

NOVEDAD

90 (T3)

V/F-N




McCORMICK



McCormick **V** y **F-N (T3)**, los **especialistas** entre **hileras**.

La calidad de los cultivos vitícolas y frutales depende en gran parte del uso de máquinas altamente especializadas capaces de satisfacer las necesidades específicas de estos tipos de cultivos.

Con este fin, McCormick ha desarrollado la serie V / F-N (T3): una novedosa gama de tractores extremadamente compactos especialmente concebida para trabajar en frutales y viñas, y diseñada teniendo en cuenta las sugerencias de los agricultores.



La serie *McCormick V (T3)* para viñedos y *F-N (T3)* para frutales estrechos, se renueva a nivel estético y funcional ofreciendo mandos del cambio optimizados, un nuevo volante con alto grado de inclinación y un nuevo capó de líneas redondeadas con faros rectangulares integrados.

El bastidor de seguridad abatible en la versión con plataforma proporciona una gran maniobrabilidad en espacios reducidos, y el ángulo de giro de 55°, junto con el sistema de frenado integral, le confiere a este tractor una manejabilidad increíble.

La gama está motorizada por el motor *Perkins "Tier 3"* de última generación 4 cilindros turbo con potencia de 83 CV. La transmisión modular permite obtener, con el superreductor, hasta 32 marchas adelante y 16 marchas atrás y el elevador proporciona una capacidad de elevación de 2600 Kg.

A pesar de sus dimensiones compactas, el *McCormick V / F-N* cuenta con una cabina presurizada y climatizada espaciosa y confortable que brinda una excelente visibilidad en todas la direcciones.

Con el *McCormick V / F-N* en el campo, la productividad está asegurada.

McCORMICK



MOTOR

La serie *McCormick V / F-N* equipa el nuevo *Perkins 1104D 4* cilindros turbo con potencia de 83 CV/ISO, un motor ecológico de novedosa concepción que cumple con las normas de emisiones *Tier 3*. Especialmente diseñado para el uso agrícola, el nuevo motor cuenta con soluciones técnicas avanzadas que permiten optimizar la mezcla aire-carburante mejorando la combustión y el rendimiento, lo que se traduce en un aumento de la potencia y del par motor y en una reducción de los gastos de explotación.

El nuevo capó con abertura frontal basculante facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinario (*fig. A*).

PUENTE DELANTERO

Puente McCORMICK V (viñedo).

El puente delantero con tracción a las cuatro ruedas y ángulo de giro de 55° proporciona una gran maniobrabilidad.

Al accionar los frenos traseros de discos en baño de aceite, la doble tracción se conecta automáticamente mediante el sistema "spring-on", garantizando un frenado eficaz sobre las cuatro ruedas (*fig. B*).

Puente McCORMICK F -N (frutal estrecho).

El puente delantero cuenta con tracción a las cuatro ruedas y ángulo de giro de 55°.

El sistema de frenado de discos en baño de aceite, junto con la acción de los frenos traseros, asegura un frenado eficaz sobre las cuatro ruedas (*fig. C*).



TABLERO DE MANDO

El elegante tablero con instrumentos analógicos permite una lectura simple y rápida (*fig. D*).

TRANSMISION

Las palancas de cambio e inversor están colocadas en posición ergonómica al lado del conductor y permiten seleccionar 24AD + 12 MA con la máxima comodidad. La palanca de inversor, además de invertir todas las marchas del cambio, permite activar la supermarcha que proporciona una velocidad de 40 km/h (*fig. D*).

La transmisión puede equiparse, de forma opcional, con un superreductor que proporciona una gama total de 32AD + 16MA.

PALANCA DE EMBRAGUE DE LA TOMA DE FUERZA

El embrague, accionado hidráulicamente mediante palanca (L), proporciona al conductor un control suave y progresivo de la toma de fuerza, evitando arranques bruscos del eje para un confort óptimo. La toma de fuerza de 1"3/8 brinda dos velocidades de base de 540/750 rpm u opcionales de 540/1000 rpm (*fig. D*).

