

NOVEDAD

125 - 135 - 145 - 165 (T3) STD/E

G-MAX




McCORMICK

		G125 MAX (T3)		G135 MAX (T3)		G145 MAX (T3)		G165 MAX (T3)	
		STD	E	STD	E	STD	E	STD	E
MOTOR									
TIER 3		BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
TURBO/INTER COOLER AIRE -AIRE		●		●		●		●	
POTENCIA MOTOR MÁX. ISO	CV/KW	117/86		133/98		141/104		157/116	
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200		2200		2200		2200	
PAR MÁXIMO	NM	515		590		625		691	
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO	RPM	1250		1250		1250		1250	
DIÁMETRO INT. CILINDRO/CARRERA	MM	104/132		104/132		104/132		104/132	
CILINDRADA / Nº CILINDROS	CM³	6728 / 6		6728 / 6		6728 / 6		6728 / 6	
RELACION DE COMPRESIÓN		17,5:1		17,5:1		17,5:1		17,5:1	
REFRIGERACIÓN POR AGUA		●		●		●		●	
FILTRO DE AIRE AXIAL CON PRE FILTRACIÓN POR CICLONES		●		●		●		●	
EYECTOR PARA FILTRO DE AIRE		●		●		●		●	
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	LITROS	260		260		260		260	
EMBRAGUE									
TIPO MONODISCO EN SECO	14" (355MM)	●		●		●		●	
MANDO MECÁNICO		●		●		●		●	
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●		●		●		●	
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTON		●		●		●		●	
TRANSMISIÓN									
SPEED SIX + INVERSOR 18AD + 18MA		●		●		●		●	
SPEED SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR 36AD + 36MA		○		○		○		○	
SPEED-SIX + T-TRONIC + INV. HIDR. 54AD+18MA		●		●		●		●	
SPEED-SIX+ T-TRONIC+ SUPERRED. + INV. HIDR. 108AD+36MA		○		○		○		○	
TIPO DE EJE BAR AXLE		-		-		○		○	
TOMA DE FUERZA									
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA		●		●		●		●	
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE HYDRA - PT.O		●		●		●		●	
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		●		●		●		●	
SINCRONIZADA CON EL CAMBIO DE VELOCIDAD		●		●		●		●	
EJE T.D.F. 1" 3/8 DE 21 ESTRÍAS		○		○		○		○	
EJE T.D.F. 1" 3/8 DE 6 ESTRÍAS		○		○		○		○	
POTENCIA ISO A LA TDF	CV/KW	100/73		114/83		120/88		135/99	
PUENTE DELANTERO 4RM									
TIPO RÍGIDO		●		●		●		●	
EJE CON SUSPENSIÓNES HIDRÁULICA		●		●		●		●	
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●		●		●		●	
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO 55°		●		●		●		●	
BLOQUEO DIFERENCIALES ELECTROHIDRÁULICOTWIN-LOCK		●		●		●		●	
RADIO DE GIRO SIN FRENOS	MM	5350		5350		5350		5350	
FRENOS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)									
TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVESTIMIENTO EN GRAFITO 10 DISCOS		●		●		●		●	
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVESTIMIENTO EN GRAFITO 4 DISCOS		●		●		●		●	
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○		○		○		○	
ELEVADOR HIDRÁULICO									
MECÁNICO		●		●		●		●	
ELECTRONICO "LANDTRONIC"		●		●		●		●	
CONTROL DE POSICIÓN, INTERMIX, POSICIÓN FLOTANTE, SHOCK ABSORBER		●		●		●		●	
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CIL. AUXIL. Ø 90 (100°)	KG	7000		7000		7000		8400 ●	
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (CON ELEVADOR MECÁNICO)	L/MIN	67.7+38		67.7+38		67.7+38		67.7+38	
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (CON ELEVADOR ELECTRONICO)	L/MIN	87+38 ●		87+38 ●		87+38 ●		87+38 ●	
ENGANCHE POR TRES PUNTOS DE 2A Y 3A CATEGORÍA		●		●		●		●	
RÉGISTR. HIDRÁULICA DEL TIRANTE DX E 3º PUNTO		○		○		○		○	
DISTRIBUIDORES AUXILIARES Nº STD/OPT		3/5		3/5		3/5		3/5	
ELEVADOR DELANTERO									
MECÁNICO (ELEVACIÓN/DESCENSO, POSICIÓN FLOTANTE)		○		○		○		○	
TIPO LIGERO CAPACIDAD 2800 KG		○		○		-		-	
TIPO PESADO CAPACIDAD 3500 KG		-		-		○		○	
ENGANCHE POR TRES PUNTOS DE 2A CATEGORÍA		○		○		○		○	
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN									
CABINA "DELUXE CAB"/ADAPTACIÓN PARA AUTORRADIO		●		●		●		●	
CALEFACCIÓN / VENTILACIÓN		●		●		●		●	
AIRE ACONDICIONADO		●		●		●		●	
TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL		●		●		●		●	
ASIENTO MECÁNICO		●		●		●		●	
ASIENTO NEUMÁTICO		●		●		●		●	
ASIENTO NEUMÁTICO		○		○		○		○	
DIMENSIONES Y PESOS									
NEUMÁTICOS DELANTEROS STD		14/9R28		420/70R28		480/65R28		540/65R28	
NEUMÁTICOS TRASEROS STD		18/4R38		520/70R38		600/65R38		650/65R38	
ALTURA A LA CABINA	MM	2980		2980		2980		2980	
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2800		2800		2800		2800	
LONGITUD MÁX. (CON CONTRAPESOS)	MM	5345		5345		5400		5610	
DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	500		500		5400		500	
ANCHO MÍN./MÁX.	MM	2220/2520		2220/2520		2220/2520		2220/2520	
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS)	KG	6000		6000		6000		6250	
EQUIPAMIENTO OPCIONAL									
CONTRAPESOS DELANTEROS DE KG 42		10		10		13		19	
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR DELANTERO 300 KG		○		○		-		-	
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR DELANTERO 900 KG		-		-		○		○	

Legenda: ● de serie ○ opción — non disponibile