

20 - 30 - 35 - 40 - 50 - 60 - 70

NOVITÀ

X4



McCORMICK

# Nuovo McCormick X4, compatto, potente e versatile



La nuova serie McCormick X4 è la novità assoluta che va a rivoluzionare il segmento delle basse e medie potenze McCormick, sostituendo di fatto le serie CX-L e CL con una soluzione unica disponibile sia in versione cabina che piattaforma.

Grazie alle caratteristiche di potenza, leggerezza e versatilità che la contraddistinguono, la Serie X4 è capace di garantire grande produttività. Essa infatti può essere utilizzata per innumerevoli applicazioni come la preparazione del terreno, con grande stabilità in fresatura, erpicatura e semina in campo aperto, con agilità in lavoro nei frutteti, con maneggevolezza nel taglio e nella raccolta del foraggio, con grande visibilità nelle attività con caricatore frontale e con velocità nell'utilizzo su strada.

Sei sono i modelli che compongono la Serie X4: Tre di 90, 99 e 107 CV (X4.50 / X4.60 / X4.70) sono equipaggiati con i nuovi motori a 4 cilindri Turbo ad iniezione elettronica *Common Rail*, Deutz di 3,6 litri *Tier 4 Interim*, affiancati da ulteriori tre modelli di 64, 69 e 76 CV (X4.20 / X4.30 / X4.40) sempre con moderne motorizzazioni Deutz da 2.9 litri *Tier 4 final*.

Per una versione più economica è disponibile il settimo modello serie X4.35 con motore (Perkins Tier 3) di 4,4 litri e 74 CV con le medesime dotazioni e dimensioni dei 3 modelli di bassa potenza.

I trattori della gamma dispongono di una trasmissione *Argotractors* completamente nuova, riduttori posteriori diritti epicicloidali e di un assale 4RM dedicato con frenatura integrata in opzione. Unico distinguo il passo di 2230 mm per i 3 modelli di alta potenza e di 2100 mm per gli altri, determinato dall'architettura dei motori.

L'estetica delle linee ripropone il *Family Feeling* delle nuove gamme McCormick nate a partire dal 2012 con la serie X50. La Serie X4 oltre al suo aspetto compatto e moderno offre una elevata flessibilità di configurazione in funzione delle esigenze del cliente, a partire da una versione *Entry level* fino ad allestimenti *full optional*.

Tra questi, una nuova cabina con tetto "*Slim*" a quattro montanti dotata di tutti i comfort con un efficiente sistema di A/C, la nuova trasmissione 12AV + 12RM, con disponibilità di Superriduttore, *De-clutch* e mezza marcia idraulica *Power Four (Hi-Lo Powershift)*, *Reverse Power Shuttle* e velocità a 40 km/h Eco con P. di Forza elettroidraulica a due velocità.

È inoltre disponibile il sollevatore posteriore meccanico o elettronico con capacità di sollevamento di 3900 Kg per i 3 modelli di alta potenza e di 3400 kg per gli altri. E a completamento degli allestimenti il sollevatore anteriore che solleva 1750 Kg e il circuito idraulico disponibile a richiesta con pompa maggiorata fino a 57 litri al minuto.



## CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI



- › MOTORI CON EMISSIONI CONFORMI ALLA NORMATIVA TIER4
- › SISTEMA DI RICICLO DEI GAS DI SCARICO (EGR) CON CATALIZZATORE DI OSSIDAZIONE DOC
- › 4 CILINDRI TURBO-INTERCOOLER E INIEZIONE ELETTRONICA COMMON RAIL
- › SEMPLICE MANUTENZIONE DEI MOTORI E DEI RADIATORI
- › CAMBIO ELETTROIDRAULICO POWER FOUR (HI-LO POWERSHIFT)
- › AMPIA SCELTA DI VELOCITÀ FINO A 32AV + 32RM CON SUPERRIDUTTORE
- › ECO FORTY (40 ECO) CHE PERMETTE DI RAGGIUNGERE I 40KM/H AD UN REGIME MOTORE DI 1900 G./MIN UTILE NELLE OPERAZIONI DI TRASPORTO
- › CABINA CON VISIBILITÀ TOTALE A 360° + BOTOLA SUL TETTO PER UTILIZZO CARICATORE FRONTALE
- › SOLLEVATORE ELETTRONICO CON CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO FINO A 3900 KG.



### SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI (A RICHIESTA)

Il sollevatore anteriore di 2° categoria ha una capacità di sollevamento di 1750 kg e le funzioni fondamentali alto/basso e flottante. La presa di forza ha una rotazione di 1000 g/min. con comando elettroidraulico a pulsante. Il sollevatore e la P. di F. anteriori nascono appositamente per integrarsi con questa gamma di trattori e permettono l'utilizzo di attrezzi combinati esaltando ulteriormente la versatilità.

## MOTORE

La Serie X4 è equipaggiata della nuova generazione di motori *Deutz C4DT* a 4 cilindri *Turbo-Intercooler* con 2 valvole per cilindro e iniezione elettronica *Common Rail* ad alta pressione. L'efficiente sistema di iniezione *Deutz Common Rail* assicura al motore maggior potenza e consumi ridotti con una notevole riserva di coppia e flessibilità d'impiego. L'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico (EGR) con catalizzatore di ossidazione DOC non necessita di filtro DPF e quindi di rigenerazione dello stesso, con basse temperature dei gas di scarico, permette ai motori di rispettare le normative antinquinamento Tier 4. I motori che equipaggiano la serie si differenziano per la cilindrata e quindi per la potenza. I tre di più alta potenza hanno una cilindrata di 3,6 litri e sviluppano potenze massime di 90, 99 e 107 CV, mentre i secondi tre di più bassa potenza hanno un cilindrata di 2.9 litri con potenze massime di 64, 69 e 76 CV. A quest'ultimi tre si affianca un quarto modello con motore aspirato da 74 CV e cilindrata di 4.4 litri (Perkins, Tier3), per una versione più economica della macchina. Il cofano, rispetta le linee del *family feeling* McCormick e permette di accedere agevolmente al motore per le operazioni di manutenzione e per la pulizia dei radiatori. (fig. A)

B

## ASSALE ANTERIORE

A doppia trazione con innesto elettroidraulico e angolo di sterzata a 55°, garantisce un'ottima luce libera al suolo e una grande manovrabilità al trattore (fig. B). La frenatura a dischi in bagno d'olio a richiesta associata a quella posteriore assicura una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote. Il differenziale con bloccaggio integrale ad innesto elettroidraulico permette una trazione sempre ottimale anche sui terreni più impervi. Nella gamma con motorizzazione da 2.9 litri è previsto di serie il bloccaggio differenziale limited slip.

## CIRCUITO IDRAULICO

Dotata di due pompe separate, una per lo sterzo e l'altra per la gestione dei servizi, la Serie X4 è disponibile con circuito idraulico standard di 32 + 44 litri/min. o con circuito ad alta capacità 32 + 57 litri/min. La versione con motore di 2.9 litri è disponibile solo con pompa doppia di 28 + 49 litri/min. Lo stesso avviene per i distributori a disposizione dell'operatore che dai due di base possono essere aumentati fino a 5 dei quali 3 posteriori e 2 ventrali i quali comandati con *joystick*, permettono l'uso del sollevatore anteriore o di un eventuale caricatore frontale. A richiesta è disponibile inoltre, un deviatore di flusso azionabile premendo il pulsante verde sulla leva del distributore che comanda l'asta idraulica o il terzo punto idraulico. Gli attacchi rapidi posteriori e anteriori di ottima qualità e disposizione consentono facili innesti per il massimo comfort e risparmio di tempo. (fig. E-F)

## CAMBIO

La Serie X4 dispone di un cambio base (*Speed Four*) modulare e versatile che è basato su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche per ottenere 12 AV+12 RM. La trasmissione viene offerta a 30 km/h, per i trattori a 2RM, con l'aggiunta del superriduttore per 16+16 velocità. Nei trattori a 4RM al cambio base si può associare il *Power Four* (mezza marcia idraulica HI-LO con riduzione o incremento di velocità del 18%, per 24AV+24RM a 40 km/h). Con questa configurazione di cambio è disponibile l'*Eco Forty* (40 Eco) che permette di raggiungere i 40km/h ad un regime motore di 1900 giri/min con notevole riduzione dei consumi e silenziosità in trasporto. Il Superriduttore si può aggiungere a richiesta per selezionare 32AV+32RM per una velocità a partire da 300 m/h. L'inversore a lato del volante è meccanico di base o elettroidraulico (*Reverse Power Shuttle*) a richiesta. Quest'ultimo è provvisto di potenziometro per la regolazione della reattività in funzione dell'attrezzatura impiegata o delle condizioni del terreno. Il cambio *Power Four* prevede il *De-Clutch* (pulsante arancione sulla leva delle marce che comanda elettroidraulicamente la frizione cambio) che insieme con il *Reverse Power Shuttle* agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce senza l'uso del pedale della frizione. (fig. C)

