

NOUVEAUTE

**X50.20mHC - X50.30mHC - X50.40mHC
SYNCHRO SHUTTLE / POWER SHUTTLE**

X50m HC



McCORMICK

| MOTEUR | | | | | | |
|--|-----------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| PERKINS A INJECTION DIRECTE TIER 4 INTERIM | | | 854E-E34TA | 854E-E34TA | 854E-E34TA | |
| PUISSANCE MAXI ISO | CH/KW | | 85 / 62,5 | 95 / 70 | 102 / 75 | |
| REGIME NOMINALE | TR/MIN | | 2200 | 2200 | 2200 | |
| COUPLE MAXIMUM | NM | | 354 | 395 | 420 | |
| REGIME COUPLE MAXI. | TR/MIN | | 1400 | 1400 | 1400 | |
| ALESAGE/COURSE | MM | | 99 / 110 | 99 / 110 | 99 / 110 | |
| CYLINDREE/NOMBRE DE CYLINDRES | CM ³ | | 3400/4 TURBO AFTERCOOLER | 3400/4 TURBO AFTERCOOLER | 3400/4 TURBO AFTERCOOLER | |
| RAPPORT DE COMPRESSION | | | 17:1 | 17:1 | 17:1 | |
| REFROIDISSEMENT PAR EAU | | | • | • | • | |
| FILTRE A AIR | | | • | • | • | |
| CONTENANCE RESERVOIR A CARBURANT | LT | | 95 | 95 | 95 | |
| EMBRAYAGE | | | | | | |
| INDEPENDANT BIDISQUE A SEC | POUCES | | 11 | 12 | 12 | |
| COMMANDE MECANIQUE | | | • | • | • | |
| MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE | | | • | • | • | |
| DE-CLUTCH CONTROL: COMANDE D'EMBRAYAG E PAR BOUTON-POUSSOIR | | | • | • | • | |
| TRANSMISSION | | | | | | |
| INVERS. MEC. + SPEED FOUR: 12AV + 12RM (30 KM/H) | | | • | • | • | |
| INVERS. MEC. + SPEED FOUR + SUPER-RED: 16AV + 16RM (30 KM/H) | | | ○ | ○ | ○ | |
| INV. HYDR. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+12AR (30KM/H ECO) | | | • | • | • | |
| INV. HYDR. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RED. 32AV+16AR (30KM/H ECO) | | | ○ | ○ | ○ | |
| REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSEUR SOUS CHARGE | | | • | • | • | |
| INVERS. HYDRAUL. AVEC SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETRE DE REGLAGE DE L'AGRESSIVITE DE L'INVERSEUR ELECTROHYDR. | | | • | • | • | |
| BLOPAGE DIFFERENTIELS ARRIERE ELECTROHYDRAULIQUE | | | • | • | • | |
| PRISE DE FORCE | | | | | | |
| COMMANDE MECANIQUE SERVOASSISTEE | | | • | • | • | |
| MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE HYDRA P.T.O. | | | • | • | • | |
| COMMANDE ELECTROHYDRAULIQUE | | | • | • | • | |
| 2 VITESSES 540/750 | TR/MIN | | • | • | • | |
| 2 VITESSES 540/1000 | TR/MIN | | ○ | ○ | ○ | |
| ARBRE PDF 1"3/8 (34,9 MM) A 6 CANNELURES | | | • | • | • | |
| SYNCHRONISEE A LA BOITE DE VITESSE | | | ○ | ○ | ○ | |
| ESSIEU AVANT 4RM | | | | | | |
| ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE 4RM | | | • | • | • | |
| ANGLE MAXI. DE BRAQUAGE | | | 55° | 55° | 55° | |
| FREINS | | | | | | |
| COMMANDE HYDROSTATIQUE | | | • | • | • | |
| ARRIERE A BAIN D'HUILE EN GRAPHITE 10 DISQUES | | | • | • | • | |
| RELEVAGE HYDRAULIQUE | | | | | | |
| FONCTIONS DE CONTROLE D'EFFORT, POSITION, INTERMIX, FLOTTANTE | | | • | • | • | |
