

**NOUVEAUTE**

**X50.20mHC - X50.30mHC - X50.40mHC  
SYNCHRO SHUTTLE**

# X50m HC



**McCORMICK**

<b>MOTEUR</b>				
PERKINS A INJECTION DIRECTE TIER 4 INTERIM		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	85 / 62,5	95 / 70	102 / 75
REGIME NOMINALE	TR/MIN	2200	2200	2200
COUPLE MAXIMUM	NM	354	395	420
REGIME COUPLE MAXI.	TR/MIN	1400	1400	1400
ALESAGE/COURSE	MM	99 / 110	99 / 110	99 / 110
CYLINDREE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM <sup>3</sup>	3400/4 TURBO AFTERCOOLER	3400/4 TURBO AFTERCOOLER	3400/4 TURBO AFTERCOOLER
RAPPORT DE COMPRESSION		17:1	17:1	17:1
REFROIDISSEMENT PAR EAU		●	●	●
FILTRE A AIR		●	●	●
CONTENANCE RESERVOIR A CARBURANT	LT	102	102	102
<b>EMBRAYAGE</b>				
INDEPENDANT BIDISQUE A SEC	POUCES	11	12	12
COMMANDE MECANIQUE		●	●	●
<b>TRANSMISSION</b>				
INVERS. MEC. + SPEED FOUR: 12AV + 12RM (30 KM/H)		●	●	●
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + SUPER-RED: 16AV + 16RM (30 KM/H)		○	○	○
BLOCAGE DIFFERENTIELS ARRIERE ELECTROHYDRAULIQUE (2RM SEUL.)		●	●	●
<b>PRISE DE FORCE</b>				
COMMANDE MECANIQUE SERVOASSISTEE		●	●	●
2 VITESSES 540/750	TR/MIN	●	●	●
2 VITESSES 540/1000	TR/MIN	○	○	○
ARBRE PDF 1"3/8 (34,9 MM) A 6 CANNELURES		●	●	●
SYNCHRONISEE A LA BOITE DE VITESSE		●	●	●
PUISSANCE ISO A LA P.D.F.	CH/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>				
ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE 4RM		●	●	●
ANGLE MAXI. DE BRAQUAGE		55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFERENTIELS ELECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●
<b>FREINS</b>				
COMMANDE HYDROSTATIQUE		●	●	●
ARRIERE A BAIN D'HUILE EN GRAPHITE 10 DISQUES		●	●	●
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>				
FONCTIONS DE CONTROLE D'EFFORT, POSITION, INTERMIX, FLOTTANTE		●	●	●
COMMANDE MECANIQUE		●	●	●
E.L.S. (ERGONOMIC LIFT SYSTEM)		●	●	●
LEVIER DE CONTROLE ARRIERE		○	○	○
CAPACITE DE RELEVAGE AVEC 2 CYLINDRES AUXILIAIRES 50 MM	KG	4350 ●	4350 ●	4350 ●
PRESSION DE TRAVAIL MAXI.	BAR	180	180	180
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9
ATTELAGE A TROIS POINTS 2 <sup>ME</sup> CATEGORIE		●	●	●
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES N°		2	2	2
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>				
CABINE "DELUXE" / PREDISP. AUTORADIO		●	●	●
AIR CONDITIONNE		○	○	○
CABINE MOD. TOP COMFORT + ECHAPPEMENT LATERAL + SIEGE PNEUMATIQUE		○	○	○
TABEAU DE BORD ANALOGIQUE		●	●	●
PLATE-FORME SUSPENDUE		○	○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHE)</b>				
PNEUS AVANT		9.5R48	9.5R48	9.5R48
PNEUS ARRIERE		9.5R48	9.5R48	9.5R48
LONGUEUR (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	4127	4127	4127
EMPATTEMENT 2RM/4RM	MM	2255/2230	2255/2230	2255/2230
GARDE AU SOL 4RM	MM	684	684	684
HAUTEUR A L'ARCEAU DE SECURITE	MM	2820	2820	2820
HAUTEUR A LA CABINE	MM	2730	2730	2730
LARGEUR MINIMUM	MM	1670	1670	1670
POIDS (SANS LESTAGE) 4RM + (150 KG CABINE)	KG	3460	3460	3460
<b>VOIES</b>				
REGLAGE VOIES AVANT 4RM	MM	1851-2307	1851-2307	1851-2307
REGLAGE VOIES ARRIERE	MM	1382-1932	1382-1932	1382-1932
<b>PNEUMATICI A RICHIESTA</b>				
AVANT / ARRIERE 2RM		7.50-16/13.6-38	7.50-16/13.6-38	7.50-16/13.6-38
AVANT / ARRIERE 2RM		7.50-20/9.5R48	7.50-20/9.5R48	7.50-20/9.5R48
AVANT / ARRIERE 2RM		7.50-20/380/80R38	7.50-20/380/80R38	7.50-20/380/80R38
AVANT / ARRIERE 4RM		13.6-38/13.6-38	13.6-38/13.6-38	13.6-38/13.6-38
<b>EQUIPEMENTS EN OPTION</b>				
7 MASSES DE LESTAGE AVANT DE 36 KG/UNITAIRE		○	○	○
2 MASSES DE LESTAGE ARRIERE DE 60 KG/UNITAIRE		○	○	○
FREINAGE HYDRAULIQUE DE LA REMORQUE		○	○	○

Légende: ● de série ○ option - non disponible