

20-30-40-50 (T4 Interim)

NOVEDAD

X5



McCORMICK



# Nueva Serie X5 T4i



Poco más de dos años después de su lanzamiento en 2012, el modelo X50 vuelve al mercado en una versión ampliamente renovada bajo el nombre de X5, de acuerdo a la nomenclatura recientemente adoptada para designar las nuevas familias de tractores McCormick.

Los tractores serie X5 de última generación reciben una nueva cabina de cuatro montantes con plataforma de piso plano y puertas ancladas en el montante trasero que permite un cómodo acceso al puesto de conducción y proporciona una visibilidad panorámica inigualable.

El interior de la cabina se ha cuidado en cada detalle para ofrecer al conductor un confort excepcional. El tablero de instrumentos se inclina con la columna de dirección orientable y telescópica y todos los mandos están dispuestos de forma ergonómica e intuitiva. El aire acondicionado con los filtros integrados en los montantes traseros facilita el mantenimiento y permite obtener un techo de perfil bajo que reduce la altura total de la cabina.

La nueva serie X5 cuenta también con mejoras técnicas importantes. El caudal hidráulico ha sido aumentado a 63 l/min + 30 l/min y el nuevo depósito de combustible tiene una capacidad de hasta 120 litros.

La transmisión se ofrece con varias opciones. La caja de cambios 12/12 de 40 km/h con inversor electrohidráulico dotado de modulador de reactividad puede combinarse con la probada transmisión Xtrashift 36+12 con 3 marchas Powershift que permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con régimen motor reducido.

Los cuatro modelos de la gama, el X5.20, el X5.30, el X5.40 y el X5.50, equipan nuevos motores Perkins 854E-E34TA de 4 cilindros con 2 válvulas por cilindro, dotados de turbocompresor y aftercooler y de sistema de inyección common rail.

Los nuevos propulsores cumplen con la normativa Tier 4 Interim gracias al sistema de recirculación de gases de escape (EGR) y desarrollan potencias de entre 85 y 113 CV. Los tres primeros modelos equipan de serie el sistema Power Plus.

Todos los nuevos tractores X5 están también disponibles en la versión con plataforma amortiguada.

**A**

### MOTOR

La serie X5 (Tier4i) equipa la nueva generación de motores Perkins 854E-E34TA de 4 cilindros con 3,4 litros de cilindrada, 2 válvulas por cilindro y sistema de inyección Common-Rail, que desarrollan potencias de entre 85 y 113 CV. Todos están equipados con turbocompresor e intercooler y cumplen las normas de emisiones Tier 4 Interim gracias a un innovador sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) y a un filtro de partículas diesel (DPF). La gestión electrónica del motor, junto con el sistema Power Plus, incrementa automáticamente la potencia y el par disponible para los trabajos pesados a la toma de fuerza y el transporte rápido por carretera. El capó ha sido rediseñado según el nuevo estilo de la marca McCormick. La abertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento y permite una fácil limpieza de los radiadores (fig. A).

**B**

### PUENTE DELANTERO

El puente delantero con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica y ángulo de giro de 55° garantiza una excelente distancia libre hasta el suelo y una maniobrabilidad óptima (fig. B). La acción combinada de los frenos de discos en baño de aceite delanteros y traseros garantiza un frenado óptimo en las cuatro ruedas. El diferencial con bloqueo total de accionamiento electrohidráulico proporciona máxima tracción incluso en los terrenos más difíciles.

### ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS

El elevador con enganche de categoría II asegura las funciones de elevación/descenso y posición flotante, garantizando una capacidad de elevación máxima de 2100 kg. La toma de fuerza con conexión electrohidráulica mediante pulsador proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm. El elevador y la toma de fuerza delanteros permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, convirtiendo el X5 en un tractor extremadamente polivalente y versátil.

### CAMBIO

El X5 equipa una caja de cambios Speed Four con tres gamas de cuatro velocidades e inversor hidráulico.