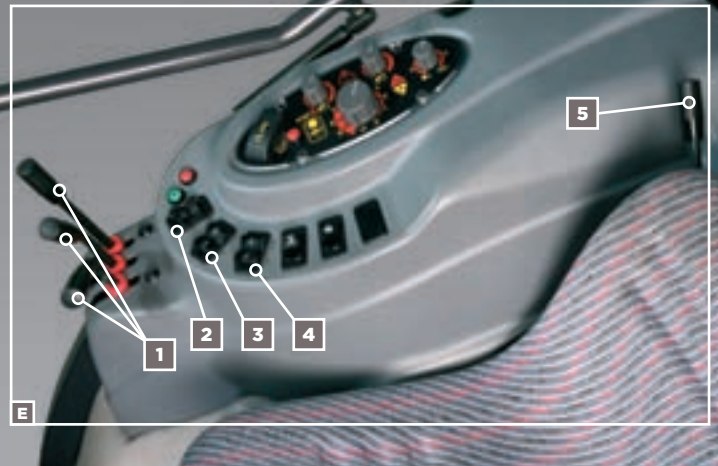


BLOQUEO DIFERENCIAL Y CONEXION 4RM

El bloqueo simultáneo de los diferenciales

ELEVADOR ELECTRONICO

El elevador electrónico (opcional) con dispositivos de mando colocados ergonómicamente en la elegante consola oval (*fig. E*) a la derecha del conductor cuenta con todas las funciones fundamentales de reglaje y permite utilizar los aperos con la máxima comodidad y facilidad de control. El enganche tripuntal de 2ª categoría (*fig. F*) proporciona una capacidad de elevación máxima de 2600 kg. Opcionalmente, los brazos inferiores pueden equiparse de ganchos extraíbles y regulables.



CIRCUITO HIDRAULICO

El circuito hidráulico con doble bomba proporciona un caudal máximo total de 82 l/min y alimenta el elevador mecánico y tres distribuidores con mando mecánico de palanca. El circuito puede opcionalmente equiparse con una triple bomba que brinda un caudal de 101 l/min y alimenta el elevador electrónico y tres distribuidores de mando mecánico.

En esta configuración el tractor puede integrarse, además de con los tres distribuidores estándar (1), con las opciones siguientes: un 4º distribuidor (3) con selector hidráulico (2) para accionar el tirante derecho hidráulico o los tensores de los brazos laterales; un 5º distribuidor (4) de mando electrónico; un 6º distribuidor (5) con mando de palanca para accionar motores hidráulicos con enchufes rápidos en la parte delantera del tractor (*fig. E*). Los enchufes rápidos delanteros o traseros son de excelente calidad y permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda, garantizando el máximo confort.



CABINA

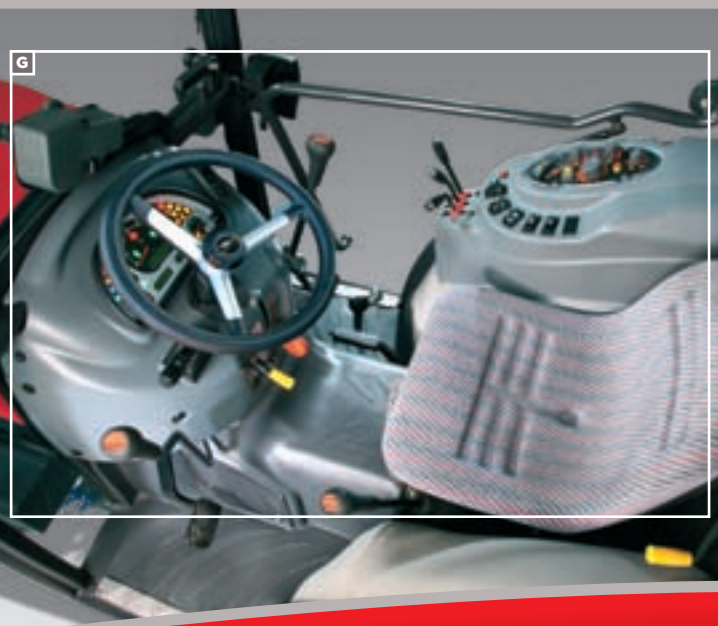
Para adaptarse a las dimensiones compactas del tractor, la cabina está provista de cristales curvados para mejorar la habitabilidad y de puertas laterales de un solo cristal montadas en el montante trasero para una visibilidad a 360°.

Las puertas anchas facilitan el acceso a la cabina permitiendo al conductor subir y bajar cómodamente del tractor.

