

30-40-50

NOUVEAU

# X4m



FRANÇAIS

6615804A2 - 10/2017

**McCORMICK**



# Nouveau McCormick Série X4m



Conçue pour remplacer le modèle CL, la Série X4m est une gamme de tracteurs simples et robustes qui offrent des performances améliorées par rapport à leur prédécesseur.

La Série X4m utilise des technologies avancées garantissant une combinaison parfaite de robustesse et de fiabilité tout en maintenant de faibles coûts d'exploitation. Ces caractéristiques rendent les tracteurs X4m idéaux pour tous les travaux de plein champ et de fenaison ainsi que pour les opérations de transport.

Déclinée en versions deux et quatre roues motrices, la Série 4D est disponible avec plate-forme de conduite ou cabine. Les trois modèles de la gamme X4.30m, X4.40m et X4.50m sont animés par des moteurs Deutz dernière génération répondant aux normes d'émissions Tier4 Final.

Le capot moteur a été redessiné pour correspondre à la nouvelle identité stylistique de la marque McCormick.

La transmission Speed Four, réalisée par Argo Tractors, est de conception modulaire et polyvalente. La boîte de vitesses offre quatre rapports synchronisés sur trois gammes et dispose d'un inverseur mécanique donnant 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière.

Le tracteur peut être équipé, en option, d'un superréducteur donnant au total 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et permettant d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h.

La version 4RM avec enclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale comporte un blocage mécanique du différentiel arrière et un blocage de différentiel à glissement limité sur l'essieu avant. Lorsqu'on actionne les freins hydrostatiques arrière, la traction intégrale s'engage automatiquement en actionnant aussi les freins de l'essieu avant pour un freinage efficace sur les quatre roues.

Le circuit hydraulique à centre ouvert fournit un débit de 45 l/min au relevage et aux deux distributeurs auxiliaires disponibles. Le relevage arrière peut être doté d'un vérin supplémentaire assurant une capacité de levage maximum de 3400kg. Le tracteur Série X4m peut être équipé, en option, du système Ergonomic Lift System pour faciliter le maniement des outils montés à l'arrière. La prise de force à commande mécanique est disponible avec une ou deux vitesses. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est en outre disponible de série.

Le poste de conduite spacieux sur plate-forme suspendue dispose d'un volant réglable et de leviers de vitesses latéraux pour un confort de travail maximum. L'arceau de sécurité arrière rabattable et les larges garde-boue enveloppants assurent une protection optimale de l'opérateur. Le tracteur X4m peut être équipée en option d'une cabine DELUXE à quatre montants offrant une visibilité et un confort exceptionnels. Les commandes disposées de façon ergonomique et intuitive, la climatisation efficace et le toit transparent pour le travail de manutention au chargeur frontal augmentent encore plus le confort de l'opérateur.

La série X4m vous surprendra par son ergonomie et sa simplicité.



## MOTEUR

Trois modèles de la Série X4m sont animés par des moteurs Deutz C4DT 4 cylindres turbo intercooler de dernière génération avec 2 soupapes par cylindre et système d'injection haute pression à rampe commune. L'efficace système d'injection électronique Deutz Common Rail augmente la puissance du moteur tout en maintenant une réserve de couple élevée et une faible consommation de carburant, ce qui se traduit par une flexibilité d'application maximale. Un innovant système de recirculation des gaz d'échappement EGR avec catalyseur d'oxydation DOC permet à ces moteurs de répondre aux normes d'émissions Tier 4 Final sans utiliser aucun filtre à particules DPF, éliminant ainsi la nécessité d'une procédure de régénération. Les motorisations Deutz qui équipent les tracteurs Série X4m ont une cylindrée de 2,9 litres et développent des puissances maximales de 69,5 , 75,2 et 88,4 ch. Le design du capot, qui reflète la nouvelle identité stylistique de la marque McCormick, permet un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien et le nettoyage des radiateurs (fig. A).

## TRANSMISSION

La Série X4m dispose d'une transmission Speed Four modulaire et polyvalente. La boîte de vitesses offre quatre rapports synchronisés sur trois gammes et dispose d'un inverseur mécanique donnant 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. La transmission offre une vitesse maxi de 30 km/h pour les modèles 2RM et de 40 km/h pour les modèles 4RM. Le super-réducteur, disponible de série sur la version 2RM et en option sur la version 4RM, donne au total 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et permet d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h. Les leviers de vitesses et de gammes sont situés à droit du conducteur, tandis que le levier d'inverseur est placé sur le côté gauche. Toutes les commandes sont disposées de façon ergonomique et intuitive pour un confort de conduite accru (fig. C-D).