C

D

## NUOVO CRUSCOTTO E VOLANTE

L'elegante e luminoso cruscotto è solidale con il volante e la sua regolazione avviene utilizzando il comodo pedale posizionato sotto di esso, in questo modo si tiene sempre sotto controllo il funzionamento del trattore. Sul cruscotto in posizione istintiva e posizionato anche l'inversore. (fig. D)

F



G

### SOLLEVATORE

Oltre alla versione con comando meccanico è disponibile quella elettronica. Con i comandi in posizione estremamente ergonomica ed istintiva posizionati sull'elegante console a destra del conducente (fig. G) è dotato del controllo di sforzo sui tiranti inferiori e possiede tutte le regolazioni fondamentali (sforzo e posizione controllata, *intermix*, flottate, controllo della velocità di discesa dei bracci, regolazione della sensibilità) che grazie all'elettronica permettono di utilizzare gli attrezzi con la massima precisione, comfort e facilità di controllo. Il tutto per garantire una migliore trazione e costante regolarità di avanzamento della trattoria per un'elevata produttività e rendimento. L'attacco a tre punti di Cat. II con cilindri supplementari è particolarmente robusto e permette di sollevare fino 3900 Kg nei 3 modelli di alta potenza e 3400 kg per gli altri. (fig. H)



H

### PRESA DI FORZA

La stessa versatilità della trasmissione viene riproposta anche dalla P.di F., con comando meccanico servoassistito nel caso di inversore meccanico, e a gestione elettroidraulica in presenza di inversore idraulico. In entrambi i casi l'azionamento avviene tramite un pulsante a fungo (P) (fig. G) che assicura la massima modularità con innesti dolci e progressivi, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort.

Due le velocità di 540/540E giri/min. (di base) o 540/1000 giri/min. (in opzione). È disponibile a richiesta anche la velocità sincronizzata al cambio (fig. H).

La P. di F. così come il sollevatore, dispongono di comandi remoti sui parafanghi posteriori agevolando l'aggancio degli attrezzi da terra. (fig. I).



I



L

### CABINA

Disegnata e progettata per offrire il meglio la serie X4 dispone di una cabina moderna che garantisce un comfort massimo, grazie alla spiccata ergonomia dei comandi e al design di stile automobilistico che permettono all'operatore di lavorare per ore senza affaticarsi. La cabina "Deluxe Slim" è caratterizzata dalla struttura a 4 montanti con piattaforma piana e porte incernierate posteriormente, grazie a questo, offre infatti, una visibilità ineguagliabile a 360° e un comodo accesso per l'operatore. L'assetto del posto di guida è completamente regolabile con il sedile pneumatico in opzione e con la colonna di sterzo telescopica ed orientabile insieme al pannello strumenti. I comandi principali sono raggiungibili in modo istintivo sulla console a destra del conducente per un utilizzo del trattore in assoluta sicurezza. Il sistema di aria condizionata con filtri collocati sui montanti posteriori, permette una facile pulizia di quest'ultimi e una linea del tetto "Slim", a favore di un'altezza della macchina più ridotta. La ventilazione naturale è garantita dal parabrezza anteriore e posteriore apribili, mentre sul tetto una botola apribile e trasparente di grandi dimensioni favorisce la massima visibilità nelle operazioni con caricatore frontale (fig. L). Anche la versione con piattaforma ammortizzata offre un posto di guida con la stessa ergonomia del cabina. La cabina come anche la piattaforma è disponibile anche con parafanghi stretti che abbinati a gommature adeguate permette una larghezza minima di 1750 mm per agevolare le lavorazioni nei filari stretti di frutteti e vigneti.

