

NOUVEAU

125 - 135 - 145 - 165 (T3) STD/E

G-MAX




McCORMICK

MOTEUR		G125 MAX (T3)		G135 MAX (T3)		G145 MAX (T3)		G165 MAX (T3)	
		STD	E	STD	E	STD	E	STD	E
TIER 3		BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
TURBO/INTERCOOLER AIR-AIR		●		●		●		●	
PUISSANCE MOTEUR MAXI. ISO	CV/KW	117/86		133/98		141/104		157/116	
RÉGIME NOMINALE	TR/MIN	2200		2200		2200		2200	
COUPLE MAXIMUM	NM	515		590		625		691	
RÉGIME DE COUPLE MAXI.	TR/MIN	1250		1250		1250		1250	
ALÉSAGE/COURSE	MM	104/132		104/132		104/132		104/132	
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM³	6728/6		6728/6		6728/6		6728/6	
RAPPORT DE COMPRESSION		17,5:1		17,5:1		17,5:1		17,5:1	
REFROIDISSEMENT PAR EAU		●		●		●		●	
FILTRE À AIR AXIAL AVEC ÉTAGE DW PRÉ-FILTRATION À CYCLONES		●		●		●		●	
ÉJECTOR POUR FILTER À AIR		●		●		●		●	
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	LT	260		260		260		260	
EMBRAYAGE		14" (355MM)		14" (355MM)		14" (355MM)		14" (355MM)	
MONODISQUE À SEC		●		●		●		●	
COMMANDE MÉCANIQUE		●		●		●		●	
MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE				●		●		●	
DE-CLUTCH CONTROL: COMMANDE EMBRAYAGE PAR POUSSOIR				●		●		●	
TRANSMISSION									
SPEED SIX + INVERSEUR MECH. 18AV + 18AR		●		●		●		●	
SPEED SIX + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR MECH. 36AV + 36AR		○		○		○		○	
SPEED SIX + T-TRONIC + INVERS. HYDRAUL. 54AV+18AR		●		●		●		●	
SPEED SIX + T-TRONIC + SUPER-RÉDUCT. + INVERS. HYDRAUL. 108AV+36AR		○		○		○		○	
ESSIEU TYPE BAR AXLE		—		—		○		○	
PRISE DE FORCE									
COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE		●		●		●		●	
MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE		●		●		●		●	
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN		●		●		●		●	
SYNCHRONISÉE AVEC LA BOÎTE DE VITESSE		●		●		●		●	
ARBRE PDF 1 ^{3/8} À 21 CANNELURES		●		●		●		●	
ARBRE PDF 1 ^{3/8} À 6 CANNELURES		○		○		○		○	
NET PTO POWER (ISO)	HP/KW	100/73		114/83		120/88		135/99	
ESSIEU AVANT 4RM									
TYPE RIGIDE		●		●		●		●	
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM		●		●		●		●	
ANGLE MAXI. DE BRAQUAGE 55°		●		●		●		●	
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●		●		●		●	
RAYON DE BRAQUAGE SANS FREIN	MM	5350		5350		5350		5350	
FREINS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)									
ARRIÈRE À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE	10 DISQUES	●		●		●		●	
AVANT À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE	4 DISQUES	●		●		●		●	
FREINAGE HYDRAULIQUE DE LA REMORQUE		○		○		○		○	
RELEVAGE HYDRAULIQUE									
MÉCANIQUE		●		●		●		●	
ÉLECTRONIQUE "LANDTRONIC"		●		●		●		●	
FONCTIONS: CONTRÔLE DE POSITION, INTERMIX, FLOTTANTE, SHOCK ABSORBER		●		●		●		●	
CAPACITÉ DE RELEVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES Ø 90(100*)	KG	7000		7000		7000		8400*	
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (AVEC RELEVAGE MÉCANIQUE)	L/MIN	67,7+38 ●		67,7+38 ●		67,7+38 ●		67,7+38 ●	
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (AVEC RELEVAGE ÉLECTRONIQUE)	L/MIN	87+38 ●		87+38 ●		87+38 ●		87+38 ●	
ATTELAGE À TROIS POINTS 2 ^{ME} ET 3 ^{ME} CAT.		●		●		●		●	
RÉGLAGE HYDRAULIQUE DU TIRANT DROIT ET DU 3 ^{ME} POINT		○		○		○		○	
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES N° STD/OPT		3/5		3/5		3/5		3/5	
RELEVAGE AVANT									
MÉCANIQUE (MONTÉE/DESCENTE ET POSITION FLOTTANTE)		○		○		○		○	
TYPE LÉGER - CAPACITÉ 2800 KG		○		○		—		—	
TYPE LOURD - CAPACITÉ 3500 KG		—		—		○		○	
ATTELAGE À TROIS POINTS DE 2 ^{ME} CAT.		○		○		○		○	
CABINE ET POSTE DE CONDUITE									
CABINE "DELUXE CAB" ADAPTATEUR POUR AUTORADIO		●		●		●		●	
HCHAUFFAGE / VENTILATION		●		●		●		●	
AIR-CONDITIONNÉ		●		●		●		●	
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL		●		●		●		●	
SIÈGE MÉCANIQUE		●		●		●		●	
SIÈGE PNEUMATIQUE		○		○		○		○	
DIMENSIONS ET POIDSS									
PNEUS AVANT STD		14.9R28		420/70R28		480/65R28		540/65R28	
PNEUS ARRIÈRE STD		18.4R38		520/70R38		600/65R38		650/65R38	
HAUTEUR À LA CABINE	MM	2980		2980		2980		2980	
EMPATTEMENT	MM	2800		2800		2800		2800	
LONGUEUR MAXI. (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	5345		5345		5400		5610	
GARDE AU SOL	MM	500		500		500		500	
LARGEUR MIN/MAX	MM	2220/2520		2220/2520		2220/2520		2220/2520	
POIDS TOTAL (SANS MASSES DE LESTAGE)	KG	6000		6000		6000		6250	
EQUIPEMENT EN OPTION									
MASSES DE LESTAGE AVANT DE 42 KG/UNITAIRE		10		10		13		19	
MASSES DE LESTAGE AVANT POUR RELEVAGE AVANT 300 KG		○		○		—		—	
MASSES DE LESTAGE AVANT POUR RELEVAGE AVANT 900 KG		—		—		○		○	

Légende: ● de série ○ en option — non disponible