



El tractor *McCormick* C-Max (T3), en versión con plataforma o cabina, ha sido concebido para aumentar, si cabe, la funcionalidad y el rendimiento de la línea *McCormick*.

Con potencias que abarcan de 74 a 102 CV, estos cinco nuevos modelos completan la Serie "T-MAX", ofreciendo todas las características esenciales para tractores de esta clase, pero con un diseño más simple y unos costes más reducidos con respecto a la Serie "T-MAX".

Equipada con los nuevos motores *Perkins* Serie 1104D (TIER 3), que complementan la robusta construcción del tractor, la gama *McCormick* "C-Max" proporciona

prestaciones excelentes asociadas a una fiabilidad inigualable.

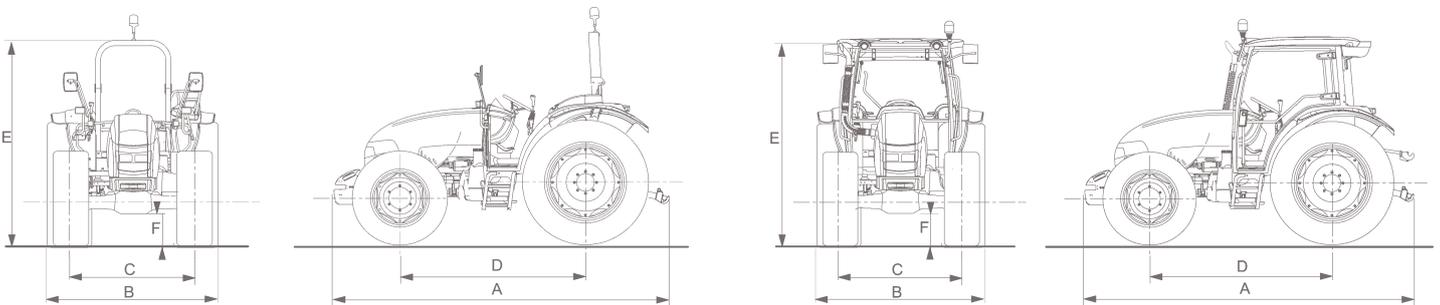
Las características más notables de esta gama de tractores son una transmisión mecánica con inversor, un circuito hidráulico potente para el accionamiento de un elevador mecánico de alta capacidad de elevación y un bloqueo total de los diferenciales.

Con plataforma o cabina de gran visibilidad, con el asiento neumático ajustable en varias posiciones, con los mandos dispuestos en posición ergonómica y el tablero de instrumentos analógico, el "C-Max" permite al conductor trabajar con el máximo confort.

McCORMICK

	C80 MAX (T3) SYNCHRO SHUTTLE	C90 MAX (T3) SYNCHRO SHUTTLE	C100 MAX (T3) SYNCHRO SHUTTLE	C110 MAX (T3) SYNCHRO SHUTTLE
MOTOR				
PERKINS DE INYECCION DIRECTA TIER 3	1104D-44	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA
POTENCIA MAX. (ISO)	CV/KW 74 / 54,5	83 / 61	92,5 / 68	102 / 75
PAR MAXIMO	NM 261	352	393	416
CILINDRADA / Nº CILINDROS	CM ³ 4400/4	4400/4 TURBO	4400/4 TURBO AFTERCOOLER	4400/4 TURBO AFTERCOOLER
CAPACIDAD DEPOSITO	LT 102	102	102	102
EMBRAGUE				
INDEPENDIENTE BIDISCO EN SECO	PULG. 275,8 (11)	275,8 (11)	304,8 (12)	304,8 (12)
MANDO MECÁNICO	●	●	●	●
TRANSMISION				
INVERS. MEC. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (30 KM/H) (SOLO 2RM)	○	○	○	○
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + UNDERDRIVE: 24AD + 12MA (30 KM/H) (SOLO 2RM)	●	●	●	●
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + SUPERRED.: 24AD + 12MA (30KM/H)	○	○	○	○
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AD + 12MA (40 KM/H)	●	●	●	●
BLOQUEO DIFERENCIAL TRASERO CON MANDO ELECTROHIDRAULICO (SOLO 2RM)	●	●	●	●
TOMA DE FUERZA				
MANDO MECANICO	●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/750 RPM	●	●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM	○	○	○	○
EJE TDF 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRIAS	●	●	●	●
SINCRONIZADA CON EL CAMBIO DE VELOCIDAD	●	●	●	●
PUENTE DELANTERO 4RM				
CONEXION MECANICA 4RM	●	●	●	●
ÁNGULO MAXIMO DE GIRO	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRAULICO TWIN-LOCK	●	●	●	●
FRENOS				
TRASEROS EN BANO DE ACEITE, REVEST.GRAFITO	8 DISCOS	10 DISCOS	10 DISCOS	10 DISCOS
DELANT.EN BANO DE ACEITE, REVEST.GRAFITO - 4 DISCOS	●	●	●	●
FRENADO INTEGRAL IBS - INTEGRAL BRAKING SYSTEM	●	●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO				
MANDO MECANICO	●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACION ESTANDAR	KG 2.600	2.600	2.600	2.600
CAPACIDAD DE ELEVACION CON 2 CIL. AUXIL	KG 3700 ○	3700 ○	3700 ○	4350 ○
CAUDAL BOMBAS HIDRAULICAS	L/MIN 52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9
ENGANCHE POR TRES PUNTO DE 2ª CATEGORÍA	●	●	●	●
DISTRIBUIDORES AUXILIARES Nº (CON JOYSTICK)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
CABINA "DELUXE" / ADAPTADOR DE AUTORADIO	●	●	●	●
AIRE ACONDICIONADO	●	●	●	●
INSTRUMENTOS ANALOGICOS	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS				
NEUMATICOS DELANTEROS 4RM	12.4-24	12.4-24	13.6-24	380/70 R24
NEUMATICOS TRASEROS	16.9-30	16.9-30	16.9-34	480/70 R34
A - LONGITUD (CON CONTRAPESOS)	MM 4136	4136	4136	4160
B - ANCHO MÍNIMO	MM 1945	1945	2034	2110
C - REGULACIÓN VIAS DELANTERAS 4RM	MM 1553-1954	1608-1954	1540-1967	1740-2167
C - REGULACIÓN VIAS TRASERAS	MM 1508-1908	1515-2008	1612-2012	1612-2012
D - DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM	MM 2341-23166	2341-2316	2341-2316	2365-2340
E - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD	MM 2510	2510	2550	2560
E - ALTURA A LA CABINA	MM 2518	2518	2558	2563
F - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO 4RM	MM 425	425	475	475
PESO 4RM (SIN CONTRAPESOS) + 150 KG CABINA	KG 3330	3330	3330	3450

