

460-470-480 (T4 Interim)

NOVEDAD

X6 LWB



McCORMICK



McCORMICK

Nueva Serie X6 LWB

Considerada como la evolución de la exitosa serie G-Max, la nueva Serie X6 LWB sale al mercado europeo en tres modelos: X6.460 de 143 CV, X6.470 de 163 CV y X6.480 de 176 CV. Los tractores X6 LWB están diseñados para realizar todo tipo de trabajos de campo, incluso las tareas más pesadas. Equipan motores de 4,5 litros con 16 válvulas y sistema SCR que cumplen con la normativa de emisiones Tier 4 Interim. El capó se abre hacia atrás facilitando el acceso al motor para el mantenimiento. Además, el sistema de apertura en compás de los radiadores agiliza las operaciones de limpieza del grupo de refrigeración. Gracias a su bajo consumo de carburante, a los 270 litros de capacidad de su depósito y a los 38 litros del tanque de AdBlue, el Serie X6 LWB garantiza una larga autonomía de trabajo sin repostar.



El tractor X6 LWB cuenta de serie con un inversor mecánico. De forma opcional, puede equiparse con un inversor hidráulico y con una transmisión Powershift de 3 velocidades. El superreductor, disponible como opción, permite alcanzar una velocidad mínima de 410 m/h. El circuito hidráulico proporciona un caudal de 87 l/min para alimentar todas las funciones hidráulicas y además suministra 38 l/min de aceite al circuito de dirección. El X6 LWB equipa hasta cinco distribuidores auxiliares de mando electrohidráulico y cuenta de serie con una toma de fuerza sincronizada. El elevador trasero de control electrónico puede levantar hasta 8400 kg. Un elevador delantero con capacidad de elevación de 3500 kg y una toma de fuerza delantera están disponibles como opción. El nuevo puente delantero con suspensiones independientes de control electrónico, disponible de forma opcional, asegura un confort de conducción excepcional, tanto en el campo como en carretera. El interior de la cabina ha sido renovado adoptando un esquema de colores totalmente nuevo que convierte el habitáculo en un entorno sumamente agradable y acogedor. Diseñado para ofrecer altas prestaciones, el Serie X6 LWB destaca por su diseño moderno que refleja el nuevo estilo de la marca McCormick.



MOTOR

Los tres modelos de la Serie X6 LWB T4i equipan motores Betapower 4 cilindros de 4,5 litros de cilindrada con 16 válvulas, dotados de turbocompresor y sistema de inyección electrónica Common Rail, que desarrollan potencias de 143 a 176 CV. El sistema SCR, junto con la optimización de la inyección electrónica y de la combustión, permite lograr potencias elevadas y una excelente reserva de par con un bajo consumo de carburante. Gracias a su depósito de carburante de 270 litros de capacidad y a su tanque de AdBlue de 38 litros, el Serie X6 LWB garantiza una larga autonomía de trabajo sin repostar. El capó con abertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinarios. Además, el sistema de apertura en compás de los radiadores agiliza las operaciones de limpieza del grupo de refrigeración (fig. A).



PUENTE DELANTERO

El puente delantero con tracción a las cuatro ruedas incorpora características avanzadas como la transmisión central, el bloqueo de diferenciales Hydralock, los frenos de discos en baño de aceite y la conexión hidráulica de la doble tracción. Además, su gran distancia libre hasta el suelo y su ángulo de giro de 55° garantizan una maniobrabilidad óptima (fig. B). Opcionalmente, la Serie X6 LWB puede equiparse de un puente delantero con suspensiones hidráulicas independientes de control electrónico que garantiza una elevada velocidad en terrenos accidentados y mejora la tracción y la maniobrabilidad, aumentando así la seguridad, la productividad y el confort del operador.

ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (OPCIONALES)

El elevador con enganche de categoría II asegura las funciones de elevación/descenso y posición flotante, garantizando una capacidad de elevación máxima de 3500 kg. La toma de fuerza con conexión electrohidráulica mediante pulsador proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm. Especialmente diseñados para la Serie X6 LWB, el elevador y la toma de fuerza delanteros convierten este tractor en ideal para trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más su versatilidad.



TRANSMISIÓN

La transmisión Speed Six ofrece seis velocidades en tres gamas y, con el inversor sincronizado, proporciona 18 marchas adelante y 18 marchas atrás. Opcionalmente, el cambio Speed Six puede combinarse con la transmisión T-Tronic que, con sólo pulsar los botones verdes integrados en la palanca de cambios (fig. D), permite triplicar bajo carga las marchas básicas proporcionando en total 54 velocidades hacia adelante y 18 hacia atrás. La función De-clutch Control (botón de embrague naranja integrado en la palanca de cambios) (fig. D) y la palanca del inversor hidráulico colocada bajo el volante (fig. C) permiten respectivamente cambiar de velocidad e invertir las marchas sin utilizar el pedal del embrague. Para ambas versiones está disponible en opción el superreductor.



PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › MOTORES CONFORMES A LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 4 INTERIM
- › SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE CON CATALIZADOR SCR
- › NUEVO DISEÑO DEL CAPÓ ACORDE AL ESTILO ACTUAL DE LA MARCA MCCORMICK
- › CAMBIO ELECTROHIDRÁULICO T-TRONIC CON 3 MARCHAS BAJO CARGA
- › BOTÓN DE-CLUTCH PARA EL CAMBIO MANUAL DE LAS MARCHAS
- › PALANCA DE INVERSOR AL VOLANTE
- › ELEVADOR ELECTRÓNICO CON SENSORES DE ESFUERZO EN LOS BRAZOS INFERIORES
- › HASTA 5 DISTRIBUIDORES AUXILIARES CON JOYSTICK PARA CARGADOR FRONTAL
- › CABINA CON VISIBILIDAD DE 360° Y TRAMPILLA DE TECHO PARA LAS OPERACIONES CON CARGADOR FRONTAL
- › PUESTO DE CONDUCCIÓN CON MÚLTIPLES REGLAJES (VOLANTE, ASIENTO NEUMÁTICO)

ELEVADOR TRASERO

El elevador electrónico con sus mandos dispuestos de forma ergonómica e intuitiva en la elegante consola a la derecha del conductor (fig. F) realiza todas las funciones de control y ajuste permitiendo manejar los aperos con total facilidad, precisión y comodidad. El enganche de tres puntos de Categoría III está dotado de sensores de control de esfuerzo en los brazos inferiores y cuenta con dos cilindros auxiliares de 100 mm que permiten levantar hasta 8400 kg (fig. E). El enganche está también disponible con regulación hidráulica del tirante derecho y del tercer punto.



E



F



G



H

CIRCUITO HIDRÁULICO

El circuito hidráulico proporciona un caudal total de hasta 125 l/min. La Serie X6 LWB equipa hasta cinco distribuidores hidráulicos. De éstos, dos están controlados por un joystick (1) y permiten trabajar con un elevador delantero o un cargador frontal y tres son accionados por palancas (2) (fig. G). Los distribuidores permiten también accionar el tirante derecho y el tercer punto hidráulicos, disponibles por pedido. Los enganches rápidos de excelente calidad y fácil acceso permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda (fig. H).

CABINA

La cabina Deluxe de cuatro montantes con sus grandes puertas ancladas en el montante trasero permite una visibilidad de 360°. La facilidad de acceso al puesto de conducción, el diseño y el nuevo esquema de colores del interior, la excelente ergonomía de los mandos y la perfecta insonorización proporcionan al conductor un confort inigualable. El puesto de conducción con múltiples reglajes ofrece un asiento con suspensión neumática y un volante telescópico inclinable que se mueve solidario con el tablero de mandos. Todo esto, junto con la eficiente instalación de aire acondicionado proporciona un ambiente de trabajo confortable que permite al conductor trabajar sin fatiga durante largas jornadas. Una trampilla transparente en el techo facilita el trabajo con el cargador frontal y diez potentes faros alógenos garantizan una excelente visibilidad durante el trabajo nocturno (Fig. I).