El cambio Speed Four está asociado a una transmisión Xtrashift con tres gamas Powerhift bajo carga (lenta, normal y rápida) que pueden seleccionarse con los botones verdes integrados en la palanca de cambio (fig. C). Con el inversor hidráulico (fig. D), esta configuración proporciona en total 36 marchas adelante y 12 marchas atrás. El superreductor, disponible de forma opcional, aumenta el número de velocidades hasta 48 hacia adelante y 16 hacia atrás. La función De-clutch Control (botón de embrague color naranja en la palanca de cambio) (fig. C) y el inversor hidráulico (palanca al lado del volante) (fig. D) permiten respectivamente cambiar de velocidad e invertir el sentido de marcha sin utilizar el pedal del embrague.

El inversor hidráulico cuenta además con un potenciómetro (Shuttle Modulation Control), integrado en la consola a la derecha del conductor, que permite modular la sensibilidad del inversor adaptando su velocidad de reacción a las condiciones del terreno y al tipo de apero utilizado (fig. E).

**C****E****D**

### TABLERO DE MANDOS Y VOLANTE

EL tablero de instrumentos elegante y luminoso se inclina con el volante proporcionando al conductor un control constante de las funciones del tractor (Fig. D).



## **PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS**

- › MOTORES CONFORMES A LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 4 INTERIM Y GESTIÓN ELECTRÓNICA DE LA POTENCIA CON SISTEMA POWER PLUS
- › CAPÓ BASCULANTE PARA FACILITAR EL MANTENIMIENTO DEL MOTOR Y LA LIMPIEZA DE LOS RADIADORES
- › CAMBIO ELECTROHIDRÁULICO XTRASHIFT CON 3 GAMAS POWERSHIFT (LENTA, NORMAL, RÁPIDA) CON 48 VELOCIDADES HACIA DELANTE Y 16 HACIA ATRÁS CON SUPERREDUCTOR
- › NUEVA CABINA CON VISIBILIDAD DE 360° Y TRAMPILLA PARA LAS OPERACIONES CON CARGADOR FRONTAL
- › TDF CON HASTA 3 VELOCIDADES DE ROTACIÓN: 540/750/1000 RPM
- › ELEVADOR ELECTRONICO CON CAPACIDAD DE ELEVACION DE 4750 KG



F

### ELEVADOR

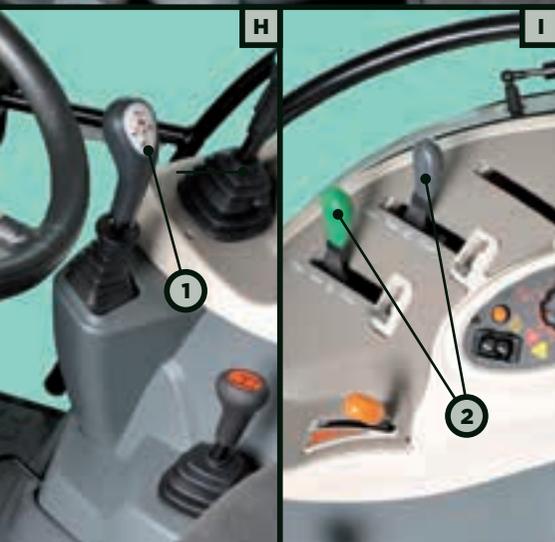
El elevador electrónico con sus mandos dispuestos de forma ergonómica e intuitiva en la elegante consola a la derecha del conductor (fig. G) realiza todas las funciones de control y ajuste, proporcionando un control preciso de los aperos y una gran facilidad de manejo. El enganche de tres puntos de categoría II está dotado de sensor de control de esfuerzo en los brazos inferiores y proporciona una capacidad de elevación de hasta 4750 kg (fig. F).



G

### TOMA DE FUERZA

La toma de fuerza de 1"3/8 ofrece dos velocidades: 540/750 (de serie) o 540/1000 rpm (opcional). El X5 puede también equiparse con una toma de fuerza de tres velocidades 540/750/1000 rpm para la máxima flexibilidad de uso. El embrague multidisco en baño de aceite con mando hidráulico por botón (P) (fig. G) permite una conexión modulada de la toma de fuerza que proporciona un arranque suave y progresivo de los aperos para el máximo confort de conducción.