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible



80-90-100-110 (T3)

C-MAX





C-MAX (T3),
una gran sencillez
para una **eficiencia óptima**



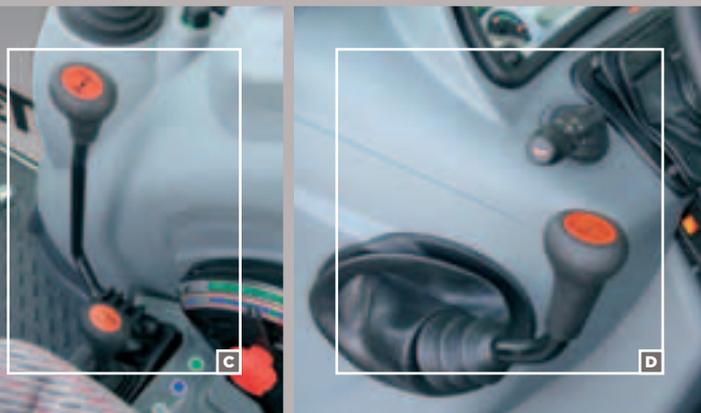
MOTORES

La serie C-Max equipa los nuevos motores *Perkins* 1104D. Especialmente diseñados para el uso agrícola, estos motores ecológicos de novedosa concepción brindan soluciones punteras y cumplen con las normas de emisiones *Tier 3*. La gama se compone de cuatro modelos con potencias de 74 (aspirado), 83 (turbo), 92,5 y 102 (turbo aftercooler) CV/ISO. Los motores 1104D cuentan con una electrónica avanzada que permite optimizar la mezcla aire-carburante mejorando la combustión y el rendimiento, lo que se traduce en un aumento de la potencia y del par motor y en una reducción de los gastos de explotación. El capó con abertura basculante frontal facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinario (*fig. A*).



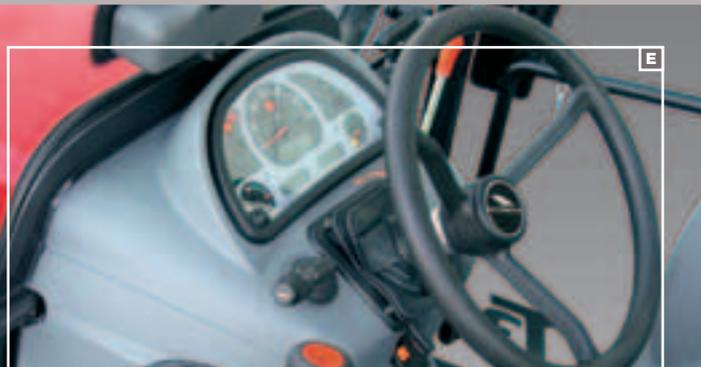
PUENTE DELANTERO

El nuevo puente delantero cuenta con tracción a las cuatro ruedas y ángulo de giro de 55°. El sistema de frenado de discos en baño de aceite, junto con la acción de los frenos traseros, asegura un eficaz frenado a las cuatro ruedas (*fig. B*).



