

420-430-440 (T4 Interim)

NOVEDAD

X6



McCORMICK



McCORMICK

Serie X6, diseño y confort para una productividad óptima

La Serie X6 nace como sucesora de la exitosa gama X60. La serie comprende tres modelos de 114, 121 y 133 CV que equipan los nuevos motores Betapower de 4,5 litros de cilindrada. Todos los motores cumplen con las normas de emisiones Tier 4 Interim gracias al avanzado sistema de post-tratamiento de gases de escape S.C.R. (Reducción Catalítica Selectiva) y cuentan con el sistema de gestión de potencia Power Plus, que permite aumentar la potencia disponible hasta 121, 133 y 140 CV, respectivamente, para los trabajos a la toma de fuerza y el transporte por carretera. A nivel estético, la serie X6 se caracteriza por un diseño más compacto y una nueva cabina de cuatro montantes que combina unas líneas modernas y atractivas con un confort de nivel automovilístico.



Entre las características técnicas más destacadas de los tractores X6 se encuentran una nueva transmisión Xtrashift 36/12 (3 gamas Powershift), un elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 5400 kg y una toma de fuerza con 4 velocidades (opcional). El circuito hidráulico ha sido mejorado y está disponible en versión estándar con un caudal de 66 l/min y en una versión con circuito cerrado (LS) que brinda un caudal de 110 l/min. El tractor puede equiparse de forma opcional con un elevador y una toma de fuerza delanteros que permiten un uso muy versátil y flexible de los aperos. El puente delantero suspendido y la suspensión de cabina, disponibles bajo pedido, mejoran aún más el confort de marcha durante el transporte por carretera.



MOTORES

Los tres modelos de la Serie X6 equipan motores "Betapower" de 4,5 litros de cilindrada con 4 cilindros y 16 válvulas, dotados de turbocompresor y sistema de inyección electrónica Common Rail, que desarrollan potencias máximas de 121, 133 y 140 CV. El sistema S.C.R., junto con la optimización de la inyección electrónica y de la combustión, permite lograr potencias elevadas con un bajo consumo de carburante y alta reserva de par. Todos los modelos cuentan con el sistema de gestión de potencia Power Plus, que utilizando el control electrónico del motor incrementa automáticamente la potencia y el par disponible para los trabajos a la toma de fuerza y el transporte rápido por carretera. El capó con abertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinarios (fig. A).



PUENTE DELANTERO

Opcionalmente, la Serie X6 puede equiparse de un puente delantero con suspensiones hidráulicas independientes de control electrónico que garantiza una elevada velocidad de trabajo en terrenos accidentados y mejora la tracción y la maniobrabilidad, aumentando la seguridad, la productividad y el confort del operador (fig. B).

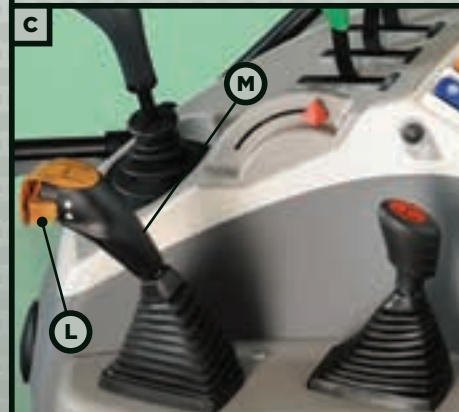
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (OPCIONALES)

El elevador con enganche de categoría II asegura las funciones de elevación/descenso y posición flotante, garantizando una capacidad de elevación máxima de 2500 kg. La toma de fuerza con conexión electrohidráulica mediante pulsador proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm. Especialmente diseñados para la Serie X6, el elevador y la toma de fuerza delanteros convierten este tractor en ideal para trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más su versatilidad.

TRANSMISION

La transmisión Xtrashift con 3 gamas Powershift (lenta, normal, rápida) permite, con sólo pulsar el interruptor (L) integrado en la palanca de cambio, triplicar bajo carga las 12 marchas de la caja de cambios Speed Four (3 gamas con 4 marchas) proporcionando en total 36 marchas adelante y 12 marchas atrás. El superreductor, disponible de forma opcional, permite obtener hasta 48 velocidades hacia adelante y 16 hacia atrás. El botón de embrague Declutch (M) integrado en la palanca de cambio (fig. C) y la palanca de inversor al lado del volante (fig. D) permiten

respectivamente cambiar de velocidad e invertir las marchas sin utilizar el pedal del embrague. La transmisión cuenta además con la modalidad Eco Forty (40 Eco) que permite alcanzar en gama rápida los 40 km/h a un régimen del motor de 1900 rpm, lo que se traduce en una significativa reducción del consumo de carburante y del nivel de ruido durante el transporte en carretera. En los países donde la ley lo permite, el tractor Serie X6 puede alcanzar los 50 km/h gracias a la función opcional Top Fifty. El inversor hidráulico cuenta además con un potenciómetro que permite modular la reactividad del inversor en función de la tarea a realizar.





PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › MOTORES CONFORMES A LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 4 INTERIM
- › GESTION ELECTRONICA DE LA POTENCIA CON SISTEMA POWER PLUS
- › DISEÑO ACTUALIZADO DEL CAPO ACORDE CON EL NUEVO ESTILO DE LA MARCA
- › CAMBIO ELECTROHIDRAULICO POWERSHIFT CON 3 GAMAS (LENTA, NORMAL, RAPIDA)
- › HASTA 48 VELOCIDADES HACIA DELANTE Y 16 HACIA ATRÁS CON SUPERREDUCTOR
- › NUEVA CABINA DELUXE DE 4 MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO
- › TOMA DE FUERZA DE MANDO ELECTROHIDRAULICO CON 4 VELOCIDADES
- › ELEVADOR ELECTRÓNICO CON CAPACIDAD DE ELEVACION DE 5400 KG



E TOMA DE FUERZA

La toma de fuerza cuenta con dos velocidades de rotación, 540/540E rpm (de serie) o 540/1000 rpm (opcionales). Además está disponible como opción una toma de fuerza con cuatro velocidades 540/540E/1000/1000E rpm que hace el tractor Serie X6 sumamente flexible y versátil. El embrague multidisco en baño de aceite con mando hidráulico por botón (P) permite una conexión modulada de la toma de fuerza que proporciona un arranque suave y progresivo de los aperos para el máximo confort de conducción (fig. E-F). La función Auto permite al operador programar los puntos de conexión y desconexión de la toma de fuerza en función de la altura del elevador para facilitar los giros en las cabeceras, proporcionando así un control preciso del apero.

CIRCUITO HIDRÁULICO

El nuevo circuito hidráulico, disponible también en versión con circuito cerrado (LS), proporciona un caudal total de hasta 110 l/min. La Serie X6 equipa hasta 5 distribuidores load sensing con mandos integrados en la consola a la derecha del conductor que proporcionan una gran versatilidad y un excelente rendimiento de los aperos. De éstos, dos están controlados por un joystick (1) y permiten trabajar con cargadores frontales y tres son accionados por palancas (2) (fig. E).



G

ELEVADOR ELECTRONICO

El elevador electrónico con sus mandos dispuestos de forma ergonómica e intuitiva en la elegante consola a la derecha del conductor (fig. E) realiza todas las funciones de control y ajuste permitiendo manejar los aperos con total facilidad, precisión y comodidad. Además, para las labores más pesadas, está disponible como opción un sensor de radar que regula de forma automática el patinaje de las ruedas.

El enganche de tres puntos de Categoría II está dotado de sensor de control de esfuerzo en los brazos inferiores y cuenta con dos cilindros auxiliares que permiten levantar hasta 5400 kg (fig. F).



F

CABINA

Gracias a su estructura de cuatro montantes con plataforma de piso plano y grandes puertas ancladas en el montante trasero, la nueva cabina Deluxe permite un cómodo acceso y proporciona una visibilidad panorámica inigualable. El puesto de conducción con múltiples ajustes ofrece un asiento con suspensión neumática y un volante telescópico inclinable que se mueve solidario con el tablero de mandos. Los mandos dispuestos de forma lógica e intuitiva en la consola a la derecha del conductor proporcionan una gran facilidad de manejo y una seguridad de conducción óptima. El acabado de estilo automóvil moderno y elegante, la excelente ergonomía de los mandos, la perfecta insonorización, la eficiente instalación de climatización automática y la suspensión mecánica disponible en opción aseguran un ambiente de trabajo confortable que permite al conductor trabajar sin fatiga durante largas jornadas. Una trampilla practicable en el techo de la cabina facilita el trabajo con el cargador frontal y 14 faros halógenos de gran potencia garantizan una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno.

