

20-30-35 STD / GE

NEU

X2



McCORMICK



McCORMICK X2.30 STD



McCORMICK X2.30 GE



Neue McCormick Serie X2, ein würdiger Nachfolger des GM



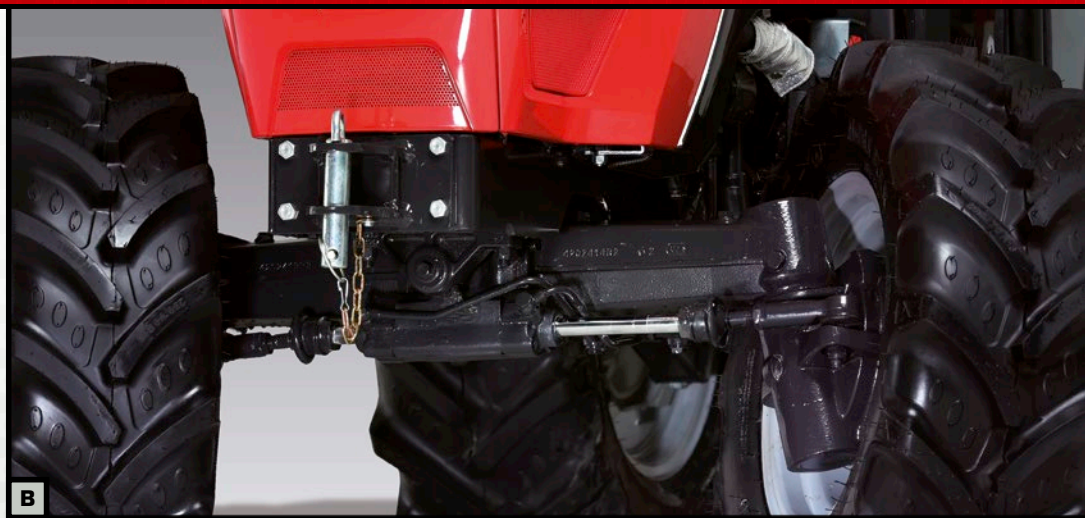
Als Nachfolger der Baureihe GM, zeichnen sich die Traktoren der Serie X2 durch ein kompaktes Design und eine extreme Wendigkeit aus. Optisch überzeugen diese Schlepper durch die moderne und attraktive Linienführung von Motorhaube und Kabinendach im Einklang mit dem aktuellen McCormick Design. Die Serie X2 steht in zwei Versionen zur Verfügung: STD mit Plattform oder Kabine und GE nur mit Plattform. Bei dem Modell GE sind die Vorderachse und die hinteren Endantriebe so ausgelegt, dass der Fahrerplatz im Vergleich zum Modell STD um 95 mm tiefer liegt. Dadurch eignet sich diese Konfiguration ideal für den Einsatz auf engstem Raum, unter Dachlauben und in Gewächshäusern. Mit 24-Zoll-Hinterreifen serienmäßig ausgerüstet, erreicht die Serie X2 eine minimale Breite von 1254 mm und eine Höhe am Lenkrad von nur 1218 mm. Optional steht eine 20-Zoll-Bereifung hinten zur Verfügung, die den Schlepper noch kompakter macht. Der Traktor Serie X2 beinhaltet serienmäßig ein Schaltgetriebe mit synchronisierter Wendeschaltung, das 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich. Alle Schalthebel und Bedienelemente sind nach den neusten ergonomischen