TRANSMISIÓN

El cambio base de tipo modular (*Speed Four*) cuenta con 4 velocidades en 3 gamas por un total de 12 marchas adelante y 12 atrás y está disponible en cuatro distintas versiones. El cambio base puede combinarse con una opción underdrive (sólo para la versión 2RM) o superreductor proporcionando 24 marchas adelante y 12 atrás y una velocidad máxima de 30 km/h. Además, para la versión 4RM, está disponible la opción overdrive que permite seleccionar hasta 24 marchas hacia adelante y 12 hacia atrás y lograr una velocidad máxima de 40 km/h. La palanca de inversor colocada de forma ergonómica permite invertir el sentido de marcha con la máxima facilidad. La misma palanca permite también accionar alternativamente el underdrive, el superreductor o el overdrive, según la opción asociada al cambio (*fig. C-D*).



TABLERO DE INSTRUMENTOS

El elegante tablero con instrumentos analógicos permite una lectura simple y rápida de toda la información necesaria para una correcta utilización del tractor y de los aperos (*fig. E*).





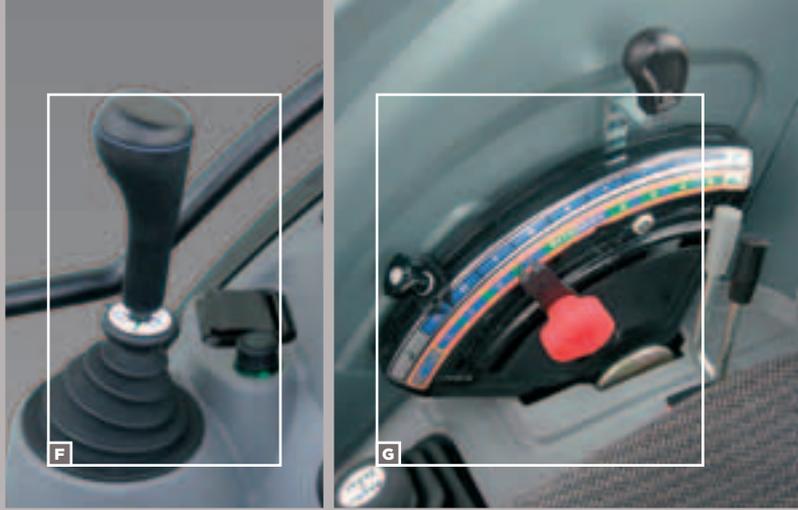
Confort y ergonomía,
un **binomio** ganador.

ELEVADOR

El nuevo circuito hidráulico proporciona un caudal máximo total de 82 l/min.

El elevador con enganche por tres puntos de 2ª categoría asegura las funciones fundamentales de control de posición, esfuerzo, intermix y posición flotante, garantizando una capacidad de elevación máxima de 4350 kg (fig. G).

Opcionalmente, el tractor puede equiparse de un mando trasero que permite al operador subir y bajar el elevador desde el suelo (fig. H). El C-Max equipa hasta 4 distribuidores auxiliares, dos con mando tipo joystick, ideal para trabajar con cargadores frontales (fig. F) y dos accionados por una palanca colocada al lado del asiento (fig. G).



CABINA

La cabina "DELUXE" con sus grandes puertas ancladas en el montante trasero y su gran superficie acristalada proporciona al operador una visibilidad a 360°.

El interior elegante y extremadamente cuidado utiliza los modernos materiales compósitos del diseño automovilístico. Los mandos están colocados de forma ergonómica e intuitiva según los estándares más modernos.

La instalación de calefacción, ventilación y climatización, integrada en el techo, garantiza al operador un ambiente de trabajo confortable y seguro.

El sistema de ventilación está integrado por dos filtros que aseguran la completa purificación del aire de la cabina. De forma opcional están disponibles filtros de carbón activo a utilizar en caso de tratamientos con fitosanitarios.

El equipamiento de la cabina se completa con un techo fijo transparente que facilita el trabajo con cargadores frontales y cuatro faros que mejoran la visibilidad durante el trabajo nocturno.

La ventilación natural está garantizada por los parabrisas delantero y trasero abribles (fig. I).

También la versión con plataforma suspendida sobre silent-blocks brinda un puesto de conducción ergonómico gracias al asiento amortiguado con varias regulaciones y al volante ajustable.

Al bastidor de seguridad abatible de dos montantes se le puede acoplar un techo parasol.

