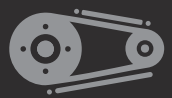
MOTOR

FPT NEF
-6 CILINDROS-

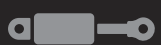


TRANSMISIÓN

SINCRONIZADA CON
INVERSOR DE MARCHA
/ POWER SHIFT

SIMPLICIDAD EN MANTENIMIENTO

Su motor de gobernación mecánica, lo hace de fácil mantenimiento rutinario, resistente a las condiciones más exigentes de operación y de gran economía de combustible.



CIRCUITO HIDRÁULICO

Una bomba hidráulica de gran capacidad suministra un caudal máximo de 90 l/min a las válvulas hidráulicas remotas. El levante hidráulico trasero de última generación asegura respuestas rápidas y precisas durante el trabajo, su gran capacidad de levante de 8400 kg a las esferas lo convierte en un referente en su categoría.

ALTA POTENCIA

SINCRONIZADA

VELOCIDADES

36 DE AVANCE + **36** DE REVERSA

Con Superreductor (Crepper)

TOP TRONIC

VELOCIDADES

105 DE AVANCE + **36** DE REVERSA

Con Superreductor (Crepper)

Dos opciones de transmisión para todos los modelos: SINCRONIZADA o TOP TRONIC, la transmisión TOP TRONIC es de cambios Powershift (cambios bajo carga). Para ambas configuraciones se incluye el superreductor de velocidad, que posibilita trabajar en un amplia gama de actividades ya que alcanza velocidades mínimas desde 340 m/h y máximas de hasta 42 km/h. Esto coadyuva a que el motor se adapte a las condiciones de trabajo, consiguiendo un ahorro de combustible digno de su categoría.

SERIE

G-MAX

CABINA

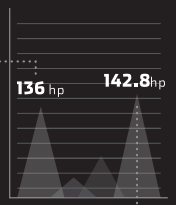
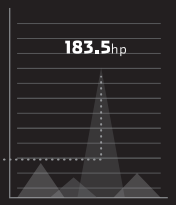
www.tractoresmccormick.com.mx

SINCRO · TOP TRONIC

DATOS TÉCNICOS

MOTOR

MOTOR FPT NEF

	POTENCIA MÁXIMA AL MOTOR (NORMA ISO)	RÉGIMEN NOMINAL	POTENCIA MÁXIMA A LA TOMA DE FUERZA	TORQUE MÁXIMO A 1250 RPM	Nº DE CILINDROS CILINDRADA	ASPIRACIÓN TURBO INTERCOOLER	GOBERNACIÓN	FILTRO DE AIRE HEAVY DUTY POWERCORE +EYECTOR DE POLVO	TANQUE COMBUSTIBLE
G-MAX 140 SINCRO · TOP TRONIC		**2200** (RPM)	**117** hp	**585** N•m	**6/6.7** LTS	**STD**	Mecánica	**STD**	**260** LTS.
G-MAX 150 SINCRO · TOP TRONIC			**120** hp	**625** N•m					
G-MAX 190 SINCRO · TOP TRONIC			**159** hp	**714** N•m					

TRANSMISIÓN

G-MAX 140 SINCRO / TOP TRONIC G-MAX 150 SINCRO / TOP TRONIC G-MAX 190 SINCRO / TOP TRONIC	**Tipo**	SINCRO Sincronizada TOP TRONIC Semi Powershift
	Número de Velocidades	SINCRO 36 AV + 36 REV TOP TRONIC 105 AV + REV
	Inversor de Marcha	SINCRO Mecánico TOP TRONIC Electrohidráulico

Creeper (Superreductor)	STD
Vel. Mínima / Vel. Máxima a RPM Nominales	de **0.34** km/h a **42** km/h

EMBRAGUE

SINCRO Tipo Seco	Monodisco 14 pulgs.
TOP TRONIC Tipo Húmedo	Multidisco

Accionamiento de la traba del diferencial	Electro-hidráulico

EJE DELANTERO
4 WD

Accionamiento de la doble Tracción	Electro-hidráulico

FRENOS

Accionamiento	Hidráulico
Traseros Tipo Multidisco Húmedo	**6+6** DISCOS

TOMA DE FUERZA

Accionamiento Electrohidráulico	STD
Embrague Multidisco en Baño de Aceite	STD
540 rpm / 1000 rpm	STD

*STD = Standard

G-MAX 140 SINCRO / TOP TRONIC

G-MAX 150 SINCRO / TOP TRONIC

G-MAX 190 SINCRO / TOP TRONIC

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Centro Abierto
Control del Levante Hidráulico	Electrónico
Capacidad de Levante con 2 Cil. Aux. a la Esferas	8400 kgf
Distribuidores Auxiliares STD / OPC	3
Caudal Bombas Hidráulicas (Elevador + Diección)	90 + 38 lts / min
Categoría del Enganche	III

ACCESORIOS

Contrapesos Delanteros de 42 kg c/u	20	**Contrapesos** Traseros 85 kg c/u	3+3

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Tablero de Instrumentos Analógico	STD	**Asiento** Mecánico	STD
Dos Puertas Aire Acondicionado y Calefacción	STD	**Cabina Deluxe** Preparada para Autoestereo	STD

DIMENSIONES Y PESOS

	G-MAX 140	G-MAX 150
Neumático Delantero	18.4-26 R1	16.9-28 R1
Neumático Trasero	24.5-32 R1	20.8-38 R1 DUAL
Longitud Máxima (Con Contrapesos)	5450 mm	5450 mm
Distancia entre Ejes	2785 mm	2785 mm
Altura de la Cabina	2814 mm	2814 mm
Despeje mínimo al suelo 4 WD	482 mm	482 mm
Peso (Sin Contrapeso)	6390 mm	6510 mm