Standards neben dem Lenkrad griffgünstig platziert. Der X2 verfügt über eine mechanische Zapfwelle mit zwei Drehzahlen 540/750 U/min. Die Hydraulikanlage der Serie X2 gewährleistet eine maximale Fördermenge von 48 l/min. Der mechanische Kraftheber mit Dreipunktgestänge der Kategorie I bietet eine Hubkraft von bis zu 1200 Kg. Die Traktoren der Serie X2 sind mit bis zu drei einzel- und doppelwirkenden Steuergeräten ausgestattet. Die Modelle GE und STD unterscheiden sich im Design der Fahrerplattform. Das Modell STD ist auch mit Kabine lieferbar. Diese basiert auf einem Vierpfosten-Konzept mit hinten angelenkten Türen, das ausgezeichnete Sicht in alle Richtungen bietet und für bequemen Ein- und Ausstieg sorgt. Im Kabinendach untergebracht befinden sich eine leistungsfähige Klimaanlage und vier Arbeitsscheinwerfer für optimale Beleuchtung bei Nacharbeit. Die drei Modelle der Baureihe werden von Yanmar 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren angetrieben. Für größere Vielseitigkeit kann der Traktor Serie X2 auf Wunsch mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden.



MOTOR

Die drei Modelle der Serie X2 werden von Yanmar 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren Serie TNV mit 44, 47,5 und 51 PS angetrieben. Diese Antriebsaggregate sorgen für hohe Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und reduzierten Schadstoffemissionen und ermöglichen zusätzlich einen starken Drehmomentanstieg. Das Modell X2.35 verfügt über einen 4-Zylinder-Turbomotor mit 16-Ventil-Zylinderblock und Abgasrückführungssystem (EGR), der hervorragende Leistung gewährleistet. Die Motorhaube im aktuellen McCormick Design öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern (Abb. A).



VORDERACHSE

Bei der Serie X2 stehen zwei Typen von Allradvorderachsen zur Verfügung, die unterschiedliche Bodenfreiheiten für die Versionen STD und GE ermöglichen. Die Vorderachse mit Einschlagwinkel von 55° und elektrohydraulisch gesteuerter Differentialsperre

gewährleistet beste Manövrierfähigkeit und optimale Traktion auch im schwierigsten Gelände. Für maximale Vielseitigkeit sind ein Frontkraftheber mit 400 kg Hubkraft und eine 1000er Frontzapfwelle optional erhältlich, die direkt am Kühlerblock montiert werden (Abb. B).

GETRIEBE

Das Basisgetriebe bietet 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Optional ist ein Kriechganggetriebe erhältlich, das insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Das Synchron-Wendegetriebe am Lenkrad sorgt für bequeme Fahrtrichtungswechsel (Abb. C). Alle Bedienelemente sind gut erreichbar und logisch angeordnet und alle Anzeigen und Instrumente sind intuitiv zu bedienen und klar abzulesen (Abb. D).





GUTE GRÜNDE

- › YANMAR 4-ZYLINDER-SAUG- UND TURBOMOTOREN
- › MOTORHAUBE UND KABINENDACH IM EINKLANG MIT DEM NEUEN DESIGN VON MCCORMICK
- › ZWEI VERSIONEN – STD UND GE. BEI DER GE-VERSION IST DER FAHRERPLATZ UM 95 MM TIEFER GELEGT
- › FRONTKRAFTHEBER, FRONTZAPFWELLE UND FRONTLADER OPTIONAL ERHÄLTICH
- › 12/12 SCHALTGETRIEBE ODER 16/16 KRIECHGANGGETRIEBE AUF WUNSCH
- › MECHANISCHE WENDESCHALTUNG AM LENKRAD
- › VIERPFOSTENKABINE MIT RUNDUMSICHT FÜR DIE STD-VERSION
- › FAHRERPLATZ MIT VIELFACH VERSTELLBAREM LENKRAD UND FAHRERSITZ