I

		X6.460	X6.470	X6.480
MOTOR				
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
POTENCIA MÁX. A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	143 / 105	163 / 120	176 / 129
POTENCIA NOMINAL A 2200 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	131 / 96	150 / 110	170 / 125
PAR MÁXIMO (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	590	676	680
DIÁMETRO CILINDRO /CARRERA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA (CM³) / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS		4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
SISTEMA DE ESCAPE S.C.R.		●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE	LITROS	38	38	38
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	LITROS	70.5 (270)	270	270
EMBRAGUE				
TIPO MONODISCO EN SECO	14" (355 MM)	●	●	●
MANDO MECÁNICO		●	●	●
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN		○	○	○
TRANSMISIÓN				
SPEED SIX + INVERSOR MECANICO 18AD + 18MA		●	●	●
SPEED SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECANICO 36AD + 36MA		○	○	○
SPEED-SIX + T-TRONIC + INV. HIDR. 54AD+18MA		○	○	○
SPEED-SIX + T-TRONIC + SUPERRED. + INV. HIDR. 105AD + 36MA		○	○	○
EJE TIPO 'BAR AXLE'		—	○	○
TOMA DE FUERZA				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
MANDO ELCTROHIDRAULICO		●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		●	●	●
PROPORCIONAL AL AVANCE		●	●	●
EJE DELANTERO 4RM				
TIPO RÍGIDO		●	●	●
CON SUSPENSIONES HIDRAULICAS DE CONTROL ELECTRONICO		○	○	○
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO 55°		●	●	●
BLOQUEO DIFERENCIALES ELECTROHIDRÁULICO 'TWIN-LOCK'		●	●	●
FRENOS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)				
TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRÁFITO – 10 DISCOS		●	●	●
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRÁFITO – 4 DISCOS		●	●	●
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○	○	○
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE		○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO				
ELECTRÓNICO		●	●	●
CONTROL DE POSICIÓN, MIXTO, POSICIÓN FLOTANTE, SHOCK ABSORBER		●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CIL. AUXIL. Ø 90 Y 100* MM	KG	7000	8400	8400
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	87+38	87+38	87+38

Legenda: ● de serie ○ opción — no disponible

	X6.460	X6.470	X6.480
ELEVADOR HIDRÁULICO			
ENGANCHE POR TRES PUNTOS CATEGORIA 2	●	●	●
REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO Y TERCER PUNTO	○	○	○
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD/OPC	3/5	3/5	3/5
ELEVADOR DELANTERO			
MECÁNICO (ELEVACIÓN/DESCENSO Y FLOTANTE)	○	○	○
CAPACIDAD 3500 KG	○	○	○
ENGANCHE POR TRES PUNTOS CATEGORIA 2	○	○	○
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS	○	○	○
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN			
CABINA "DELUXE" / ADAPTADOR DE AUTORADIO	●	●	●
AIRE ACONDICIONADO	●	●	●
ASIENTO MECÁNICO	●	●	●
ASIENTO NEUMÁTICO	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS			
NEUMÁTICOS DELANTEROS STD	480/65R28	480/65R28	480/65R28
NEUMÁTICOS TRASEROS STD	650/65R38	650/65R38	650/65R38
A - ALTURA A LA CABINA	MM 2800	2800	2800
B - DISTANCIA ENTRE EJES	MM 2734	2734	2734
C - LONGITUD TOTAL (CON CONTRAPESOS)	MM 5270	5270	5270
D - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM 500	500	500
E - ANCHO MÍN./MÁX.	MM 2220/2520	2220/2520	2220/2520
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS Y EN ORDEN DE MARCHA))	KG 6000	6150	6150
EQUIPAMIENTO OPCIONAL			
CONTRAPESOS DELANTEROS DE 45 KG	16	16	16

Legenda: ● de serie ○ opción — no disponible