## ESSIEU AVANT

L'essieu avant 4RM à enclenchement électrohydraulique avec angle de braquage de 55° assure une garde au sol optimale et une excellente manoeuvrabilité (fig. B). Le blocage de différentiel à glissement limité assure une traction optimale même sur les terrains les plus difficiles.

## TABLEAU DE BORD ET VOLANT

Élégant et bien éclairé, le tableau de bord est de type analogique. Le volant peut être réglé en profondeur par le biais d'une pédale commodément positionnée (fig. E).





## POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › MOTEURS CONFORMES AUX NORMES D'ÉMISSIONS TIER 4 FINAL
- › SYSTÈME DE RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT EGR AVEC CATALYSEUR D'OXYDATION DOC.
- › FACILITÉ D'ENTRETIEN DU MOTEUR ET DES RADIATEURS
- › TRANSMISSION MODULAIRE SPEED FOUR 12/12 AVEC INVERSEUR MÉCANIQUE
- › POSTE DE CONDUITE SUR PLATE-FORME SUSPENDUE
- › PRISE DE FORCE À 1 OU 2 RÉGIMES AVEC EMBRAYAGE MANUEL POUR UN ENCLÈCHEMENT MODULÉ ET EN DOUCEUR
- › RELEVAGE MÉCANIQUE AVEC CAPACITÉ DE LEVAGE DE 3400 KG
- › DEUX DISTRIBUTEURS MÉCANIQUES POUR LES FONCTIONS HYDRAULIQUE DES OUTILS



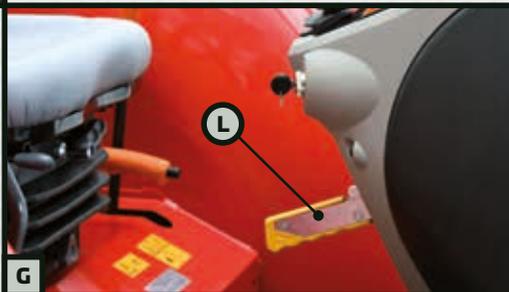
F

### PRISE DE FORCE

L'embrayage de la prise de force arrière est commandé par un levier (L) qui permet un démarrage modulé et en douceur des outils. La prise de force 1" 3/8 offre de série deux régimes 540/540E ainsi qu'une vitesse proportionnelle à l'avancement. Pour une flexibilité accrue, la prise de force est en outre disponible en option avec une vitesse 540 tr/min et deux vitesses 540/1000 tr/min (fig. F-G).

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Le circuit hydraulique à double pompe fournit 45 l/min au relevage et 20 l/min à la direction. Le relevage à commande mécanique est doté de contrôle de position et d'effort, de contrôle mixte et de position flottante. L'attelage à trois points de catégorie II peut être équipé en option d'un vérin auxiliaire assurant une capacité de levage maximum de 3400 kg. Sur demande, le relevage peut être équipé de la fonction Ergonomic Lift System permettant un maniement plus facile et confortable des outils (fig. F-H). Les deux distributeurs hydrauliques disponibles sont actionnés par des leviers situés à droite du conducteur. Les crochets à attelage rapide arrière d'excellente qualité sont facilement accessibles et garantissent une grande polyvalence et un rendement optimal du tracteur (fig. H-I).



G



H



I



L

### POSTE DE CONDUITE

Le poste de conduite avec plateforme montée sur silentblocs est doté de larges garde-boues enveloppantes et d'un siège suspendu à réglages multiples. La direction hydraulique, le volant réglable et les leviers de vitesses positionnés de façon

ergonomique à côté du conducteur maximisent le confort de marche. L'arc de sécurité à deux montants rabattable peut être équipé d'un toit parasol (fig. L). Le tracteur peut être équipé en option d'une cabine à quatre montants DELUXE.