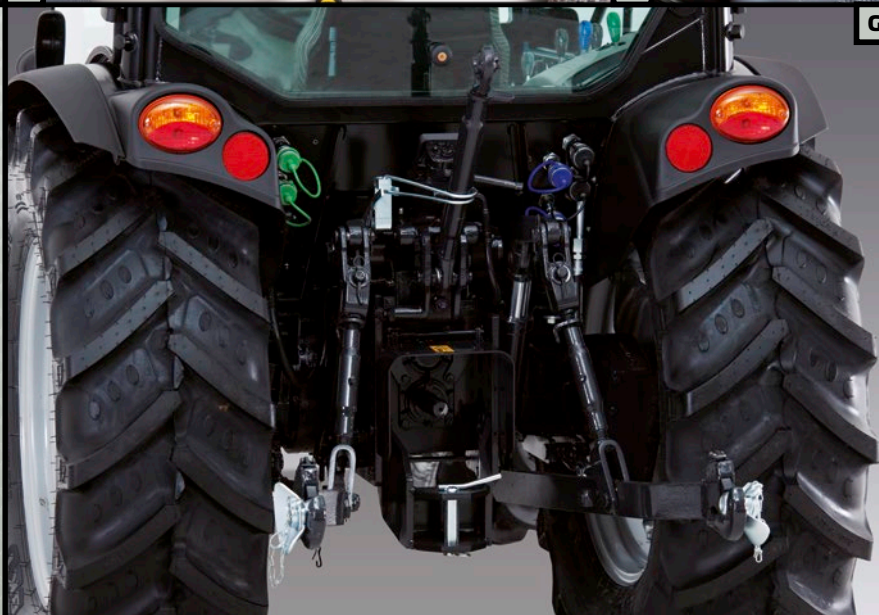
HECKZAPFWELLE

Die Heckzapfwelle bietet serienmäßig zwei Motordrehzahlen von 540/750 U/min. Zusätzlich ist mit der Zweifach-Zapfwelle eine Wegzapfwelle erhältlich, die die Vielseitigkeit des Traktors noch weiter erhöht. Die Zapfwellenkupplung wird mechanisch über einen Hebel an der Lenksäule betätigt (Abb. E).



MECHANISCHER KRAFTHEBER

Die Hydraulikanlage bietet eine maximale Förderleistung von 48 l/min. Der neue mechanische Kraftheber mit Dreipunktgestänge der Kategorie I gewährleistet eine Hubkraft von bis zu 1200 kg (Abb. G). Die Traktoren der Serie X2 verfügen über bis zu drei einzel- und doppelwirkende Steuergeräte. Die Bedienelemente für den Kraftheber und die Steuergeräte sind rechts vom Fahrer logisch und ergonomisch angeordnet (Abb. F).



KABINE

Der Fahrerplatz auf gefederter Plattform besticht durch seine Ergonomie und Funktionalität. Alle Bedienelemente sind intuitiv ausgelegt und ergonomisch angeordnet. Die neue Vierpfostenkabine ermöglicht bessere Rundumsicht und erleichtert somit die Manöver am Vorgewende und die Verwendung von Arbeitsgeräten. Neben einem modernen Design verfügt die Kabine des Serie X2 über ein effizientes Überdrucksystem und ein niedriges Geräuschniveau. Zusätzlich sorgt eine leistungsfähige Klimaanlage bei allen Klimaverhältnissen für eine optimale Luftverteilung. Dadurch ist bester Fahrkomfort garantiert (Abb. H).

