

NOVEDAD

125 - 135 - 145 - 165 (T3) STD/E

G-MAX




McCORMICK

	G125 MAX (T3)		G135 MAX (T3)		G145 MAX (T3)		G165 MAX (T3)	
	STD	E	STD	E	STD	E	STD	E
MOTOR								
TIER 3	BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
TURBO/INTER COOLER AIRE -AIRE	●		●		●		●	
POTENCIA MOTOR MÁX. ISO	CV/KW	117/86	133/98	141/104	157/116			
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200			
PAR MÁXIMO	NM	515	590	625	691			
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO	RPM	1250	1250	1250	1250			
DIÁMETRO INT. CILINDRO/CARRERA	MM	104/132	104/132	104/132	104/132			
CILINDRADA / Nº CILINDROS	CM³	6728 / 6	6728 / 6	6728 / 6	6728 / 6			
RELACION DE COMPRESIÓN		17,5:1	17,5:1	17,5:1	17,5:1			
REFRIGERACIÓN POR AGUA		●	●	●	●			
FILTRO DE AIRE AXIAL CON PRE FILTRACIÓN POR CICLONES		●	●	●	●			
EYECTOR PARA FILTRO DE AIRE		●	●	●	●			
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	LITROS	260	260	260	260			
EMBRAGUE								
TIPO MONODISCO EN SECO	14" (355MM)	●	●	●	●			
MANDO MECÁNICO		●	●	●	●			
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●			
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTON		●	●	●	●			
TRANSMISIÓN								
SPEED SIX + INVERSOR 18AD + 18MA		●	●	●	●			
SPEED SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR 36AD + 36MA		○	○	○	○			
SPEED-SIX + T-TRONIC + INV. HIDR. 54AD+18MA		●	●	●	●			
SPEED-SIX+ T-TRONIC+ SUPERRED. + INV. HIDR. 105AD+36MA		○	○	○	○			
TIPO DE EJE BAR AXLE		-	-	○	○			
TOMA DE FUERZA								
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA		●	●	●	●			
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE HYDRA - PT.O		●	●	●	●			
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		●	●	●	●			
SINCRONIZADA CON EL CAMBIO DE VELOCIDAD		●	●	●	●			
EJE T.D.F. 1" 3/8 DE 21 ESTRÍAS		○	○	○	○			
EJE T.D.F. 1" 3/8 DE 6 ESTRÍAS		○	○	○	○			
POTENCIA ISO A LA TDF	CV/KW	100/73	114/83	120/88	135/99			
PUENTE DELANTERO 4RM								
TIPO RÍGIDO		●	●	●	●			
EJE CON SUSPENSIÓNES HIDRÁULICA		●	●	●	●			
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●	●			
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO 55°		●	●	●	●			
BLOQUEO DIFERENCIALES ELECTROHIDRÁULICOTWIN-LOCK		●	●	●	●			
RADIO DE GIRO SIN FRENOS	MM	5350	5350	5350	5350			
FRENOS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)								
TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVESTIMIENTO EN GRAFITO 10 DISCOS		●	●	●	●			
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVESTIMIENTO EN GRAFITO 4 DISCOS		●	●	●	●			
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○	○	○	○			
ELEVADOR HIDRÁULICO								
MECÁNICO		●	●	●	●			
ELECTRONICO "LANDTRONIC"		●	●	●	●			
CONTROL DE POSICIÓN, INTERMIX, POSICIÓN FLOTANTE, SHOCK ABSORBER		●	●	●	●			
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CIL. AUXIL. Ø 90 (100°)	KG	7000	7000	7000	8400 ●			
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (CON ELEVADOR MECÁNICO)	L/MIN	67.7+38	67.7+38	67.7+38	67.7+38			
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (CON ELEVADOR ELECTRONICO)	L/MIN	87+38 ●	87+38 ●	87+38 ●	87+38 ●			
ENGANCHE POR TRES PUNTOS DE 2A Y 3A CATEGORÍA		●	●	●	●			
RÉGISTR. HIDRÁULICA DEL TIRANTE DX E 3º PUNTO		○	○	○	○			
DISTRIBUIDORES AUXILIARES Nº STD/OPT		3/5	3/5	3/5	3/5			
ELEVADOR DELANTERO								
MECÁNICO (ELEVACIÓN/DESCENSO, POSICIÓN FLOTANTE)		○	○	○	○			
TIPO LIGERO CAPACIDAD 2800 KG		○	○	-	-			
TIPO PESADO CAPACIDAD 3500 KG		-	-	○	○			
ENGANCHE POR TRES PUNTOS DE 2A CATEGORÍA		○	○	○	○			
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN								
CABINA "DELUXE CAB"/ADAPTACIÓN PARA AUTORRADIO		●	●	●	●			
CALEFACCIÓN / VENTILACIÓN		●	●	●	●			
AIRE ACONDICIONADO		●	●	●	●			
TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL		●	●	●	●			
ASIENTO MECÁNICO		●	●	●	●			
ASIENTO NEUMÁTICO		●	●	●	●			
ASIENTO NEUMÁTICO		○	○	○	○			
DIMENSIONES Y PESOS								
NEUMÁTICOS DELANTEROS STD		14/9R28	420/70R28	480/65R28	540/65R28			
NEUMÁTICOS TRASEROS STD		18/4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38			
ALTURA A LA CABINA	MM	2980	2980	2980	2980			
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2800	2800	2800	2800			
LONGITUD MÁX. (CON CONTRAPESOS)	MM	5345	5345	5400	5610			
DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	500	500	5400	500			
ANCHO MÍN./MÁX.	MM	2220/2520	2220/2520	2220/2520	2220/2520			
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS)	KG	6000	6000	6000	6250			
EQUIPAMIENTO OPCIONAL								
CONTRAPESOS DELANTEROS DE KG 42		10	10	13	19			
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR DELANTERO 300 KG		○	○	-	-			
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR DELANTERO 900 KG		-	-	○	○			

Legenda: ● de serie ○ opción — non disponibile