		X6.420		X6.430		X6.440	
		STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
MOTOR							
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
SISTEMA ELECTRONICO COMMON RAIL DE ALTA PRESION		●		●		●	
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE		●		●		●	
POTENCIA MAXIMA (ISO)	CV/KW	114/84		121/89		130/95.5	
POTENCIA MAXIMA CON POWER PLUS (ISO)	CV/KW	121/89		133/98		140/103	
REGIMEN NOMINAL	RPM	2200		2200		2200	
PAR MAXIMO CON POWER PLUS	NM	495		545		577	
REGIMEN PAR MAXIMO CON POWER PLUS	RPM	1400		1400		1500	
DIAMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	104 / 132		104 / 132		104 / 132	
CILINDRADA (CM³) / N° CILINDROS / N° VALVULAS		4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16	
SISTEMA DE ESCAPE S.C.R.		●		●		●	
CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE	L	25		25		25	
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	180		180		180	
EMBRAGUE							
MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE		●		●		●	
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTON		●		●		●	
TRANSMISION							
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRAULICO: 36AD + 12MA (3 GAMAS POWERSHIFT)		●		●		●	
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRAULICO + SUPERREDUCTOR: 48AD + 16MA		○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)		○		○		○	
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA		●		●		●	
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENCIOMETRO DE REGULACION DE LA REACTIVIDAD DEL INVERS. ELECTROHIDR.		●		●		●	
TOMA DE FUERZA							
MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE		●		●		●	
CONEXION ELECTROHIDRAULICA		●		●		●	
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●		●		●	
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○		○		○	
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○		○		○	
EJE T.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRÍAS		●		●		●	
EJE T.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) DE 21 ESTRÍAS		○		○		○	
TDF PROPORCIONAL AL AVANCE		○		○		○	
PUENTE DELANTERO 4RM							
CONEXION ELECTROHIDRAULICA 4RM		●		●		●	
CON SUSPENSIONES HIDRAULICAS DE CONTROL ELECTRONICO		○		○		○	
ANGULO MAXIMO DE GIRO		55°		55°		55°	
BLOQUEO DE DIFERENCIALES ELECTROHIDRAULICO TWIN-LOCK		●		●		●	
FRENOS							
FRENOS TRASEROS EN BANO DE ACEITE CON PISTONES ANULARES		●		●		●	
CONEXION AUTOMATICA 4RM AL FRENAR		●		●		●	
FRENOS DELANTEROS DE DISCOS EN BANO DE ACEITE		○	●	○	●	○	●
SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●		●		●	

Leyenda: ● de serie ○ opcional – no disponible LS* LOAD SENSING

		X6.420		X6.430		X6.430	
		STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
ELEVADOR HIDRAULICO							
CONTROL DE ESFUERZO, POSICION, MIXTO, FLOTANTE		•		•		•	
MANDO ELECTRONICO		•		•		•	
CAPACIDAD DE ELEVACION CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	5400		5400		5400	
PRESION MAXIMA DE TRABAJO	BAR	200		200		200	
CAUDAL BOMBAS HIDRAULICAS (ELEVADOR+DIRECCION)	L/MIN	66+38		66+38		66+38	
CAUDAL BOMBA HIDRAULICA DE CENTRO CERRADO (ELEVADOR+DIRECCION)	L/MIN		110+38		110+38		110+38
ENGANCHE DE TRES PUNTOS CATEGORIA II		•		•		•	
REGULACION HIDRAULICA TIRANTE DERECHO Y TERCER PUNTO		○		○		○	
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC.		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPACIDAD DE ELEVACION MAX.)	KG	2500 ○		2500 ○		2500 ○	
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCION							
CABINA "DELUXE" / ADAPTADOR DE AUTORADIO		•		•		•	
SUSPENSION MECANICA DE CABINA			○		○		○
CALEFACCION/VENTILACION		•		•		•	
AIRE ACONDICIONADO		•	○	•	○	•	○
CLIMATIZADOR		○	•	○	•	○	•
ASIENTO NEUMATICO		○	•	○	•	○	•
DIMENSIONES Y PESOS							
NEUMATICOS DELANTEROS		440/65R28		440/65R28		440/65R28	
NEUMATICOS TRASEROS		540/65R38		540/65R38		540/65R38	
A - LONGITUD 4RM	MM	4400		4400		4400	
B - ANCHO MINIMO	MM	2056		2056		2056	
C - DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2540		2540		2540	
D - ALTURA A LA CABINA	MM	2805		2805		2805	
E - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	420		420		420	
PESO TOTAL EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS)	KG	4700		4700		4700	
EQUIPAMIENTO OPCIONAL							
N° 10 CONTRAPESOS FRONTALES DE 42 KG CADAUNO		○		○		○	
CONTRAPESO DELANTERO DE 900 KG PARA ELEVADOR		○		○		○	

Leyenda: • de serie ○ opcional – no disponible LS* LOAD SENSING

