUES		●		●		●		●
FREINS AVANT À DISQUES HUMIDES AVEC REVÊTEMENT EN GRAPHITE: 4 DISQUES		●		●		●		●
FREINAGE HYDRAULIQUE DE LA REMORQUE		○		○		○		○
FREINAGE PNEUMATIQUE DE LA REMORQUE		○		○		○		○
CIRCUIT HYDRAULIQUE ET RELEVAGE ARRIÈRE								
RELEVAGE ARRIÈRE MÉCANIQUE		●	-	●	-	●	-	●
RELEVAGE ARRIÈRE ÉLECTROHYDRAULIQUE		○	●	○	●	○	●	○
CONTRÔLE DE POSITION, MIXTE, FLOTTANT, AMORTISSEUR D'OSCILLATIONS		●		●		●		●
CAPACITÉ DE RELEVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES Ø 90 MM (*100 MM)	KG	7000		7000		8400*		8400*
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (AVEC RELEVAGE MÉCANIQUE)	L/MIN	67 + 38 ●	-	67 + 38 ●	-	67 + 38 ●	-	67 + 38 ●
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (AVEC RELEVAGE ÉLECTRONIQUE)	L/MIN	○	110 + 38 ●	○	110 + 38 ●	○	110 + 38 ●	○
ATTELAGE À TROIS POINTS DE CATÉGORIE 2		●		●		●		●
RÉGLAGE HYDRAULIQUE DU TIRANT DROIT ET DU 3 ^{ME} POINT		○		○		○		○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD/OPT		3/5		3/5		3/5		3/5
RELEVAGE AVANT								
RELEVAGE AVANT MÉCANIQUE (MONTÉE/DESCENTE ET POSITION FLOTTANTE)		○		○		○		○
TYPE LÉGER - CAPACITÉ 2800 KG		○		○		○		○
TYPE LOURD - CAPACITÉ 3500 KG		-		-		-		-
ATTELAGE À TROIS POINTS DE CATÉGORIE 2		○		○		○		○
CABINE ET POSTE DE CONDUITE								
CABINE DELUXE / ADAPTATEUR POUR AUTORADIO (SEULEMENT POUR VERSION CAB)		●		●		●		●
AIR CONDITIONNÉ (SEULEMENT POUR VERSION CAB)		●		●		●		●
VERSION PLAT		●	-	●	-	●	-	●
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL		●		●		●		●
SIÈGE MÉCANIQUE		●		●		●		●
SIÈGE PNEUMATIQUE		○		○		○		○
DIMENSIONS ET POIDS								
PNEUS AVANT DE SÉRIE		14.9R28		420/70R28		480/65R28		540/65R28
PNEUS ARRIÈRE DE SÉRIE		18.4R38		520/70R38		600/65R38		650/65R38
HAUTEUR À LA CABINE	MM	2980		2980		2980		2980
EMPATTEMENT	MM	2800		2800		2800		2800
LONGUEUR MAXI (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	5345		5345		5400		5610
GARDE AU SOL	MM	500		500		500		500
LARGEUR MINI/MAXI	MM	2220/2520		2220/2520		2220/2520		2220/2520
POIDS TOTAL (SANS MASSES DE LESTAGE)	KG	6000		6000		6000		6250
RÉGLAGE DE LA VOIE AVANT	MM	1597/2215		1620/2238		1590/2208		1590/2208
RÉGLAGE DE LA VOIE ARRIÈRE	MM	1592/2092		1692/2092		1764/2264		1764/2264
ÉQUIPEMENT OPTIONNEL								
MASSES AVANT 42 KG		10		10		10		10
MASSE POUR RELEVAGE AVANT 300 KG		○		○		○		○
MASSE POUR RELEVAGE AVANT 900 KG		-		-		-		-