El interior extremadamente cuidado y elegante cuenta con mandos colocados de forma ergonómica y racional.

El asiento con varias regulaciones y el volante ajustable en altura maximizan el confort de conducción.

La instalación de calefacción, ventilación y climatización, colocada en el techo de la cabina y asociada a un filtro para la purificación del aire, garantiza un ambiente de trabajo más confortable, salubre y seguro. La ventilación natural está garantizada por los parabrisas delantero y trasero abribles (*fig. G*).







McCormick V y F-N (T3)
los **compactos** por excelencia.

		McCORMICK	
		90 V (T3)	F 90 N (T3)
MOTOR			
PERKINS DE INYECCION DIRECTA TIER 3		1104D-44T	
POTENCIA MAXIMA ISO	CV/KW	83 / 61	
PAR MAXIMO	NM	352	
CILINDRADA / N° CILINDROS	CM³	4400 / 4 TURBO	
CAPACIDAD DEPOSITO CARBURANTE	LITROS	45	
EMBRAGUE			
INDEPENDIENTE, BIDISCO EN SECO	PULGADAS	11	
TRANSMISION			
SPEED FOUR+OVERDRIVE+INVERSOR MEC.: 24AD+12MA (40 KM/H)		●	
SPEED FOUR+OVERDRIVE+SUPERREDUCTOR+INV.MEC.: 32AD + 16MA		○	
BLOQUEO DIFERENCIAL TRASERO ELECTROHIDRAULICO		●	—
TOMA DE FUERZA			
CONEXION MECANICA SERVOASISTIDA		●	
2 VELOCIDADES: 540/570 RPM		●	
PROPORCIONAL AL AVANCEA		●	
POTENCIA A LA TOMA DE FUERZA ISO	CV/KW	70 / 51,5	
PUENTE DELANTERO 4RM			
CON CONEXION AUTOMATICA DOBLE TRACCION EN FRENADO		●	—
CON N° 4 DISCOS EN BANO DE ACEITE		—	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO	GRADOS	55	
CONEXION ELECTROHIDRAULICA 4RM		●	
BLOQUEO SIMULTANEO DIFERENCIALES ELECTROHIDRAULICO		—	●
FRENOS			
TRASEROS EN BANO DE ACEITE EN GRAFITO - N° 8 DISCOS		●	
SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	
ELEVADOR HIDRAULICO			
MECANICO		●	
ELECTRONICO		○	
CAPACIDAD DE ELEVACION ESTANDAR		2600	
CAUDAL BOMBAS HIDRAULICAS (ELEVADOR + DIRECCION)	L/MIN	52,3 + 29,9	
ENGANCHE TRIPUNTALE DE CAT. I Y II		●	
REGULACION HIDRAULICA TIRANTE DERECHO		●	
TENSORES LATERALES DE REGULACION HIDRAULICA Y BRAZOS INFERIORES CON ENGANCHES RAPIDOS		○	
DISTRIBUIDORES AUXILIARES TRASEROS: STD/OPC.		3 / 4	
REGULADOR DE CAUDAL		○	
TRIPLE BOMBA + 4 SALIDAS DELANTERAS A LA DERECHA		○	
DISTRIBUIDOR DELANT. MOTOR HIDRAUL., 2 SALIDAS A LA IZQUIERDA		○	
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCION			
CABINA DELUXE / PREINSTALACION DE RADIO		●	
AIRE ACONDICIONADO		●	
PLATAFORMA AMORTIGUADA SOBRE SILENT-BLOCKS		●	
DIMENSIONES Y PESOS CON NEUMATICOS			
		12.4 R28	13.6 R24
A - LONGITUD (CON CONTRAPESOS)	MM	3932	
B - DISTANCIA ENTRE EJES 2RM	MM	2100	—
B - DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2130	
C - ALTURA A LA CABINA	MM	2370	2345
C - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD	MM	2280	2285
D - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO 2RM	MM	420	—
D - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO 4RM	MM	330	260
E - ANCHO TOTAL MIN/MAX	MM	1140 / 1377	1213 / 1313
PESO 2RM (SIN CONTRAPESOS, CON CABINA)	KG	2565	—
PESO 4RM (SIN CONTRAPESOS, CON CABINA)	KG	2575	2665

Legenda: ● de serie ○ opción — non disponibile