H

I

### CIRCUITO HIDRÁULICO

El nuevo circuito hidráulico proporciona un caudal total de 93 l/min (elevador + dirección). La gama 5H equipa hasta cuatro distribuidores hidráulicos con mandos integrados en la consola derecha, que proporcionan una gran versatilidad y un rendimiento óptimo de los aperos. De éstos, dos están controlados por un joystick (1) (fig. H) para trabajar con cargadores frontales, y dos son accionados por palancas (2) (fig. I).



L

### CABINA

Con su plataforma de piso plano y sus grandes puertas ancladas en el montante trasero, la nueva cabina de cuatro montantes Deluxe Slim permite un cómodo acceso al puesto de conducción y proporciona una visibilidad inigualable. El interior de la cabina se ha cuidado en cada detalle para ofrecer al conductor un confort excepcional (fig. L). El puesto de conducción con múltiples ajustes puede equiparse, de forma opcional, con un asiento de suspensión neumática. La columna de dirección telescópica es ajustable en altura y profundidad, el tablero de instrumentos se inclina al mismo tiempo que se regula el volante y todos los mandos están dispuestos de forma ergonómica e intuitiva. El sistema de aire acondicionado ha sido optimizado colocando los filtros en los montantes traseros para facilitar el mantenimiento. Gracias a esta modificación, la nueva cabina del X5 cuenta con un techo de perfil más delgado que reduce la altura total del vehículo. Los cristales atérmicos y un eficiente sistema de presurización permiten al conductor trabajar con total seguridad, quedando perfectamente aislado del exterior. Los parabrisas delantero y trasero abatibles aseguran una ventilación natural óptima. Una trampilla transparente en el techo facilita el trabajo con cargador frontal y cuatro faros halógenos de gran potencia garantizan una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno. La versión con plataforma amortiguada ofrece el mismo nivel de confort y ergonomía que la versión con cabina.

		X5.20		X5.30		X5.40		X5.50	
		Synchro Shuttle	Power Shuttle						
<b>MOTOR</b>									
PERKINS DE INYECCIÓN DIRECTA TIER 4 INTERIM			854E-E34TA		854E-E34TA		854E-E34TA		854E-E34TA
POTENCIA MAXIMA ISO (SYNCHRO SHUTTLE)	CV/KW		85 / 62,5		95 / 70		102 / 75		113 / 83
POTENCIA MAXIMA ISO (POWER SHUTTLE)	CV/KW		88,5 / 65		95 / 70		105 / 77		113 / 83
POTENCIA MAXIMA CON POWER PLUS ISO (XTRASHIFT TRANSMISION)	CV/KW		95 / 70		102 / 75		113 / 83		—
REGIMEN NOMINAL	RPM		2200		2200		2200		2200
PAR MÁXIMO (SYNCHRO SHUTTLE)	NM		354		395		420		450
PAR MAXIMO (POWER SHUTTLE)	NM		368		395		432		450
PAR MAXIMO CON POWER PLUS (XTRASHIFT TRANSMISION)	NM		395		420		450		—
REGIMEN DE PAR MAXIMO	RPM		1400		1400		1400		1400
DIAMETRO INT. CILINDRO/CARRERA	MM		99/110		99/110		99/110		99/110
CILINDRADA / N° CILINDROS	CM³		3400 /4 TA						
RELACIÓN DE COMPRESIÓN			17:1		17:1		17:1		17:1
REFRIGERACIÓN POR AGUA	CM³		•		•		•		•
FILTRO DE AIRE EN SECO			•		•		•		•
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE PLATAFORMA / CABINA	LT		102/120		102/120		102/120		102/120
<b>EMBRAGUE</b>									
INDEPENDIENTE DE MONODISCO EN SECO	PULG./MM		13"(330)		13"(330)		13"(330)		13"(330)
MANDO MECÁNICO			•		•		•		•
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE			•		•		•		•
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN			•		•		•		•
<b>TRANSMISIÓN</b>									
INVERS. MEC. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (SOLO 2RM)			•		•		•		—
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (SOLO 2RM)			○		○		○		—
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AD + 12MA (40KM/H) (CON PLATAFORMA)			•		•		•		•
INVERS. MEC. + SPEED FOUR : 12AD + 12MA (40KM/H) (CON CABINA)			•		•		•		•
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA			•		•		•		•
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA			○		○		○		○
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR +XTRASHIFT: 36AD + 12MA (40KM/H)			○		○		○		○
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + XTRASHIFT + SUPERREDUCTOR: 48AD + 16MA (40KM/H)			○		○		○		○
ECO FORTY (40 KM/H) CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO (XTRASHIFT TRANSMISION)			○		○		○		○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENCIÓMETRO DE REGULACIÓN DE LA AGRESIVIDAD DEL INVERSOR			•		•		•		•
PARK LOCK			○		○		○		○
<b>TOMA DE FUERZA</b>									
HYDRA-PTO, MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE			•		•		•		•
MANDO ELECTROHIDRÁULICO			•		•		•		•
2 VELOCIDADES: 540/750 RPM	RPM		•		•		•		•
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM	RPM		○		○		○		○
3 VELOCIDADES: 540/750/1000 RPM	RPM		○		○		○		○
EJE T.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRIAS			•		•		•		•
PROPORCIONAL AL AVANCE			○		○		○		○
POTENCIA A LA TDF (ISO) SYNCHRO SHUTTLE (POWER SHUTTLE )	CV/KW		71,5/52,5		81,5/60		88/64,5		97,5/71,5 (96/70,5)
POTENCIA A LA TDF CON DUAL POWER (ISO) (XTRASHIFT TRANSMISION)	CV/KW		80/59		86,5/63,5		96/70,5		—
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>									
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM			•		•		•		•
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO			55°		55°		55°		55°
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK			•		•		•		•
<b>FRENOS</b>									
TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRAFITO - 10 DISCOS			•		•		•		•
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRAFITO - 4 DISCOS			•		•		•		•
SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)			•		•		•		•

