

30-40-50

NEU

X4m



DEUTSCH

6615803A2 - 10/2017

McCORMICK



Die neue SERIE X4m

Die Serie X4m ersetzt die erfolgreiche Modellreihe CL. Es handelt sich um eine Baureihe robuster und einfacher Traktoren, die einen größeren Leistungsbereich als ihre Vorgänger abdecken. Die Traktoren der Serie X4m zeichnen sich durch ihre hohe Zuverlässigkeit und Effizienz auch im Hinblick auf die Betriebskosten aus. Sie eignen sich ideal für Feldarbeit, Heuernte und Transportarbeiten.

Die Traktoren X4m werden mit Hinterrad- oder Allradantrieb und als Plattform- oder Kabinenversion angeboten. Die drei Modelle der Baureihe (X4.30m, X4.40m und X4.50m) werden von modernen Deutz-Motoren angetrieben, die die Abgasnorm Tier 4 Final erfüllen. Die Serie X4m verfügt über eine neu gestaltete Motorhaube, die im Einklang mit dem aktuellen McCormick-Familiendesign steht.

Das modulare Speed-Four-Getriebe von Argo Tractors ist äußerst vielseitig und beinhaltet drei Gruppen mit jeweils vier synchronisierten Gängen. Mit dem mechanischen Wendegetriebe stehen 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen und Geschwindigkeiten ab 300 m/h erhältlich.



Die Allradversion ist mit elektrohydraulischer Allradzuschaltung ausgestattet und verfügt über eine mechanische Differentialsperre an der Hinterachse und über eine Differentialsperre „Limited Slip“ an der Vorderachse. Beim Betätigen der hydrostatischen Ringkolbenscheibenbremsen der Hinterachse schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu. Gleichzeitig werden die Vorderachsbremsen aktiviert, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern entsteht.

Das offene Hydrauliksystem bietet eine Förderleistung von 45 l/min für den Betrieb des Krafthebers und bis zu zwei Steuergeräten. Der Heckkraftheber mit einem optionalen Zusatzhubzylinder ermöglicht eine Hubleistung von bis zu 3400 kg und kann optional mit dem Ergonomic Lift System ausgestattet werden, um die Bedienung der Arbeitsgeräte zu vereinfachen. Die mechanisch gesteuerte Zapfwelle ist mit bis zu 2 Drehzahlen erhältlich; die Wegzapfwelle ist serienmäßig.

Der geräumige Fahrerplatz mit gefederter Plattform verfügt über ergonomische Bedienelemente und ein verstellbares Lenkrad, die besten Fahrkomfort gewährleisten. Optional kann der Traktor mit der Vierpfosten-Kabine DELUXE ausgestattet werden, die hervorragende Rundumsicht und ausgezeichneten Komfort bietet. Ein Dachfenster für Frontladerarbeiten und die optionale Klimaanlage steigern den Fahrkomfort zusätzlich. Die Serie X4m besticht durch schlichtes Design und perfekte Ergonomie.



A

MOTOR

Drei Modelle der Serie X4m werden von Deutz 4-Zylinder-Motoren Serie C4DT mit Zweiventiltechnik und 2,9-Liter-Hubraum angetrieben. Diese Antriebsaggregate sind mit Turbolader, Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzung ausgestattet. Das von Deutz entwickelte Common-Rail-Einspritzsystem sorgt für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und ermöglicht zusätzlich einen starken hohen, was die Einsatzflexibilität des Traktors entscheidend verbessert. Ein innovatives Abgasrückführungssystem (EGR) mit Diesel- Oxidationskatalysator (DOC) ermöglicht die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte der Stufe Tier 4 Final ohne zusätzlichen Dieselpartikelfilter (DPF), so dass keine Regeneration erforderlich ist. Die Deutz-Motoren leisten 69,5 , 75,2 und 88,4 PS. Die Motorhaube im aktuellen McCormick Familiendesign öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlpaket lässt sich zur Reinigung leicht aufklappen (Abb. A).

GETRIEBE

Das modulare und vielseitige Schaltgetriebe Speed Four bietet drei Gruppen mit jeweils vier synchronisierten Gängen. Mit dem Wendegetriebe stehen 12 Vorwärts und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Das Speed Four wird serienmäßig für die Hinterradversion mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h angeboten. Bei der Allradversion ermöglicht das Getriebe eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Das Kriechganggetriebe mit 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen ist serienmäßig bei der Hinterradversion und optional bei der Allradversion erhältlich und ermöglicht eine Geschwindigkeit von nur 300 m/h. Die Gang- und Gruppenhebel sind griffgünstig rechts vom Fahrer platziert und der Wendeschalthebel ist auf der linken Seite logisch und ergonomisch angeordnet (Abb. C-D).

C



D



E



B

VORDERACHSE

Die Vorderachse mit elektrohydraulisch zuschaltbarem Allradantrieb und Einschlagwinkel von 55° gewährleistet eine optimale Bodenfreiheit und eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit (Abb. B). Die Differentialsperre mit begrenztem Schlupf gewährleistet maximale Traktion auch im schwierigsten Gelände.

ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das elegante und übersichtliche Armaturenbrett ist mit Analoginstrumenten ausgestattet. Das Lenkrad lässt sich in der Tiefe durch ein bequemes Fußpedal verstellen (Abb. E)



GUTE GRÜNDE

- › MOTOREN GEMÄSS DER ABGASNORM TIER 4 FINAL
- › ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) MIT DIESEL-OXIDATIONSKATALYSATOR (DOC)
- › EINFACHE WARTUNG VON MOTOR UND KÜHLPAKET
- › MODULARES 12-GANG-GETRIEBE SPEED FOUR MIT MECHANISCHER WENDESCHALTUNG
- › FAHRERPLATZ MIT GEFEDERTER PLATTFORM
- › HECKZAPFWELLE MIT 1 ODER 2 DREHZAHLEN FÜR MODULIERTEN ANLAUF DER GERÄTE
- › MECHANISCHER HECKKRAFTHEBER MIT BIS ZU 3400 KG HUBKRAFT
- › ZWEI MECHANISCHE STEUERGERÄTE ZUM BETRIEB DER ARBEITSGERÄTE



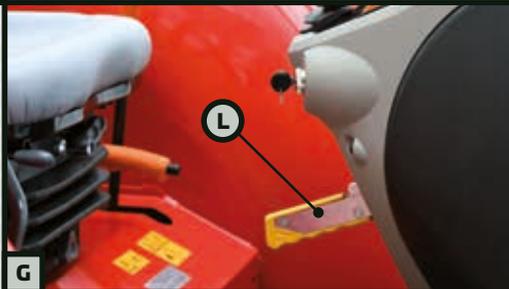
F

ZAPFWELLE

Die 1 3/8-Zoll-Zapfwelle wird einfach über einen Handhebel (L) betätigt. Die modulierte Einschaltung der Kupplung gewährleistet ein weiches Anlaufen der Geräte. Die Serie X4m bietet serienmäßig eine 2-fach-Zapfwelle mit 540/540E U/min und eine Wegzapfwelle. Für größere Vielseitigkeit stehen zusätzlich eine 540er Zapfwelle und eine 540/1000er Zapfwelle als Option zur Verfügung (Abb. F-G).

HYDRAULIKANLAGE

Die Hydraulikanlage mit Doppelpumpe stellt 45 l/min für den Betrieb des Krafthebers und 20 l/min für das Lenksystem zur Verfügung. Der Kraftheber kann optional mit einem Zusatzhubzylinder ausgestattet werden, der eine maximale Hubkraft von 3400 kg ermöglicht. Das Dreipunktgestänge der Kategorie II verfügt über Positions- und Zugkraftregelung, Mischregelung und Schwimmstellung. Wahlweise kann der Kraftheber mit Ergonomic Lift System ausgerüstet werden, um die Bedienung der Arbeitsgeräte zu erleichtern (Abb. F-H). Bei der Serie X4m stehen zwei Steuergeräte zur Verfügung, die über zwei Hebel rechts vom Fahrer bedient werden. Hochwertige und bequem angeordnete Schnellkuppelanschlüsse hinten sorgen für schnellen und einfachen Gerätean- und -abbau und ermöglichen dem Fahrer mehr Komfort und Produktivität (Abb. H-I).



G



H



I



L

GERÄUMIGER UND BEQUEMER FAHRERPLATZ

Der Fahrerplatz auf gefederter Plattform ist mit geschwungenen Hinterradkotflügeln ausgestattet und bietet einen bequemen, mehrfach verstellbaren gefederten Fahrersitz. Die hydraulische Lenkung, das einstellbare Lenkrad, die

angeordneten Bedienelemente und die griffgünstigen Schalthebel maximieren den Fahrkomfort. Der hintere klappbare 2-Pfosten-Überrollbügel kann optional mit einem Sonnendach ausgestattet werden (Abb. L). Eine Vierpfosten-Kabine DELUXE ist optional erhältlich.