| COMMANDE MECANIQUE | | | • | • | • | |
| E.L.S. (ERGONOMIC LIFT SYSTEM) | | | • | • | • | |
| LEVIER DE CONTROLE ARRIERE | | | ○ | ○ | ○ | |
| CAPACITE DE RELEVAGE AVEC 2 CYLINDRES AUXILIAIRES 50 MM | KG | | 4610 • | 4610 • | 4610 • | |
| PRESSION DE TRAVAIL MAXI. | BAR | | 180 | 180 | 180 | |
| DEBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION) | L/MIN | | 53,9 + 24 | 53,9 + 24 | 53,9 + 24 | |
| ATTELAGE A TROIS POINTS 2 ^{ME} CATEGORIE | | | • | • | • | |
| DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES N° STD / OPT | | | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | |
| DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES + JOYSTICK N° OPT | | | 2 | 2 | 2 | |
| CABINE ET POSTE DE CONDUITE | | | | | | |
| CABINE "DELUXE" / PREDISP. AUTORADIO | | | • | • | • | |
| AIR CONDITIONNE | | | ○ | ○ | ○ | |
| SIEGE MECANIQUE | | | • | • | • | |
| SIEGE PNEUMATIQUE | | | ○ | ○ | ○ | |
| TABEAU DE BORD ANALOGIQUE | | | • | • | • | |
| PLATE-FORME SUSPENDUE | | | ○ | ○ | ○ | |
| DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ) | | | | | | |
| PNEUS AVANT | | | 9.5R48 | 9.5R48 | 9.5R48 | |
| PNEUS ARRIERE | | | 9.5R48 | 9.5R48 | 9.5R48 | |
| LONGUEUR (AVEC MASSES DE LESTAGE) | MM | | 4255 | 4255 | 4255 | |
| EMPATTEMENT 2RM/4RM | MM | | 2255/2230 | 2255/2230 | 2255/2230 | |
| GARDE AU SOL 4RM | MM | | 634-684 | 634-684 | 634-684 | |
| HAUTEUR A L'ARCEAU DE SECURITE | MM | | 2795 | 2795 | 2795 | |
| HAUTEUR A LA CABINE | MM | | 2804 | 2804 | 2804 | |
| LARGEUR MINIMUM | MM | | 2020 | 2020 | 2020 | |
| POIDS (SANS LESTAGE) 4RM + (150 KG CABINE) | KG | | 3460 | 3460 | 3460 | |
| VOIES | | | | | | |
| REGLAGE VOIES AVANT 4RM | MM | | 1507-2307 | 1507-2307 | 1507-2307 | |
| REGLAGE VOIES ARRIERE | MM | | 1300-2000 | 1300-2000 | 1300-2000 | |
| PNEUMATICI A RICHIESTA | | | | | | |
| AVANT / ARRIERE 2RM | | | 7.50-16/13.6-38 | 7.50-16/13.6-38 | 7.50-16/13.6-38 | |
| AVANT / ARRIERE 2RM | | | 7.50-20/9.5R48 | 7.50-20/9.5R48 | 7.50-20/9.5R48 | |
| AVANT / ARRIERE 2RM | | | 7.50-20/380/80R38 | 7.50-20/380/80R38 | 7.50-20/380/80R38 | |
| AVANT / ARRIERE 2RM | | | 9.00-16/16.9R38 | 9.00-16/16.9R38 | 9.00-16/16.9R38 | |
| AVANT / ARRIERE 4RM | | | 13.6-38/13.6-38 | 13.6-38/13.6-38 | 13.6-38/13.6-38 | |
| AVANT / ARRIERE 4RM | | | 270/95-R44/270/95-R44 | 270/95-R44/270/95-R44 | 270/95-R44/270/95-R44 | |
| EQUIPEMENTS EN OPTION | | | | | | |
| 7 MASSES DE LESTAGE AVANT DE 36 KG/UNITAIRE | | | ○ | ○ | ○ | |
| 2 MASSES DE LESTAGE ARRIERE DE 60 KG/UNITAIRE | | | ○ | ○ | ○ | |
| FREINAGE HYDRAULIQUE DE LA REMORQUE | | | ○ | ○ | ○ | |

Légende: • de série ○ option - non disponible



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



Ⓜ MCM273/0215F

progetto grafico: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.