		X4.30m	X4.40m	X4.50m
<b>MOTEUR</b>				
TYPE		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	69,5/51	75,2/55	88,4/65
PUISSANCE NOMINALE	CH/KW	68/50	75,2/55	78,9/58
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200
COUPLE MAXIMUM	NM	244	360	398
RÉGIME DE COUPLE MAXIMUM	TR/MIN	1600	1600	1600
ALÉSAGE / COURSE	MM	92x110	92x110	92x110
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM <sup>3</sup>	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
RAPPORT DE COMPRESSION		17.2:1	17.2:1	17.2:1
REFROIDISSEMENT PAR EAU		•	•	•
FILTRE À AIR		À SEC	À SEC	À SEC
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	L	75	75	75
<b>EMBRAYAGE</b>				
INDÉPENDANT BIDISQUE À SEC	POUCE (MM)	11 (280)	11 (280)	11 (280)
COMMANDE MÉCANIQUE		•	•	•
<b>TRANSMISSION</b>				
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR: 16AV+16AR 30KM/H (VERSION 2RM)		•	•	•
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR 40KM/H		•	•	•
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR: 16AV+16AR 40 KM/H		○	○	○
BLOCAGE MÉCANIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		•	•	•
<b>PRISE DE FORCE</b>				
COMMANDE MÉCANIQUE		•	•	•
1 VITESSE : 530 TR/MIN		•	•	•
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN		○	○	○
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN		○	○	○
PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT		•	•	•
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>				
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		•	•	•
ANGLE MAXIMUM DE BRAQUAGE		55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ		•	•	•
<b>FREINS</b>				
FREINS HYDROSTATIQUES À PISTONS ANNULAIRES		•	•	•
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		•	•	•
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>				
CONTRÔLE DE POSITION ET D'EFFORT		•	•	•
COMMANDE MÉCANIQUE		•	•	•
CAPACITÉ DE LEVAGE STANDARD	KG	2700	2700	2700
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 1 VÉRIN AUXILIAIRE	KG	3400	3400	3400
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20
ATTELAGE À TROIS POINTS		CAT. II	CAT. II	CAT. II
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIÈRE STD / OPT		1 / 2	1 / 2	1 / 2

Légende: • de série ○ option – non disponible

		X4.30m	X4.40m	X4.50m
<b>POSTE DE CONDUITE ET CABINE</b>				
PLATE-FORME MONTÉE SUR SILENTBLOCS		●	●	●
SIÈGE SUSPENDU		●	●	●
VOLANT RÉGLABLE		●	●	●
TABLEAU D'INSTRUMENTS ANALOGIQUE		●	●	●
ARCEAU DE SÉCURITÉ ARRIÈRE RABATTABLE		●	●	●
CABINE DELUXE / PRÉDISPOSITION AUTORADIO		○	○	○
CHAUFFAGE / VENTILATION		○	○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ)</b>				
A - LONGUEUR TOTALE AVEC MASSES DE LESTAGE 2RM/4RM	MM	4316/4275	4316/4275	4316/4275
B - LARGEUR MINIMUM	MM	1675	1675	1675
C - EMPATTEMENT 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
D - HAUTEUR AU VOLANT	MM	1620	1620	1620
E - GARDE AU SOL 2RM/4RM	MM	374/208	374/208	374/208
F - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2517	2517	2517
F - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2500	2500	2500
POIDS TOTAL PLATE-FORME SANS MASSES DE LESTAGE 2RM/4RM + 150 KG CABINE	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050
<b>PNEUS</b>				
AVANT / ARRIÈRE 4RM (STD)		320/70R20 420/70R28	320/70R20 420/70R28	320/70R20 420/70R28
AVANT / ARRIÈRE 4RM (OPT)		320/70R24 480/70R30	320/70R24 480/70R30	320/70R24 480/70R30
AVANT / ARRIÈRE 4RM (OPT)		360/70R20 420/70R30	360/70R20 420/70R30	360/70R20 420/70R30
AVANT / ARRIÈRE 4RM (OPT)		380/70R20 480/70R30	380/70R20 480/70R30	380/70R20 480/70R30
AVANT / ARRIÈRE 4RM (OPT)		11.2R24 12.4R36	11.2R24 12.4R36	11.2R24 12.4R36
AVANT / ARRIÈRE 4RM (OPT)		405/70R20 540/65R30	405/70R20 540/65R30	405/70R20 540/65R30
AVANT / ARRIÈRE 4RM (OPT)		11.2R24 16.9R30	11.2R24 16.9R30	11.2R24 16.9R30
AVANT / ARRIÈRE 4RM (OPT)		12.4R20 14.9R30	12.4R20 14.9R30	12.4R20 14.9R30
AVANT / ARRIÈRE 4RM (OPT)		340/75R20 420/70R28	340/75R20 420/70R28	340/75R20 420/70R28
AVANT / ARRIÈRE 4RM (OPT)		11.2R20 14.9R28	11.2R20 14.9R28	11.2R20 14.9R28
AVANT / ARRIÈRE 2RM (STD)		6.00-16 14.9R28	6.00-16 14.9R28	6.00-16 14.9R28
AVANT / ARRIÈRE 2RM (OPT)		6.50-16 12.4R36	6.50-16 12.4R36	6.50-16 12.4R36
AVANT / ARRIÈRE 2RM (OPT)		7.50-16 16.9R30	7.50-16 16.9R30	7.50-16 16.9R30
<b>ÉQUIPEMENTS EN OPTION</b>				
6 MASSES DE LESTAGE AVANT DE 36 KG/UNITAIRE		○	○	○

Légende: ● de série ○ option — non disponible