LÉGENDE: ● de série ○ en option — non disponible

	125		135		145		165	
	STD CAB/PLAT	T-TRONIC	STD CAB/PLAT	T-TRONIC	STD CAB/PLAT	T-TRONIC	STD CAB/PLAT	T-TRONIC
MOTOR								
BETAPOWER FUEL EFFICIENCY TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE (TIER 3)			BETAPOWER 2V	NEF 2V	NEF 2V	NEF 2V	NEF 2V	NEF 2V
POTENCIA MÁX. ISO	CV/KW		117/86	133/98	141/104	157/116	157/116	157/116
RÉGIMEN NOMINAL	RPM		2200	2200	2200	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO	NM		515	590	625	691	691	691
DIÁMETRO CILINDROS /CARRERA	MM		104/132	104/132	104/132	104/132	104/132	104/132
CILINDROS/CILINDRADA	CM³		6/6728	6/6728	6/6728	6/6728	6/6728	6/6728
REFRIGERACIÓN POR AGUA			●	●	●	●	●	●
FILTRO DE AIRE SECO 11"			●	●	●	●	●	●
EYECTOR PARA FILTRO DE AIRE			●	●	●	●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L		260	260	260	260	260	260
EMBRAGUE								
EMBRAGUE MONODISCO EN SECO 14" (355 MM)			●	-	●	-	●	-
MANDO MECÁNICO			●	-	●	-	●	-
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE			-	●	-	●	-	●
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN			-	●	-	●	-	●
TRANSMISIÓN								
SPEED SIX + INVERSOR MECÁNICO 18AD + 18MA			●	-	●	-	●	-
SPEED SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 36AD + 36MA			○	-	○	-	○	-
POWERSHIFT XTRASHIFT + INVERSOR HIDRÁULICO 54AD+18MA			-	●	-	●	-	●
POWERSHIFT XTRASHIFT + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 105AD+36MA			-	○	-	○	-	○
TOMA DE FUERZA								
MANDO ELECTROHIDRÁULICO			●	●	●	●	●	●
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE			●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM			●	●	●	●	●	●
PROPORCIONAL AL AVANCE			●	-	●	-	●	-
EJE TDF 1" 3/8 (34,9 MM) DE 21 ESTRÍAS			●	●	●	●	●	●
EJE TDF 1" 3/8 (34,9 MM) DE 6 ESTRÍAS			○	○	○	○	○	○
POTENCIA A LA TDF ISO	CV/KW		100/73	114/83	120/88	135/99	135/99	135/99
EJE DELANTERO 4RM								
TIPO RÍGIDO			●	●	●	●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM			●	●	●	●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO 55°			●	●	●	●	●	●
BLOQUEO DIFERENCIALES ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK			●	●	●	●	●	●
RADIO DE GIRO SIN FRENOS	MM		5350	5350	5350	5350	5350	5350
FRENOS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)								
FRENOS TRASEROS DE DISCOS HÚMEDOS CON REVESTIMIENTO DE GRAFITO - 10 DISCOS			●	●	●	●	●	●
FRENOS DELANTEROS DE DISCOS HÚMEDOS CON REVESTIMIENTO DE GRAFITO - 4 DISCOS			●	●	●	●	●	●
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE			○	○	○	○	○	○
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE			○	○	○	○	○	○
CIRCUITO HIDRÁULICO Y ELEVADOR TRASERO								
ELEVADOR TRASERO MECÁNICO			●	-	●	-	●	-
ELEVADOR TRASERO ELECTROHIDRÁULICO			○	●	○	●	○	●
CONTROL DE POSICIÓN, MIXTO, POSICIÓN FLOTANTE, AMORTIGUACIÓN DE OSCILACIONES			●	●	●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES Ø 90 MM (*100 MM)	KG		7000	7000	8400*	8400*	8400*	8400*
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (CON ELEVADOR MECÁNICO)	L/MIN		67 + 38 ●	67 + 38 ●	67 + 38 ●	67 + 38 ●	67 + 38 ●	67 + 38 ●
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (CON ELEVADOR ELECTRÓNICO)	L/MIN		○	110 + 38 ●	○	110 + 38 ●	○	110 + 38 ●
ENGANCHE POR TRES PUNTOS DE CATEGORÍA 2			●	●	●	●	●	●
REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO Y TERCER PUNTO			○	○	○	○	○	○
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD/OPC			3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5
ELEVADOR DELANTERO								
ELEVADOR MECÁNICO (ELEVACIÓN/DESCENSO Y POSICIÓN FLOTANTE)			○	○	○	○	○	○
TIPO LIGERO CAPACIDAD 2800 KG			○	○	○	○	○	○
TIPO PESADO CAPACIDAD 3500 KG			-	-	-	-	-	-
ENGANCHE POR TRES PUNTOS DE CATEGORÍA 2			○	○	○	○	○	○
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN								
CABINA DELUXE / ADAPTADOR DE AUTORADIO (SÓLO PARA VERSIÓN CAB)			●	●	●	●	●	●
AIRE ACONDICIONADO (SÓLO PARA VERSIÓN CAB)			●	●	●	●	●	●
VERSIÓN PLAT			●	-	●	-	●	-
INSTRUMENTOS DIGITALES			●	●	●	●	●	●
ASIENTO MECÁNICO			●	●	●	●	●	●
ASIENTO NEUMÁTICO			○	○	○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS								
NEUMÁTICOS DELANTEROS STD			14.9R28	420/70R28	480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
NEUMÁTICOS TRASEROS STD			18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
ALTURA A LA CABINA	MM		2980	2980	2980	2980	2980	2980
DISTANCIA ENTRE EJES	MM		2800	2800	2800	2800	2800	2800
LONGITUD TOTAL (CON CONTRAPESOS)	MM		5345	5345	5400	5610	5610	5610
DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM		500	500	500	500	500	500
ANCHO MÍN/MÁX	MM		2220/2520	2220/2520	2220/2520	2220/2520	2220/2520	2220/2520
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS Y EN ORDEN DE MARCHA)	KG		6000	6000	6000	6250	6250	6250
AJUSTE DE VÍA DELANTERA	MM		1597/2215	1620/2238	1590/2208	1590/2208	1590/2208	1590/2208
AJUSTE DE VÍA TRASERA	MM		1592/2092	1692/2092	1764/2264	1764/2264	1764/2264	1764/2264
EQUIPAMIENTO OPCIONAL								
CONTRAPESOS DELANTEROS 42 KG			10	10	10	10	10	10
CONTRAPESO PARA ELEVADOR DELANTERO 300 KG			○	○	○	○	○	○
CONTRAPESO PARA ELEVADOR DELANTERO 900 KG			-	-	-	-	-	-

LEYENDA: ● de serie ○ opcional - no disponible

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



6637019A1 - 07/2020
graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com