Leyenda: • de serie ○ opción - no disponible

	X5.20		X5.30		X5.40		X5.50		
	Synchro Shuttle	Power Shuttle							
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>									
CONTROL ESFUERZO, POSICIÓN, INTERMIX, POSICIÓN FLOTANTE	●		●		●		●		
MECÁNICO CON EL SISTEMA E.L.S. (ERGONOMIC LIFT SYSTEM)	●		●		●		●		
MANDO TRASERO DE ELEVADOR POR PALANCA	○		○		○		○		
ELECTRÓNICO (SOLO CON CABINA)	●		●		●		●		
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUX. KG	4750		4750		4750		4750		
PRESIÓN MAX. DE TRABAJO BAR	180		180		180		180		
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN) L/MIN	63 + 30		63 + 30		63 + 30		63 + 30		
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC.	2 / 4		2 / 4		2 / 4		2 / 4		
ENGANCHE POR TRES PUNTOS 2º CAT.	●		●		●		●		
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPAC. ELEVACIÓN KG)	2100 ○		2100 ○		2100 ○		2100 ○		
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>									
CABINA "DELUXE SLIM" / ADAPTADOR DE AUTORADIO	●		●		●		●		
CALEFACCION/ VENTILACION	●		●		●		●		
AIRE ACONDICIONADO	●		●		●		●		
ASIENTO NEUMÁTICO	○	●	○	●	○	●	○	●	
PLATAFORMA AMORTIGUADA SOBRE SILENT-BLOCKS	○		○		○		○		
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>									
A - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD MM	2610		2610		2610		2610		
A - ALTURA A LA CABINA MM	2523/2582		2523/2582		2523/2582		2523/2582		
B - DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM MM	2223/2320		2223/2320		2223/2320		-/2320		
C - LONGITUD TOTAL (CON CONTRAPESOS) MM	4414		4414		4414		4414		
D - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO MM	350/409		350/409		350/409		350/409		
E - ANCHO MÍNIMO MM	2121		2121		2121		2121		
F - VIAS DELANTERAS MM	1427/1967		1427/1967		1427/1967		1427/1967		
G - VIAS TRASERAS MM	1292/2008		1292/2008		1292/2008		1292/2008		
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS) 4RM + 250 KG CABINA KG	3650		3650		3650		3650		

**Leyenda:** ● de serie ○ opción - no disponible