		X4.20	X4.30	X4.35	X4.40	X4.50	X4.60	X4.70
<b>MOTORE</b>								
TIPO		DEUTZ C4DT62 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT69 TIER4 FINAL	PERKINS 1104D-44 TIER3	DEUTZ C4DT74 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT62 TIER4I	DEUTZ C4DT69 TIER4I	DEUTZ C4DT74 TIER4I
POTENZA MAX ISO	CV/KW	64 / 47	69,5 / 51	74 / 54,5	76 / 56	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	61 / 45	68 / 50	74 / 54,5	75 / 55	85 / 62,5	94,5 / 69,5	101 / 74,4
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
COPPIA MASSIMA	NM	244	271	261	300	358	397	420
REGIME COPPIA MASSIMA	GIRI/MIN	1600	1600	1400	1600	1600	1600	1600
ALESAGGIO X CORSA	MM	92X110	92X110	105X127	92X110	98X120	98X120	98X120
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM <sup>3</sup>	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	4400 / 4	2900 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
CAPACITÀ SERBATOIO	LITRI	90	90	90	90	120	120	120
<b>FRIZIONE</b>								
INDIPENDENTE A SECCO; DISCO SEMPLICE	POLLICI / (MM)	11 / (280)	11 / (280)	11 / (280)	11 / (280)	12 / (304,8)	12 / (304,8)	12 / (304,8)
COMANDO MECCANICO		●	●	●	●	●	●	●
MULTIDISCO IN BANO D'OLIO		○	○	○	○	○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE		○	○	○	○	○	○	○
<b>TRASMISSIONE</b>								
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE 16AV+16RM 30KM/H (VERS. 2RM)		●	●	●	●	●	●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR: 12AV+12RM 40KM/H		●	●	●	●	●	●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUT. 16AV+16RM 40KM/H		○	○	○	○	○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM 40KM/H		—	—	—	—	○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUT. 32AV+32RM 40KM/H		—	—	—	—	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR 12AV+12RM 40KM/H		○	○	○	○	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM 40KM/H		—	—	—	—	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUT. 32AV+32RM 40KM/H		—	—	—	—	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		—	—	—	—	○	○	○
PARK LOCK		○	○	○	○	○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENZIOMETRO DI REGOLAZIONE AGGRESSIVITÀ INVERSO ELETTRIDRAULICO		○	○	○	○	○	○	○
BLOCCAGGIO ELETTRIDRAULICO DIFFERENZIALE POSTERIORE		●	●	●	●	●	●	●
<b>PRESA DI FORZA</b>								
COMANDO MECCANICO SERVOASSISTITO		●	●	●	●	●	●	●
CON INNESTO ELETTRIDRAULICO (SOLO CON INVERSO IDRAULICO)		○	○	○	○	○	○	○
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○	○	○	○	○
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN		●	●	●	●	●	●	●
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		○	○	○	○	○	○	○
<b>ASSALE ANTERIORE 4RM</b>								
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●	●	●	●	●
STERZATA MASSIMA		55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP		●	●	●	●	—	—	—
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO		—	—	—	—	○	○	○
<b>FRENI</b>								
COMANDO IDROSTATICO CON PISTONI ANULARI		●	●	●	●	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA		●	●	●	●	●	●	●
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO A DISCHI		—	—	—	—	○	○	○

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

		X4.20	X4.30	X4.35	X4.40	X4.50	X4.60	X4.70
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>								
MECCANICO		●	●	●	●	●	●	●
ELETTRONICO		—	—	—	—	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON CILINDRI SUPPLEMENTARI	KG	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI (CAPAC. DI SOLLEV. KG)		—	—	—	—	1750 ○	1750 ○	1750 ○
<b>CIRCUITO IDRAULICO</b>								
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN	49 + 28	49 + 28	49 + 28	49 + 28	44 + 32	44 + 32	44 + 32
PORTATA POMPE IDRAULICHE MAGGIORATA (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN	—	—	—	—	57+32 ○	57+32 ○	57+32 ○
REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO / 3° PUNTO		—	—	—	—	○	○	○
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT		2 / 3-4	2 / 3-4	2 / 3-4	2 / 3-4	2 / 3-4	2 / 3-4	2 / 3-4
DISTRIBUTORI VENTRALI COMANDATI CON JOYSTICK		2	2	2	2	2	2	2
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>								
CABINA "DELUXE SLIM"		●	●	●	●	●	●	●
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○	○	○	○	○
<b>DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)</b>								
A - PASSO	MM	2100	2100	2100	2100	2230	2230	2230
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
C - LUNGHEZZA TOTALE CON ZAVORRE	MM	4182	4182	4182	4182	4321	4321	4321
D - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2447-2497	2447-2497	2447-2497	2447-2497	2507-2582	2507-2582	2507-2582
E - LUCE LIBERA AL SUOLO MASSIMA	MM	350-400	350-400	350-400	350-400	375-450	375-450	375-450
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA) PLAT / CAB	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