		X2.20	X2.30	X2.35
MOTOR				
YANMAR TIER-3-MOTOR MIT DIREKTEINSPRITZUNG		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
MAX. LEISTUNG ISO	PS/KW	44/32	47,5/35	51/37,5
NENNDREHZAHL	U/MIN	2800	2800	2800
MAX. DREHMOMENT	NM	129	141	159,5
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT	U/MIN	1400	1200	2000
BOHRUNG / HUB	MM	84X90	88X90	84X90
HUBRAUM / ZYLINDERANZAHL / VENTILANZAHL	CM ³	1995 / 4 / 8	2189 / 4 / 8	1995 /4 TURBO /16
VERDICHUNGSVERHÄLTNIS	CM ³	19:1	19:1	18,9:1
WASSERKÜHLUNG		●	●	●
LUFTFILTER		TROCKEN	TROCKEN	TROCKEN
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	40	40	40
KUPPLUNG				
ZWEISCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG	ZOLL (MM)	9 (228)	9 (228)	9 (228)
BETÄTIGUNG MECHANISCH		●	●	●
GETRIEBE				
STANDARDGETRIEBE + WENDEGETRIEBE 12V+12R (30 KM/H)		●	●	●
STANDARDGETRIEBE+KRIECHGANGGETRIEBE+WENDEGETRIEBE 16V+16R (30 KM/H)		○	○	○
HECKZAPFWELLE				
ZUSCHALTUNG MECHANISCH		●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 U/MIN		●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		●	●	●
WEGZAPFWELLE (NUR BEI 540/750ER ZAPFWELLE)		●	●	●
ZAPFWELLENLEISTUNG ISO	PS/KW	40/29	43/32	46/33,8
FRONTZAPFWELLE				
ZUSCHALTUNG MECHANISCH		○	○	○
1 GESCHWINDIGKEIT: 1000 U/MIN		○	○	○
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		○	○	○
ALLRADVORDERACHSE				
ALLRADZUSCHALTUNG MECHANISCH		●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●
BREMSSYSTEM				
BETÄTIGUNG MECHANISCH		●	●	●
ÖLBADSCHLEIBENBREMSE HINTEN MIT 6 SCHEIBEN AUS GRAPHIT		●	●	●
HECKKRAFTHEBER UND HYDRAULIK				
POSITIONS- UND ZUGKRAFTREGELUNG		●	●	●
STEUERUNG MECHANISCH		●	●	●
HUBKRAFT	KG	1200	1200	1200
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	180	180	180
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER UND LENKUNG)	L/MIN	28 + 19,7	28 + 19,7	28 + 19,7
DREIPUNKTGESTÄNGE		KAT. 1	KAT. 1	KAT. 1
STEUERGERÄTE HINTEN		2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen

		X2.20	X2.30	X2.35
FRONTKRAFTHEBER				
STEUERUNG MECHANISCH		○	○	○
HUBKRAFT	KG	400 ○	400 ○	400 ○
DREIPUNKTGESTÄNGE		KAT. 1N ○	KAT. 1N ○	KAT. 1N ○
KABINE UND FAHRERPLATZ				
KABINE SERIE X2 / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		OHNE FOPS ○ / MIT FOPS ○	OHNE FOPS ○ / MIT FOPS ○	OHNE FOPS ○ / MIT FOPS ○
HEIZUNG / LÜFTUNG		○	○	○
KLIMAAANLAGE		○	○	○
AUFSTELLBARE FRONT- UND HECKSCHEIBEN		○	○	○
HECKSCHEIBENWISCHER		○	○	○
ANALOGINSTRUMENTE		●	●	●
MECHANISCH GEFEDERTER FAHRERSITZ		●	●	●
AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERT		●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE MIT SERIENBEREIFUNGEN		STD GE	STD GE	STD GE
BEREIFUNG VORN		260/70R16 240/70R16	260/70R16 240/70R16	260/70R16 240/70R16
BEREIFUNG HINTEN		320/70R24 320/70R24	320/70R24 320/70R24	320/70R24 320/70R24
A - HÖHE ÜBER UMSTURZBÜGEL	MM	2097 2003	2097 2003	2097 2003
A - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2307 —	2307 —	2307 —
B - RADSTAND ALLRAD	MM	1760		1760
C - GESAMTLÄNGE MIT GEWICHTEN	MM	3225		3225
D - MAX. BODENFREIHEIT	MM	385 295	385 295	385 295
E - MIN. BREITE	MM	1383 1254	1383 1254	1383 1254
F - HÖHE AM LENKRAD	MM	1312 1218	1312 1218	1312 1218
G - EINSTELLBARE SPURWEITE VORN	MM	1083 - 1314		1083 - 1314
H - EINSTELLBARE SPURWEITE HINTEN	MM	872 - 1258		872 - 1258
GESAMTGEWICHT OHNE GEWICHTE (120 KG) (+KABINE NUR MODELL STD 150 KG)	KG	1460		1460

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen

