

70-80-85-90-100-110-120 (T3) F | F-GE | F-XL

NOVITÀ

F



McCORMICK



**McCORMICK**

# McCormick F, lo specialista cambia *look*



Con il 2015 il McCormick F si presenta rinnovato con una nuova veste estetica che lo allinea al *family feeling* McCormick adottato sui prodotti di ultima generazione.

Il McCormick F, infatti, adotta un nuovo cofano dove nella mascherina frontale sono alloggiati 2 nuovi fari tondi, mentre ai lati le decalcomanie che vestono il cofano si allineano con la nuova grafica adottata dal 2012.

Il posto di guida sia in versione cabina che piattaforma adotta la nuova colorazione delle plastiche del cruscotto e delle plance laterali. Nel cabina è prevista anche, la nuova colorazione del sottotetto.

Il nuovo McCormick F è sempre disponibile con tre diversi tipi di trasmissione e differenti soluzioni di assali anteriori e posteriori, che determinano diverse dimensioni di passo e carreggiata e che gli consentono di distinguersi in tre modelli con diverse vocazioni:

- Modello F (frutteto stretto) per lavorare in frutteto stretto di piccole dimensioni.
- Modello F-GE (frutteto basso) per lavorare nelle coltivazioni a tendone.
- Modello F-XL (frutteto largo) per lavorare in frutteto largo o in campo aperto.

Le caratteristiche principali di comfort, ergonomia e prestazioni rimangono invariate, infatti, il posto di guida coi comandi ergonomici e l'ampio spazio a disposizione dell'operatore risponde in modo sempre professionale alle necessità specialistiche.

Il cambio disponibile con HI-LO e inversore idraulico, l'innesto elettroidraulico della P. di F., la precisa sensibilità del sollevatore elettronico, le varie opzioni idrauliche, il raggio di sterzata ridotto e le potenti motorizzazioni *Perkins Tier3*, *turbo aftercooler*, assicurano insieme la massima produttività.

Per concludere la gamma McCormick F è in grado di esprimere grandi doti di affidabilità, versatilità e maneggevolezza su qualsiasi terreno, in ogni tipo di impianto, in ogni coltura specialistica; una gamma dove prestazioni, funzionalità, comfort ed estetica si fondono senza rinunciare a nulla.



## MOTORE

I nuovi motori *Perkins* 1103D e 1104D a 3 e 4 cilindri che equipaggiano la nuova serie F (T3) sono stati concepiti appositamente per l'uso agricolo con una concezione moderna e soluzioni tecniche all'avanguardia.

Completamente nuovi, ecologici e rispettosi dell'ambiente, rispettano le specifiche richieste dalle normative Tier 3. La serie F offre 7 modelli con potenze di 74 (aspirato naturale), 83 (turbo), 68, 79, 92,5, 102 e 110 (*turbo aftercooler*) CV/ISO.

Grazie alle particolari innovazioni, questi motori garantiscono la massima miscelazione aria-combustibile con il risultato di una migliore combustione e rendimento, una maggiore potenza e coppia e bassi costi diesercizio.

La manutenzione giornaliera e i controlli di service sono agevolati dall'apertura frontale del cofano basculante (fig. A).



## ASSALE ANTERIORE

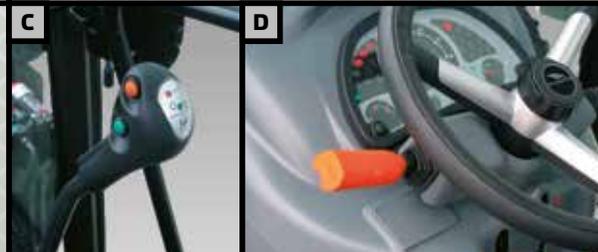
Due tipi di assale 4WD equipaggiano il McCormick F. Tipo stretto per i modelli F e F-GE, tipo largo per il modello F-XL. L'assale anteriore a doppia trazione è all'avanguardia come soluzioni costruttive con trasmissione centrale, bloccaggio differenziale *Hydra-Lock* e innesto idraulico della doppia trazione.

L'ottimizzazione degli ingombri ai lati del motore insieme con l'adozione di pneumatici di 18" o 16" hanno permesso di diminuire il raggio di sterzata del 20% garantendo grande manovrabilità a fine campo. La frenatura a dischi in bagno d'olio associata a quella posteriore assicura una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote (fig. B). Per il modello F è disponibile anche un assale a semplice trazione 2WD.

## CAMBIO

La gamma McCormick F prevede tre tipi di trasmissione. Due versioni meccaniche: *Speed Four* (a 4 marce 12AV+12RM) e *Speed Five* (a 5 marce 15AV+15RM) con inversore meccanico.

La terza versione è idraulica *Power Five* (con 5 marce base + mezza marcia ad innestoelettroidraulico HI-LO riduzione 20% per 30AV+30RM) e inversore idraulico. Il *Power Five* permette di raddoppiare il numero delle marce del cambio base utilizzando il pulsante verde sulla leva del cambio (fig. C). Questo cambio prevede anche il *De-clutch* (pulsante arancione sulla leva del cambio) (fig. C) e il *Reverse Power Shuttle* (leva inversore a volante) (fig. D) che agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce senza l'uso del pedale della frizione. In tutte le versioni è disponibile a richiesta il superiduttore.



## PLANCIA STRUMENTI

Lo strumento dell'elegante plancia è di tipo digitale e con semplicità e rapidità di lettura fornisce in tempo reale tutte le informazioni per la corretta guida del trattore e l'utilizzo degli attrezzi. Lo strumento dispone anche di un computer di bordo per il calcolo della superficie lavorata (fig. E).



## CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › MOTORI PERKINS A 3 E 4 CILINDRI, DA 68 A 110 CV
- › NUOVO DESIGN DEL COFANO CON FAMILY FEELING MCCORMICK
- › CAMBIO DA SCEGLIERE, SPEED FOUR, SPEED FIVE O POWER FIVE
- › CAMBIO ELETTRIDRAULICO POWER FIVE (HI-LO POWERSHIFT)
- › DE-CLUTCH E LEVA INVERSORE IDRAULICO
- › CABINA A 4 MONTANTI CON VISIBILITÀ A 360°
- › NUOVI COLORI DELLE PLANCE E DEGLI INTERNI CABINA
- › POSTO DI GUIDA COMPLETAMENTE REGOLABILE
- › SOLLEVATORE ELETTRONICO PER VERSIONE CABINA
- › CIRCUITO IDRAULICO CON POMPA DOPPIA O TRIPLA

## PRESA DI FORZA

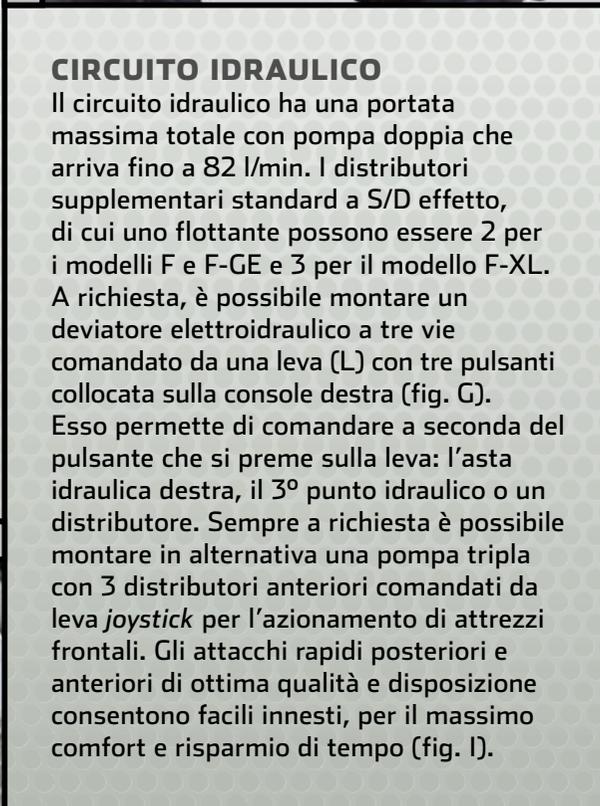
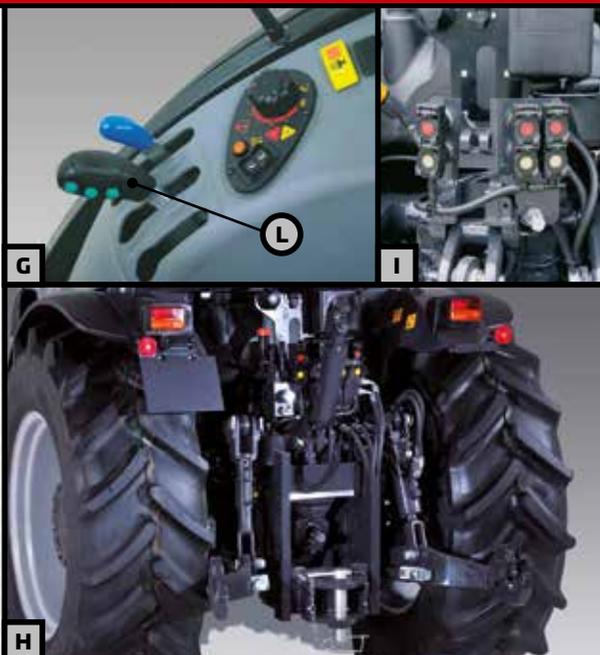
La presa di forza di 1"3/8 ha due velocità di base di 540/750 g/min. o 540/1000 g/min. (a richiesta). Il comando idraulico a pulsante (P) della frizione a dischi in bagno d'olio permette di innestare la presa di forza con la massima modularità, ottenendo innesti dolci e progressivi, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort (fig. F - H).

## BLOCCAGGIO DIFFERENZIALI E 4WD

Il bloccaggio simultaneo dei differenziali anteriore e posteriore e l'innesto della doppia trazione sono a comando elettroidraulico con pulsante (fig. F).

## NUOVO SOLLEVATORE ELETTRONICO PER MODELLI F E F-XL CABINA

Con i comandi principali in posizione estremamente ergonomica ed istintiva (fig. G) associati alla plancia con tutte le regolazioni fondamentali (fig. F), permette di utilizzare gli attrezzi con il massimo comfort e facilità di controllo grazie all'ulteriore regolazione della sensibilità del sollevatore più precisa. Sui parafranghi posteriori sono posizionati i comandi del sollevatore per agevolare il collegamento degli attrezzi da terra (fig. H).



## CIRCUITO IDRAULICO

Il circuito idraulico ha una portata massima totale con pompa doppia che arriva fino a 82 l/min. I distributori supplementari standard a S/D effetto, di cui uno flottante possono essere 2 per i modelli F e F-GE e 3 per il modello F-XL. A richiesta, è possibile montare un deviatore elettroidraulico a tre vie comandato da una leva (L) con tre pulsanti collocata sulla console destra (fig. G). Esso permette di comandare a seconda del pulsante che si preme sulla leva: l'asta idraulica destra, il 3° punto idraulico o un distributore. Sempre a richiesta è possibile montare in alternativa una pompa tripla con 3 distributori anteriori comandati da leva joystick per l'azionamento di attrezzi frontali. Gli attacchi rapidi posteriori e anteriori di ottima qualità e disposizione consentono facili innesti, per il massimo comfort e risparmio di tempo (fig. I).

## CABINA

La prima cosa che l'operatore può apprezzare salendo sul McCormik F è la visibilità a 360° che la cabina "Deluxe" permette grazie alle portiere laterali tutto vetro incernierate sul montante posteriore. Gli interni con la nuova colorazione delle plastiche del cruscotto, delle plance laterali e del tetto sono particolarmente curati ed eleganti e fanno ampio uso di materiali compositi e moderni dal design automobilistico. La disposizione di tutti i comandi è particolarmente ergonomica per creare il massimo spazio a disposizione dell'operatore. Il sedile pneumatico, il volante regolabile in altezza aumentano ulteriormente il piacere di guida della macchina. La pressurizzazione della cabina è ottimale insieme all'impianto di riscaldamento / ventilazione ed aria condizionata associato ad un filtro che purifica l'aria all'interno e che offre vantaggi importanti per il comfort. La ventilazione naturale è garantita dal parabrezza anteriore e posteriore apribili (fig. L). Anche la versione piattaforma ha subito l'aggiornamento dei colori del cruscotto e delle plance laterali.



	<b>F 70 F-GE</b>		<b>F 80 F-GE-XL</b>		<b>F 85 F-GE</b>		<b>F 90 F-GE-XL</b>		<b>F 100 F-GE-XL</b>		<b>F 110 F-GE-XL</b>		<b>F 120 F-GE-XL</b>	
	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE
<b>MOTORE</b>														
PERKINS A INIEZIONE DIRETTA TIER 3			1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA
POTENZA MAX ISO	CV/KW		68/50	74/54,5	79/58	83/61	92,5/68	102/75	110,2/81					
COPIA MASSIMA	NM		280	261	310	352	393	416	410					
CILINDRATA /N° DI CILINDRI	CM³		3300/3	4400/4	3300/3	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4					
CAPACITÀ SERBATOIO STD F / F-GE	LT		40 + (25 OPT)	40 + (25 OPT)	40 + (25 OPT)	65	65	65	65					
CAPACITÀ SERBATOIO STD F-XL	LT		-	57 + (25 OPT)	-	82	82	82	82					
<b>FRIZIONE</b>														
INDIPENDENTE A SECCO; DOPPIO DISCO	POLLICI		11	12	11	12	12	12	12					
COMANDO MECCANICO			●	●	●	●	●	●	●					
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO			●	●	●	●	●	●	●					
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE			●	●	●	●	●	●	●					
<b>TRASMISSIONE</b>														
SPEED FOUR + INVERSOE MEC.: 12AV+12RM			VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	-	-	-					
SPEED FOUR + SUPERID. + INVERS. MEC.: 16AV+16RM			VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	-	-	-					
BLOC. DIFFERENZIALE ELETTRIDRAULICO POSTERIORE			VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	-	-	-					
SPEED FIVE + INVERSOE MEC.: 15AV+15RM			●	●	●	●	●	●	●					
SPEED FIVE + SUPERID. + INVERS. MEC.: 20AV+20RM			○	○	○	○	○	○	○					
POWER FIVE + SPEED FIVE 30AV+30RM			○	○	○	○	○	○	○					
POWER FIVE + SPEED FIVE + SUPERID. 40AV+40RM			○	○	○	○	○	○	○					
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOE SOTTO CARICO			●	●	●	●	●	●	●					
<b>PRESA DI FORZA</b>														
COMANDO MECCANICO SERVOASSISTITO			●	●	●	●	●	●	●					
HYDRA P.T.O. A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO			●	●	●	●	●	●	●					
COMANDO ELETTRIDRAULICO			●	●	●	●	●	●	●					
2 VELOCITÀ: 540/750	GIRI/MIN		●	●	●	●	●	●	●					
2 VELOCITÀ: 540/1000	GIRI/MIN		○	○	○	○	○	○	○					
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA ISO	CV/KW		58/42,5	63/46,5	68/50	70/51,5	77,5/57	85,5/63	92,5/68					
<b>ASSALE ANTERIORE 4RM</b>														
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM			●	●	●	●	●	●	●					
ANGOLO MASSIMO DI STERZO 55 (*)			●	●	●	●	●	●	●					
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO			●	●	●	●	●	●	●					
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP			VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	-	-	-					
<b>FRENI</b>														
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 8 DISCHI			●	●	●	●	●	●	●					
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 4 DISCHI			●	●	●	●	●	●	●					
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM			●	●	●	●	●	●	●					
INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA			VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	-	-	-					

Legenda: ● di serie ○ option - non disponibile

\* > 55° per costruzioni speciali

N.B.: la versione E-LINE per i dati non specificati in tabella è uguale al modello SYNCHRO SHUTTLE per le versioni 70, 80, 85 e 90 F, F-GE e F-XL. Le altre versioni 100, 110 e 120 F, F-GE e F-XL non sono contemplate a listino per il E-LINE.

	F 70 F-GE		F 80 F-GE-XL		F 85 F-GE		F 90 F-GE-XL		F 100 F-GE-XL		F 110 F-GE-XL		F 120 F-GE-XL			
	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE														
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>																
MECCANICO	●		●		●		●		●		●		●			
ELETTRONICO (SOLO VERSIONE CABINA)	○		○		○		○		○		○		○			
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	2600		2600		2600		2600		2600		2600		2600			
CAPACITÀ AGGIUNTIVA CON 1 CILINDRO SUPPLEMENTARE (SOLO X MOD. F-XL)	-		+ 650		-		+ 650		+ 650		+ 650		+ 650			
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9			
ATTACCO A TRE PUNTI 2A CATEGORIA	●		●		●		●		●		●		●			
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD F / F-GE / F-XL	2 / 2		2 / 2 / 3		2 / 2		2 / 2 / 3		2 / 2 / 3		2 / 2 / 3		2 / 2 / 3			
DEVIATORE ELETTROIDRAULICO	○		○		○		○		○		○		○			
PORTATA POMPA TRIPLA IDRAULICA (SOLLEVATORE+STERZO+DISTRIBUTRI)	29,9+29,9+41		29,9+29,9+41		29,9+29,9+41		29,9+29,9+41		29,9+29,9+41		29,9+29,9+41		29,9+29,9+41			
POMPA TRIPLA + 3 DISTRIB. ANTER. + JOYSTICK	○		○		○		○		○		○		○			
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>																
CABINA DELUXE / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO	●		●		●		●		●		●		●			
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE	●		●		●		●		●		●		●			
ARIA CONDIZIONATA	●		●		●		●		●		●		●			
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA	●		●		●		●		●		●		●			
<b>DIMENSIONI E PESI</b>																
	F	GE	F	GE	XL	F	GE	F	GE	XL	F	GE	XL	F	GE	XL
PNEUMATICI ANTERIORI 4RM	280/70R16	260/70R16	280/70R16	260/70R16	750-18	280/70R16	260/70R16	280/70R16	260/70R16	750-18	280/70R16	260/70R16	750-18	280/70R16	260/70R16	750-18
PNEUMATICI POSTERIORI	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24
A - LUNGHEZZA 2RM E 4RM	3900	3900	4009	4009	4009	3900	3900	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009
B - LARGHEZZA MINIMA	1437	1413	1437	1413	1554	1437	1413	1437	1413	1554	1437	1413	1554	1437	1413	1554
C - PASSO 2RM	2065	-	2174	-	-	2065	-	2174	-	-	2174	-	-	2174	-	-
C - PASSO 4RM	2017	2017	2134	2134	2134	2017	2017	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134
D - ALTEZZA AL VOLANTE	1440	1300	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1440	1300	1440
E - ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA	2315	2150	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2315	2150	2315
E - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	2260	-	2260	-	2260	2260	-	2260	-	2260	2260	-	2260	2260	-	2260
F - LUCE LIBERA DAL SUOLO 4RM	220	190	220	190	240	220	190	220	190	240	220	190	240	220	190	240
PESO 2RM (SENZA ZAVORRE) + (130 KG CABINA)	2500	-	2615	-	-	2500	-	2615	-	-	2615	-	-	2615	-	-
PESO 4RM (SENZA ZAVORRE) + (130 KG CABINA)	2675	2480	2845	2540	2865	2675	2480	2845	2540	2865	2845	2540	2865	2845	2540	2865

Legenda: ● di serie ○ option - non disponibile

**N.B.:** la versione **E-LINE** per i dati non specificati in tabella è uguale al modello **SYNCHRO SHUTTLE** per le versioni 70, 80, 85 e 90 F, F-GE e F-XL. Le altre versioni 100, 110 e 120 F, F-GE e F-XL non sono contemplate a listino per il **E-LINE**.