		X4.30m	X4.40m	X4.50m
MOTOR				
TYP		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
MAX. LEISTUNG ISO	PS/KW	69,5/51	75,2/55	88,4/65
NENNLEISTUNG ISO	PS/KW	68/50	75,2/55	78,9/58
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	NM	244	360	398
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT	U/MIN	1600	1600	1600
BOHRUNG / HUB	MM	92x110	92x110	92x110
HUBRAUM / ZYLINDERANZAHL	CM ³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS		17.2:1	17.2:1	17.2:1
WASSERKÜHLUNG		•	•	•
LUFTFILTER		TROCKEN	TROCKEN	TROCKEN
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	75	75	75
KUPPLUNG				
ZWEISCHIBEN-TROCKENKUPPLUNG	ZOLL (MM)	11 (280)	11 (280)	11 (280)
BETÄTIGUNG MECHANISCH		•	•	•
GETRIEBE				
WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V+16R 30KM/H (HINTERRAD)		•	•	•
WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR: 12V+12R 40 KM/H		•	•	•
WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V+16R 40 KM/H		○	○	○
MECHANISCHE DIFFERENTIALSPERRE HINTEN		•	•	•
HECK-ZAPFWELLE				
ZUSCHALTUNG MECHANISCH		•	•	•
1 DREHZAHL: 540 U/MIN		•	•	•
2 DREHZAHLN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
2 DREHZAHLN: 540/540E U/MIN		○	○	○
WEGZAPFWELLE		•	•	•
ALLRADVORDERACHSE				
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		•	•	•
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE "LIMITED SLIP"		•	•	•
BREMSSYSTEM				
HYDROSTATISCH MIT RINGKOLBENSCHIBENBREMSN AN DER HINTERACHSE		•	•	•
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSN		•	•	•
HYDRAULIKANLAGE				
POSITIONS- UND ZUGKRAFTREGELUNG		•	•	•
STEUERUNG MECHANISCH		•	•	•
STANDARDHUBKRAFT	KG	2700	2700	2700
HUBKRAFT MIT 1 ZUSATZHUBZYLINDER	KG	3400	3400	3400
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20
DREIPUNKTGESTÄNGE		KAT. II	KAT. II	KAT. II
STEUERGERÄTE HINTEN STD /OPT		1 / 2	1 / 2	1 / 2

Zeichenerklärung: • Serie ○ wahlweise – nicht vorgesehen

		X4.30m	X4.40m	X4.50m
FAHRERPLATZ UND KABINE				
GEFEDERTE PLATTFORM		●	●	●
GEFEDERTER FAHRERSITZ		●	●	●
VERSTELLBARES LENKRAD		●	●	●
ANALOGINSTRUMENTE		●	●	●
KLAPPBARER ÜBERROLLBÜGEL HINTEN		●	●	●
KABINE "DELUXE" / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		○	○	○
HEIZUNG/LÜFTUNG		○	○	○
KLIMAAANLAGE		○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)				
A - GESAMTLÄNGE OHNE GEWICHTE HINTERRAD/ALLRAD	MM	4316/4275	4316/4275	4316/4275
B - MINIMALE BREITE	MM	1675	1675	1675
C - RADSTAND HINTERRAD/ALLRAD	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
D - HÖHE AM LENKRAD	MM	1620	1620	1620
E - BODENFREIHEIT HINTERRAD/ALLRAD	MM	374/208	374/208	374/208
F - HÖHE AM ÜBERROLLBÜGEL	MM	2517	2517	2517
F- HÖHE ÜBER KABINE	MM	2500	2500	2500
GESAMTGEWICHT GEFEDERTE PLATTFORM OHNE GEWICHTE HINTERRAD/ALLRAD + 150 KG KABINE	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050
REIFEN				
VORN / HINTEN ALLRAD (STD)		320/70R20 420/70R28	320/70R20 420/70R28	320/70R20 420/70R28
VORN / HINTEN ALLRAD (OPT)		320/70R24 480/70R30	320/70R24 480/70R30	320/70R24 480/70R30
VORN / HINTEN ALLRAD (OPT)		360/70R20 420/70R30	360/70R20 420/70R30	360/70R20 420/70R30
VORN / HINTEN ALLRAD (OPT)		380/70R20 480/70R30	380/70R20 480/70R30	380/70R20 480/70R30
VORN / HINTEN ALLRAD (OPT)		11.2R24 12.4R36	11.2R24 12.4R36	11.2R24 12.4R36
VORN / HINTEN ALLRAD (OPT)		405/70R20 540/65R30	405/70R20 540/65R30	405/70R20 540/65R30
VORN / HINTEN ALLRAD (OPT)		11.2R24 16.9R30	11.2R24 16.9R30	11.2R24 16.9R30
VORN / HINTEN ALLRAD (OPT)		12.4R20 14.9R30	12.4R20 14.9R30	12.4R20 14.9R30
VORN / HINTEN ALLRAD (OPT)		340/75R20 420/70R28	340/75R20 420/70R28	340/75R20 420/70R28
VORN / HINTEN ALLRAD (OPT)		11.2R20 14.9R28	11.2R20 14.9R28	11.2R20 14.9R28
VORN / HINTEN HINTERRAD (STD)		6.00-16 14.9R28	6.00-16 14.9R28	6.00-16 14.9R28
VORN / HINTEN HINTERRAD (OPT)		6.50-16 12.4R36	6.50-16 12.4R36	6.50-16 12.4R36
VORN / HINTEN HINTERRAD (OPT)		7.50-16 16.9R30	7.50-16 16.9R30	7.50-16 16.9R30
ZUSATZAUSRÜSTUNG				
FRONTGEWICHTE KG 36 X 6		○	○	○

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht verfügbar

